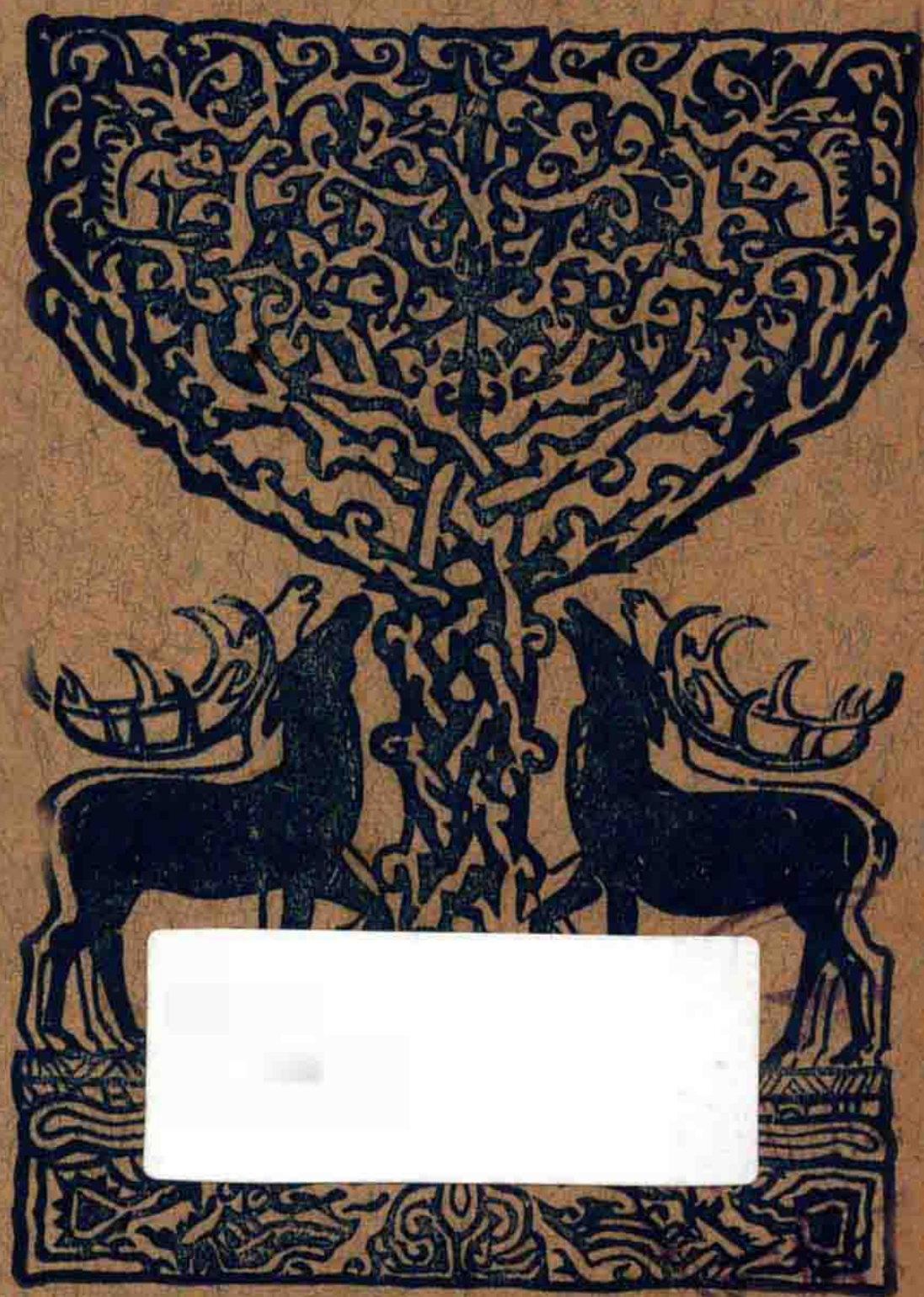


中華百科叢書

國際經濟概論

周伯棣編



上海中華書局印行

中華百科叢書

周伯棣編

國際經濟概論



中華書局印行

民國二十五年四月印刷
民國二十五年四月發行



中華百科叢書 國際經濟概論 (全一冊)

◎ 定價國幣五角

編者 周伯棣

發行者 中華書局有限公司
代表人 陸費逵

印刷者 上海澳門路 中華書局印刷所

總發行處 上海福州路 中華書局發行所

分發行處 各埠 中華書局

總序

這部叢書發端於十年前，計劃於三年前，中歷徵稿、整理、排校種種程序，至今日方能與讀者相見。在我們，總算是「慎重將事」，趁此發行之始，謹將我們「慎重將事」的微意略告讀者。

這部叢書之發行，雖然是由中華書局負全責，但發端卻由於我個人。所以敘此書，不得不先述我個人計劃此書的動機。

我自民國六年畢業高等師範而後，服務於中等學校者七八年。在此七八年間無日不與男女青年相處，亦無日不為男女青年的求學問題所擾。我對於此問題感到較重要者有兩方面：第一是在校的青年無適當的課外讀物，第二是無力進校的青年無法自修。

現代的中等學校在形式上有種種設備供給學生應用，有種種教師指導

學生作業，學生身處其中似乎可以「不遑他求」了。可是在現在的中國，所謂中等學校的設備，除去最少數的特殊情形外，大多數都是不完不備的。而個性不同各如其面的中等學生，正是身體精神急劇發展的時候，其求知慾特別增長，課內的種種絕難使之滿足，於是課外閱讀物便成爲他們一種重要的需要品。不幸這種需要品又不能求之於一般出版物中。這事實，至少在我個人的經驗是足以證明的。

當我在中等學校任職時，有學生來問我課外應讀什麼書，每感到不能爲他開一張適當的書目，而民國十年主持吳淞中國公學中學部的經驗，更使我深切地感到此問題之急待解決。

在那裏我們曾實驗一種新的教學方法——道爾頓制，此制的主要目的在促進學生自動解決學習上的種種問題，以期個性有充分之發展。可是在設備上我們最感困難者是得不着適合於他們程度的書籍，尤其是得不着適合

於他們程度的有系統的書籍。

我們以經費的限制，不能遍購國內的出版品，爲節省學生的時間計，亦不願遍購國內的出版品，可是我們將全國出版家的目錄搜集齊全，並且親去各書店選擇，結果費去我們十餘人數日的精力，竟得不到幾種真正適合他們閱讀的書籍。我們於失望之餘，曾發憤一時擬爲中等學生編輯一部青年叢書。可惜未及一年，學校發生變動，同志四散，此項叢書至今猶祇無系統地出版數種。此是十年前的往事，然而十餘年來，在我的回憶中卻與當前的新鮮事情無異。

其次，現在中等學生的用費，已不是內地的所謂中產階級的家長所能負擔，而青年的智能與求知慾，卻並不因家境的貧富而有差異，且在職青年之求知慾，更多遠在一般學生之上。卽就我個人的經驗而論，十餘年來，各地青年之來函請求指示自修方法，索開自修書目者，多至不可勝計，我對於他們媿不能

盡指導之責，但對此問題之重要，卻不曾一日忽視。

根據上述的種種原因，所以十餘年來，我常常想到編輯一部可以供青年閱讀的叢書，以爲在校中等學生與失學青年之助。

大概是在民國十四五年之間，我曾擬定兩種計劃：一是少年叢書，一是百科叢書，與中華書局陸費伯鴻先生商量，當時他很贊成，立即進行，後以我們忙於他事，無暇及此，遂致擱置。十九年一月我進中華書局，首即再提此事，於是出計劃而徵稿，而排校。至二十年冬，已有數種排出。當付印時，因估量青年需要與平衡科目比率，忽然發現有不甚適合的地方，便又重新支配，已排就者一概拆版改排，遂致遷延至今，始得與讀者相見。

我們發刊此叢書之目的，原爲供中等學生課外閱讀，或失學青年自修研究之用。所以計劃之始，我們即約定專家，分別開示書目，以爲全部叢書各科分量之標準。在編輯通則中，規定了三項要點：即（一）日常習見現象之學理的說

明，(一)取材不與教科書雷同而又能與之相發明，(二)行文生動，易於了解，務期能啓發讀者自動研究之興趣。爲要達到上述目的，第一我們不翻譯外籍，以免直接採用不適國情的材料，致虛耗青年精力，第二約請中等學校教師及從事社會事業的人擔任編輯，期得各本其經驗，針對中等學生及一般青年的需要，以爲取材的標準，指導他們進修的方法。在整理排校方面，我們更知非一人之力所能勝任，乃由本所同人就各人之所長，分別擔任。爲謀讀者便利計，全部百冊，組成一大單元，同時可分爲八類，每類有書八冊至廿四冊，而自成爲一小單元，以便讀者依個人之需要及經濟能力，合購或分購。

此叢書費數年之力，始得出版，是否果能有助於中等學生及一般青年之修業進德，殊不敢必，所謂「身不能至，心嚮往之」而已。望讀者不吝指示，俾得更謀改進，幸甚幸甚。

舒新城 二十二年三月。

自序

廣義的國際經濟，存在已久，而以國際經濟為研究對象的學科，則至近年才見成立。它在經濟學的園地中，還是一個新開的花朵。故敘述國際經濟的專書，非但在國內為罕見，即在外國亦不多觀。

編者數年前在日求學時，嘗從谷口彥吉博士習『國際經濟論』，覺其條理清晰，層次井然，心竊好之。歸國後，曾思就筆記所得，敷衍成文，介紹氏之學說於國人，奈人事倥傯，迄未實現。今年秋，適書局以此稿相囑，爰欣然受命，着手編述，閱兩月而臧事。

全書理論體系，不消說，乃採自谷口氏講義。但書中事例，以及對於新事例的新理論，均由編者盡量增補，尤其是國內事例則均為編者所列入。

谷口氏分國際經濟交通為商品移動、資本移動及勞動移動。在其所著國

際經濟之理論與問題一書中，且分如此三編而敘述着。但實則商品移動爲主要移動，而資本移動與勞動移動，也可說是附隨的移動。故谷口氏原書，亦於商品移動之敘述特詳。本書亦仿此例，且不特別分編，以求簡明。但就大體而論，其論商品移動者共占六章（第二——七章），論資本移動者共占二章，而論勞動移動者僅占一章。此蓋因問題之性質，而有詳略之殊罷了。

統計數字的表，時間性較重，故不列入正文，特作附錄，以便他日抽換。最後又須聲明一句：本書第五章的大部分，以及第十一章的小部分曾在時事新報發表過，而第六章，則曾在新中華發表過，不過此處均已加以增刪罷了。

民國二十四年十一月七日

周伯棣識。

國際經濟概論目錄

總序

自序

- 第一章 國際經濟之意義概念及問題……………(一)
- 第二章 國際分業與國際商業……………(二〇)
- 第三章 國際價格論……………(三四)
- 第四章 國際探併與國際卡特爾……………(四七)
- 第五章 關稅的進化……………(六一)
- 第六章 輸入限額制的成立與影響……………(七四)
- 第七章 交換貿易制的意義與效果……………(八九)
- 第八章 國際間的資本移動……………(九七)

第九章 金銀之國際的移動……………(一一三)

第十章 勞動之國際的移動……………(一二四)

第十一章 國際貸借與國際收支……………(一三四)

附錄

一 世界貿易的動向……………(一五二)

二 中國國際貿易價值表……………(一五三)

三 各國中央銀行及政府之存金額……………(一五四)

四 世界銀需給表……………(一五五)

五 中國金銀出入統計表……………(一五六)

六 各國利率比較表……………(一五七)

七 華僑人數統計表……………(一五八)

八 二十三年中國國際收支表……………(一六〇)

九 中國外債一覽表……………(一三四)

參考書……………(一三四)

名詞索引

國際經濟概論

第一章 國際經濟之意義概念及問題

第一節 國際經濟的意義

所謂國際經濟，即國與國間的經濟關係；此種關係，以國際交通為前提，故國際經濟亦有直捷了當稱之為國際交通者，蓋因國際交通中，除出文化的社會的因素外，要以經濟的要素為最重要之故。

說到國際交通並不始於今日，『唐僧取經』已遠在千餘年前的唐代，『三保太監下西洋』亦已遠在五百年前的明代，但前者是爲了文化的目的，而後者則雖有經濟的目的雜乎其間，但其交通之結果，於一般國民的關係還極少，故此種國際交通與今日之國際貿易顯然不同。

我們說「國際經濟即爲國際交通」時，必須對於國際交通與以一定之涵義。粗言之，此國際交通，須限於經濟方面，而且此經濟交通的範圍，須及於商品，資本與勞動。這樣的國際交通，我們方得稱之爲國際經濟，即國際間的經濟關係。

國際間的經濟關係，雖則自古就有，但那時的範圍，僅限於商品的交通，而且其所交通的商品，爲量至小，既不足以影響國民的生產活動，也不足以影響國民的消費生活。同時在質的方面，那時的貿易亦富有偶然性，即偶而爲之，並非是必然的經常的爲之；而且其所謂商品，亦多限於珍奇自然的特產品；即所謂奢侈品而非必需品。

但那樣簡陋的貿易，行之日久，逐漸而有量的發展。跟着這量的變化，逐漸而有質的變化。這兩者之間的劃分，是以國民經濟的成立爲關鍵的。換言之，前期的國際交通，促進了國民經濟的成立，而國民經濟成立之後，那國際交通的

質，爲之一變，即新的國際交通——國際經濟成立了。

前期的國際交通與新的（即後期的）國際經濟之間，既以國民經濟的成立爲關鍵，所以我們在這裏不得不略述國民經濟爲何物，這在與國際經濟相對照的意義上，也有敘述的必要的。

所謂國民經濟，從政治的或地域的立場觀之，乃由地方經濟或都市經濟統一而爲全國的綜合經濟，即到了國民經濟的階段，才有完整的政治統一或統一的國家出現。再由經濟的立場觀之，則所謂國民經濟的成立，乃根據於資本主義的發達。因資本主義發達了，生產增大，消費亦復增大，社會經濟機構遂發生質的變化，即由基爾特的經濟，變爲放任經濟了。

國民經濟的產生，仍以資本主義的發達爲先導，而資本主義的發達，則有賴乎前期國際交通的貢獻。蓋資本主義的發達，要以資本蓄積爲基礎，這里除出國內商業的因素之外，更賴對外商業即國外貿易的因素。中世的國際交通

——國外貿易，對於資本主義的資本的蓄積，實盡了極大的功能。彼時所謂國際貿易的目標，便在乎金銀的獲得，這便是蓄積資本的一種方法。

商業資本的蓄積漸厚，日漸進展而為工業資本，於是工業革命也就起來，生產組織、運銷關係，亦復改變面目了。於是一國之內，就政治、地域而論，既已統一，即就經濟而論，亦無畛域可言——即『有無相通』的範圍，擴大於一國之內，生產消費，脈絡相貫，而無滯塞之弊了。國內之市場既已統一，既已完整，更進而謀國外市場之開拓，國外貿易的發展，此即以國民經濟為基礎，而形成了新階段的國際交通，此即現代之國際經濟所由成立。

由上所述，可知國際經濟的成立與國民經濟的成立有關，而國民經濟的成立則與資本主義的發展有關，但資本主義的發生，則實由前期的國際交通助其成。國際交通，固由國民經濟所喚起，但倒過來，國民經濟成立後的國際經濟，則與前期的國際交通，無論在量在質，均顯然有所不同了。