

汉字笔画索引

一 画		几何扭转	1-72	力矩电动机	8-92
〔一〕		几何非线性	2-2	力矩式自整角机	
一长制	13-21	几何衍射系数	7-195	系统	8-88
一次减低率	11-315	几何衍射线	7-197	力矩压力表	5-95
“一”字型与“十”		几何高度	12-6	力矩峰比	3-160
字型	9-84	几何矩阵	2-5	力矩峰值	3-160
一股流	4-54	人力飞机	3-18	力矩器	6-40
一线检查	9-272	人工飞行操纵系统	3-69	力矩器特性测试	11-323
一维流	1-34	人工气候室	10-116	力臂位置指示器	5-101
〔→〕		人工空中交通管制		力臂调节器	3-74
乙丙橡胶	11-79	系统	6-100	三 画	
二 画		人工空间电离干扰	7-151	〔、〕	
〔一〕		人工转捩	1-120	门电路	7-182
丁二烯橡胶	11-78	人工感觉系统	3-72	门限译码	7-49
丁苯橡胶	11-79		6-123	〔一〕	
丁基橡胶	11-78	人工影响天气	12-76	大气	1-1
丁腈橡胶	11-79	人-机系统	13-47	大气折射	6-72
二元进气道	4-20	人-机-瞄系统	9-203	大气透射	6-72
二元流	4-31	人-机-瞄系统动态		大气圈	12-56
二次电源	8-3	模拟	9-204	大气温度表	5-103
二次成形	11-287	人体工程学	10-97	大气数据计算机	7-189
二次型性能指标	7-117	人体测量学	10-97	大气数据中心仪	5-73
二次离子质谱技术	11-31	人椅分离系统	10-11	大气腐蚀	11-271
二次硬化	11-262	人椅分离姿态	10-26	大系统	13-47
二进码	7-41	人/椅/伞干扰	10-25	大系统理论	13-54
二股流	4-55	〔→〕		大圆航线	6-3
二线检查	9-272	刀形天线	7-202	大圆圈	6-3
二氧化碳气体		刀具几何参数	11-219	大数逻辑译码	7-49
保护焊	11-201	刀具中心轨迹	11-149	干扰力矩	5-18
二维风洞	1-104	刀具耐用度	11-219		6-31
二维机翼试验	1-124	力平衡式压力		干扰云	7-145
二维流	1-35	传感器	5-55	干扰丝(片)切割器	7-146
十字形伞	10-78	力平衡式传感器	12-100	干扰机吊舱	7-143
十字标线	9-238	力平衡压力计	12-134	干扰压制系数	7-144
〔J〕		力发生器	6-40	干扰附加器	7-143
几何式惯性导航		力传感器	12-90	干扰物投放火箭	7-146
系统	6-17	力伺服机构	11-297	干扰物投放器	7-146
几何因子	6-9	力法	2-4	干扰调制样式	7-144
		力矩马达	3-80	干扰偶极子	7-145
			9-136		

干空气飞行试验	3—149	三向织物	11—94	小时耗油量	1—135
干结冰	3—136	三扫描器天线	9—101	小型计算机	7—166
干涉条纹	12—156	三角形伞	10—78	[J]	
干涉型涂层	7—149	三角定位法	7—132	个别通风系统	3—117
干涉配合连接	11—131	三角翼	1—75	个体防护装备	10—31
干湿表面温差	3—140	三坐标仿形系统	11—229	久航速度	1—135
干燥空气封存	11—281	三轮式涡轮冷却器	3—132	[K]	
工厂试车	4—98	三点法	9—77	叉片式接触体	8—51
工人自治制	13—21	三相四线制	8—42	飞机	3—1
工艺方法	11—122	三相异步电动机	8—81	飞机方位	6—4
工艺分离面	11—124	三星导航	6—76	飞机天线	7—190
工艺分解	11—125	三维附面层	1—45	飞机天线模拟试验	12—44
工艺布置	13—34	三维织物	11—117	飞机水平测量	12—10
工艺过程	11—122	三维流	1—35	飞机布雷	9—4
工艺规程	11—123	三腔呼气活门	10—59	飞机电气系统	8—1
工艺性审查	11—122	万能测量机	12—177	飞机电气系统	
工艺检测	11—306	下反角	1—73	模拟试验	8—1
工艺装备	11—127	下沉速度	10—26	飞机电台	7—5
工业训练	13—32	下视	7—81	飞机电缆	8—46
工业布局	13—43	下视显示器	7—121	飞机电源系统	8—3
工业生产专业化	13—43	下降	1—134	飞机电源特性	8—6
工业生产联合化	13—44	下洗	1—80	飞机外形数学	
工业企业	13—19	下洗修正	1—118	模型	11—143
工业体系	13—43	下滑	1—133	飞机-外挂物相容性	9—1
工业纯铝	11—52	下滑比	1—133	飞机安全射界试飞	12—53
工业总产值	13—45	下滑灯	8—106	飞机机轮	3—164
工业部门结构	13—43	下滑信标	6—90	飞机防冰设备飞行	
工业净产值	13—45	下滑信标天线	6—90	试验	12—49
工作区	6—9	下滑接收机	6—90	飞机防冰系统	3—140
工作安全系数	8—71	[L]		飞机坐标系	9—183
工作杆负载	8—85	口径场随机相位		飞机尾迹	12—70
工作规范	8—78	误差	7—196	飞机空气调节系统	3—116
工具经纬仪	12—164	口径阻挡	7—196	飞机性能代偿损失	3—118
工效学	13—13	上反角	1—73	飞机轮胎	3—166
工程基准系统	11—136	上行数据站	6—85	飞机拖曳试验	10—92
工程塑料	11—72	上仰轰炸	9—235	飞机的飞行品质	12—28
三元进气道	4—20	上视	7—81	飞机的飞行品质	
三元流	4—31	小车式起落架	3—49	规范	12—28
三分贝耦合器	7—208	小功率伺服系统	5—68	飞机的噪声	2—42
三叶靶	10—94	小扰动	1—150	飞机供电系统	8—2

- | | | | | | |
|------------------|-------|------------------|--------|------------------|--------|
| 飞机供电特性 | 8-2 | 飞行设计情况 | 2-85 | 飞行最低气象条件 | 12-75 |
| 飞机供氧系统飞行
试验 | 12-50 | 飞行动力学 | 1-128 | 飞行错觉 | 10-98 |
| 飞机配电系统 | 8-41 | 飞行任务剖面 | 2-86 | 飞行模拟试验 | 12-37 |
| 飞机称重 | 12-9 | 飞行应力测定 | 12-27 | 飞行模拟转台 | 6-145 |
| 飞机结冰传感器 | 3-146 | 飞行状态系数 | 1-170 | 飞行模拟器 | 12-35 |
| 飞机结构可靠性分析 | 2-83 | 飞行状态参数 | 5-10 | 飞行操纵系统 | 3-69 |
| 飞机结构完整性大纲 | 2-84 | 飞行员头盔飞行
试验 | 12-50 | 飞行操纵系统研制
试验 | 3-84 |
| 飞机结构静力试验 | 2-21 | 飞行员的传递函数 | 9-204 | 飞行操纵系统模拟
试验台 | 3-84 |
| 飞机座舱空调系统
飞行试验 | 12-49 | 飞行试验 | 12-1 | 飞行器 | 3-1 |
| 飞机座舱透明材料 | 11-74 | 飞行试验大纲 | 12-3 | 飞行器加热的热源 | 2-69 |
| 飞机速度坐标系 | 9-183 | 飞行试验中气动
导数的测定 | 12-19 | 飞行器的表面平衡
温度 | 2-71 |
| 飞机积冰 | 3-136 | 飞行试验台 | 12-39 | 飞行器结构传热试验 | 2-77 |
| | 12-70 | 飞行试验地面数据
处理系统 | 12-140 | 飞行器结构热刚度
试验 | 2-77 |
| 飞机液压系统 | 3-88 | 飞行试验任务书 | 12-3 | 飞行器结构热强度 | 2-71 |
| 飞机液压系统模拟
试验 | 3-94 | 飞行试验改装 | 12-4 | 飞行器结构热稳定性
试验 | 2-77 |
| 飞机弹药基数试验 | 12-55 | 飞行试验综合数据
系统 | 12-88 | 飞行器结构瞬态热
应力试验 | 2-74 |
| 飞机最佳刹车控制
系统 | 3-151 | 飞行试验综合数据
系统软件 | 12-141 | 飞行颤振试验 | 12-25 |
| 飞机强度计算 | 2-1 | 飞行拉力测量 | 12-40 | 飞散方位角 | 9-179 |
| 飞机强度规范 | 2-84 | 飞行事故 | 12-86 | 飞散角 | 9-179 |
| 飞机雷击保护 | 12-48 | 飞行性能 | 1-130 | 飞艇 | 3-21 |
| 飞机蒙布 | 11-94 | 飞行性能的换算 | 12-12 | 飞翼式飞机 | 3-18 |
| 飞机磁场 | 5-9 | 飞行参数记录仪 | 5-75 | 马丁温度 | 11-73 |
| 飞机播种造林 | 12-83 | 飞行姿态 | 1-145 | 马力载荷 | 1-166 |
| 飞机燃油系统 | 3-98 | 飞行品质等级 | 12-28 | 马氏体 | 11-25 |
| 飞机燃油系统飞行
试验 | 12-43 | 飞行高度 | 5-4 | 马氏体不锈钢 | 11-37 |
| 飞机燃油系统地面
模拟试验 | 3-109 | 飞行高度层 | 6-97 | 马氏体时效钢 | 11-35 |
| 飞机燃油系统增压泵 | 3-103 | 飞行剖面 | 1-145 | 马氏体-铁素体
不锈钢 | 11-38 |
| 飞机颠簸 | 12-70 | 飞行速度的测量 | 12-5 | 马架锻造 | 11-186 |
| 飞机噪声测量 | 12-46 | 飞行推力测量 | 12-40 | 马格努斯力与马格
努斯力矩 | 9-248 |
| 飞行马赫数的测量 | 12-5 | 飞行载荷测定 | 12-27 | 马格努斯效应 | 1-54 |
| 飞行末段触发距离 | 9-100 | 飞行振动环境测量 | 12-26 | 马赫波 | 1-23 |
| 飞行包线 | 1-134 | 飞行控制计算机 | 6-136 | 马赫数 | 1-18 |
| 飞行仪表组列 | 5-32 | | 7-186 | | |
| 飞行安全性 | 6-107 | 飞行控制盒 | 6-140 | | |
| | | 飞行弹射座椅 | 10-6 | | |

马赫数传感器	12-91	方位精测系统	6-57	火警信号装置	8-100
马赫数-空速表	5-72	方法函数法	12-20	火警控制盒	8-100
马赫数表	5-72	方差	12-194	火警探测系统	8-97
马赫数配平系统	6-117	方案设计和论证	13-6	订货合同	13-24
马赫锥	1-24	火花电嘴	8-115	计划评审技术	13-54
马蹄涡	1-39	火花持续时间	8-114	计划管理	13-23
卫星计算机	12-148	火花能量	8-114	计件工资	13-30
卫星导航	6-81	火药力	9-9	计时工资	13-30
卫星导航计算机	6-85	火药形状特征量	9-10	计量学	12-185
卫星导航用户设备	6-85	火药涡轮起动机	4-129	计数法	2-50
卫星导航地面站	6-84	火炬电嘴	8-117	计数器	7-181
卫星轨道	6-82	火焰光度法	11-15	计算中心	6-84
卫星轨道参数	6-82	火焰传播速度	4-52	计算凸轮	4-122
卫星通过	6-84	火焰导电效应	8-98	计算机网络	7-169
卫星通信	7-53	火焰钎焊	11-206		12-148
卫星摄动运动	6-83	火焰筒	4-60	计算机导航程序	6-7
卫星跟踪站	6-84	火焰稳定器	4-74	计算机图象发生	
卫星覆盖范围	6-83	火焰稳定器试验	4-75	系统	12-175
已调波	7-12	火焰整流效应	8-98	计算机辅助飞机几	
子午仪系统	6-87	火帽	9-173	何设计和制造	11-142
子午线	5-7	火箭飞机	3-18	计算机辅助飞机	
子母机	3-12	火箭包	10-18	设计	11-141
子母炸弹	9-36	火箭包安装角	10-25	计算机辅助设计	7-185
子母弹散布性能试验	9-259	火箭包远距点火器	10-19		13-7
子母弹箱开箱可靠性		火箭包俯仰控制机构	10-19	计算机辅助技术	11-141
试验	9-256	火箭发动机	4-7	计算机辅助制造	11-141
子轨道	6-84		9-140	计算机辅助测试	7-186
子系统	13-47	火箭发动机试验	9-266	计算机控制系统	7-104
子例行程序	7-183	火箭发射器	9-56	计算机控制的电子	
子结构法	2-4	火箭拖曳试验	10-92	对抗系统	7-128
子程序	7-183	火箭牵引救生系统	10-8	计算机数字控制	11-147
		火箭检查仪	9-6	计算杠杆	4-122
		火箭控制盒	9-5	计算时间	9-192
		火箭弹发射方式	9-58	计算系统	12-37
		火箭弹射座椅	10-6	计算陀螺	9-207
		火箭弹射器	10-18	计算斜距	9-227
		火箭弹道轨迹测试	12-54	文氏管	1-114
		火箭滑车	10-28	文件	13-61
		火箭滑车试验	10-30		
		火警传感器	8-98		
				比力	6-36

四 画

〔、〕

方向余弦	6-13
方向舵	3-41
方形伞	10-78
方位引导单元	6-94
方位修正	5-23
方位粗测系统	6-57

〔一〕

比冲量	9—145	开伞动载	10—89	天空背景	6—71
比压	3—158	开伞过程	10—88	天空背景功率	6—73
比刚度	2—15	开伞时间	10—89	天线	7—19 ⁰
比色分析	11—15	开伞拉绳	10—86	天线口径场分布	7—196
比例式自动驾驶仪	6—113	开伞速度	10—90	天线方向图	7—192
比例式旋转变压器	8—90	开伞索	10—86	天线方向性	7—192
比例导引法	9—76	开伞程序	10—89	天线有效口径	7—196
比例极限	11—3	开伞程序试验	10—92	天线位置表	5—101
比例输油	3—109	开环控制系统	11—151	天线位置预定	9—106
比例鉴频器	7—29	开环增益	7—116	天线响应	7—197
比弯曲	11—49	开裂式襟翼	3—32	天线校准装置	7—211
比相单脉冲雷达	7—61	开缝伞	10—79	天线罩	7—205
比容	9—10	开缝波导天线	7—203	天线稳定回路	9—106
比热	1—9	开缝襟翼	3—32	天线稳定系统	7—119
比热比	1—9	匹配滤波器	7—39	天线增益	7—194
比特	7—8	切边	11—189	天线增益因子	7—194
比率计	12—128	切向喷气叶片	4—71	天线噪声温度	7—194
比幅单脉冲雷达	7—59	切削刀具	11—218	天球	6—68
比强度	2—14	切削力	11—212	天然橡胶	11—78
不可压缩流体	1—3	切削用量	11—210	瓦尔萨瓦动作	10—110
不归零脉冲	7—40	切削热	11—212	瓦斯筒	9—20
不完全寿命试验	2—52	切削原理	11—209	无人驾驶飞机	3—11
不完全张力场	2—17	切削液	11—212	无内胎轮胎	3—167
不均匀扯离强度	11—87	切换功率	8—71	无内胎轮胎密封性 试验	3—170
不变性原理	7—110	区域导航	6—11	无毛边模锻	11—192
不饱和聚酯	11—69	太阳干扰区	9—117	无气孔压铸	11—168
不硫化密封剂	11—88	天文三角形	6—75	无头铆钉铆接	11—130
不确定度误差	12—196	天文导航	6—67	无功均衡	8—10
不锈钢	11—36	天文导航计算机	7—188	无机胶凝粘结涂层	11—279
不稳定保护	8—15	天文坐标	6—70	无汞压力计	11—319
车间经费	13—41	天文定向	6—75	无壳弹药	9—32
夫琅和费区场	7—195	天文定位	6—75	无尾飞机	3—17
互调失真	7—32	天文罗盘	6—77	无尾式	9—84
开闭比	1—112	天气	12—62	无空气喷涂	11—294
开关	8—52	天气系统	12—67	无刷交流发电机	8—17
开关电器	8—52	天气图	12—67	无刷直流电动机	8—80
开关寿命	8—59	天气预报	12—72	无刷直流发电机	8—16
开式呼吸系统	10—33	天平干扰	1—116	无限质量	10—91
开伞	10—88	天平轴系	1—116		
开伞力	10—89	天体	6—67		

无线电干扰	8—122	(I)	水刹车	10—29	
无线电引信	9—161	贝氏体	11—38	水线	11—137
无线电定位法	6—7	贝氏体钢	11—35	水流模拟试验	4—64
无线电制导	9—73	贝齐尔曲线	11—144	水准仪	12—165
无线电指令导引装置	9—92	贝齐尔曲面	11—145	水陆两用机	3—8
无线电高度表	6—89	内方位元素	12—113	水密舱	3—56
无线电高度表天线	6—90	内压式进气道	4—19	水舵	3—56
无线电通信	7—4	内含质量	10—91	水雷伞	10—74
无线电接收机	7—19	内能	1—10	水蒸发器	3—135
无线电探空仪	12—75	内弹道学	9—1	水解安定性	11—100
无线电遥测	9—275	内装式发电机	8—18	水滴收集参数	3—139
无线电磁罗盘		内聚破坏	11—86	水滴直径	3—138
指示器	6—52	(日本) 航空宇宙		水滴积冰	3—136
无毒型砂	11—167	技术研究所	13—17	水滴撞击特性	3—139
无桁条式机身	3—24	日晒试验	9—265	水橇	3—57
无损检测	11—306	水力测功器	12—135	水翼	3—56
无铰式旋翼	3—62	水下弹射	10—4	水襟翼	3—57
无插拔力插头座	8—50	水上飞机	3—53	止裂	2—67
无氰电镀	11—273	水上飞机起飞滑跑时间		中子弹	9—41
无溶剂漆	11—89	和距离	1—165	中止起飞	3—162
无源干扰	7—145	水上飞机着水滑跑时间		中央处理机	7—170
无源定位	7—132	和距离	1—165	中间层材料	11—75
无源范-阿塔		水中拖曳试验	10—92	中间误差	9—23
反射器	7—148	水分分离器	3—135	中性点	1—148
无源微波遥感器	7—215	水平飞行	1—131	中线灯	8—105
无翼式	9—84	水平加速性能测定	12—16	中温固化胶粘剂	11—84
云	12—65	水平安定面	3—40	中距空对空导弹	9—66
云母	11—107	水平尾翼	3—37	中频对消	7—155
云母板	11—107	水平轰炸	9—234	中频放大器	7—22
云底高测定仪	12—75	水平直线飞行	1—131	(J)	
云幕灯	8—105	水平直线加速和		长杆千分尺	12—168
支柱式起落架	3—49	减速法	12—17	长期试车	4—99
支架干扰修正	1—119	水平测量	11—135	反力特性	8—72
支数	11—94	水平修正	5—22	反飞机炸弹	9—37
支撑式发射装置	9—59	水平情况显示器	7—121	反电子侦察	7—158
专用计算机	7—166	水池	1—107	反电子措施	7—128
专用机床	11—232	水动性能	1—159	反压铸造	11—172
专用减装药	9—256	水汽压	12—59	反向方位引导单元	6—94
专利	13—11	水阻力	1—160	反尾旋伞	10—76
		水性漆	11—89	反坦克火箭	9—68

- | | | | | | |
|----------------------|--------------|----------------|------------|------------|--------|
| 反坦克导弹 | 9-64 | 风洞能量比 | 1-116 | 气动载荷 | 9-82 |
| 反坦克炸弹 | 9-35 | 风标式迎角传感器 | 5-74 | 气动舵机 | 9-131 |
| 反转桨 | 1-91 | 风标稳定性 | 1-152 | 气动铰链力矩 | 9-81 |
| 反流区 | 1-167 | 风挡 | 3-26 | 气动铰链力矩反馈 | 9-134 |
| 反流保护 | 8-12 | 风挡防冰 | 3-140 | 气动弹性力学 | 1-158 |
| 反射系数 | 11-110 | 风挡刮水器 | 8-108 | 气动弹性试验 | 1-125 |
| 反推力装置 | 4-78 | 风扇 | 4-32 | 气动耦合 | 9-81 |
| 反距桨 | 1-91 | 风扇压比控制 | 4-112 | 气压 | 12-58 |
| 反馈控制系统 | 9-126 | 风速管 | 1-113 | 气压式高度表 | 5-71 |
| 反馈装置 | 4-125 | 风翼机构 | 9-169 | 气压式温度表 | 5-87 |
| 反辐射导弹 | 9-64 | 公里耗油量 | 1-135 | 气压性损伤 | 10-98 |
| 反雷达涂层 | 7-149 | 公差带投影仪 | 11-321 | 气压高度 | 12-6 |
| 反跳锁键 | 9-21 | 化学安定性 | 9-149 | 气压高度的测量 | 12-5 |
| 反演法 | 9-123 | 化学抛光 | 11-275 | 气压高度表的原理误差 | 5-6 |
| 反潜机 | 3-6 | 化学供氧器 | 10-45 | 气压调节器 | 4-113 |
| 分气机构 | 4-3 | 化学热处理 | 11-263 | 气体分析 | 11-17 |
| 分级淬火 | 11-261 | 化学氧化 | 11-274 | 气体分析仪 | 9-44 |
| 分时计算机 | 7-167 | 化学氧源 | 10-36 | 气体动压轴承 | 6-32 |
| 分时操作系统 | 12-142 | 化学铣切 | 11-242 | 气体轴承涡轮冷却器 | 3-132 |
| 分油活门 | 4-124 | 化学镀 | 11-273 | 气体保护焊 | 11-200 |
| 分组码 | 7-47 | 化学腐蚀 | 11-268 | 气体常数 | 1-9 |
| 分界窄条 | 3-145 | 介电损耗 | 11-109 | 气泡 | 1-39 |
| 分离 | 1-47 | 介电常数 | 11-109 | 气室 | 9-22 |
| 分离比 | 11-315 | 介质 | 1-1 | 气垫飞行器 | 3-20 |
| 分离座舱 | 10-8 | 介质导天线馈源 | 7-206 | 气垫式起落架 | 3-47 |
| 分离-脱落式插头座 | 8-50 | 毛边 | 11-188 | 气相缓蚀剂 | 11-283 |
| 分离插头座 | 8-50 | 牛顿-莱富森法 | 12-22 | 气缸 | 4-2 |
| 分断能力 | 8-75 | 气动力天平 | 1-114 | 气缸头温度表 | 5-89 |
| 分管燃烧室 | 4-44 | 气动加热 | 1-47, 2-69 | 气蚀现象 | 4-118 |
| 分解器或同步器-角度/
数字转换器 | 7-181 | 气动加热试验 | 9-265 | 气浮加速度计 | 6-38 |
| 分模线(面) | 11-187 | 气动式座舱压力
调节器 | 3-122 | 气浮陀螺仪 | 5-61 |
| 分辨力 | 9-99, 12-185 | 气动导数 | 1-59 | 气流方向测量 | 12-124 |
| 分辨率 | 6-41 | 气动补偿 | 1-59 | 气流吹袭 | 10-111 |
| 风 | 12-60 | 气动扭转 | 1-72 | 气流吹袭试验 | 10-69 |
| 风切变 | 12-62 | 气动阻尼 | 9-81 | 气流坐标系 | 1-129 |
| 风向火箭开伞装置 | 10-20 | 气动阻滞 | 1-60 | 气流脉动 | 1-120 |
| 风洞 | 1-91 | 气动阻滞 | 1-60 | 气热防冰系统 | 3-143 |
| 风洞实验 | 1-122 | 气动炮 | 10-91 | 气候 | 12-71 |
| 风洞轴系 | 1-116 | 气动带除冰系统 | 3-141 | 气候变迁 | 12-71 |
| | | 气动热弹性力学 | 2-77 | 气焊 | 11-199 |

- | | | | | | |
|------------|--------|-------------|--------|---------------------|-------------|
| 半铰接式旋翼 | 3-62 | 主台 | 6-58 | 可用供油量 | 4-114 |
| 半解析式惯性导航系统 | 6-17 | 主动式近炸引信 | 9-159 | 可用推力 | 1-130 |
| 半模型试验 | 1-123 | 主动式音响测距声纳浮标 | 9-43 | 可用燃料量 | 1-135 |
| 汉明码 | 7-48 | 主动段终点理想速度 | 9-247 | 可攻击区 | 9-195 |
| 汇 | 1-14 | 主动控制技术 | 6-130 | 可投挂梁 | 9-50 |
| 汇流条 | 8-42 | 主(后)信息处理程序 | 11-149 | 可变几何形状控制 | 4-112 |
| 汇编语言 | 7-184 | 主伞 | 10-84 | 可变电抗倍频器 | 7-96 |
| 记忆时间 | 6-53 | 主冷气系统 | 3-96 | 可变电抗器上变频器 | 7-96 |
| 记忆跟踪 | 9-113 | 主应力 | 2-10 | 可变加工系统 | 11-142 |
| 立方氮化硼刀具 | 11-221 | 主要负载 | 8-43 | 可变信息 | 13-62 |
| 立方氮化硼砂轮 | 11-224 | 主控站 | 6-85 | 可转挂梁 | 9-50 |
| 立式风洞 | 1-101 | 主程序 | 7-183 | 可调进气道 | 4-20 |
| 立即开伞 | 10-88 | 主燃区 | 4-55 | 可调喷嘴涡轮冷却器 | 3-132 |
| 闪光对焊 | 11-204 | 主操纵系统地面模拟试验 | 12-11 | 可调整流叶片 | 4-38 |
| 闪光盲 | 10-99 | 主操纵系统性能测定 | 12-11 | 可剥性塑料 | 11-282 |
| 闪光弹 | 7-160 | | | 可剥漆 | 11-91 |
| 闪烁干扰 | 7-141 | | | 可焊性 | 11-198 |
| 闪点和着火点 | 11-100 | | | 可控气氛 | 11-265 |
| 市场预测 | 13-45 | | | 可控扭转旋翼 | 3-63 |
| 头盔飞行试验 | 10-67 | | | 可铸性 | 11-159 |
| 头盔观察面板光学畸变 | 10-62 | | | 可编程序只读存储器 | 7-174 |
| 头盔观察面板透光率 | 10-62 | | | 可编程序(存储程序、存储逻辑)遥测系统 | 9-279 |
| 头盔抗穿透试验 | 10-68 | | | 可编程序遥测 | 12-108 |
| 头盔面板防雾与防霜 | 10-61 | | | 可碎性整流罩 | 9-57 |
| 头盔通信系统 | 10-57 | | | 可锻性 | 11-176 |
| 头盔隔噪声试验 | 10-67 | | | 可靠性 | 3-86, 6-107 |
| 头盔滤光镜 | 10-56 | | | 可靠性试验 | 9-262 |
| 头盔碰撞试验 | 10-68 | | | 可靠性理论 | 13-56 |
| 头盔摄影机 | 12-116 | | | 可燃性 | 11-62 |
| 头盔瞄准具 | 9-207 | | | 龙卷风 | 12-69 |
| 头靠 | 10-9 | | | 龙骨 | 3-56 |
| 训练伞 | 10-72 | | | 灭火花电路 | 8-58 |
| 训练弹 | 9-29 | | | 灭弧装置 | 8-58 |
| 永磁式发电机 | 8-17 | | | 平飞升限 | 1-169 |
| 永磁同步电动机 | 8-83 | | | 平飞加减速性能 | 1-140 |
| 永磁直流电动机 | 8-80 | | | 平飞性能测定 | 12-33 |
| 主电源 | 8-3 | | | 平方律补偿 | 5-3 |
| 主发动机 | 9-142 | | | 平方律检波 | 7-23 |
| | | | | 平头炸弹 | 9-36 |

- | | | | | | |
|----------------|--------|-----------|--------|--------------------|--------|
| 电子模拟式计算机 | 7-166 | 电传飞行控制系统 | 6-124 | 电热防冰系统 | 3-143 |
| 电子警戒 | 7-129 | 电传打字机 | 7-176 | 电热周期除冰系统 | 3-144 |
| 电火花 | 8-113 | 电传操纵系统 | 3-71 | 电致发光显示 | 5-37 |
| 电火花加工 | 11-236 | 电沉积涂漆 | 11-295 | 电致伸缩 | 5-24 |
| 电火花机床 | 11-237 | 电灼式印刷机 | 7-177 | 电液比例阀 | 11-301 |
| 电火花线切割加工 | 11-237 | 电极电位 | 11-268 | 电液压力伺服阀 | 3-80 |
| 电化学氧源 | 10-36 | 电伺服驱动 | 11-154 | 电液压力-流量伺服阀 | 3-80 |
| 电化学腐蚀 | 11-268 | 电位器 | 5-45 | 电液同步系统 | 11-298 |
| 电化学腐蚀法 | 11-241 | 电位器式传感器 | 12-95 | 电液仿形系统 | 11-229 |
| 电气式垂直修正装置 | 5-58 | 电阻对焊 | 11-204 | 电液步进马达 | 11-301 |
| 电气仿形系统 | 11-227 | 电阻式传感器 | 12-95 | 电液伺服阀 | 3-78 |
| 电可改写只读存储器 | 7-174 | 电阻式温度传感器 | 5-88 | | 6-139 |
| 电可编程序只读存
储器 | 7-175 | 电阻式温度表 | 5-88 | | 9-135 |
| 电加热元件 | 3-145 | 电阻式温度敏感元件 | 4-120 | | 11-300 |
| 电加温 | 8-95 | 电阻合金 | 11-48 | 电液伺服舵机 | 6-138 |
| 电台方位 | 6-4 | 电阻焊 | 11-203 | 电液余度伺服阀 | 3-80 |
| 电台航向 | 6-4 | 电视 | 12-122 | 电液流量伺服阀 | 3-79 |
| 电动机构 | 8-84 | 电视目标识别 | 9-79 | 电液舵机 | 3-76 |
| 电动扣机 | 9-20 | 电视导引装置 | 9-96 | 电接触材料 | 11-50 |
| 电动式指示器 | 5-48 | 电视自动寻的导引头 | 9-97 | 电渣重熔 | 11-165 |
| 电动信号枪 | 9-6 | 电视制导 | 9-74 | 电渣焊 | 11-200 |
| 电动投弹器 | 9-48 | 电视指令导引装置 | 9-96 | 电锁和机械锁 | 9-114 |
| 电动伺服舵机 | 6-137 | 电泳涂层工艺 | 11-278 | 电铸法 | 11-241 |
| 电动舵机 | 3-76 | 电弧风洞 | 1-105 | 电缆标志 | 8-45 |
| | 9-132 | 电弧焊 | 11-199 | 电源变换装置 | 8-35 |
| 电扫描天线 | 7-199 | 电点火 | 8-112 | 电源转接盒 | 8-45 |
| 电压不平衡 | 8-9 | 电脉冲除冰系统 | 3-142 | 电感电容振荡器
(LC振荡器) | 7-15 |
| 电压尖峰 | 8-7 | 电荷放大器 | 11-318 | 电感式传感器 | 12-97 |
| 电压表 | 5-99 | 电蚀电嘴 | 8-115 | 电感式变换器 | 5-51 |
| 电压驻波比 | 7-211 | 电离层折射校正 | 6-85 | 电感线圈 | 8-120 |
| 电压脉动 | 8-8 | 电流互感器 | 8-32 | 电感量仪 | 11-322 |
| 电压浪涌 | 8-7 | 电流表 | 5-99 | 电镀 | 11-272 |
| 电压调节点 | 8-6 | 电流继电器 | 8-63 | 电镀合金 | 11-273 |
| 电压调节器 | 8-29 | 电容引信 | 9-163 | 电解打孔 | 11-238 |
| 电压调制 | 8-7 | 电容式传感器 | 12-98 | 电解去毛刺与倒角 | 11-241 |
| 电压继电器 | 8-60 | 电容式变换器 | 5-50 | 电解加工 | 11-238 |
| 电压精度 | 8-6 | 电容式油面传感器 | 3-106 | 电解加工设备 | 11-238 |
| 电压漂移 | 8-7 | 电容式油量表 | 5-91 | 电解加工自适应
控制 | 11-239 |
| 电压瞬变 | 8-7 | 电起动机 | 4-129 | | |
| | | | 8-84 | | |

- | | | | | | |
|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------------|
| 电解抛光 | 11—240 | 目标选择 | 9—108 | 代偿袜 | 10—53 |
| 电解液 | 11—240 | 目标锁定 | 9—100 | 代偿囊 | 10—55 |
| 电解磨床 | 11—240 | 甩油盘式燃烧室 | 4—46 | 代数译码 | 7—49 |
| 电解磨轮 | 11—239 | 四轮式起落架 | 3—49 | 皮托管 | 1—113 |
| 电解磨削 | 11—239 | 四球试验 | 11—101 | 生产工艺定型飞行 | |
| 电磁成形 | 11—256 | 四象限硅光二极管 | 9—121 | 试验 | 9—268 |
| 电磁机械式投放机构 | 9—53 | 叶片包容试验 | 4—95 | 生产工艺装备 | 11—128 |
| 电磁式指示器 | 5—47 | 叶片光学机械式 | | 生产计划 | 13—24 |
| 电磁式恒速传动装置 | 8—26 | 检验仪 | 11—320 | 生产协作 | 13—44 |
| 电磁系统 | 8—65 | 叶片造型 | 4—68 | 生产过程时间组织 | 13—25 |
| 电磁离合器 | 8—85 | 叶片疲劳试验 | 4—95 | 生产过程空间组织 | 13—25 |
| 电磁铆接 | 11—132 | 叶片载荷极限 | 4—30 | 生产过程的计算机 | |
| 电磁继电器 | 8—60 | 叶片颤振 | 4—38 | 控制 | 7—186 |
| 电磁感应加热 | 11—265 | 叶轮式流量表 | 5—94 | 生产间隔期 | 13—26 |
| 电磨损 | 8—67 | 叶栅风洞 | 1—102 | 生产技术财务计划 | 13—23 |
| 电噪声 | 11—51 | 叶素理论 | 1—89 | 生产技术准备 | 13—34 |
| 电嘴 | 8—115 | 叶端损失系数 | 1—170 | 生产周期 | 13—26 |
| 电锯机 | 11—182 | 占空系数 | 7—86 | 生产结构 | 13—25 |
| 归一化探测率 | 9—118 | 只用方向舵的稳定转 | | 生产调度 | 13—27 |
| 归零 | 9—131 | 弯法 | 12—19 | 生产能力 | 13—24 |
| 归零脉冲 | 7—40 | 只用副翼的稳定转 | | 生产提前期 | 13—27 |
| 卡门涡街 | 1—40 | 弯法 | 12—19 | 生产管理 | 13—25 |
| 卡片穿孔输出机 | 7—177 | 只读存储器 | 7—174 | 生存力 | 3—86, 6—107 |
| 卡片读出-穿孔机 | 7—177 | | | 生存式飞行操纵系统 | 3—71 |
| 卡片输入机 | 7—176 | (J) | | 生命保障系统 | 10—97 |
| 卡尔压铸法 | 11—168 | 白光照明 | 5—34 | 生物伦琴当量 | 10—115 |
| 卡尔曼滤波 | 7—114 | 白铜 | 11—57 | 生物测试设备 | 10—116 |
| 卡尔曼滤波器 | 12—145 | 白噪声 | 7—10 | 生物遥测 | 10—115 |
| 卡弹装置 | 9—57 | 包机飞行 | 12—86 | 生核 | 2—55 |
| 卡塞格伦天线 | 7—198 | 包络 | 7—14 | 生理耐限 | 10—97 |
| 目视飞行规则 | 6—97 | 包络检波 | 7—23 | 生理耐限高度 | 10—101 |
| 目标 | 12—168 | 包装 | 10—88 | 生理等值高度 | 10—102 |
| 目标红外辐射分布图 | 9—117 | 包端管 | 5—43 | 失重 | 10—111 |
| 目标进入角 | 9—187 | 包端管压力表 | 12—134 | 失调角 | 9—24 |
| 目标投影比 | 9—188 | 包端管制造 | 11—258 | 失速 | 1—53 |
| 目标和背景 | 9—115 | 包覆 | 11—277 | 失速飞行试验 | 12—23 |
| 目标参数测量装置 | 9—204 | 包覆层 | 9—151 | 失速迎角 | 1—54 |
| 目标函数 | 2—9 | 代偿手套 | 10—53 | 失速速度 | 12—78 |
| 目标线 | 9—185 | 代偿失调 | 10—102 | 失速警告抖振 | 12—22 |
| 目标相对速度 | 9—189 | 代偿压力 | 10—63 | 失控和失稳 | 9—131 |
| | | 代偿背心 | 10—52 | | |

- | | | | | | |
|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| 矢量法定向瞄准 | 9—231 | 出口温度分布系数 | 4—51 | 发动机的 | |
| 矢量法定距瞄准 | 9—233 | 出汗率 | 10—112 | 减速性 | 4—16 |
| 他备式导航 | 6—10 | 出舱阶段 | 10—24 | 发动机故障 | |
| 他激直流电动机 | 8—80 | 对刀装置 | 11—225 | 的自动诊断 | 12—138 |
| 外方位元素 | 12—114 | 对击锤 | 11—179 | 发动机结构完 | |
| 外存储器 | 7—175 | 对话式计算机图象 | | 整性计划 | 4—97 |
| 外压式进气道 | 4—19 | 仪系统 | 11—142 | 发动机振动测量 | 12—132 |
| 外围计算机 | 12—148 | 对流冷却叶片 | 4—69 | 发动机振动 | |
| 外围设备 | 7—178 | 对流层 | 12—57 | 监视系统 | 5—97 |
| 外物吞咽试验 | 4—96 | 对流层折射校正 | 6—85 | 发动机振动 | |
| 外挂方案 | 9—3 | 对流层顶 | 12—57 | 解析专用软件 | 12—139 |
| 外挂物 | 9—46 | 对消比 | 7—156 | 发动机超 | |
| 外挂物试验 | 1—124 | 对称分量法 | 8—10 | 转试验 | 4—96 |
| 外部设备 | 7—175 | 对称矩阵 | 2—5 | 发动机超温试验 | 4—96 |
| 外特性 | 8—22 | 对偶原理 | 7—112 | 发动机数字调 | |
| 外基线光学测距 | 9—211 | 对策论 | 13—53 | 节系统 | 12—138 |
| 仪表飞行规则 | 6—97 | 对数放大器 | 7—94 | 发动机数据采 | |
| 仪表油 | 11—99 | 对数接收机 | 7—91 | 集和处理系统 | 12—138 |
| 仪表板 | 5—32 | 发火机构 | 9—18 | 发动机燃油量 | |
| 仪表板照明 | 5—34 | 发火管 | 9—156 | 控制计算机 | 7—187 |
| 仪表减速器 | 5—43 | 发电机 | 8—15 | 发动机翻修寿命 | 4—17 |
| 仪表液压半自动 | | 发电机调节特性 | 8—23 | 发光漆 | 11—90 |
| 车床 | 11—230 | 发电机控制盒 | 8—28 | 发纹 | 11—39 |
| 仪表着陆系统 | 6—88 | 发动机工作时间 | 9—154 | 发现概率 | 7—76 |
| 仪表着陆系统模拟 | | 发动机飞行载荷谱 | 12—43 | 发明 | 13—4 |
| 信号源 | 6—92 | 发动机开环控制 | 4—111 | 发展试验(疲劳) | 2—53 |
| 仪表照明 | 5—34 | 发动机功率测量 | 5—95 | 发烟数 | 4—53 |
| 仪器误差 | 12—194 | 发动机仪表组列 | 5—33 | 发射 | 9—69 |
| 用电设备 | 8—78 | 发动机闭环控制 | 4—111 | 发射方式 | 9—70 |
| 用氧高度 | 10—60 | 发动机地面台架 | | 发射光谱分析 | 11—16 |
| 〔一〕 | | 试验 | 4—98 | 发射保险机构 | 9—61 |
| 边扫描边跟踪 | 7—110 | 发动机吊挂 | 3—31 | 发射信号灯 | 9—7 |
| 边条 | 1—76 | 发动机低循环 | | 发射药 | 9—30 |
| 边条翼 | 1—75 | 疲劳试验 | 4—96 | 发射装置 | 9—58 |
| 边带 | 7—14 | 发动机实时模拟 | 12—138 | 发射距离 | 9—69 |
| 边带滤波器 | 7—32 | 发动机的比重 | 4—14 | 发射程序 | 9—70 |
| 边界条件 | 1—34 | 发动机的加速性 | 4—16 | 发散冷却叶片 | 4—69 |
| | 2—17 | 发动机的冲量系数 | 9—146 | 发散冷却材料 | 11—43 |
| 出厂试飞 | 12—2 | 发动机的总 | | 加力比 | 4—15 |
| 出口温度分布 | 4—50 | 能量效率 | 9—147 | 加力状态 | 4—15 |

