

大语文

名师导读丛书

根据最新义务教育语文课程标准编写

海底两万里

HAIDI LIANGWAN LI



原著/[法] 儒勒·凡尔纳

主编/郑小栓

西南师范大学出版社
全国百佳图书出版单位 国家一级出版社

大语文

名师导读丛书

根据最新义务教育语文课程标准编写

海底两万里

HAIDI LIANGWAN LI

原著 / [法] 儒勒·凡尔纳

主编 / 郑小栓



西南师范大学出版社

国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

海底两万里 / 郑小栓主编. — 重庆: 西南师范大学出版社, 2014.3
(名师导读丛书)
ISBN 978-7-5621-6686-3

I. ①海… II. ①郑… III. ①科学幻想小说—法国—近代—缩写 IV. ①I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 039250 号

名师导读丛书

海底两万里

原著 [法] 儒勒·凡尔纳
主编 郑小栓

责任编辑: 易晓艳 曾文

封面设计: 驭云堂工作室

版式设计: 罗智诚

出版发行: 西南师范大学出版社

地址: 重庆市北碚区天生路 2 号

邮编: 400715 市场营销部电话: 023-68868624

<http://www.xscbs.com>

经 销: 新华书店

印 刷: 重庆荟文印务有限公司

开 本: 680mm×950mm 1/16

印 张: 14

字 数: 244 千

版 次: 2015 年 1 月第 1 版

印 次: 2015 年 1 月第 1 次

书 号: ISBN 978-7-5621-6686-3

定 价: 23.80 元

若有印装质量问题, 请联系出版社调换。
版权所有 翻印必究

阅读准备

作者对我说

1866年，海上发生了一件奇特、神秘的怪事。

一些出海的大船在海上遇到了一个身形巨大的“怪物”。体积比鲸鱼大，速度比鲸鱼快。

生物学家阿龙纳斯参加追捕，发现“怪物”原来是一艘潜水艇。阿龙纳斯在潜水艇艇长尼摩的陪伴和指引下，做海底旅行。

他们从太平洋出发，经过珊瑚岛、印度洋、红海、地中海、进入大西洋，看到许多罕见的海生动植物和水中的奇异景象，又经历了搁浅、土人围攻、同鲨鱼搏斗、冰上封路、章鱼袭击等许多险情。

最后，当潜水艇到达挪威海岸时，阿龙纳斯不辞而别，回到了他的家乡。

名家推荐语

凡尔纳是我的领路人。

——海军上将伯德

凡尔纳是我生活的导演。

——潜水艇之父西蒙莱克

凡尔纳的小说启发了我的思想，使我按一定方向去幻想。

——俄国宇航之父齐奥尔斯基

现代科技只不过是凡尔纳的预言付诸实践的过程。

——法国院士利奥泰



作品简介

并不是每一本科幻小说都像《海底两万里》一样具有强烈的可读性，它作为一本不是凭空捏造而是由远见博学累积成的小说，不但为对海底知识不甚了解的小读者解读了他们的旅程，更让后人看到了古人的智慧与文明。整部小说动用大量篇幅，不厌其烦地介绍诸如海流、鱼类、贝类、珊瑚、海底植物、海藻、海洋生物循环系统、珍珠生产等科学知识，成为名副其实的科学启蒙小说。

在引人入胜的故事中，作者同时告诫人们：在看到科学技术造福人类的同时，也要重视防止过度利用资源、危害人类自身的行为。儒勒·凡尔纳提出要爱护海豹、鲸等海洋生物，谴责滥杀滥捕的行为。

《海底两万里》在文学史上之所以屹立是因为它从头至尾贯穿着两个字——“幻想”。幻想自古以来便是推动社会发展的力量源泉。有至今天，事实证明作者儒勒·凡尔纳的一切幻想和推理都是有现实作为基础的，例如：海底森林，穿越海底隧道（阿拉伯海底地道，苏伊士下面一条通往地中海的地道），一块沉没的陆地（大西洋洲）。在未来世界，一切幻想皆成了现实，书中，尼摩船长说了一句话：“人类进步得实在是太慢了。”幻想其实是进步的翅膀，100多年前的人的幻想在100多年后成为现实，探索是无止境的呀！

儒勒·凡尔纳是在告诉我们：没有做不到的，只有想不到的——只有当时具备一定的科学背景，才可能有来源于现实或高于现实的想象，否则不是科幻只是空想；而如果连想象都没有，就会没有目的、没有方向，更不可能有科学的进步。



作者介绍

儒勒·凡尔纳（1828—1905），19世纪法国著名的科幻小说和冒险小说作家。他1828年生于南特，父亲是位颇为成功的律师，一心希望凡尔纳能子承父业。但是凡尔纳自幼热爱海洋，向往远航探险。1848年赴巴黎学习法律，写过短篇小说和剧本。

他创作了大量优秀的文学作品，被誉为“现代科学幻想小说之父”。代表作有《海底两万里》《八十天环游地球》《气球上的五星期》等，其中《格兰特船长的儿女》《海底两万里》和《神秘岛》被称为“凡尔纳三部曲”。

凡尔纳总共创作了六十六部长篇小说和短篇小说集，还有几个剧本，一册《法国地理》和一部《伟大的旅行家和伟大的旅行史》（也称《伟大旅行和伟大旅行家的故事》）。主要作品还有《地心游记》《飘逝的半岛》等，囊括了陆地、海洋和天空……作者想象力丰富，文笔细腻，构思奇巧，其作品既引人入胜，又很有教育意义，适合各种年龄的读者。而且，凡尔纳的幻想不是异想天开，而都是以科学为依据；他所预见到的很多器械，后来都变成了现实生活中的实有之物。

凡尔纳是现代科幻小说的重要奠基人，他的故事生动幽默，妙语横生。所以一百多年来，一直受到世界各地读者的欢迎。据联合国教科文组织的资料表明，凡尔纳是世界上作品被翻译的最多的十大名家之一。

总的来说，凡尔纳的尝试是伟大的。他写的虽然都是平凡小事，但读后仍使我们激动不已。正如1884年教皇利奥十三世在接见凡尔纳时曾说：“我并不是不知道您作品的科学价值，但我最珍重的却是它们的纯洁、道德价值和精神力量。”

目 录

第一部

第一章	飞走的暗礁	1
第二章	赞成和反对	6
第三章	随先生您的便	11
第四章	鱼叉手尼德·兰	16
第五章	冒险行动	23
第六章	开足马力	28
第七章	种类不明的鲸鱼	36
第八章	动中之动	41
第九章	尼德·兰的愤怒	46
第十章	诺第留斯号	55
第十一章	一些数据	66
第十二章	黑潮暖流	71
第十三章	一封邀请书	78
第十四章	海底森林	86
第十五章	太平洋下四千里	90

第十六章 在陆地上的两天·····	96
第十七章 尼摩船长的雷·····	103
第十八章 珊瑚王国·····	110

第二部

第一章 印度洋·····	118
第二章 价值千万的珍珠·····	125
第三章 阿拉伯海底地道·····	131
第四章 地中海四十八小时·····	138
第五章 维哥湾·····	143
第六章 沉没的大陆·····	148
第七章 海底煤坑·····	151
第八章 萨尔加斯海·····	157
第九章 冰山·····	164
第十章 南极·····	172
第十一章 缺少空气·····	179
第十二章 章鱼·····	189
结局·····	197

阅读延伸·····	212
-----------	-----

第一部

第一章 飞走的暗礁^①

本章导读

小说以一件奇异的事件开篇，这是一件怎样蹊跷的事情？

人们一定还记得 1866 年海上发生的一件离奇的、神秘的、无法解释的怪事。且不说当时轰动沿海居民和世界舆论的各种传闻，这里只说一般航海人员特别激动的心情。欧美的进出口商人、船长和船主、各国的海军官佐以及这两大洲的各国政府都非常注意这件事。

这事大体是这样：不久以前，好些大船在海上碰见了一个“庞然大物”，一个很长的物体，形状很像纺锤，有时发出磷光，它的体积比鲸鱼大得多，行动起来也比鲸鱼快得多。

关于这个东西的出现，许多航海日志所记下的事实（如这个东西或这个生物的形状，在它运动时的难以估计的速度，它转移的惊人力量，它那种像是天生的特殊本领，等等）大致是相同的。如果这东西是鲸鱼类动物，那么它的体积是大大超过了生物学家曾经加以分类的鲸鱼。

这东西既然存在，我们就不难理解这个怪物的出现会在全世界引起怎样的骚动。至于说这是荒唐无稽之谈，那是绝不会有人同意的。

因为 1866 年 7 月 20 日，加尔各答—布纳希汽船公司

① 根据儒勒·凡尔纳的《海底两万里》选编

名师点评

开篇点题，给人以强大、神秘的印象，揭开了故事的序幕，引起了读者的好奇心。

名师点评

事例翔实，使故事更具备真实生动性，更贴近生活。

的喜金孙总督号，在澳大利亚海岸东边五英里，碰见了这个游动的巨大物体。巴克船长起初还以为这是没有人知道的暗礁，他正要测定它的位置的时候，突然这个不可解释的物体喷出两道水柱，“哗”的一声射到空中一百五十英尺高。这么说，除非这座暗礁上边有间歇喷泉，不然的话，喜金孙总督号面前的东西，就是还没有人知道的一种海中哺乳类动物，它还从鼻孔中喷出有气泡的水柱呢。

同年7月23日，西印度—太平洋汽船公司的克利斯托巴尔哥郎号，在太平洋上也碰到这样的事。喜金孙总督号看见这怪物以后三天，克利斯托巴尔哥郎号在相距七百里约四十五米的地方也看见了它，由此可知，这个奇特的鲸鱼类动物能以惊人的速度从这一处转移到另一处。

十五天以后，在离上面说的地点两千里远的地方，国营轮船公司的海尔维地亚号和皇家邮船公司的山农号，在美国和欧洲之间的大西洋海面上相遇的时候，在北纬42度15分、西经60度35分的地方，同时看到了这个大怪物。根据两船同时观察得到的结果，估计这只哺乳动物的长度至少有三百五十多英尺（约一百零六米），因为山农号和海尔维地亚号两船连起来，都还比它短，两船从头至尾只有一百米长。可是，最长的鲸鱼也只不过是五六十米。

接连不断地传来的消息，在当时的确曾经轰动一时。在民族性比较浮躁的国家里，大家都拿这件事作为笑料，但在严肃和踏实的国家里，像英国、美国和德国，人们对这事就非常关心。

在各大城市里，这怪物变成了家喻户晓的事件。咖啡馆里歌唱它，报刊上嘲笑它，舞台上扮演它。谣言正好有了机会，从这怪物身上捏造出各种各样的奇闻。有些人甚至不惜引经据典，或者搬出古代的传说如亚里士多德和蒲林尼的见解（他们承认这类怪物的存在），或者搬出保罗·

埃纪德的记述，以及哈林顿的报告——这报告是不容怀疑的，他说，1857年，他在嘉斯第兰号上看见过一种大蛇，那种蛇以前只在那立宪号到过的海面上才能看见。

于是，在学术团体里和科学报刊中产生了相信者和怀疑者，这两派人无休止地争论着，“怪物问题”刺激着人们。自以为懂科学的新闻记者和一向自以为多才的文人开起火来，他们在这次值得纪念的笔战中花费了不少的墨水！甚至有几个人还流了两三滴血，因为有人把针对大海蛇的笔锋移向一些态度傲慢的家伙身上了。

在六个月当中，争论继续着。彼此有理，各执一词。最后，某一著名尖刻的讽刺报有一位最受欢迎的编辑先生草草了事地发表一篇文章，处理了这个怪物。他像夷包列提那样，在大家的笑声中，给这怪物最后一次打击、把它结果了。于是机智战胜了科学。

在1867年头几个月里，这个问题好像是入了土，不会再复活了。但就在这个时候，人们又听说发生了一些新的事件。现在的问题并不是一个亟待解决的科学问题，而是必须认真设法避免的一个危险。问题有了完全不同的面貌。这个怪物变成了会奔驰的、不可捉摸的、行动莫测的暗礁。

1867年8月5日，蒙特利奥航海公司的摩拉维安号夜间驶到北纬27度30分、西经72度15分的地方，船右舷撞上了一座岩石，可是，任何地图也没有记载过这一带海面上有这座岩石。

事故发生在早晨五点左右。船上值班的海员们立即跑到船的后部十分细心地观察海面。除了有个六百多米宽的大漩涡——好像水面受过猛烈的冲击——以外，他们什么也没有看见。摩拉维安号继续航行，似乎并没有受到什么损伤。后来到船坞检查了船底，才发现一部分龙骨折断了。

名师点评

科学是严谨的，人们各执一词，以主观的臆测来代替这个问题内在的科学性。

名师点评

一种神秘莫测的氛围笼罩在整个城市上空。

名师点评

设置悬念，由于船的名气，这件事又一次发酵开来。

名师点评

数字具体，增强了故事的真实性。

名师点评

进一步推动悬念，预示一种超自然的力量，增加了神秘感。

这事实本身是十分严重的，可是，如果不是过了三个星期后，在相同的情况下又发生了相同的事件，它很可能跟许多其他的事件一样很快被人忘掉了。接着又发生的那样的撞船事件，单单由于受害船的国籍和它所属公司的声望，就足以引起十分广泛的反响。

英国著名的船主苟纳尔的名字是没有一个人不知道的。这位精明的企业家早在1840年就创办了一家邮船公司，到1867年，这家公司一共有十二艘船。苟纳尔公司的船在大西洋上航行了两千次，没有一次航行不达目的地，没有一次发生延误，从没有遗失过一封信，损失过一个人或一只船。

1867年4月13日，海很平静，风又是顺风，斯各脱亚号在西经15度12分、北纬45度37分的海面上行驶着。它在一千匹马力的发动机推动下，速度为每小时十三海里半。它的机轮在海中转动，完全正常。它当时的吃水深度是六米七十厘米，排水量是六千六百八十五立方米。

下午四点十六分，乘客们正在大厅中吃点心的时候，在斯各脱亚号船尾、左舷机轮后面一点，似乎发生了轻微的撞击。要不是管船舱的人员跑到甲板上来喊：“船要沉了！船要沉了！”也许船上的人谁也不会在意。

旅客们起初十分惊慌，但船长安德生很快就使他们安稳下来。危险并不会立刻就发生。斯各脱亚号由防水板分为七大间，一点也不在乎个把漏洞。当时船离克利亚峡还有三百海里，等船驶进公司的码头，已经延误了三天，在这三天里，利物浦的人都为它惶惶不安。

斯各脱亚号被架了起来，工程师们开始检查。他们眼睛所看见的情形连自己也不能相信。在船身吃水线下两米半的地方，露出一个很规则的等边三角形的缺口。铁皮上的伤痕十分整齐，就是钻孔机也不能凿得这么准确，弄成

这个裂口的锐利器械一定不是用普通的钢铁制的，因为这家伙在以惊人的力量向前猛撞，凿穿了四厘米厚的铁皮以后，还能用一种很难做到的后退动作，使自己脱身逃走。

这又一次使舆论轰动起来。从这时候起，所有从前原因不明的航海遇难事件，现在都算在这个怪物的账上了。

不管有没有冤枉这怪物，人们都把船只失踪的原因算在它身上。由于它的存在，五大洲间的海上交通越来越危险了，大家都坚决要求不惜任何代价清除这条可怕的鲸鱼怪物。

名师点评

人们的心已经到了嗓子眼，给后人留下了丰富的想象空间。

名师点拨

小说第一章主要交代了故事的发生时间、起因、经过，同时描写了人们对这个事件的强烈反响以及各种猜测。作者引用了一些典型事例，增强了故事的真实性和可读性，引人入胜。

词语积累

庞然大物 无稽之谈 轰动一时 惶惶不安



精彩瞬间

○如果这东西是鲸鱼类动物，那么它的体积是大大超过了生物学家曾经加以分类的鲸鱼。

○问题有了完全不同的面貌。这个怪物变成了会奔驰的、不可捉摸的、行动莫测的暗礁。

思考交流

“怪物”事件是怎么发展的？

第二章 赞成和反对

本章导读

小说中的“我”正式出场，“我”是一个什么样的人呢？“我”是怎样参与到这场海难中来的呢？

这些事件发生的时候，我正从美国内布拉斯加州的贫瘠地区做完了科学考察回来。由于我是巴黎自然科学博物馆的副教授，法国政府派我参加这次考察。在内布拉斯加州度过了六个月的时间，三月底，我满载了珍贵的标本回到纽约，我动身回法国的日期定在五月初。所以，我就利用逗留期间，把这次收集来的矿物标本和动、植物标本加以整理，而斯各脱亚号的意外事件就是在这个时候发生的。

我自然也熟悉当时议论纷纷的这个问题，但没有获得进一步的了解。我始终摇摆于极端不同的见解之间。这是一件真实的事，那是无可置疑的；怀疑这事的人，请他们去摸一摸斯各脱亚号的裂口好了。

当我到纽约的时候，这问题正闹得热火朝天。有些不学无术的人曾经说那是浮动的小岛，是不可捉摸的暗礁，不过，这种假设，现在完全被推翻了。理由是：除非这暗礁在腹部有一架机器，不然的话，它怎能这样快地一会儿到达这里一会儿又到达那里呢？

同样地，说它是一只浮动的船壳或是一只巨大的破船，这假设也不能成立，理由仍然是因为它转移得那么快。

归根结底，这问题只可能有下面两种解释，因此人们分成了抱着不同主张的两派：一派说这是一个力大无穷的怪物，另一派说这是一艘动力十分强大的“潜水艇”。

名师点评

这段文字主要告诉读者小说主人公的身份和职业，阐述了他成为冒险家的有利条件，为下文做铺垫。

名师点评

小说在这里第一次提到“潜水艇”，而在那个年代是没有潜水艇的，体现了作者的想象力。

后面那种假设虽然可以成立，但到欧美两洲调查之后，便站不住了。如果说私人可以拥有这样一种机器，实在是不大可能的事。在什么地方，什么时候，他造了这个东西？他又怎能保守秘密而不泄露呢？

只有一国政府可以拥有这种破坏性的机器，在人们绞尽脑汁要增强武器威力的不幸时代，一个国家瞒着其他国家制造这种武器是可能的。机枪之后有水雷，水雷之后有潜水冲击机，然后又又是各种互相克制的武器，至少我自己心中是这样想的。

但是这个“潜水艇”的假设，由于各国政府的声明又站不住了。而且，怎么能说这只“潜水艇”的建造竟可以逃避公众的耳目呢？个人要想保守秘密都十分困难，一国政府的行动经常受到敌对国家的注意，那更是不可能的了。

当我到纽约的时候，有些人特地来问我对这件怪事的意见。我因为不能沉默，才不得不说几句话。我从政治上和学术上来讨论这个问题的各个方面。现在我将我发表在4月30日《论坛报》上的一篇材料很丰富的文章的结论，节录几段在下面：

“我研究了各种不同的假设和猜想，不得不承认实在有一种力量惊人的海洋动物的存在。”

“海洋深不可测的底层，我们完全不了解，实在很难推测。”

“如果我们不认识所有的生物，而大自然又继续对我们保守某些鱼类学上的秘密，那么我们就不得不承认在探测器不可及的水层里还有鱼类、鲸类的新品种，它们有一个‘不浮的’器官，因为在海底下待久了，在偶然的情况下，由于一时高兴，或者任性，就突然浮到海面上来。这说法还是比较令人信服的。”

“反过来，如果我们的确认识了地球上所有的生物，那么我们就必须从已经加以分类的海洋生物中找出我们讨论的这个动物；在这种情形下，我就要承认有一种巨大的独角鲸的存在。”

“普通常见的独角鲸，或海麒麟，身长常常达到六十英尺，现在如果把这长度增加五倍，甚至十倍，同时让这条鲸、鱼类动物有和它身材成正比的力量，再加强它的攻击武器，这样就是现在海上的那个动物了。”

“因此，在还没有得到更多的材料之前，我认为这是一只海麒麟，这只海麒麟身躯非常巨大，身上的武装不是剑戟，而是真正的冲角，像铁甲船或战舰上所装有的那样，它同时又具备战舰的重量和动力。”

“这样便说明了这种神秘不可解的现象——或者相反的，不管人们所见到的、所感到的是怎样，实际上什么都不是，那也是可能的。”

最后几句话只能说明我没有主见，看问题摇摆不定；这是为了在一定程度上保全我教授的身份，同时不愿意让美国人笑话。其实我是承认这个“怪物”的存在的。

我的文章引起了热烈的讨论，产生了很大的反响，有一部分人拥护它。而且文中提出的结论可以让人随便去设想，没有什么限制。人们总是对那些神奇怪诞的幻想感兴趣。

可是，尽管有一些人把这事看成是一个待解决的纯粹科学问题，但另一些比较注意实利的人，特别在美国和英国，这类人很多，他们主张把海洋上这个可怕的怪物清除，使海上交通的安全获得保障。

公众的意见一提出来，北美合众国首先发表了声明，要在纽约做准备，组织清除独角鲸的远征队。一艘装有冲角的高速度的二级战舰林肯号定于最近的期间驶出海面。各造船厂都给法拉古舰长以种种便利，帮助他早一天把这艘二级战舰装备起来。

事情往往就是这样，等人们决定要追赶这怪物的时候，怪物再也不出现了。在两个月的时间内，谁都没有得到怪物的消息，也没有海船碰见它。好像这条海麒麟已经得到了人们准备进攻它的情报。因为大家说得太多了，甚至于用大西洋的海底电线来说！所以，喜欢说笑话的人说，这个精灵一样的东西一定在中途偷听了电报，现在它已经有

名师点评

“怪物”突然没了消息，这给下文制造了悬念，增加了波澜，吊足读者的胃口。

了防备，不再随便出来。

因此，这艘用作远征而且装有强大打鱼机的二级战舰，现在不知道向哪里开才好。大家越来越不耐烦了，忽然，7月2日，旧金山轮船公司从加利福尼亚开往上海的一只汽船唐比葛号，三星期前在太平洋北部的海面上又看见了这个东西。

这消息引起了极大的骚动。大家要法拉古舰长立即出发，二十四小时的延迟都不许可。船中日用品全装上去了，舱底也载满了煤。船上各部门的人员一个也不少，都到齐了。现在只等生火，加热，解缆了，大家不容许这船再有半天的延期。再说，法拉古舰长本人也巴不得马上就出发！在林肯号离开布洛克林码头之前三小时，我收到一封信，信的内容如下：

“递交纽约第五号路旅馆，巴黎自然科学博物馆教授阿龙纳斯先生。

先生：

如果您同意加入林肯号远征队，合众国政府很愿意看到这次远征有您代表法国参加。法拉古舰长已留下船上一个舱房供您使用。”

名师点评

寻找“怪物”的探险旅程就此拉开序幕，故事开始变得越发的精彩起来。