

中國新海軍

902

行政院新

中華民國

B346022
5000

存內



中

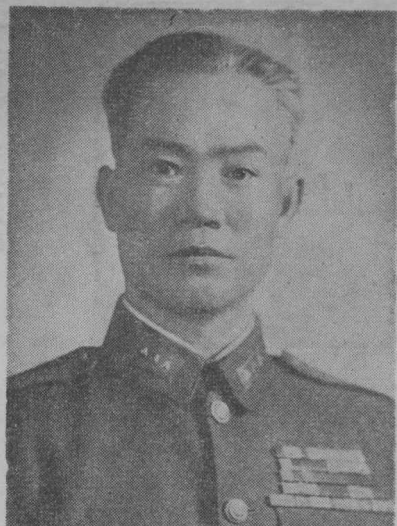
國

新

海

軍

參謀總長兼海軍總司令陳誠上將



海軍代總司令桂永清中將



南海勒石

勝利以後，南海極端的南沙羣島也從日寇手中重歸故國，海軍奉命南遊此遠離陸疆的羣島，先後遍歷南威，太平諸島，此為各艦在太平島上的紀念石柱，南海領域，始告完整無缺。

我國疆



中國新海軍

當美國幼童節儲蓄集費捐獻「亞美利加幼童」號的時候，誰又能料到今日美國海軍的七海雄風；當同治年間，李鴻章、沈葆楨熱心洋務，倡建中國海軍的時候，誰又能料到甲午一役，偌大的北洋艦隊會在威海衛全軍覆沒。事實證明良好的開始，往往是成功的關鍵，過去我國海軍的大錯，正是一個實例。如今，中國新海軍在大戰後新生，無疑的，這一枝幼苗的萌芽，會帶來我國海軍的璀璨前程，更也會一雪五十年前的戰敗恥辱，成為祖國不可輕侮的力量。

麥克阿瑟元帥，命令日寇送還甲午黃海之役的戰利品，「鎮遠」艦的錨鏈，鐵錨和砲彈八枚，已先後重返故國，雖然「鎮遠」已不獲歸返，但「鎮遠」在我國海軍史上所寫的一頁，却依然值得重提，從「鎮遠」的故事，追溯到我北洋海軍的遺事，歲月如流，不覺迄今已是八十年了。

一、海軍的草創

我國海軍的創始，遠在同治元年，海關總務司首先在英訂購了金台、一統、廣壽、得勝、百粵、三衛、鎮吳等七艦，準備用於緝私及防盜，但由於英人阿思本的挾制和阻撓，清廷竟一怒之

下，就將七艦發還英國拍賣，因此兩年幾經辛勤的洽購和啓運，都變成一番徒勞！

曇花一現的始創海軍夭折後，閩浙總督左宗棠也倡議航政，在馬尾附近築港設廠，奠定了福州在海軍史上的地位，這努力此後又獲得沈葆楨和李鴻章的繼續，於是建立海軍的計劃漸見具體，同治六年，第一批海軍學生出國深造，後來黃海大戰中壯烈捐軀的鄧世昌便是其中的一員。

兩廣總督瑞麟向英國訂購的安瀾、鎮濤、澄靖、綏靖、飛龍、鎮海等六艦，這是我海軍的第一支武力。是後，各省相繼訂造新艦，創辦船政，使一時海上艦隻，與日俱增，但數目多而戰鬥力弱，排水量均不過數百噸，力不足以自衛，更不足以攻堅，但封疆大吏却憑藉此艦隻，沾沾自喜。李鴻章倡辦之江南造船廠，經過一再的試驗，造成了「惠吉」，這是我國自造艦隻的濫觴，後來更修造安瀾、鎮海、揚武、飛雲、靖遠五艦，使之裝厚鐵甲，配置快砲，力量大見增強，於是朝廷採納左、李、沈三人的建議，更積極致力於海軍建設，五年間，陸續增加達二十四艘。光緒六年，沈葆楨逝世，海軍規劃，清廷責成李鴻章一人。李鴻章以海軍艦隻攻擊力量不足，防禦裝甲也難與列強相埒，遂又向德國訂造定遠、鎮遠、濟遠三鐵甲艦，翌年又向英訂造揚威、超勇兩巡洋艦，並上疏奏請成立海軍，於是清廷乃派李鴻章担任北洋大臣，以丁汝昌爲海軍提督，統率艦隻，駐防旅順。李鴻章躊躇滿志，以爲渤海天險，從此深固不搖，再無英法聯軍直陷京師之虞，但這種想法竟是全部落空，後來北洋艦隊竟落到全師覆滅的下場，豈當時李鴻章所能料及？

光緒十年，清廷更擴充建立南洋海軍，由曾國藩署南洋大臣，我國海軍，遂有正式建制和編隊，當時北洋艦隊有超勇、揚威、威遠、康濟、湄雲、泰安、鎮海、海鏡、鎮東、鎮西、鎮南、鎮北、鎮中、鎮邊等十四艘，南洋艦隊有南琛、南瑞、澄慶、馥遠、橫海、鏡清、威靖、測海、開濟、登瀛洲、超武、靖遠、龍驤、虎威、飛霆、平電、金鳳等十七艘，實力相仿，已號稱遠東強大海軍，此外福建尚有揚武、萬年青、元凱、琛航、永保、邦威、伏波、飛雲、濟安、福勝、建勝等十一艘，仍不受南北洋節制，担任閩台海上海衛。

但海軍規模粗具，實力如何，猶待中法一戰，始發覺不足以抗大敵，然爲時已遲，海軍經費已撥充顧和園的建造款項，無款再加擴充，因此，馬尾一役，南洋艦隊及福建艦隊挫敗，而黃海之役，北洋艦隊全功盡棄，清廷窮國帑耗重資建立的海軍，便在兩次戰役中精華喪失，正是歷史上一大恨事！

二、初試戰陣的教訓

光緒十年六月，中法因安南啓釁，法將孤拔率十三艦攻擊閩海，福建艦隊雲集閩江，不敢迎敵，法艦自閩江口直撲馬尾，燬船政局，擊沉揚武、濟安、飛雲、福星、福勝、振威、建勝等七艦，福州震動。十一年中法海軍再戰於浙海，南洋艦隊又敗，澄慶、馥遠兩艦被擊沉。雖然法將

孤拔亦在閩海被台灣巡撫劉銘傳擊傷頭部，使法軍退去，顧全南洋海軍顏面不少，但中國海軍防禦的薄弱，也漸爲當道所知。李鴻章和曾國藩遂又向英訂購致遠、靖遠，向德訂購經遠來達四裝甲艦，以補充海軍實力。同年十月，定遠、鎮遠、濟遠由歐歸國，北洋艦隊增添此三鐵甲艦後，戰鬥力已遠過南洋艦隊。

江南造船局同時也經常造艦，先後完成廣甲、廣乙、廣丙、平遠、廣庚等五艘，加入北洋艦隊服役，李鴻章在旅順檢閱海軍，見砲火猛烈，烟霧瀰漫，對海軍力量昇倚甚重，獨總兵劉步蟾以爲火力不足，仍力請添船換砲，但顧和園日費浩繁，海軍餉欸有限，李鴻章遂暫停建軍。

甲午戰役前夕，訂購克虜伯快砲業已運到，李鴻章乃命定遠、鎮遠兩艦改裝，各添十二尊，因此定遠和鎮遠的配備，一時無雙，外被重甲，遍置利砲，噸數均在八千噸以上。後來黃海海戰，兩艦成爲全師主力，前後衝突，獨建巨功，如果北洋艦隊能有十艦如此犀利，黃海勝負恐不戰立判了！

朝鮮事急，北洋艦隊全部集中在旅順威海，但清廷和戰不一，迄無定議，牙山啓釁，陸海軍倉卒應戰，銳氣全墮，均告敗北。清廷還不知前線敗衄，於是丁汝昌率北洋艦隊，遊弋黃海上，遂爆發了中國海軍決定性的一次戰役。

三、黃海大戰

牙山第一役，清艦遭日艦圍攻，「濟遠」管帶方伯謙仗戰無遁，「廣乙」遂被擊沉，這是北洋艦隊首次失利。

甲午八月十八日，丁汝昌率北洋主力十艦，（共三萬四千噸）出海，日海軍指揮官伊東祐亨也率日快速艦十二艘向遼東進迫，兩軍相遇海上，清艦隻較大，但速度遲緩，日艦隻快捷，但火力不足，所以接戰之初，清艦隊順序陳師，進退有序，頗佔優勢，日艦見「定遠」、「鎮遠」砲火可畏，無法擊破，遂變更戰術，冒砲火鼓浪衝入清軍陣中，清艦陣勢遂告動搖。「致遠」首先中彈受創，管帶鄧世昌率艦猛撞日艦「吉野」，以期同歸於盡，不幸中途中雷，鄧即壯烈殉國，「濟遠」見勢不佳，又倉皇遁逃，「靖遠」、「經遠」、「來遠」因此陷於不利，相繼後退，日艦集中全力，擊沉「超勇」、「揚威」、「經遠」落後，亦爲日艦俘獲，是後「廣丙」又中彈傾覆，清北洋艦隊僅「定遠」、「鎮遠」猶在力戰，雖然以二當五，絕對不利，但幸鐵甲堅厚，士卒勇敢，先後擊沉日艦西京丸，重創「松島」，使伊東祐亨幾乎中彈，戰鬥繼續至薄暮，丁汝昌在定遠受傷，劉步蟾代爲指揮，使「定遠」、「鎮遠」縱橫繞擊，互守犄角，日艦恐有損傷，遂乘霧遁去，雖然這一役清艦損失甚重，被沉四艦，被俘一艘，但日艦受重創船艦有「松島」、「比叡」

「清田」「扶桑」「赤城」五艘，影響戰鬥力量，更倍於清軍，所以黃海之役，勝負似不可分，「定遠」「鎮遠」的威力，已發揮無遺，足以使敵胆寒，但不幸丁汝昌庸懦之夫，不知戰守，以致固守威海，造成了北洋悲慘的覆敗！

四、威海衛的覆滅

陸戰敗耗相連，旅順腹背危急，海軍奉命轉進威海衛。在航程中，鎮遠不慎觸礁，幾至沉沒，管帶林泰曾仰藥自盡，以謝罪於清廷，李鴻章乃上奏保薦楊用霖為管帶，但鎮遠受創後，戰鬥力銳減影響北洋艦隊至大，定遠號孤掌難鳴，更不敢出海迎戰，日海軍遊弋海上，封鎖劉公島，北洋艦隊如壘中之鼯，軍心已不戰而頹，伊東祐亨遣使招降丁汝昌全軍，丁毅然拒之，但仍不知如何迎敵，日軍於是下令總攻，自海陸兩面夾擊，砲台俱被毀，定遠艦龐大，目標顯著，在港內無所活動，終被魚雷擊中擱淺，丁汝昌移駐靖遠，靖遠又沉；丁乃改至鎮遠艦，指揮作戰，但來遠、威遠均中彈，劉公島被陷，威海衛大勢已去，無法再守，丁懼為敵俘，吞毒藥自殺，全軍遂陷入無主，廣丙管帶程璧光率其餘各艦奮戰投降，北洋海軍全師覆沒。鎮遠在被俘前，管帶楊用霖舉棺自擊，壯烈殉難，而屍身端坐不仆，定遠管帶劉步蟾也同殉，死事之烈，也使日軍景仰不已，但北洋悲慘的結局，並非戰益不利，也不是將士不用命，關鍵是在領導無人，丁汝昌名為海

軍提督，然事實上既不能令，又不受命，雖以身殉職，但我國大將海軍，已靈葬送在他的庸謬無能中，能不令人長嘆再三！

五、革命前後的海軍

甲午之役，喪師辱國，北洋累年經營，變成了日本海軍的補充，做了侵略者海上武力的基礎。李鴻章雖已心灰意懶，但海軍的重要，在光緒看來也不容忽視，因許又在德定造海容海琛海籌三艦，在英訂購海天海圻兩艦，並派葉祖珪爲海軍提督，統制殘餘海軍，庚子拳亂，葉祖珪知不能對敵，率艦南走，保甲中立，我海軍始未再遭覆滅。但辛丑和約締結，慈禧太后復擬退還五艦，作爲賠款抵償，經葉祖珪力爭作罷，五艦返國，遂又爲北洋主幹。「海天」後在東海失事沉沒。於是「海圻」便成了我國抗戰前海軍中最大的一艦，但排水量不過四九〇〇噸。

此後張之洞復在兩湖總督任內，向日本訂造楚泰、楚同、楚豫、楚有、楚觀、楚謙等六艘，加入江防，海軍力量始稍見恢復。光緒卅一年薩鎮冰任海軍統領，但國力凋疲，造艦計劃無法實行。

何品璋的率領海容、海籌赴南洋宣慰僑民，這是我海軍第一次的出國巡行，當時在南洋各地曾備受僑胞的歡迎。宣統元年，海圻、海容奉命再度出巡南洋，遍歷馬來、荷印，使僑胞對革命

的輪將，受到相當影響。當時清廷將海軍改制，合併南北洋的殘餘艦隊，改稱巡洋艦隊，更以江防各艦改編爲長江艦隊，并派程璧光任巡洋統領，沈壽堃爲長江統領。原來的北洋統領薩鎮冰和載洵一同被派出國至美日考察海軍，薩鎮冰在國外目睹列強造艦努力，歸國後遂矢志造艦，屢次上奏結畢，始得獲得邀准。於是又有英造應瑞、肇和；在德造建康、豫章、同安、江鯤、江犀；在日造永豐、永翔。同時更命江南造船局先後完成永建、永績，揚子江造船所完成建中、拱辰、永安等艦，這一次大擴充，奠定了民國海軍的基礎，但我國艦隻中，却再沒有一定遠「一鎮遠」那樣的八千噸鐵甲艦了！

辛亥革命前夕，英皇喬治五世加冕，程璧光被派爲祝賀特使，親率海圻艦航行至英，喬治五世爲了答謝，曾親臨海圻檢閱，並賜程璧光勳章銀牌，這一個外榮是海圻歷史性的記號，後來，海圻更折至美洲遊覽，先後經歷美國、古巴各地，行程萬里，爲我國海軍放一異彩，然後折歸英倫，揚帆歸來，這一次遠航想不到在卅五年後，有太康八艦追步前塵，同樣在海外宣揚德威，變成了海軍史上相互輝映的一頁！

六、國民革命海軍的成長

屬於革命陣營的海軍，在程璧光林葆懌的統率下參加了護法。所以民國六年間，革命政權已

經擁有海圻、海琛、飛鷹、永豐、永翔、豫章、同安、舞鳳、楚豫、福安等十艦，北方軍閥的海軍實力，大受打擊，僅有肇和、應瑞、海圻、海容等主要艦隻而已。和璧光在粵被刺，譚延闓政府也因岑春煊等的態度曖昧，漸趨混沌，但海軍將士却始終支持 國父立場，不為叛徒所誘致，陳炯明叛變， 國父親率海軍，屯兵白鵝潭，與叛軍對壘，當時永豐艦上 國父左右僅今 主席及程頌雲（潛）將軍，海軍參於革命，以此一役為首功，我國海軍將校雖係承襲北洋海軍的一脈，畢業於馬尾和芝罘，但由於時勢潮流的激盪，和赴歐美深造接受西洋政治思想的緣故，海軍新幹部大都傾向於國民革命陣營，後來繼楊樹莊就任中國海軍首長的陳紹寬上將便是民國四年選派赴美的海校學生。

北伐誓師，海軍亦同時並進，封鎖東海岸，窒息軍閥的海上援路，南京光復後，海軍即分駐大江及沿海，龍潭之役，孫傳芳渡江偷襲，首都幾瀕於危，海軍奉命自江陰上駛，截斷孫軍後路，使南岸軍得以聚斂敵人，大獲全勝，所以龍潭之戰海軍功績不可埋沒。

全國統一後，國民政府開始準備建設海軍，先後添購新寧、永綏、民權、逸仙、民生、寧海、平海等艦，雖這些艦隻，噸位大小不過千餘噸至二千六百餘噸，但戰器較銳，裝甲亦新，比之遼齡舊艦，戰鬥力遠為強勁，這便是抗戰中我國水上抗禦海寇的一支孤軍。

七、戰前海軍的實力

在抗戰我國海軍的實力，已差可追擬當年北洋時代，但由於各國海上武力的突飛猛進，依然令我有望塵莫及之勢。當時我國艦隊的編制計有練習艦隊第一艦隊第二艦隊和第三艦隊，此外還有陳濟棠的廣東艦隊（自廿五年秋亦統歸中央政府指揮）。

第一艦隊 司令官陳季良中將

巡洋艦

海容	排水量二九五〇噸	時速一四里
海籌	排水量二九五〇噸	時速一四里
海琛	排水量二五二六噸	時速二三里
平海	排水量二三八三噸	時速二三里
逸仙	排水量一五〇〇噸	時速一九里
大同	排水量一〇五〇噸	時速一七里
自強	排水量一〇五〇噸	時速一七里

炮艦

永健	排水量八六〇噸	時速一二里
永績	排水量八六〇噸	時速二三里
中山	排水量八四四噸	時速一四里

炮艇

海鷗	排水量一五〇噸	時速九里
----	---------	------

海龜 排水量一五〇噸 時速七里

海鴻 排水量一九〇噸 時速九里

海鵠 排水量一九〇噸 時速九里

總計噸位一八、八九五噸

第二艦隊 司令官曾以鼎少將

炮艦

楚有 排水量七四五噸 時速一〇里

楚泰 排水量一四五噸 時速一二里

楚同 排水量一四〇噸 時速一〇里

楚謙 排水量七四〇噸 時速一一里

楚觀 排水量七五〇噸 時速一〇里

江元 排水量五五〇噸 時速一二里

江貞 排水量五五〇噸 時速一三里

永綏 排水量六〇〇噸 時速一八里

運輸艦

定安 排水量一二四二噸 時速九里

廣甯 排水量四一八噸 時速一六里

民權 排水量四六四噸 時速一七里

民生 排水量五〇五噸 時速一六里

江鯤 排水量一四〇噸 時速一〇里

江犀 排水量一四〇噸 時速九里

飛機母艦

德勝 排水量九三二噸 時速一五里

威勝 排水量九三二噸 時速一六里

總計噸位八、九二一噸

第三艦隊 司令官謝剛哲少將

炮艦

定海 排水量一一〇〇噸 時速一〇里

永翔 排水量七八〇噸 時速一三里

楚豫 排水量七五〇噸 時速一三里

江利 排水量五一〇噸 時速一三里

練習艦

鎮海 排水量二七〇〇噸 時速一〇里

總計噸位六、八六七噸

驅逐艦

同安 排水量三九五噸 時速一三里

炮艇

海鷗 排水量一七〇噸 時速九里

海鶴 排水量一六二噸 時速九里

海清 排水量一七〇噸 時速九里

海燕 排水量五〇噸 時速七里

海駿 排水量四五噸 時速七里

海蓬 排水量三五噸 時速六里

廣東艦隊

巡洋艦

海圻 排水量四九〇〇噸 時速二四里

海琛 排水量二九五〇噸 時速一九里

(其他輔助艦隻不列入)

總計噸位一六、一九一噸

練習艦隊

練習艦

應端 排水量二四六〇噸 時速一〇里

總計噸位五、三七五噸

我戰前海軍總噸位達五六、二三九噸 (上列數字多參閱申報年鑑)

(此外尚有海軍魚雷游擊隊、測重隊、巡防隊等小艦多艘未計入內)

肇和 排水量二八〇〇噸 時速二四里

運輸艦

福安 排水量七〇〇噸

通濟 排水量一九〇〇噸 時速九里

靖安 排水量一〇一五噸 時速一一里