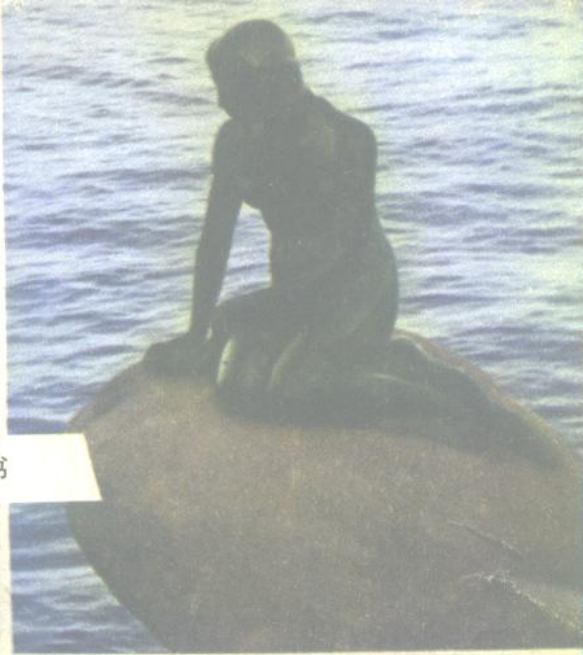


叶进 主编

海洋知识丛书



世界港口游记

第二集



海洋出版社

世界港口游记

第 二 集

叶 进 主编

海 洋 出 版 社

一九八〇年·北京

内 容 简 介

本书为海洋地理知识普及读物，是以游记的形式介绍世界著名港口的选集之二。作者都是曾亲历其境的记者或驻外工作人员，他们以生动的笔调，描绘了各地海港的建设、城市的变迁、当地丰姿多采的风土人情以及海洋奇观，是广大世界知识爱好者，尤其是青少年、中小学教师以及航海、外贸工作者的一本很有兴味的读物。

世 界 港 口 游 记

第 二 集

叶 进 主 编

*

海 洋 出 版 社 出 版

北京东长安街31号

国防科委印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

1980年8月第一版 开本：787×1092 1/32

1980年8月第一次印刷 字数：78,000

印数：18,500 印张：4 5/8

统一书号：12193·0042 定价0.45元

目 录

一路平安 (代序).....	雷 霆 (1)
东京散记	陈谋华 (3)
蒙特利尔揽胜.....	张治平 (12)
哈利法克斯鸟瞰	张治平 (16)
世界第三大港—— <u>纽约</u>	钱 明 (21)
洛杉矶一日	陈默然 (30)
<u>旧金山漫话</u>	靳 秀 (38)
旧金山拾遗	叶 进 (44)
惠灵顿忆怀	何 友 (51)
“南太平洋的纽约”——苏瓦.....	海 滨 (58)
阿皮亚漫笔	陈文照 (63)
吉大港即景	袁 鹰 (70)
钦博特港掠影.....	孙国维 (72)
印度洋畔花城——珀思行遐思	丁可人 (79)

摩加迪沙——“乳香之国”的首都

.....朱世达 (87)

卡拉奇夜市**闻捷** (94)

漫话波兰三联城董福生 (96)

罗马尼亚的“明珠”——康斯坦察港

.....王子英 (104)

南斯拉夫最大的海港城市——里耶卡

.....张景海 (112)

伦敦今日黄彭年 (116)

哥本哈根游记.....申明河 (125)

寄语读者编 者 (134)

一 路 平 安

(代 序)

雷 霆

海洋上有无数的航线，
每次航行都会遇到姐妹船，
我们用海的言语交谈，
彼此给予了祖国的温暖。
望断远去的船影，
祝愿她一路平安。

世界上有无数海湾，
每个港口都会遇到中国海员，
我们都有多少话要说啊，
彼此倾吐着对祖国的思念。

挥手又暂作别离，
祝愿她一路平安。

有多少美丽的巉岩平静的海滩，
处处风光更引人对祖国眷恋，
让祖国也破浪前进吧，
象一只启航的大船！
我愿把一切风浪留给自己，
祝愿祖国一路平安。



东 京 散 记

陈 谋 华

当银白色的三叉戟穿过朵朵白云，徐徐向陆地低飞的时候，我凭窗俯视，但见美丽的东京城宛如一幅色彩斑斓的画卷展现在我的眼前。行驶在港湾的帆船象无数彩蝶穿梭往来，追逐繁忙。当我全神贯注地领略扶桑岛上的旖旎风光时，银燕着陆了。啊！这就是填海筑地建设起来的羽田国际机场！它多么象一艘巨型航空母舰，安稳地停泊在蔚蓝澄澈的东京湾。

在充满春天气息的蒙蒙细雨中，我们踏上了这个岛国的土地，立刻置身在数百挥舞鲜花和日中两国国旗的欢迎人群里。这友谊的海洋使人感到温暖，顿消他乡作客的感觉。“樱花红陌上，柳叶绿池边。燕子声声里，相思又一年。”面对一排排的日本国花，吟诵周总理青年时代的诗篇，跟随在邓大姐身旁，沿着总理当年的足迹，去探望友邦的旧雨新知，怎不叫人思绪万千！

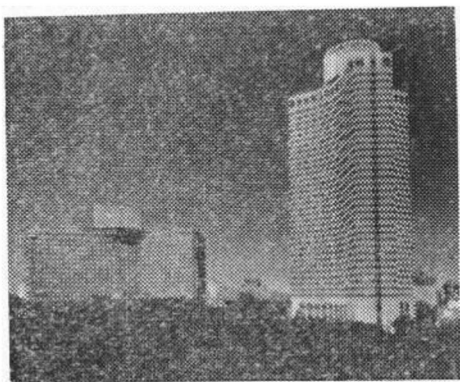
新 大 谷 饭 店

我们这些记者被送往东京一家第一流的国际饭店——新大谷饭店。一进房门，阵阵清香扑鼻，热情好客的主人，在每个房间摆设了盛开的鲜花和印工精致的中文欢迎请柬。这

家饭店在中日两国人民的友好交往中，是人们熟知的地方。中日邦交正常化之后，中国大使馆曾一度设在这里。近年来，许许多多的中国来宾假座这家饭店，会见和宴请日本和各国友人。

这所饭店以它周围的四万平方米的日本式庭园而自豪。在这繁华都会的闹市中心，居然有如此雅致的小山，涓涓的流水，巧夺天工的瀑布，清澈见底的游泳池，两幢三角形的大楼由枝叶繁茂的大树簇拥着。这些别具匠心的杰作，使人们对建筑师的劳绩感到由衷的赞叹。漫步在绿叶掩映的小溪畔，不难看出日本庭园的布局也和文学作品一样洋溢着中日文化交流的气息。据当地友人介绍，日本有些名园就是中国园林的能工巧匠受聘到日本去修建的。庭园内曲径通幽，绿草如茵，群芳争艳。结构意境，宛然带有中国宋元两代山水画的风格。一丘一壑，一草一木，亭台楼阁，无不疏密有致，点缀得宜，形成了楼间隐庭园，园林托高楼的格局，使都市生活的喧嚣气氛在此顿然消失，倍觉赏心悦目。

新大谷饭店共有两千一百套房间，可以接待三千七百多顾客。内设一百多家商店，三十二个餐厅和酒吧间，四十六个大大小小的宴会厅，最大的宴会厅面积为一



新大谷饭店

千七百多平方米，可供一千五百人使用；如果用作国际会议的礼堂，可容纳两千人，并设有六种语言的同声传译设备。

大楼里装置有十分方便的通讯联络设备，人们足不出户，就可以与北京或世界上许多大中城市通过电话或电报取得联系。在科学技术高度发展的今天，世界的确仿佛小得多了。

东 京 今 昔

在华灯初上时，一位日本朋友驱车伴我观赏了东京夜景。当我们来到东京都政府大厦门前时，日本朋友很自然地放慢车速，一手指着门前的一个古代武士的塑像对我介绍说，他是江户（即东京的前身）的建造者太田道灌。他的叙述引着我的思路，逆着时光的长河飞驰，驶向那五百年前的日日月月。

昔日的江户，即当今的皇宫所在地，位于日本列岛的中部，关东平原的南端，平卧在东京湾浪花千朵的西北岸边。当时太田道灌邀集同道，修建了江户的城廓。太田后来专门从事文学创作，撰写歌作。可是当他正在有为之年的时候，却为小人嫉妒，横遭暗害。他虽然不幸遇刺，人亡城在。他那肩挎箭袋、一手操弓的塑像就建立在都政府的大门前，使人们世代得以瞻仰这位创业者的英姿。

东京在行政区的划分上列为都。全日本共有一都、一道、二府和四十三个县。其实，日本的都、道、府、县与我国的省、市、自治区、县一样，属同一级的行政机构。东京都总面积为二千一百四十五平方公里。它东西长九十公里，

南北宽二十五公里，拥有人口一千一百六十万，平均每十个日本人就有一个住在东京。每天，从四周各地来东京上班的流动人员还有二百万。

东京不仅是日本的政治中心，还是最大的工商业城市，工业产值居全国首位；它也是日本的文化教育和艺术中心，全国四百六十五所大专院校中有一百四十六所设在这里。全国出版公司的百分之八十聚集在这里。人文荟萃，名流云集，更增强了东京在日本的地位。

现代化的东京有着它多灾多难的过去，它饱受了战争、火灾和地震的蹂躏。从十六世纪以来，四百余年间，它遭受了九次毁灭性的横祸。但是，勤劳智慧的东京人民一次又一次地重建自己的都城，重造自己的家园，使它一次比一次更加美好。一九四五年，日本战败投降，一九五〇年东京再次恢复建设，到一九六二年，人口就突破了一千万。

一九五六年，东京制定了《首都圈整備法》，即改造东京都的计划。二十多年来，扩建和延长了十三条公路，修建了一百二十公里的高速公路。在郊区修建公共住宅区，多摩是较大的一处，建成后可住四十一万人。几座四五十层的高层建筑已经拔地而起。

一九七一年，市政当局又制订了保护环境不受污染的计划。其中一条规定是，到一九八〇年，城市的环境将恢复到六十年代的初期。经过这几年的辛勤工作，现在的东京又能经常见到蔚蓝的天空。薄雾轻笼的富士山峰，虽有二百里之遥，在晴朗的天日，也会展现在人们的眼前。鱼群和其它的水生动物又开始返回东京的水域。

“阳光城”

在改造东京的一系列努力中，一九七八年竣工的“阳光城”堪称新城市建筑群的典范。

在一个风和日丽的中午，我们登上了日本最高的建筑物——“阳光城”六十层大楼上的瞭望台，欣赏东京全景。每分钟运行六百米的电梯在短短的二十几秒钟内就把我们平稳地送到二百四十米高的楼顶。从这里极目远眺，那一幢幢高大的建筑物却象孩子们玩的积木一样，摆满了四周，川流不息的车辆在高速公路上奔驰不停。

这一组坐落在东京市内西北池袋地区的建筑群就象东京这顶皇冠上一颗闪闪发光的宝石。它被誉为日本二十世纪的纪念碑。这座独具匠心的建筑群主要由四个部分组成：以一幢六十层的高楼为主体，配上一幢十一层楼的世界进口市场，一幢十二层楼的文化会馆和一座于一九八〇年春季竣工的三十七层的王子饭店。全“城”总建筑面积为六十万平方米。

六十层的主体大楼用于办公，进口市场则是展销各种进口物资的场所。最有趣的莫过于在这座市场大楼的第十层和十一层的水族馆观赏鱼群了。在宽敞大厅的宁静气氛里，五颜六色的鱼儿在水中欢畅地嬉戏。有时，海豚会游到池边，瞪着一双大眼，透过玻璃凝视着和它逗玩的孩子们。你看看我，我看看你，海豚似乎颇解人意。看着这些海洋生物，使人忘记了是置身在闹市区的中心，是在高出地面四十多米的大楼里。水族馆的中央是两个大型的循环槽，暖流和寒流的

鱼群不断在这里重逢相会。在一个金刚石形状的大水槽里，一种来自加勒比海的鱼宛如水中皇后，仪态万方地在那里遨游。这个水族馆，养殖了从世界各地海洋中捕捞来的鱼，有三百多个品种，共一万多尾。

“城”内还有大剧院、体育馆、游泳池、气象仪、博物馆，有讲授外语、文字书法和舞蹈的多种学校；有为成人举办的文化中心，传授茶道、花道、盆景、绘画、文学、历史和体操等多方面的知识和技能。大厦内有医疗中心、职工食堂，有供外交使团租用的使馆区。真可谓衣食住行设备齐全，游乐观赏应有尽有，集古今精华之大成，纳四海发明于一统。商店内，举凡水陆珍奇之品，环球稀世难求之物无不齐备。每天来此参观者数以万计，节假日则多达二十万人。

多年来，东京的商业网、办公机构和娱乐设施过分地集中在丸之内、霞关、银座、有乐町等地区。在较为偏僻的西北池袋地区修建这座“城”，以取得市区布局的平衡，减少闹市区人口密集和交通拥挤的压力。这座由三百万工人和技术人员辛勤劳动建造的新名胜，无愧为日本民族的骄傲。

访问过“阳光城”之后，笔者在国宾馆——赤坂离宫金壁辉煌的大厅里与诗人赵朴初先生漫话游“城”观感。赵朴初老先生挥毫泼墨，将他的新作《太阳城》书赠与我。今录于此，与读者诸君共赏：

不愁地震不愁风，崛起危楼六十重。

远眺何须鞭百日，高标真欲跨苍穹。

但凭电计千端理，岂假冥搜八表通。

争道名都增异彩，太阳城耀海之东。

港口与交通

东京位于北纬 $35^{\circ}43'$ 、东经 $139^{\circ}45'$ ，在本洲南海岸的东部，东京湾的西北部，也是日本重要的港口之一。

十六世纪末期，东京（即当时的江户）还只是一座百来个人的小渔村。在本世纪的三十年代末，由于疏通了一条水道，远洋巨轮才得以驶入宽阔的东京港区停靠。特别是二次世界大战后，沿东京湾北部地区的工业有了飞速的发展，推动了海港设施的扩建。目前，东京是仅次于横滨、神户、名古屋的日本第四大港，年吞吐量约为四千万吨。途经东京湾的进口货物主要是食品和木材，出口的则是钢铁制品和杂货。

这里有专门的管理机构——东京港口管理局。主要码头有竹芝、日出、芝浦、春见、品川、丰州等。码头长度在三百至一千七百米之间，水深六点七至十二米。仅晴海码头，就能同时停泊五艘万吨级的海轮。中国海轮时而在这里出没，为促进两国贸易的发展而往来不息。

今天，人们一到东京，很容易看见高速公路上风驰电掣般穿梭往来的车辆，连成一条条的车队，望不到头，瞧不见尾。东京交通运输的一大特点是立体化。地面上有多层高架公路，而公路下面的空间，常设有商店、餐厅或办公处。地面以下又修有多层地下街、地下通道或地下铁道。阡陌相通，纵横交错。东京车站的“八重洲地下街”面积就达七万四千平方米，共分三层：上层是二百五十多家商店组成的市场街；中层是容可五百二十辆汽车的停车场；底层是供电和通风的机械设备室。从这里通往日本桥方向共有四条公共地下道，

一天通行的人数达一百多万人次，这仅是东京十三处较大的地下商业区中的一个。

东京的地铁有八条干线，全长一百六十四公里，每天的客运量五百多万人次，占全市客运量的百分之五十五以上。

先进的自动化管理体系和警察的密切配合使东京的交通事故大为减少。据有关



东京立体化交通

方面的统计，一九七五年在东京死于车祸的人数是三百八十二人，比上一年减少五十二人。即一万辆汽车一年造成一点四人的死亡或每十万人中有三点三人遭此不幸。这个数字比美、英、法三国首都的交通事故数字都低。因此，日本官方宣称它的首都是世界上最安全的都市之一。

在竞相发展的交通事业中，日本航空的客运和货运量也十分惊人。当局花了十二年的时间在成田修建了一座现代化的国际机场。自一九七八年五月启用以来，大大缓和了羽田机场的紧张状况。每天，两百架国际和国内航机在成田机场降落；在一天的五、六个小时的“高峰”时间里，每隔五、六分钟就有一架飞机冲上蓝天或安全降落。东京是日本通向世界各国的主要门户。

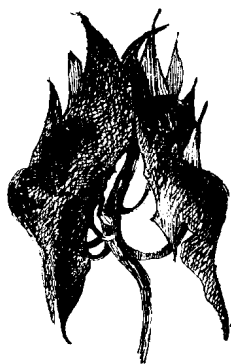
东京在中国人民的心目中是有着特殊意义的城市。我国

民主革命的先驱孙中山先生曾经在东京和日本的其它城市创建革命组织，出版革命刊物，准备武装起义，并结识了许多日本朝野的有识之士；我们敬爱的周总理，鲁迅先生和郭老，青年时代都曾远涉重洋，在东京留下了他们的足迹。

一九七九年三月，我国首都北京已和东京结成了友好城市。从此，这两个伟大城市的人民的友谊更加紧密，这正如我们的诗人赵朴初为庆贺北京和东京结成友好城市而填的《菩萨蛮》词中所表达的：

黄河之水通江户，
燕山路接蓬壶路。
对岸两相欢，
樱花似火燃。

同天风日乐，
更结金兰约。
代代弟兄情，
东京与北京。



蒙特利尔揽胜

张治平

蒙特利尔既是加拿大第二大城市，也是世界上讲法语的第二大城市，人称“小巴黎”。

蒙特利尔港位于圣劳伦斯河中游，是加拿大第三大港，也是加拿大东部地区货物的重要集散中心。圣劳伦斯河水道运输繁忙，全长三千七百公里。冬季，加拿大政府提供破冰船服务，所以一年四季都可保持水路畅通。河道最浅处七点六米，适于万吨以上的远洋巨轮航行。自一九七〇年以来，每年在蒙特利尔靠港的远洋货轮达三千二百艘，近海和内河船只二千三百条，货物吞吐量二千五百七十万吨。

蒙特利尔是一座被圣劳伦斯河及其支流所环抱的岛屿。圣劳伦斯河是加拿大第三大河。自从一五三四年，法国人雅克·卡蒂埃首次在这里航行之后，新法兰西和新英格兰先后在圣劳伦斯河流域确立了自己的统治。在圣劳伦斯河两岸，至今还可以看到英、法殖民军长期征战的痕迹。英、法两大民族在经过几百年的变革之后，依然各自保持着其固有的传统文化和独特的建筑风格。从蒙特利尔乘船出发，沿着这条河可西出安大略湖，进入美国的大湖区（距蒙特利尔两千公里）；但是，圣劳伦斯河的主流则是由西向东，流经魁北克、新不伦瑞克和爱德华太子岛三省，形成著名的圣劳伦斯湾，尔后南下注入大西洋。所以，蒙特利尔港和圣劳伦斯河的地位从某种意义上说同上海港和黄埔江十分相象。