



【美】迈克尔·梅尔 (Michael Mair) 乔伊·沃尔德伦(Joy Walron) 著 周鹰 马智良 译

★★★★★

KAITEN

回天号

揭秘日本秘密载人式自杀潜艇！
揭秘日本在太平洋战场上的最后挣扎！

二战后期，日本为扭转战争劣势，除了在空中的“神风特攻队”外，在海洋也秘密开发出自杀性攻击武器——载人式自杀潜艇，但这段历史曾长期被掩盖。

★
首度揭秘
震惊全球

詹姆斯·P. 德尔加多 (James P. Delgado)

《沉默杀手：潜艇和水下大战》

(Silent Killers: Submarines and Underwater Warfare) 的作者

戴维·西尔斯 (David Sears)

《太平洋空军》(Pacific Air) 和《与风作战》(At War with the Wind) 的作者

理查德·麦科德 (Richard Wilbanks)

记者、编辑、《圣达菲报告》(Santa Fe Report) 的出版人和《苦因：一家报纸和甘尼特帝国的抗争》(The Chan Gang: One Newspaper versus the Gannett Empire) 的作者

点

赞

推

荐

重庆出版集团 重庆出版社

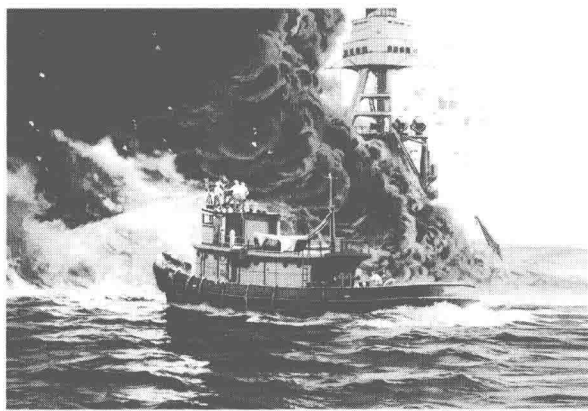
★★★★★

KAITEN



【美】迈克尔·梅尔 (Michael Mair) 乔伊·沃尔德伦(Joy Walron) 著 周鹰 马智良

回天号



All rights reserved including the right of reproduction in whole or in part in any form.

This edition published by arrangement with The Berkley Publishing
Group, a member of Penguin Group (USA) LLC, a Penguin
Random House Company, arranged through Andrew Numkery
Associates International Ltd.

版贸核渝字(2015)第011号

图书在版编目(CIP)数据

回天号 / (美)迈克尔·梅尔, (美)乔伊·沃尔德伦著; 周
鹰, 马智良译. —重庆: 重庆出版社, 2016.9

ISBN 978-7-229-09617-5

I. ①回… II. ①迈… ②乔… ③周… ④马…
III. ①纪实小说—美国—现代 IV. ①I712.45

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第055931号

回天号

HUI TIAN HAO

(美)迈克尔·梅尔 乔伊·沃尔德伦 著
周 鹰 马智良 译

责任编辑: 马春起

责任校对: 郑 葱



重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆市南岸区南滨路162号1幢 邮编: 400061 <http://www.cqph.com>

重庆出版集团艺术设计有限公司制版

重庆市国丰印务有限责任公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-61520646

全国新华书店经销

开本: 700mm×1000mm 1/16 印张: 19.25 字数: 265千

2016年9月第1版 2016年9月第1次印刷

ISBN 978-7-229-09617-5

定价: 48.00元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-61520678

版权所有 侵权必究

谨以此书献给
参与太平洋战争的美国和日本士兵及水手
以及爱他们的人

“英勇是一种天赋。直到真正的考验来临时,拥有它的人才会知道自己是否真正拥有它,在一次考验中拥有它的人从来不能确切地知道下一个考验来临时自己是否还会拥有它。”

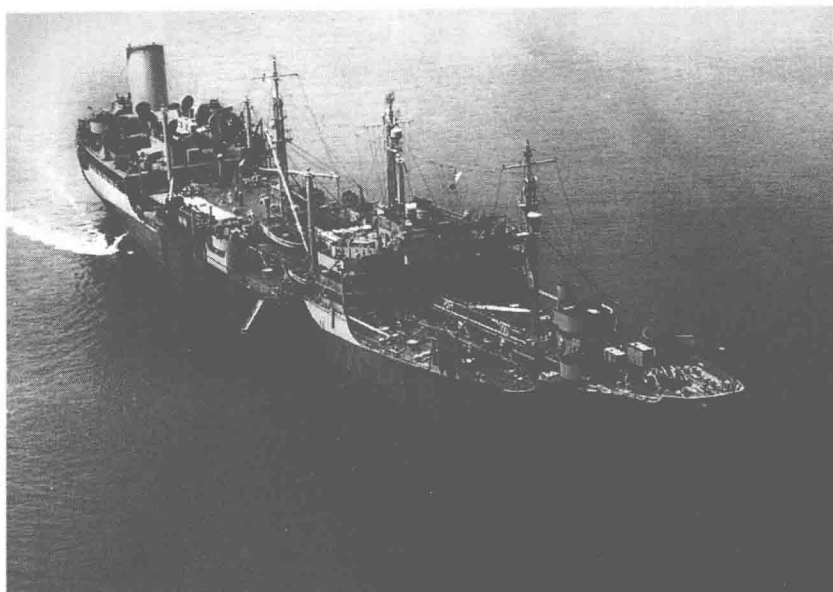
——拿破仑·波拿巴（1769—1821），法国军事家和政治家

“英勇？我想这是暂时的精神错乱。你不能梦想‘我今天要成为英雄’，你想做得最好，因为你不想失去更多的生命。你的战友比你的家人更亲近。”

——丹尼尔·井上（Daniel Inouye，1924—2012），美国已故参议员，来自夏威夷。在1945年4月21日的战斗中，他失去了一只胳膊，但用一枚手榴弹炸掉了一个机枪手的阵地；他获得的军事奖项包括杰出服务十字勋章、铜星勋章和两个紫心勋章。

“武士道是日本武士被要求或者被教导必须遵循的道德准则。它是一种无法用语言表达的、不成文的规则……是从几十年甚至几个世纪军事生涯中自然发展起来的。”

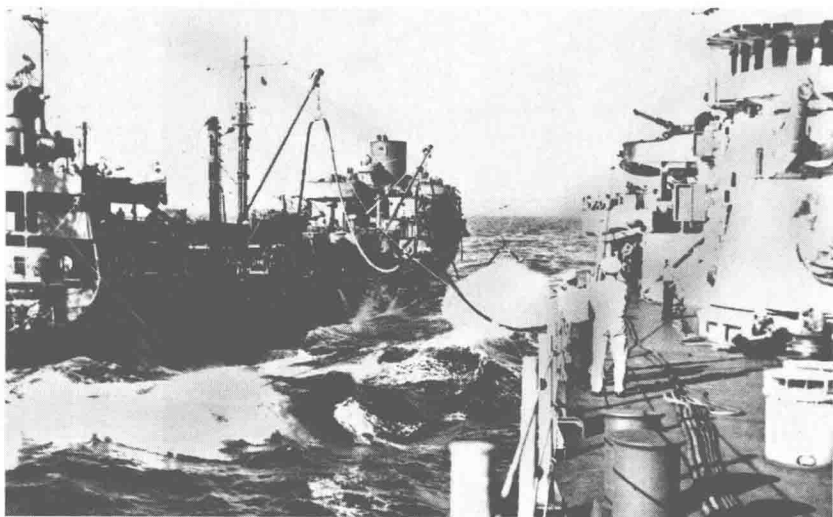
——新渡户稻造（Nitobe Bushidō）《武士道——日本的灵魂》
（Bushidō: The Soul of Japan, 1899）



1944年5月25日，美国军舰“密西西尼瓦号（AO-59）”停泊在弗吉尼亚州汉普敦水道。

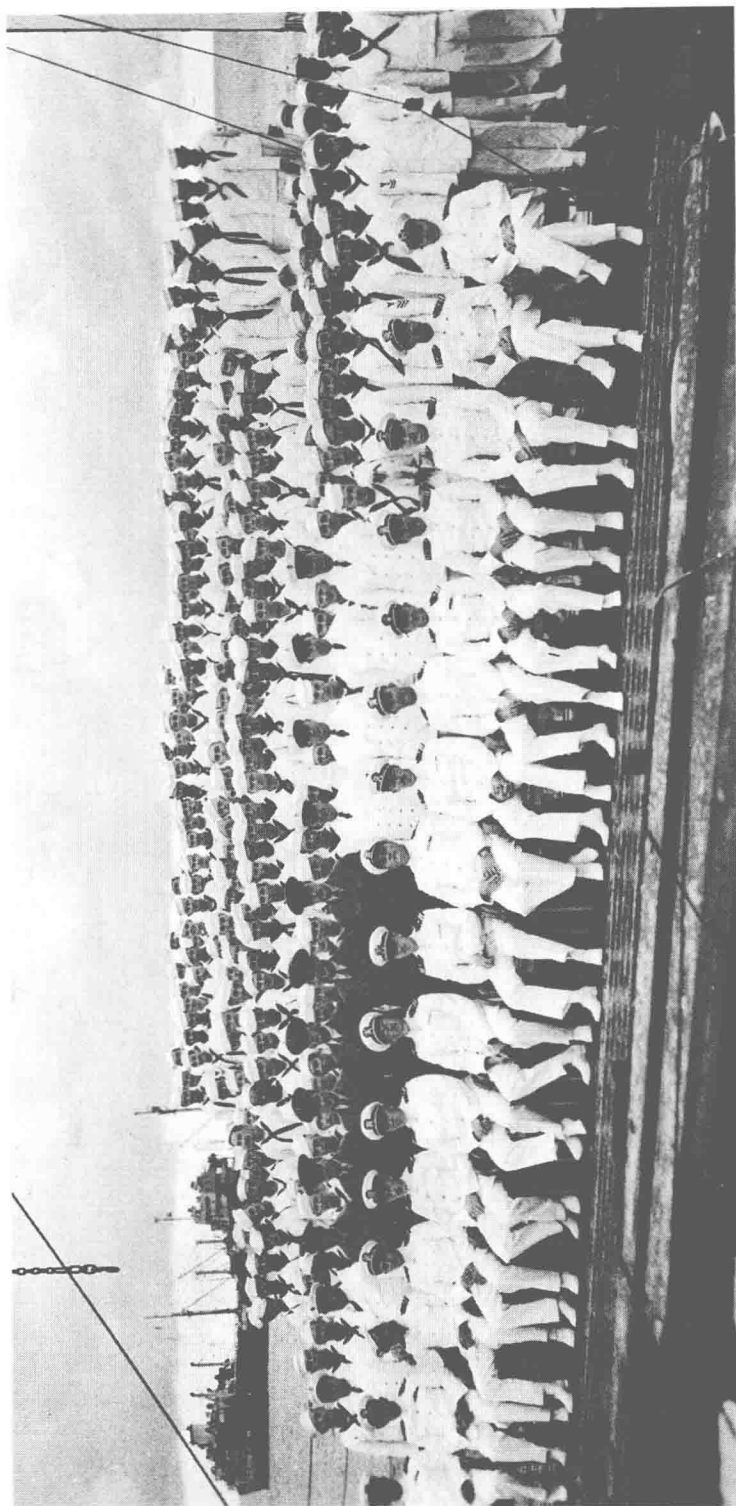
这艘军舰的服役寿命只有短短的六个月零两天，1944年11月20日在西加罗林群岛乌利西环礁湖的美国第三舰队锚地被日本新式秘密武器“回天号”击沉。

美国国家档案馆



美国军舰“锡马龙号（Cimarron，AO-22）”采用“舷侧”加油法给一艘未明身份的美国战舰加油；“锡马龙号”是新式T3快速油轮之一，拥有能够赶上太平洋舰队的航速。注意油轮和战舰之间的“白浪”，因为两艘军舰加油过程中都保持着10节的速度，以防止敌方潜艇的攻击。

美国国家档案馆



1944年7月，中校指挥官菲利普·G. 贝克和“密西西尼瓦号”全体官兵身穿制服在珍珠港拍摄的正式合影。

照片来源：菲利普·G. 贝克和史蒂夫·潘奥夫 (Steve Panoff)



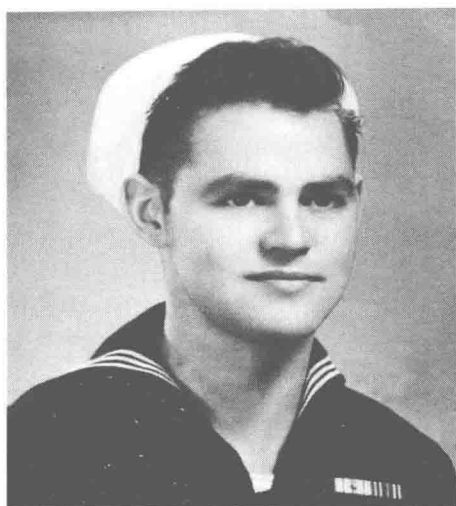
“密西西尼瓦号 (AO-59)”
舰长、中校指挥官菲利普·G.
贝克

照片来源：菲利普·G. 贝克和
史蒂夫·潘奥夫



西蒙·“希德”·哈里斯，美国军舰“马西号 (Munsee, ATF-107)”二级仓库管理员。哈里斯拍摄了37张美国军舰“密西西尼瓦号 (AO-59)”垂死前的照片。由奇普·兰伯特率领的“密西西尼瓦号”探索团队对希德拍摄的照片进行了仔细的分析，从中找到至关重要的线索，并在2001年6月发现沉没已久的“密西号”残骸。

照片来源：希德·哈里斯



弗洛里安·“比尔”·布里奇，二等消防员

照片来来源：弗洛里安·“比尔”·布里奇



约翰·A. 梅尔，二等消防员

照片来源：约翰·A. 梅尔



雷蒙德·G. 福乐曼，二等供水员

照片来源：雷蒙德·福乐曼



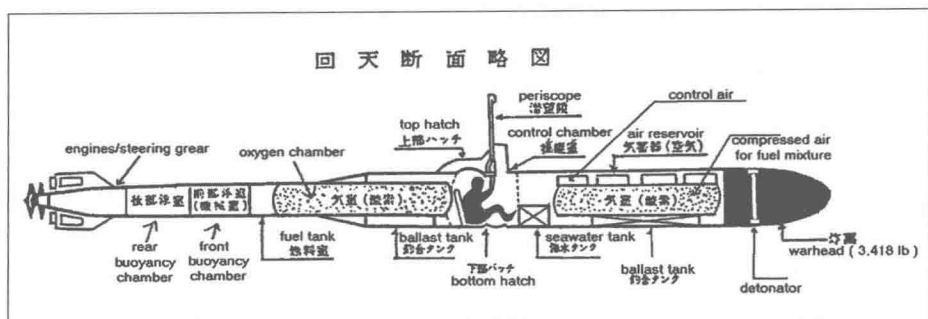
罗伯特·伏加莫尔，一等消防员

照片来源：罗伯特·伏加莫尔



“密西号”上，海神（餐厅首席总管弗兰克·卢茨扮演）和他的“皇家法庭”故意折磨这些不幸的菜鸟们，让他们参加古老的“深海兄弟会”活动，否则不能成为受人尊敬的老水手。1944年8月23日，“密西号”穿过赤道。即使在战争期间，也举行这种流传几个世纪的古老海军传统活动。屈辱夹杂着欢乐，这样的经历肯定会给通过仪式的考验，即将成为老水手的菜鸟们留下不可磨灭的记忆。

照片来源：玛格丽特·彭士·霍威尔（Margaret Pence Howell）



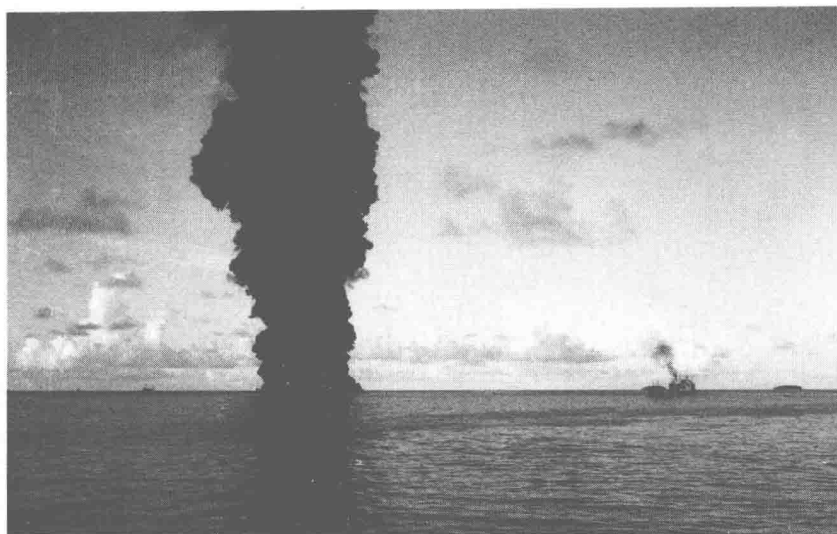
I型“回天”图纸，1946年4月由美国海军反日本技术部门绘制，体现出了情报分析专家分析的人操鱼雷的主要部件。

美国国家档案馆000245 美国海军反日本技术部门-1946年4月-二战海军技术情报部-O-01-123-日本 T-1



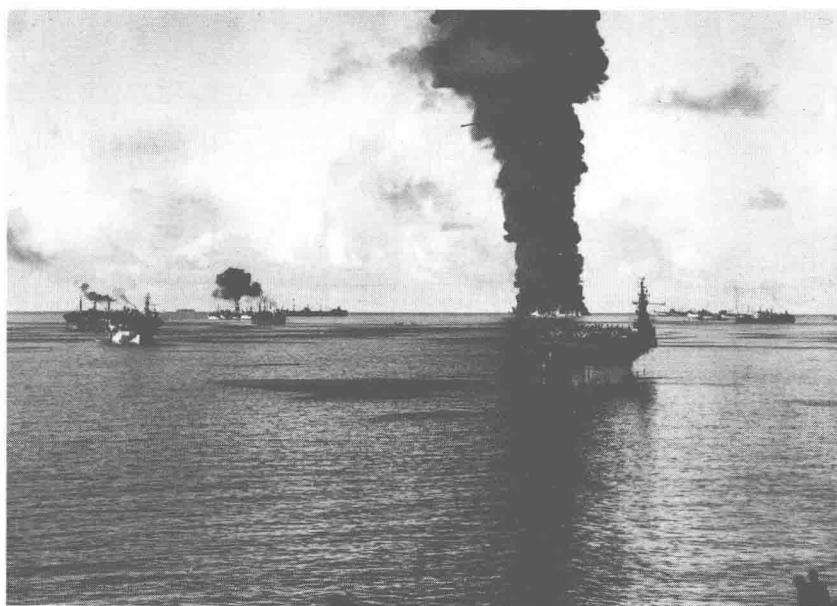
两艘固定在IJN I-级潜艇甲板前部的V型垫座上的“回天”。两条固定载人鱼雷的链子将从潜艇内部松开。另外两艘“回天”以相同方式固定在甲板尾部。

照片来源：日本回天纪念博物馆



当拖船“马努斯号（ATF-107）”全速驶向西南，向被攻击的“密西西尼瓦号”靠近的时候，滚滚黑色油烟柱直冲天空。

照片来源：希德·哈里斯



由乔·罗森塔尔拍摄的美联社传真照片，显示出1944年11月20日着火的美国军舰“密西西尼瓦号”。罗森塔尔后来拍摄了硫磺岛战役中美国海军在折钵山顶升旗的著名照片。

美国国家档案馆



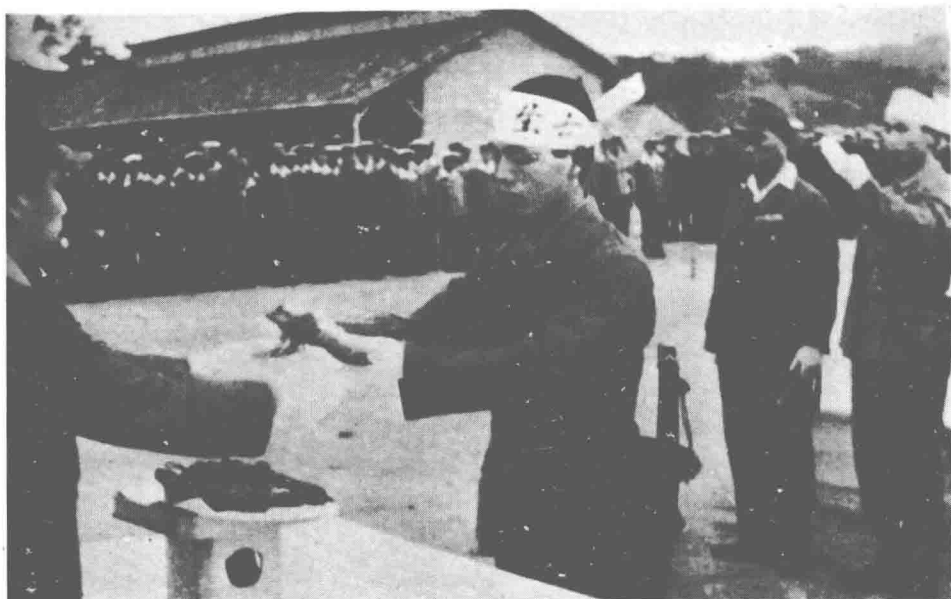
当哈里斯站在拖船“马西号（ATF-107）”舰桥高处拍摄这张照片的时候，成吨的海水被浇在“密西西尼瓦号”货物甲板上的55加仑润滑油桶上。“密西西尼瓦号”的桅杆被正在下沉的油轮上的浓密黑烟笼罩着，无法看见。润滑油桶着火了，像罗马烛台般从货物甲板腾空而起。当润滑油桶在他们中间溅起水花的时候，幸存者们满心惊恐，生怕他们的生命也会像主供水员詹姆斯·“斯密提”·史密斯那样被油桶夺走。

照片来源：希德·哈里斯

08:25 “密西西尼瓦号”向左舷倾斜，滑出视野。当“密西西尼瓦号”开始向左舷翻转并倾覆的时候，希德·哈里斯正在往他的35mm相机里装胶卷。哈里斯急忙转身，按下快门，没有通过取景器进行观察。结果证明，这张照片记录下了当天发生的事件中最引人注目的瞬间。

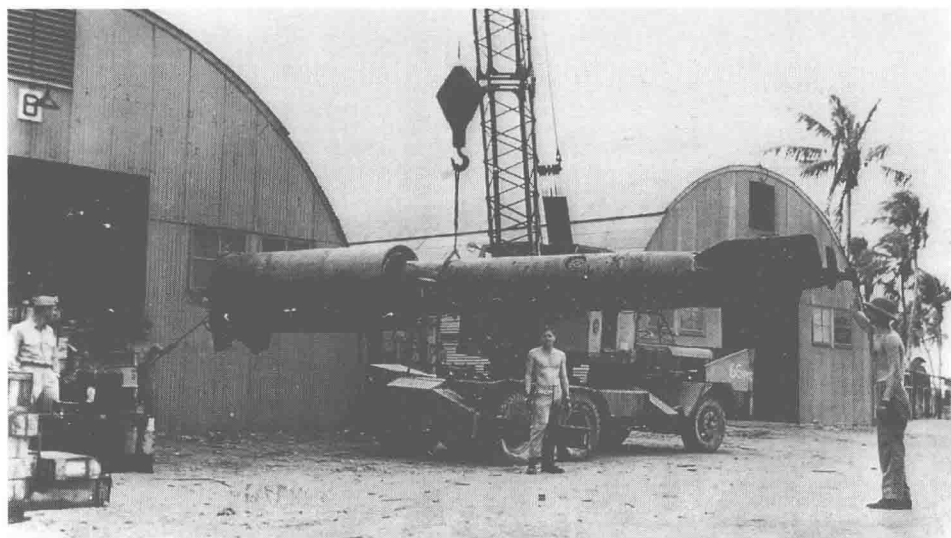
照片来源：希德·哈里斯





出击仪式：1945年7月18日，少尉水井（Mizui）和他的“回天”团队在执行“多闻”任务前接受短剑。

照片来源：日本回天纪念博物馆



从普拉格岛南部暗礁上收回的I型“回天”在乌利西的一架起重机下摇晃着。3418磅的弹头和乘员舱不见了。“回天”的共同发明人、上尉仁科关夫曾经希望这种秘密武器永远不会被美国军队知道。1944年11月20日“密西西尼瓦号”沉没后，这个已被毁掉大部分的武器的残骸被发现了，日本的“撼天者”首次被披露。直到占领日本后，美国海军才发现这极具破坏力量的“回天”的本来面目。

美国国家档案馆



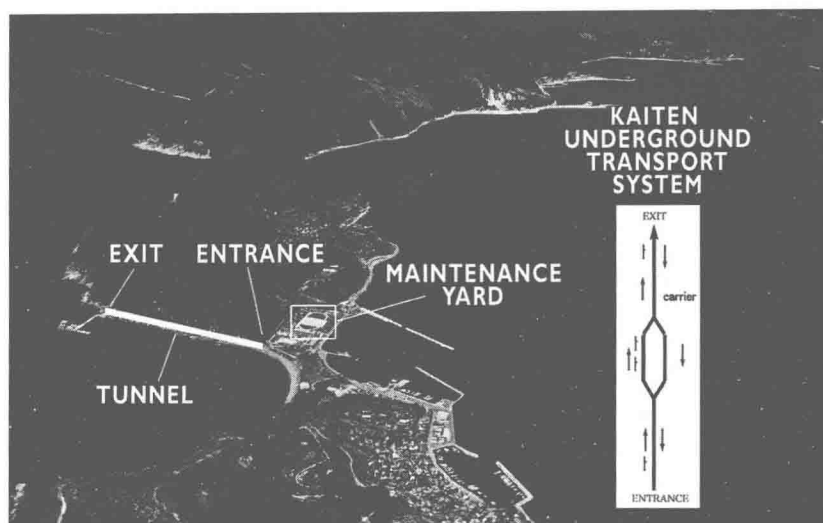
奇普·兰博特 (Chip Lamber) 和妻子帕姆 (Pam) 以及帕特·斯卡侬 (Pat Scanlon), 摄于2001年4月6日第一次下潜到“密西西尼瓦号”之后。

照片来源: 奇普·兰博特

仁科的“回天号”击中“密西西尼瓦号”油轮右舷之后, 右舷3号副油箱的隔板散落在乌利西海底的泥沙之中。3418磅弹头爆炸的力量与3号中心油箱里满满的100号航空汽油挥发物的爆炸力结合起来, 使油轮的主甲板和龙骨断裂开来; 根据奇普·兰博特的说法, 照片中心左侧部位的残骸不是“密西西尼瓦号”的。圆形的金属壳和看似螺旋桨的笼形护罩表明它应该是“回天”舰尾推进系统的残余部分。2013年潜水队下潜期间没有从舰首右舷找到能够证明“回天号”击中油轮的准确位置的残骸证据, 可能是乌利西环礁湖海底的流沙影响的结果。

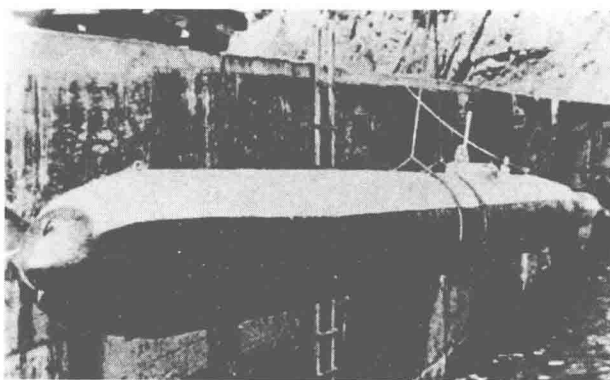
照片来源: 奇普·兰博特





“回天”在维修厂被装上一艘搬运器，然后通过一个隧道系统由铁路运输至码头进行水上训练；隧道掩盖下的铁路系统躲过了美国侦察机的侦察。

照片来源：小野正实



一艘I型“回天”被降到德山湾进行水上训练。

照片来源：

日本回天纪念馆



“回天”共同发明人中尉仁科关夫（左）和黑木博司。

照片来源：

日本回天纪念馆