



“十二五”职业教育国家规划教材
经全国职业教育教材审定委员会审定

国际货物运输与保险

(第三版)

新世纪高职高专教材编审委员会 组编

主 编 张 艳



大连理工大学出版社

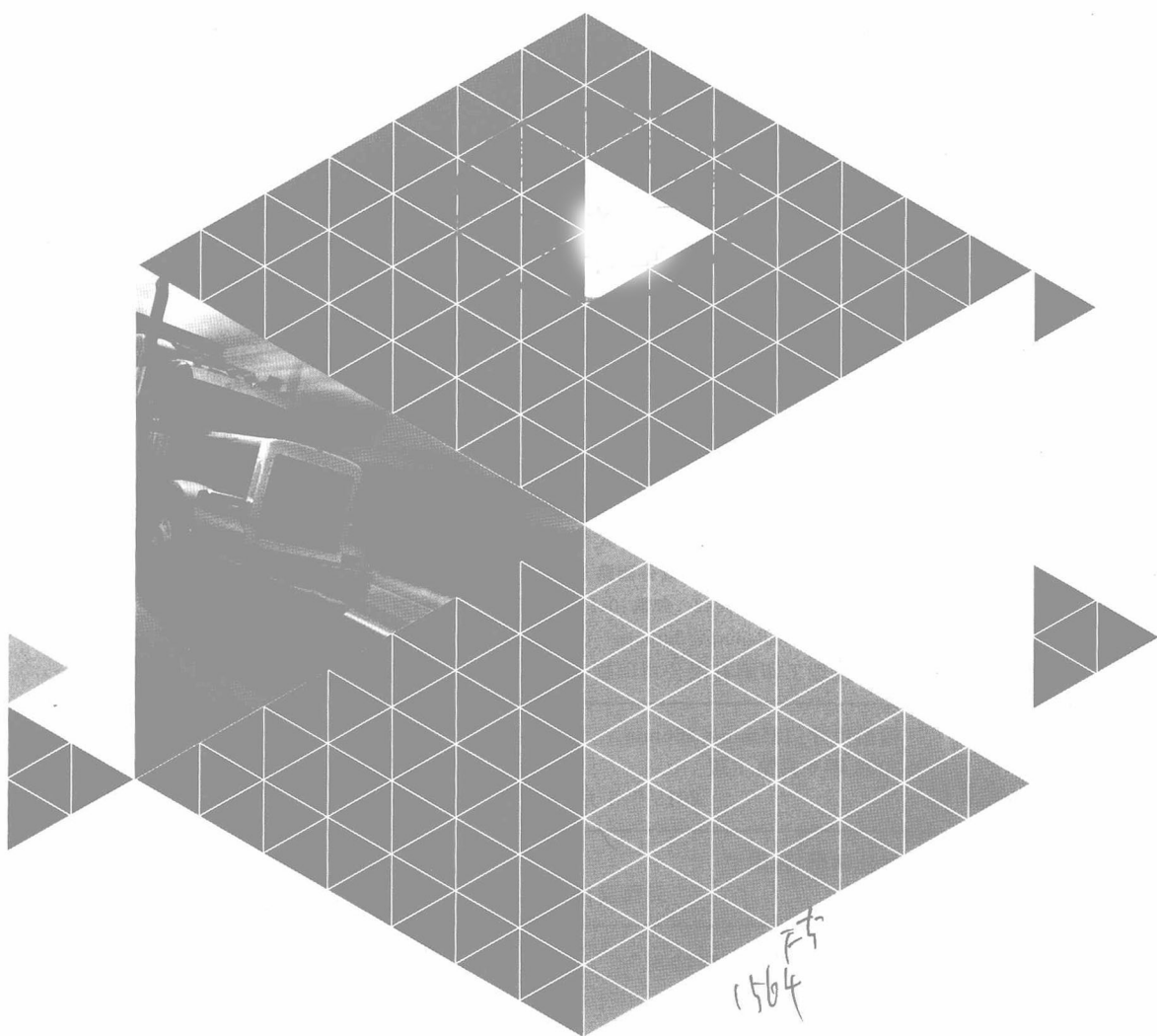


“十二五”职业教育国家规划教材
经全国职业教育教材审定委员会审定

国际货物运输与保险

(第三版)

新世纪高职高专教材编审委员会 组编
主 编 张 艳



大连理工大学出版社

1564

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输与保险 / 张艳主编. — 3 版. — 大连:
大连理工大学出版社, 2014.6(2015.1 重印)
新世纪高职高专国际经济与贸易类课程规划教材
ISBN 978-7-5611-8444-8

I. ①国… II. ①张… III. ①国际货运—高等职业教
育—教材②国际货运—交通运输保险—高等职业教育—教
材 IV. ①F511.41②F840.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 009356 号

大连理工大学出版社出版

地址:大连市软件园路 80 号 邮政编码:116023

发行:0411-84708842 邮购:0411-84708943 传真:0411-84701466

E-mail:dutp@dutp.cn URL:http://www.dutp.cn

大连理工印刷有限公司印刷 大连理工大学出版社发行

幅面尺寸:185mm×260mm 印张:16.25 字数:373 千字
2008 年 6 月第 1 版 2014 年 6 月第 3 版
2015 年 1 月第 2 次印刷

责任编辑:张剑宇

责任校对:孟凡彩

封面设计:张莹

ISBN 978-7-5611-8444-8

定 价:35.00 元

我们已经进入了一个新的充满机遇与挑战的时代,我们已经跨入了 21 世纪的门槛。

20 世纪与 21 世纪之交的中国,高等教育体制正经历着一场缓慢而深刻的革命,我们正在对传统的普通高等教育的培养目标与社会发展的现实需要不相适应的现状作历史性的反思与变革的尝试。

20 世纪最后的几年里,高等职业教育的迅速崛起,是影响高等教育体制变革的一件大事。在短短的几年时间里,普通中专教育、普通高专教育全面转轨,以高等职业教育为主导的各种形式的培养应用型人才的教育发展到与普通高等教育等量齐观的地步,其来势之迅猛,发人深思。

无论是正在缓慢变革着的普通高等教育,还是迅速推进着的培养应用型人才的高职教育,都向我们提出了一个同样的严肃问题:中国的高等教育为谁服务,是为教育发展自身,还是为包括教育在内的大千社会?答案肯定而且唯一,那就是教育也置身于其中的现实社会。

由此又引发出高等教育的目的问题。既然教育必须服务于社会,它就必须按照不同领域的社会需要来完成自己的教育过程。换言之,教育资源必须按照社会划分的各个专业(行业)领域(岗位群)的需要实施配置,这就是我们长期以来明乎其理而疏于力行的学以致用问题,这就是我们长期以来未能给予足够关注的教育目的问题。

众所周知,整个社会由其发展所需要的不同部门构成,包括公共管理部门如国家机构、基础建设部门如教育研究机构和各种实业部门如工业部门、商业部门等等。每一个部门又可作更为具体的划分,直至同它所需要的各种专门人才相对应。教育如果不能按照实际需要完成各种专门人才培养的目标,就不能很好地完成社会分工所赋予它的使命,而教育作为社会分工的一种独立存在就应受到质疑(在市场经济条件下尤其如此)。可以断言,按照社会的各种不同需要培养各种直接有用人才,是教育体制变革的终极目的。



随着教育体制变革的进一步深入,高等院校的设置是否会同社会对人才类型的不同需要一一对应,我们姑且不论,但高等教育走应用型人才培养的道路和走研究型(也是一种特殊应用)人才培养的道路,学生们根据自己的偏好各取所需,始终是一个理性运行的社会状态下高等教育正常发展的途径。

高等职业教育的崛起,既是高等教育体制变革的结果,也是高等教育体制变革的一个阶段性表征。它的进一步发展,必将极大地推进中国教育体制变革的进程。作为一种应用型人才培养的教育,它从专科层次起步,进而应用本科教育、应用硕士教育、应用博士教育……当应用型人才培养的渠道贯通之时,也许就是我们迎接中国教育体制变革的成功之日。从这一意义上说,高等职业教育的崛起,正是在为必然会取得最后成功的教育体制变革奠基。

高等职业教育还刚刚开始自己发展道路的探索过程,它要全面达到应用型人才培养的正常理性发展状态,直至可以和现存的(同时也正处在变革分化过程中的)研究型人才培养的教育并驾齐驱,还需要假以时日,还需要政府教育主管部门的大力推进,需要人才需求市场的进一步完善发育,尤其需要高职教学单位及其直接相关部门肯于做长期的坚忍不拔的努力。新世纪高职高专教材编审委员会就是由全国100余所高职高专院校和出版单位组成的、旨在以推动高职高专教材建设来推进高等职业教育这一变革过程的联盟共同体。

在宏观层面上,这个联盟始终会以推动高职高专教材的特色建设为己任,始终会从高职高专教学单位实际教学需要出发,以其对高职教育发展的前瞻性的总体把握,以其纵览全国高职高专教材市场需求的广阔视野,以其创新的理念与创新的运作模式,通过不断深化的教材建设过程,总结高职高专教学成果,探索高职高专教材建设规律。

在微观层面上,我们将充分依托众多高职高专院校联盟的互补优势和丰裕的人才资源优势,从每一个专业领域、每一种教材入手,突破传统的片面追求理论体系严整性的意识限制,努力凸现高职教育职业能力培养的本质特征,在不断构建特色教材建设体系的过程中,逐步形成自己的品牌优势。

新世纪高职高专教材编审委员会在推进高职高专教材建设事业的过程中,始终得到了各级教育主管部门以及各相关院校相关部门的热忱支持和积极参与,对此我们谨致深深谢意,也希望一切关注、参与高职教育发展的同道朋友,在共同推动高职教育发展、进而推动高等教育体制变革的进程中,和我们携手并肩,共同担负起这一具有开拓性挑战意义的历史重任。

新世纪高职高专教材编审委员会

2001年8月18日

前 言

《国际货物运输与保险》(第三版)是“十二五”职业教育国家规划教材,也是新世纪高职高专教材编审委员会组编的国际经济与贸易类课程规划教材之一。

在科技创新日新月异的今天,信息技术的发展将我们带入了知识经济时代。在这种瞬息万变的经济环境中,企业全球化经营与运作的趋势越来越明显,各企业都努力谋求达到在金融资本管理、原材料采购、生产资料组织、产品市场开拓等各方面的有效平衡。同时,随着科学技术和管理理念的发展,在以运输和仓储为主的物流领域中不断创造出新的服务经营模式,日益拉近了空间距离,缩短了时间,其安全性、迅捷性、有效性为企业的全球化经营提供了能满足其需要的物资流通的可能性。

国际货物运输与保险是国际经济与贸易专业的必修课程,也是物流管理专业国际物流方向的主要课程。随着新技术的应用以及世界经济环境的不断变化,各种国际货物运输方式及相关保险业务也增加了很多新的内容。本教材针对这些变化做出了以下创新:

1. 进一步优化知识体系

本教材分为9个情境,首先初识国际货物运输基础知识与运输保险基础知识,然后按运输方式设置了国际海上货物运输、国际航空货物运输、国际铁路货物运输、国际公路货物运输、国际集装箱货物运输、国际多式联运、国际快递7个情境。

2. 关注行业的最新变化

目前,国际航空货物运输和国际铁路货物运输在国际货物运输中占有的比例越来越大,故本教材采用了大量篇幅介绍这两部分的内容。

3. 关注知识的最新变化

本教材重点关注行业知识的最新变化,具体包括:国际金融对贸易与物流的影响;国际货运代理人的性质变化;国



际航空运输运单与铁路联运运单存在的问题;集装箱运输单证与 EDI;国际多式联运经营人责任的现实应用;集装箱运输综合保险;国际快递业务等。

4. 精简理论,细化实务

为了打造一本学生好学、教师好教的国际货物运输与保险教材,编者对各部分知识进行了仔细筛选,尽可能地简化语言,做到繁简适当、突出重点、强调实务性。

5. 重视操作和能力培养

每个情境后以行业相关知识或新变化为素材进行知识拓展,引导学生开阔视野,积极思考,关注行业发展。同时,精选随堂案例和计算题,并在课后练习中辅以大量的计算题、案例题、操作题,力求将所学知识点进行实践应用,以提高教学效果。

国际货物运输与保险涉及的内容非常多,相关的案例更是举不胜举,知识也在不断地更新。本教材力求以最全的知识体系、最新的观察视角将内容呈现给读者,希望成为学生自学和教师教学的好帮手。为了便于教学,本教材配有课件和课后习题参考答案,如有需要请登录教材服务网站下载。

本教材的编写队伍由高职高专院校一线骨干教师和行业企业专家构成,团队成员具有丰富的教学经验和企业工作经验,充分保证了教材的质量。其中,大连职业技术学院张艳任主编,负责全书结构的策划,并独立承担全书的编写工作和最后的统稿。大新华物流(大连)有限责任公司总经理刘述铭、法国达飞轮船(中国)有限公司大连分公司副总经理樊红彦以及曾从事 15 年国际货运代理工作、有丰富的行业知识与经验、大连职业技术学院物流管理专业教师邵苇苇为教材的编写提供了大量来自企业实践方面的宝贵意见和建议,在此深表感谢!

本教材在编写过程中参考了不少资料,在此对这些专家、学者们表示深深的谢意!也有可能有些资料引用了而由于疏忽没有指出资料出处,若有这类情况发生,在此表示万分歉意!同时也感谢那些将自己的实际工作经验发布在互联网上的无私的企业界人士!

限于编者水平,教材中仍可能有疏漏之处,诚望读者批评指正,并将意见和建议及时反馈给我们,以便修订、完善本教材。

编 者

2014 年 6 月

所有意见和建议请发往:dutpgz@163.com

欢迎访问教材服务网站:<http://www.dutpbook.com>

联系电话:0411-84707424 84706676



情境 1 国际货物运输基础知识	1
1.1 国际贸易业务流程	2
1.1.1 国际贸易与国际货物运输的关系	2
1.1.2 外贸企业货物进出口流程	3
1.2 国际货物运输的组织方式	4
1.2.1 国际货物运输方式	4
1.2.2 国际货物运输经营人	9
1.2.3 运输方式的选择与合理运输	10
1.3 国际货运代理	11
1.3.1 国际货运代理业务	11
1.3.2 货运代理人的性质与责任	12
拓展资讯	14
能力培养	15
情境 2 运输保险基础知识	16
2.1 保险的内涵、起源与种类	17
2.1.1 保险的内涵与起源	17
2.1.2 保险的种类	17
2.2 保险的基本原则	18
2.2.1 可保利益原则	18
2.2.2 最大诚信原则	19
2.2.3 损失补偿原则	21
2.2.4 代位追偿原则	22
2.2.5 重复保险的分摊原则	23
2.2.6 近因原则	24
2.3 保险合同	25
2.3.1 保险合同的定义	25
2.3.2 保险合同的形式	25
2.4 货运险投保及理赔实务	26
2.4.1 投保	26
2.4.2 保险费的计算	27
2.4.3 索赔	27
拓展资讯	28
能力培养	29

情境3 国际海上货物运输	31
3.1 海上货物运输基础	32
3.1.1 海上运输船舶	32
3.1.2 海运航线	35
3.1.3 海上运输经营方式	37
3.2 班轮运输实务	40
3.2.1 班轮运输业务流程	40
3.2.2 班轮运输合同与海运提单	45
3.2.3 班轮运价与班轮运费	59
3.3 租船运输实务	63
3.3.1 航次租船合同	63
3.3.2 定期租船合同	73
3.4 海上运输货物保险	75
3.4.1 海上运输货物保险的保障范围	75
3.4.2 海上运输货物保险的险别与条款	79
3.4.3 海上货物运输保险实务	85
拓展资讯	92
能力培养	93
情境4 国际航空货物运输	99
4.1 国际航空货物运输基础	100
4.1.1 航空货运基础设施	100
4.1.2 国际航空货运组织与公约	103
4.1.3 国际航空货运代理	104
4.1.4 航空运输区域	107
4.2 国际航空货运实务	108
4.2.1 国际航空货运经营方式	108
4.2.2 国际航空货运业务流程	110
4.2.3 国际航空货运单证	123
4.2.4 货物的航空运费核算	130
4.3 国际航空货物运输保险	136
拓展资讯	138
能力培养	138
情境5 国际铁路货物运输	142
5.1 国际铁路货物运输基础	143
5.1.1 认识铁路货物运输	143
5.1.2 国际铁路线路	145
5.2 国际铁路联运实务	146
5.2.1 国际铁路联运基础知识	146
5.2.2 国际铁路联运操作规程	147
5.2.3 国际铁路联运合同与运单	150

5.2.4	国际铁路联运的运费计算	155
5.2.5	对港、澳特别行政区的铁路货物运输	157
5.3	铁路货物运输保险	158
5.3.1	货运事故保险与索赔	158
5.3.2	陆上运输货物保险	160
	拓展资讯	162
	能力培养	163
情境 6	国际公路货物运输	164
6.1	公路货物运输基础	165
6.1.1	货运汽车与公路	165
6.1.2	公路货运基础	166
6.2	国际公路货物运输实务	167
6.2.1	国际公路货物运输概述	167
6.2.2	国际公路货运单证	168
6.2.3	国际公路货物运输业务流程	169
6.2.4	国际公路货物运输运费核算	173
6.3	公路货物运输保险	176
	拓展资讯	176
	能力培养	177
情境 7	国际集装箱货物运输	178
7.1	集装箱运输业务	179
7.1.1	集装箱运输基础知识	179
7.1.2	集装箱运输操作实务	183
7.1.3	集装箱运输单证	189
7.2	集装箱运输运费核算	197
7.2.1	集装箱运价	197
7.2.2	集装箱海运运价	198
7.2.3	集装箱内陆运价	204
7.2.4	集装箱多式联运运价	207
7.3	集装箱综合保险	209
7.3.1	集装箱综合保险的特征	209
7.3.2	集装箱综合保险的内容	209
	拓展资讯	211
	能力培养	212
情境 8	国际多式联运	215
8.1	国际多式联运基础	216
8.1.1	国际多式联运概述	216
8.1.2	国际多式联运实务	218
8.1.3	国际多式联运经营人	221

8.2 国际陆桥运输	224
8.2.1 国际陆桥运输基础	224
8.2.2 典型国际大陆桥运输业务	226
8.3 国际多式联运保险	229
8.3.1 国际多式联运保险概述	229
8.3.2 国际集装箱多式联运与海上运输货物保险	230
拓展资讯	232
能力培养	233
情境9 国际快递	234
9.1 快递概述	235
9.1.1 快递基础知识	235
9.1.2 快递行业的现状	236
9.2 国际快递实务	238
9.2.1 国际快递业务概述	238
9.2.2 国际快递货物保险	240
拓展资讯	241
能力培养	242
附 录	244
附录1 IATA 航空运单	244
附录2 航空主运单(局部)	245
附录3 航空分运单(局部)	245
附录4 国际货协铁路运单	246
附录5 国际道路货物运单	247
参考文献	248

情境

1

国际货物运输基础知识



学习目标

【知识目标】

认识国际贸易与国际货物运输的关系；了解国际贸易进出口基本流程、国际货物运输的方式；掌握国际货运代理人的业务内容、法律地位及责任。

【能力目标】

能够选择合理的运输方式。

【技能目标】

会从货运代理人角度操作外贸企业货物的进出口基本流程。



情境引导

国际货物运输基础知识

国际贸易与 国际货物运输		国际贸易与国际货物运输的关系
		外贸企业货物进出口流程
国际 货物 运输 方式 与 组 织	国际货物的 运输方式	国际海上、航空、铁路、公路货物运输；集装箱运输；国际多式联运；邮包运输与国际快递；管道运输
	国际货物 运输经营人	承运人：单一方式经营人、专业承运人、联运经营人
		运输代理人：货运代理、船务代理、租船代理、咨询代理
	运输方式的选择 与合理运输	运输方式的选择：运输方式选择的原则；各种运输方式的比较 合理运输：运输合理化的意义、评价要素及有效措施
国际 货运 代理	国际货运 代理业务	业务范围：代表发货人、收货人；提供拼箱服务；作为多式联运经营人；其他服务
		国际货运代理的分类：按运输方式分类；按代理内容分类
	货运代理人 的性质与责任	性质：居间人型；代理人型；当事人型
		责任：代理人；当事人；无船承运人；多式联运经营人等 货运代理人的除外责任

1.1 国际贸易业务流程

1.1.1 国际贸易与国际货物运输的关系

国际物流的发展同国际贸易的发展是密切相关的。运输作为连接生产与消费的主要纽带之一,是附属于贸易需求的服务性行业,随着经济和贸易的起伏而具有相同的波动周期;另一方面,跨国的企业经营与国际贸易的发展又要求货物运输业的规模与其相适应,因而,运输行业的技术创新、服务模式与标准也是由贸易需求拉动的;不断发展的运输业又为企业开拓市场、创新更高效的全球经营管理模式提供了更大的可能性。

国际贸易运输与国内运输相比较,有如下主要特点:

- (1)涉及的国际公约与政策法规很多。
- (2)运输路线长、环节多。
- (3)涉及面广、情况复杂多变。
- (4)时间要求高、风险较大。

【例 1-1】 1995 年,亚洲发生了影响极其重大的金融风暴。货币贬值,股市跳水,经济一片萧条,曾经繁忙的中国沿海港口,货船甚至需要等待泊位若干天,然而在经济危机后的几年间,到港船舶数量大减,泊位多半空闲。2008 年,由美国次贷危机引发的全球金融危机对世界经济产生了严重影响,需求急剧减少,使整个世界经济陷入衰退之中。在全球金融危机的背景下,国际贸易大幅萎缩,加之西方发达国家纷纷出台贸易保护政策,使国际贸易雪上加霜。

思考与讨论:中国目前的外贸进出口情况如何?与贸易相关的企业应采取何种方式应对经济危机带来的负面影响?

【例 1-2】 处于全球资本市场末端的世界海运市场与美国金融市场高度相关,根据长鞭效应,美国金融危机对世界经济的影响将以 1:10 的比例传导到海运经济中,即世界经济增速每降低 1%,将引起海运市场 10% 的增速放缓。由于欧美消费需求下降,亚洲电子产品和纺织品的出口运输需求缩减,而成品消费下降直接拉低了原材料需求,导致南美地区的铁矿石及其他矿产资源出口锐减,海运需求亦因此一落千丈。2008 年 5 月 20 日,全球干散货船运费刚刚创下历史新高,之后就是连续几个月的自由落体,至年底已跌破运营成本。2008 年 6 月,巴拿马型船的包租费用为 6.4 万美元/天,年底则不足 1.1 万美元/天;2008 年春季从亚洲到欧洲的货物还执行 2 000 美元/集装箱的运费,年底已经降到 500 美元/集装箱,一艘装有 2 500 个标准集装箱的包船运费从 3 万美元/天降到不足 1.2 万美元/天。据估计,当时全球至少有四分之一的船舶处于停航状态。与此同时,由于缺乏信任以及紧张情绪的蔓延,很多银行拒绝为买家开立信用证,致使一些地区的原材料装运长达数月陷于停滞。由于全球贸易 90% 使用信用证支付,所以信贷危机对于外贸出口来说无疑是致命打击,同时更扼住了海运企业的咽喉。

思考与讨论:分析国际金融与国际贸易、国际物流的关系。

【例 1-3】 2011 年 3 月 11 日,日本本州岛东部发生里氏 9 级地震。由于日本东海岸

集中了大量钢铁业、石化业、汽车制造业等支柱行业,地震在短期内给这些行业造成了极大的冲击。而在物流领域,地震及引发的海啸给日本东北部的基础设施造成了极大的破坏。此外,因为日本制造业在全球经济中占据重要地位,而海运又是国际贸易最主要的运输方式,所以日本地震首先给海运业造成了不小的打击。

思考与讨论:举例说明哪些因素会对国际贸易和国际物流产生影响。

1.1.2 外贸企业货物进出口流程

1. 货物出口流程

货物出口流程主要包括报价、订货、付款、备货、包装、通关、装船、保险、提单、结汇。

(1) 报价 出口产品的报价主要包括产品的质量等级、规格型号、是否有特殊包装要求、所购产品量的多少、交货期的要求、产品的运输方式、产品的材质等内容。比较常用的报价有船上交货 FOB、成本加运费 CFR、成本加保险费加运费 CIF 等形式。

(2) 订货(签约) 主要对商品名称、规格型号、数量、价格、包装、产地、装运期、付款条件、结算方式、索赔、仲裁等内容进行商谈,并将达成的协议写入购货合同。通常情况下,购货合同应一式两份并由双方盖本公司公章生效,双方各保存一份。

(3) 付款 比较常用的国际付款方式有三种:信用证付款方式、T/T 付款方式和直接付款方式。信用证是保证出口商收回货款的保证文件。信用证分为光票信用证和跟单信用证两类:跟单信用证是指附有指定单据的信用证;不附任何单据的信用证称为光票信用证。出口货物的装运期限应在信用证的有效期限内,信用证交单期限必须不迟于信用证的有效日期。T/T 是国际贸易中常用的付款方式,以外汇现金方式结算,由买方客户将款项汇至卖方公司指定的外汇银行账号内,可以要求货到后一定期限内汇款。预付 T/T 已经是一种国际贸易惯例,且速度快,相对于信用证费用低很多。

(4) 备货 备货在货物出口流程中占据着举足轻重的地位,其主要内容有:货物品质、规格应按合同的要求核实;保证满足合同或信用证对数量的要求;根据信用证规定,结合船期安排备货时间,以利于船货衔接。

(5) 包装 可以根据货物的不同来选择包装形式,如纸箱、木箱、编织袋等。一般根据贸易出口通用的标准进行包装,或根据客户的特殊要求进行包装。对货物的包装和唛头应认真检查核实,使之符合信用证的规定。

(6) 通关 目前我国进出口商品检验工作主要有四个环节:受理、抽样、检验、签发证书。凡列入“商检机构实施检验的进出口商品种类表”内的出口商品,经检验合格后,签发放行单,或在“出口货物报关单”上加盖放行章,以代替放行单。须由专业持有报关证的人员持箱单、发票、报关委托书、出口结汇核销单、出口货物合同副本、出口商品检验证书等文件去海关办理通关手续。

(7) 装船 在出口货物装船过程中,可以根据货物的多少来决定装船方式,如可选择整装集装箱或者拼装集装箱,并根据购货合同所确定的险种来进行投保。

(8) 保险 通常双方在购货合同中已事先约定运输保险的相关事项。

(9) 提单 提单根据信用证要求的份数签发,一般是三份,出口商留两份,办理退税等业务,第三份寄给进口商用来办理提货等手续。进口商必须持正本提单、箱单、发票提取

货物。若是空运货物,则可直接用提单、箱单、发票的传真件提取货物。

(10)结汇 货物装运后,出口公司即应按照信用证的规定,正确缮制单据,在交单有效期内,递交银行办理议付结汇手续。

2. 货物进口流程

(1)进口单据 收货人向货代提供进口全套单据,包括:带背书的正本提单或电放副本、装箱单、发票、合同;货代查清承运船公司、船代,确认在哪里换取提货单(小提单);提前联系场站并确认提箱费、掏箱费、装车费、回空费。

(2)换单 货代在指定船代或船公司确认该船到港时间、地点,如需转船,确认双程船名;凭背书的正本提单(电放可带电放传真与保函)去船公司或船代换取提货单。

(3)报检 检验检疫局根据“商品编码”中的监管条件,确认该票货是否要进行商检。

(4)报关 收货人可自行清关,也可委托货代、报关行清关;报关资料包括:带背书的正本提单(或电放副本)、装箱单、发票、合同、小提单;海关查验分为技术查验和随机查验,通关时间为一个工作日以内;如果是特殊货物,两三个工作日通关。

(5)办理设备交接单 货代凭带背书的正本提单去船公司或船代的箱管部办理设备交接单;设备交接单是集装箱进出港区、场站时,回箱人、运箱人与箱管人或其代理之间交换集装箱及其他机械设备的凭证,分进场和出场两种,交换手续均在码头堆场大门口办理。拼箱货凭船代业务部进口科的通知单到箱管部交纳进口单证费,然后可凭小提单和分单到码头直接提取货物,无须办理设备交接单。

(6)提箱 货代凭小提单和拖车公司的提箱申请书到箱管部办理进口集装箱超期使用费、卸箱费、进口单证费等费用的押款手续;若押款人不是提单上所注明的收货人,押款人必须出具同意为收货人押款并支付相应费用的保函;押款完毕,经船代箱管部授权后到进口放箱岗办理提箱手续,领取集装箱设备交接单,并核对其内容是否正确;收货人拆空进口货物后,将空箱返回指定的回箱地点;空箱返回指定堆场后,收货人要及时凭押款凭证,到箱管部办理集装箱费用的结算手续。

(7)提货 货代或收货人凭小提单联系拖车去船代指定的码头、场站提取货物;押款人到箱管部办理集装箱押款结算手续;拼箱货需要到船公司或船代签取零散货分提单(分单),用小提单和分单到码头提取货物。

1.2 国际货物运输的组织方式

1.2.1 国际货物运输方式

国际货物运输大部分通过海运,少部分通过铁路或公路运输,也有些货物通过管道运输或邮政运输;航空运输的货运量近几年来有较大幅度的增长,货物种类和范围也在不断扩大;随着经济的发展,多种运输方式组合的货运形式也在不断发展,如陆桥运输、国际多式联运、国际快递快运等。

1. 国际海上货物运输

国际海上货物运输是指使用船舶通过海上航道在不同的国家和地区的港口之间运送

货物的一种运输方式。它主要承担大批量货物,特别是集装箱运输以及原料半成品等散货运输。

(1) 国际海上货物运输的特点

①运输量大 船舶的载运能力远远大于火车、汽车和飞机,是运输能力最大的运输工具。主要原因是船舶向大型化发展,如50万~70万吨的巨型油船,16万~17万吨的散装船,30万~40万吨的铁矿石船,以及持续大型化的集装箱船。

②通过能力大 海上运输利用天然航道四通八达,不受轨道和道路的限制,其通过能力超过其他各种运输方式,还可随时改变航线驶往有利于装卸的目的港。

③运费低廉 船舶运量大,航道天然构成,船舶经久耐用且节省燃料,因此货物的单位运输成本相对低廉。据统计,海运运费一般约为铁路运费的1/5,公路运费的1/10,航空运费的1/30,这就为低值大宗货物的运输提供了有利的竞争条件。

④对货物的适应性强 海上货物运输基本上适应各种货物,如石油井台、火车、机车车辆等超重大货物,其他运输方式无法装运的货物船舶一般都可以装运。

⑤受自然气象条件因素影响大 由于季节、气候、水位等的影响,水运受制约的程度比较大,因而有些港口一年中中断运输的时间较长。

⑥运输速度慢 由于商船的体积大,水流阻力大,一般为18~28海里/小时,目前最快的集装箱船航行速度也仅能达到约30海里/小时,加之装卸时间长等其他因素的影响,所以货物的运输速度比其他运输方式慢。

⑦风险较大、安全性差 由于船舶海上航行受自然气候和季节性影响较大,所以遇险的可能性比陆地、沿海要大。同时,海上运输还受社会风险,如战争、罢工、贸易禁运等因素的影响。

⑧搬运成本与装卸费用高 由于运能大,所以装卸作业量大。

(2) 国际海上货物运输的作用

①国际海上货物运输是国际贸易运输的主要方式 通过能力大、运量大、运费低,对货物适应性强,加上特有的地理条件,使它成为国际贸易中主要的运输方式。国际贸易总运量的75%以上是利用海运完成的,我国的对外贸易运输中海运占90%以上。

②国际海上货物运输是国家节省外汇支付,增加外汇收入的重要渠道之一 在我国,运费支出一般占外贸进出口总额的10%左右,大宗货物所占比例更大。贸易中充分利用国际贸易术语,争取我方多派船,可以争取更多的外汇收入。

③发展海上运输业有利于改善国家的产业结构和国际贸易出口商品的结构 海上运输的基础是造船业、航海技术和掌握技术的海员。造船业的发展可带动钢铁工业、船舶设备工业、电子仪器仪表工业的发展,促进国家产业结构的改善,而且会改善国际贸易中的商品结构。

④海上运输船队是国防的重要后备力量 海上运输船队历来在战时都被作为后勤运输工具。正因为海上运输占有如此重要的地位,所以世界各国都很重视海上航运事业,通过立法加以保护,从资金上加以扶植和补助,在货载方面给予优惠。

2. 国际航空货物运输

(1) 国际航空货物运输的特点

航空运输常被视为不能运用其他运输方式时提供紧急服务的一种极为保险的方式。它快速及时,价格昂贵,但对于致力于全球市场的厂商来说,当考虑库存和顾客服务问题时,航空运输也许是成本最为节约的运输模式。国际航空货物运输具有以下特点:

①运送速度快 航空线路不受地面条件限制,一般可在两点间直线飞行,航程比地面短得多,而且运程越远,快速的优势就越显著。

②安全准确 随着科技的进步,飞机安全性能增强,事故率降低。又因为航空运输管理制度比较完善,所以货物破损率低,可保证运输质量,如使用空运集装箱,则更为安全。飞机航行有一定的班期,可保证按时到达。

③手续简便 航空运输为了体现其快捷便利的特点,为托运人提供了简便的托运手续,也可以由货运代理人上门取货并为其办理一切运输手续。

④节省包装、保险、利息和储存等费用 因为空中航行的平稳性和自动着陆系统减少了货损的比率,所以可以降低包装要求;由于航空运输速度快,所以商品在途时间短、周期快,存货可相对减少,资金可迅速收回。

⑤受气候条件的限制 在一定程度上影响了运输的准确性。

⑥费用高 设施成本高,维护费用高,人员(飞行员、空勤人员)培训费高。

⑦运输能力小,运输能耗高 由于这种运输方式的优点突出,可弥补运费高的缺陷,加之保管制度完善、运量又小,货损货差较少,所以它一般适用于高附加值、小体积的物品运输。

(2)国际航空货物运输的作用 当今国际贸易有相当数量的洲际市场,竞争激烈,市场行情瞬息万变,时间就是效益。航空货物运输具有比其他运输方式更快的特点,可以提高商品的竞争能力;采用航空方式运输鲜活、易腐和季节性强的商品,既可保鲜成活,又有利于开辟远距离的市场,这是其他运输方式无法相比的;利用航空来运输精密产品、高价值商品,可适应市场变化快的特点,使商品快速周转、降低存货、迅速回收资金、节省储存和利息费用、弥补了运费高的缺陷;为了充分发挥航空运输的特长,在不能以航空运输直达的地方,也可以采用联合运输的方式,如常用的陆空联运等,使各种运输方式各显其长,相得益彰。

3. 国际铁路货物运输

(1) 国际铁路货物运输的特点

铁路是国民经济的大动脉,铁路运输是现代化运输业的主要运输方式之一,它与其他运输方式相比,具有以下主要特点:

①准确性和连续性强 铁路运输几乎不受气候影响,一年四季可以不分昼夜地进行定期的、有规律的、准确的运输。因而,铁路运输要求严格的管理。

②速度比较快 一般货车可达 100 km/h 左右,随着高铁技术的推广,货运速度可达 200 km/h 以上,远远高于海上运输。

③运输量比较大 一列铁路货物列车一般能运送 3 000~5 000 t 货物,远远高于航空运输和汽车运输。但其设计容量一定,当市场运量急增时难以及时得到运输。