



中华人民共和国国家标准

GB/T 16622—1996

压配式实心轮胎系列

Series of pressed-on solid tyres



C9716331

1996-12-02 发布

1997-05-01 实施

国家技术监督局 发布

16622-1996

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
压 配 式 实 心 轮 胎 系 列
GB/T 16622—1996

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045
电 话:68522112
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售
版权专有 不得翻印

*

开本 880×1230 1/16 印张 1/2 字数 8 千字
1997 年 6 月第一版 1997 年 6 月第一次印刷
印数 1—1 200

*

书号: 155066·1-13789 定价 5.00 元

*

标 目 310—31

GB/T 16622—1996

前 言

本标准是根据美国轮胎轮辋协会(TRA)1994 年鉴第五篇《工业车辆》制订的,在技术内容上等效采用 TRA 1994 年鉴。

本标准系列标准,与 TRA(1994)年鉴的主要技术差异为:

结合国情,轮胎规格有所增减,而且轮胎的负荷,对平衡重式叉车,在每种速度下,分别按驱动轮和转向轮使用时列出相应负荷值。

本标准的附录 A 为提示的附录。

本标准由中华人民共和国化学工业部提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:机械工业部北京起重运输机械研究所叉车分所、北京橡胶工业研究设计院、上海工程橡胶厂、焦作橡胶二厂。

本标准主要起草人:陈星、王金兰、丁金新、赵文。

本标准首次发布。

本标准委托全国轮胎轮辋标准化技术委员会负责解释。



中华人民共和国国家标准
压配式实心轮胎系列

GB/T 16622—1996

Series of pressed-on solid tyres

1 范围

本标准规定了压配式实心轮胎的规格尺寸、速度与负荷的对应关系。
本标准适用于装在起升车、牵引车和固定平台搬运车等工业车辆上使用的压配式实心轮胎。

2 定义

本标准采用下列定义：
压配式实心轮胎(非粘结式实心轮胎) pressed-on solid tyres 硫化在钢圈上再压装到轮辋(车轮)上的实心轮胎。

3 轮胎规格表示方法

轮胎规格标志示例见表 1。

表 1

轮 胎 规 格		轮胎 外直径 mm	轮胎 断面宽度 mm	轮辋直径 mm
公制 mm	英制 in			
229×127×127	9×5×5	229	127	127

4 要求

4.1 轮胎规格、行驶速度与负荷的对应关系应符合表 2 的规定。

表 2

轮胎规格		最 大 负 荷				其他工业车辆
		kg				
		平衡重式叉车				
公 制 mm	英 制 in	10 km/h		16 km/h		
		驱动轮	转向轮	驱动轮	转向轮	
229×127×127	9×5×5	890	790	850	785	680
254×102×158.8	10×4×6¼	725	645	690	640	560
254×127×158.8	10×5×6¼	950	850	910	840	730

表 2(续)

轮胎规格		最 大 负 荷				
		kg				
		平衡重式叉车				其他工业车辆
公 制 mm	英 制 in	10 km/h		16 km/h		16 km/h
		驱动轮	转向轮	驱动轮	转向轮	
254×152×158.8	10×6×6¼	1 180	1 050	1 120	1 040	910
254×102×165.1	10×4×6½	720	640	690	640	555
254×127×165.1	10×5×6½	940	840	900	830	725
254×152×165.1	10×6×6½	1 160	1 030	1 110	1 030	895
267×127×127	10½×5×5	1 020	910	970	900	785
267×127×165.1	10½×5×6½	1 000	890	950	880	770
267×152×127	10½×6×5	1 295	1 150	1 240	1 150	1 000
267×152×165.1	10½×6×6½	1 240	1 100	1 180	1 095	950
305×114×203.2	12×4½×8	970	860	930	860	745
305×165×203.2	12×6½×8	1 500	1 335	1 440	1 330	1 160
330×114×203.2	13×4½×8	1 040	930	990	920	800
343×140×203.2	13½×5½×8	1 400	1 250	1 340	1 240	1 080
356×114×203.2	14×4½×8	1 090	970	1 040	960	840
381×127×285.8	15×5×11¼	1 290	1 150	1 230	1 140	990
381×152×285.8	15×6×11¼	1 600	1 420	1 520	1 410	1 230
381×203×285.8	15×8×11¼	2 220	1 970	2 120	1 960	1 700
394×127×254	15½×5×10	1 370	1 220	1 310	1 210	1 050
394×152×254	15½×6×10	1 735	1 540	1 660	1 535	1 335
406×127×266.7	16×5×10½	1 400	1 250	1 340	1 240	1 080
406×152×266.7	16×6×10½	1 780	1 580	1 700	1 570	1 370
406×178×266.7	16×7×10½	2 150	1 910	2 060	1 910	1 660
413×127×285.8	16¼×5×11¼	1 415	1 260	1 350	1 250	1 090
413×152×285.8	16¼×6×11¼	1 780	1 580	1 710	1 580	1 370
413×178×285.8	16¼×7×11¼	2 150	1 910	2 050	1 900	1 650
432×127×308	17×5×12⅛	1 460	1 300	1 390	1 290	1 125
457×127×308	18×5×12⅛	1 530	1 360	1 460	1 350	1 170
457×152×308	18×6×12⅛	1 950	1 740	1 860	1 720	1 500

表 2(完)

轮胎规格		最 大 负 荷				
		kg				其他工业车辆
公 制 mm	英 制 in	10 km/h		16 km/h		
		驱动轮	转向轮	驱动轮	转向轮	
457×178×308	18×7×12 $\frac{1}{8}$	2 370	2 110	2 270	2 100	1 820
457×203×308	18×8×12 $\frac{1}{8}$	2 790	2 480	2 670	2 470	2 150
457×229×308	18×9×12 $\frac{1}{8}$	3 215	2 860	3 070	2 840	2 470
508×203×406.4	20×8×16	2 790	2 480	2 670	2 470	2 150
533×178×381	21×7×15	2 670	2 380	2 550	2 360	2 050
533×203×381	21×8×15	3 140	2 795	3 000	2 780	2 420
533×229×381	21×9×15	3 620	3 220	3 460	3 200	2 790
559×203×406.4	22×8×16	3 260	2 900	3 110	2 880	2 505
559×229×406.4	22×9×16	3 750	3 340	3 590	3 320	2 890
559×254×406.4	22×10×16	4 250	3 780	4 060	3 760	3 270
559×305×406.4	22×12×16	5 235	4 660	5 000	4 630	4 030
660×178×508	26×7×20	3 130	2 790	2 990	2 765	2 405
660×203×508	26×8×20	3 690	3 280	3 520	3 260	2 835
711×178×558.80	28×7×22	3 310	2 950	3 160	2 930	2 545
711×254×558.80	28×10×22	5 090	4 530	4 860	4 500	3 910
711×305×558.80	28×12×22	6 270	5 580	5 990	5 550	4 825
711×356×558.80	28×14×22	7 460	6 640	7 130	6 600	5 740
711×406×558.80	28×16×22	8 640	7 690	8 260	7 650	6 650
915×203×762	36×8×30	4 710	4 190	4 500	4 170	3 620
915×229×762	36×9×30	5 430	4 830	5 180	4 800	4 175
915×254×762	36×10×30	6 140	5 465	5 860	5 430	4 725
915×305×762	36×12×30	7 575	6 740	7 240	6 700	5 830
915×406×762	36×16×30	10 440	9 290	9 970	9 230	8 030

注：轮胎断面宽度偏差为 $-\frac{0}{1}$ mm，轮胎外直径偏差为±1%。

附录 A
(提示的附录)
轮胎与轮辋的配合尺寸

A1 当给出表 A1 中列出的轮辋(车轮)直径,则可从轮辋(车轮)的外周长中减去表 A1 中给出的“C”值,计算出钢圈基部的内周长数值。

表 A1

轮辋(车轮)直径 in	C mm(in)
4 至 5 以下	1.20(0.047)
5 至 10 以下	1.60(0.063)
10 至 15 以下	2.00(0.078)
15 至 20 以下	2.74(0.108)
20 至 24 以下	3.50(0.138)
24 及 24 以上	5.15(0.203)

A2 钢圈基部内周长偏差:±0.64 mm。

A3 轮辋(车轮)直径偏差: $\begin{smallmatrix} +0.13 \\ 0 \end{smallmatrix}$ mm。

版权专有 不得翻印

*

书号:155066·1-13789

定价: 5.00 元

*

标目 310—31