

上海貨損索賠

楊 仁 壽 著



4 書叢律法運航

上海貨損索賠

■ 壽 仁 楊 ■

事推院法高最 前■

長廳院法司 現■

月二十年六十七國民華中

著作人委請三民書局
經銷之其他法律書籍

①海商法論（六版）

精裝本定價三五〇元

②法學方法論（三版）

精裝本定價三〇〇元

上海貨損索賠

著作人：楊 仁 壽
兼發行人

臺北市重慶南路一段一二四號
司法院（僅供通訊之用，著作人不自銷售）

總經理：三 民 書 局

地址：臺北市重慶南路一段六一號
郵政劃撥帳戶：〇〇〇九九九八—五號

印刷者：文太印刷有限公司

地址：臺北市萬大路四九三巷五八弄十八號
電話：三 〇 一 九 七 四 〇

中華民國七十六年十二月初版
中華民國七十七年四月再版
有著作權。請勿侵害

精裝本定價新臺幣肆佰元整

序言

一、曩讀英美有關 COGSA 書籍，最爲沉迷者，厥爲 W. Tetley 著 Marine Cargo Claims, Carver 著 Carriage by Sea 及 Scrutton 著 Charterparties and Bill of Lading 三書，其中尤以 Marine Cargo Claims 一書爲甚。所以如此者，不在該書著者業將英、法、美、加等國重要海事判例，蒐羅殆盡；亦非徒以其利目巧手，將諸判例取精用宏，妥爲穿插；而係其竟能善用神來之筆，以舉證責任之分配爲經，判例精髓爲緯，貫穿全書，使人心領神會之餘，趣味橫生。

二、事實上，W. Tetley 之成就，遠不如 Carver 及 Scrutton 二氏，然其所著 Marine Cargo Claims 一書却能暢銷宇內，

於各國海運、貿易、產險業者間擁有極高評價，譽爲不世之作，可謂完全以斯取勝。試想閱者於苦思冥索之際，突受點化，豁然貫通，其之樂何如耶，此卽 W. Tetley 氏成功之處也。

三、著者篤鈍，原不敢東施效顰，第以公餘之暇，展讀英美日等國海商書籍至再，餘味無窮，自覺獨樂不如衆樂，乃忘述而不作之古訓，旦旦而書之，不覺已數星霜。書雖成，而髮已稀，鬢且斑，此皆不聽古人言，有以致之也。

四、本書之成，得力於同事林月娥、吳明淳二女史精心校正，謹此致謝。又在寫作期間，內人鄭慈美女士每伴隨至深夜，或親手沏壺香茗，或娛以悅耳琴聲，有助文思，亦屬可感。特此附記，以示不忘。

楊 仁 壽

七十六年十月十三日

目次

第一篇 海上貨物運送國際立法	一
----------------	---

第一章 海牙規則	一
----------	---

第一節 海牙規則之適用	一
-------------	---

第二節 載貨證券與類似權利證券	四
-----------------	---

第三節 備船契約與海牙規則	六
---------------	---

第四節 備船契約與載貨證券	九
---------------	---

第五節 根本違反運送契約之效果	一二
-----------------	----

第六節 海牙規則解釋之原則	一四
---------------	----

第七節 海牙規則之原文與新義	一七
----------------	----

第二章 布魯塞爾議定書	二〇
-------------	----

第三章	漢堡規則	二四
-----	------	----

第四章	我國海商法與海牙規則	二八
-----	------------	----

第二篇	海上貨損索賠之舉證原則	三三
-----	-------------	----

第一章	貨損之舉證責任	三三
-----	---------	----

第二章	舉證責任分配之順序	三六
-----	-----------	----

第三章	舉證責任四大原則	三九
-----	----------	----

第四章	索賠權人之證明責任	四二
-----	-----------	----

第五章	舉證責任之特則	四五
-----	---------	----

第一節	外表情狀良好	四五
-----	--------	----

第二節	自然損耗	四八
-----	------	----

第三節 散裝貨重量之記載……………五〇

第四節 保留條款之援用……………五三

第三篇 貨損索賠人……………五七

第一章 受領權利人……………五七

第二章 貨損索賠之原告……………六一

第三章 受領權利人之損害賠償請求權……………六五

第四章 傭船人、託運人、裝貨人……………六八

第五章 託運人與傭船人同一與否之關係……………七一

第六章 運送人之契約責任與侵權行為責任……………七四

第七章 損害賠償之範圍……………七七

第四篇 賠償義務人 八一

第一章 運送人之責任基礎 八一

第二章 運送人之擬制責任 八五

第三章 獨立契約人 八八

第四章 運送人之履行輔助者 九一

第五章 不可轉嫁義務之理論 九四

第六章 實際運送之船舶所有人 九八

第七章 運送人之代理人、受僱人及受託人 一〇一

第八章 履行輔助者之援用海商法 一〇四

第九章 喜馬拉雅條款 一〇七

第五篇 運送人應舉證事項……………一一一

第一章 毀損滅失原因之證明……………一一一

第二章 堪航能力之舉證……………一一四

第一節 概說……………一一四

第二節 堪航能力之意義……………一一七

第三節 堪航能力之實際……………一一九

第四節 堪航能力與第一百十三條之關係……………一二二

第五節 堪航能力與火災……………一二五

第三章 航海之上過失……………一二八

第一節 從英美法看航海之上過失……………一二八

第二節 管理上之過失與貨物處理之過失……………一三〇

第四章 海上危險……………一三四

第一節 概說·····	一三四
-------------	-----

第二節 海上危險定義·····	一三六
-----------------	-----

第三節 海上危險之範圍·····	一三九
------------------	-----

第五章 失火·····	一四三
-------------	-----

第一節 失火之意義·····	一四三
----------------	-----

第二節 失火免責之法源·····	一四五
------------------	-----

第三節 失火之界說·····	一四八
----------------	-----

第四節 失火之時地·····	一五一
----------------	-----

第六章 不可抗力·····	一五五
---------------	-----

第七章 戰爭與暴動·····	一五八
----------------	-----

第八章 政府之干涉·····	一六一
----------------	-----

第九章 罷工·····	一六五
-------------	-----

第十章 變更航程 一六九

第一節 變更航程之立法例 一六九

第二節 變更航程與遲到 一七二

第三節 變更航程之效果 一七五

第四節 變更航程條款 一七八

第十一章 包裝不固 一八一

第十二章 標誌不清或不符 一八四

第十三章 固有瑕疵與病態 一八七

第十四章 託運人錯誤之指示及其他行爲 一九〇

第十五章 隱有瑕疵 一九四

第十六章 無過失概括免責事由 一九七

第十七章	運送人對貨物失竊之責任	二〇〇
------	-------------	-----

第六篇	貨損索賠人反擊事項	二〇五
-----	-----------	-----

第一章	概說	二〇五
-----	----	-----

第一節	運送人之強制責任	二〇五
-----	----------	-----

第二節	裝載至卸載與鈎至鈎之原則	二〇八
-----	--------------	-----

第二章	貨物之裝載	二一一
-----	-------	-----

第三章	貨物之堆存	二一四
-----	-------	-----

第四章	貨物之保管	二一七
-----	-------	-----

第五章	貨物之運送	二二〇
-----	-------	-----

第六章	貨物之看守	二二三
-----	-------	-----

第七章	貨物之搬移·····	二二六
-----	------------	-----

第八章	貨物之卸載·····	二二九
-----	------------	-----

第一節	概說·····	二二九
-----	---------	-----

第二節	裝卸費用之負擔·····	二三二
-----	--------------	-----

第九章	貨物之交付·····	二三五
-----	------------	-----

第一節	概說·····	二三五
-----	---------	-----

第二節	適當交貨·····	二三八
-----	-----------	-----

第七篇	船貨雙方隨時可攻防之方法·····	二四一
-----	-------------------	-----

第一章	書面通知·····	二四一
-----	-----------	-----

第二章	保留權之行使·····	二四五
-----	-------------	-----

第三章	收貨證件·····	二四八
-----	-----------	-----

第四章	小提單	二五一
第五章	擔保提貨	二五四
第六章	單位責任限制	二五七
第一節	責任限制額之規定	二五七
第二節	責任限制額之計算單位	二五九
第三節	貨櫃運送之件數	二六三
第四節	貨櫃裝載貨物之方式	二六六
第五節	Package在貨櫃運送中之爭議	二六九
第六節	我國海商法對 Package 之取向	二七二
第七節	各國 COGSA 就貨櫃運送之件數問題所採態度	二七五
第七章	虛報貨物之性質與價值	二七九
第八章	管轄條款	二八二

第一節	概說	二八二
-----	----	-----

第二節	管轄條款之效力	二八五
-----	---------	-----

第九章	仲裁條款	二八八
-----	------	-----

第八篇	載貨證券有關之問題	二九三
-----	-----------	-----

第一章	載貨證券之發給人	二九三
-----	----------	-----

第一節	概說	二九三
-----	----	-----

第二節	發給人之遞嬗	二九六
-----	--------	-----

第三節	船主載貨證券	二九八
-----	--------	-----

第四節	傭船人及船團所屬輪船公司發行之載貨證券	三〇一
-----	---------------------	-----

第五節	載貨證券責任與船長之簽名	三〇四
-----	--------------	-----

第二章	定期傭船契約	三〇七
-----	--------	-----

第一節	概說	三〇七
-----	----	-----

第二節	定期傭船人於載貨證券上簽名之責任	三一〇
-----	------------------	-----

第三節	在英美法下定期傭船人簽發載貨證券之責任	三一三
-----	---------------------	-----

第四節	定期傭船人「代理船長」簽發載貨證券之效力	三一六
-----	----------------------	-----

第三章	發給載貨證券之時期	三一九
-----	-----------	-----

第一節	概說	三一九
-----	----	-----

第二節	貨物裝船前簽發載貨證券之效力	三二一
-----	----------------	-----

第四章	載貨證券解釋之原則	三二六
-----	-----------	-----

第五章	載貨證券轉讓第三人之效力	三三八
-----	--------------	-----

第六章	傭船契約與載貨證券規範之範圍	三四二
-----	----------------	-----

第七章	併入條款	三四五
-----	------	-----

第一節	概說	三四五
-----	----	-----

第二節	併入條款之類別	三四八
-----	---------	-----