

外国对英阿马岛战争 经验教训的评论

中国对外翻译出版公司

中国对美国马歇尔基金 整容计划的评论

外国对英阿马岛战争 经验教训的评论

中国人民解放军军事科学院
外国军事研究部编

中国对外翻译出版公司
1983年·北京

责任编辑：缪群

责任校对：龚梅亭

封面设计：付子润

外国对英阿马岛战争经验教训的评论

中国人民解放军军事科学院

外国军事研究部编

中国对外翻译出版公司出版

(北京太平桥大街4号)

新华书店北京发行所发行

北京新华印刷厂印刷

850×1168毫米 1/32 10印张 字数：264(千)

插图 32页

印数 50,000

1983年12月第一版 1983年12月第一次印刷

统一书号：50220·6 定价：1.70元

说 明

1982年持续两个半月的英阿马岛（又称福克兰群岛）战争，引起全世界舆论的极大关注。外国军界人士和军事评论家纷纷著书撰文，竞相评论。他们站在各自的立场上，从英阿双方的战争指导，海、陆、空作战，武器装备，情报侦察，后勤保障，动员体制，战备措施，军事训练，人与武器的关系等各个方面，探讨这次局部战争的经验教训。英阿马岛战争成为世人瞩目的研究热点。

为了研究对这场现代化战争的种种看法，并进而了解当前国外的军事学术思想动向，我们选编了有关评论文章共67篇，编辑成书。书中各文发表的时间，自1982年5月马岛战火正炽时起，至1983年3月止。有的文章是作者在战争进行中写成的，其引用的数据还不及印证；有些文章在取材上也多有重复，但立论不同，为保持原文结构完整起见，大多未加删节。书中文章有唯武器论、唯意志论，甚至于有炫耀武力、恃强凌弱的思想偏见，希读者注意分析和鉴别。

为便于了解英阿马岛战争的经过，本书前面撰有：“英阿马岛战争概况”，可供参考。

中国人民解放军军事科学院

外国军事研究部

一九八三年五月

目 录

英阿马岛战争概况 (1)

综合评述

福克兰群岛战役的经验教训	摘自“英国国防部白皮书”	(15)
战争的经验教训	[英]亨特	(40)
略论福克兰群岛之战	[英]戴维·哈维	(43)
福克兰群岛之战的军事教训	[英]布赖恩·汉拉恩 罗伯特·福克斯	(50)
阿根廷的军事潜力	[英]艾德里安·英格利希	(52)
福克兰群岛的作战问题	[英]兰·麦盖奇	(56)
英国应警惕中欧以外的突发战争	[英]詹姆斯·凯布尔	(61)
加尔铁里谈马岛战争		(64)
论马岛之战	[阿根廷]胡安·卡洛斯·穆尔吉苏尔	(66)
福克兰群岛战争的经验教训	[美]温伯格	(82)
福克兰群岛冲突的经验教训	[美]小约翰·莱曼	(84)

- 福克兰群岛冲突的经验及其对美国海军政策的影响 [美]詹姆斯·L.霍洛韦 (90)
- 福克兰群岛之战的教训 [美]托马斯·穆勒 阿尔文·科特雷尔 (95)
- 对英阿马岛战争的评述 [美]德鲁·米德尔顿 (100)
- 福克兰群岛战争的军事意义 [美]布拉德·罗伯茨 (111)
- 美国从英国的胜利中汲取的教益 [美]戴维·奈基等 (117)
- 福克兰群岛战争的几点教训 [美]詹姆斯·赫斯姆 (121)
- “谢菲尔德”号引起的震动 [美]斯坦菲尔德·特纳 (124)
- 北约计划人员的建议 [美]《航空周刊》 (126)
- 英阿冲突中某些军兵种的使用特点 [苏]A.亚历山德罗夫 C.格列钦 (127)
- 福克兰群岛之战是争夺南极资源的前哨战 [日]高野孟 (131)
- 福克兰群岛海战反映出的几个问题 [日]藤井治夫 (132)
- 福岛战争对未来战争的影响 [日]《世界周报》、《国防》杂志评论文章综述 (135)
- 最近的战争给我们留下了什么教训 [日]森永和彦 (136)
- 应从英阿战争中汲取教训 [日]《军事研究》、《国防》杂志评论文章综述 (140)
- 英国战时内阁与作战指挥 [日]左近允尚敏 (143)

对福克兰群岛战争影响的初步估量

[瑞士]《国际防务评论》杂志编辑部 (144)

海 战

海战教训

[英]安东尼·普雷斯顿 (146)

福克兰群岛：部署特混舰队过程中出现的问题

[英]《简氏防御评论》(148)

福克兰群岛的机动灵活作战

[美]罗伯特·凯尔西 (149)

海军在英阿冲突中的作用

[苏]И. 卡皮塔涅茨 (151)

英阿冲突的教训和水面舰艇在海战中的作用

[苏]И. 乌斯科夫 (158)

福克兰群岛海战的经验教训

[日]藤木平八郎 (166)

空 战

福克兰群岛空战

[英]德里克·伍德 马克·休伊德 (170)

福克兰群岛战争中的空战和空中侦察

[美]安东尼·科迪斯曼 (180)

阿根廷空军的运用

[美]雷戈里·科普利 (183)

英阿冲突中飞机打舰艇的战术

[苏]Б. 罗季奥诺夫 H. 诺维奇科夫 (188)

英国海军改善舰队防空的措施

[日]平野甚七 (194)

福克兰群岛争端在军事上的教训

..... [马来西亚]刘易斯·扬 (196)

登 陆 作 战

英国特种部队在福克兰群岛战争中的运用

..... [英]托尼·杰拉蒂 (202)

从福克兰群岛之战看英国海军的两栖能力

..... [英]保罗·弗比 (207)

七十四天战争：新技术和老战术

..... [美]加里·L·格特纳 (213)

英军是怎样达成马岛登陆的突然性的？

..... [苏]E·拉基京 (221)

英军的特别舟艇中队

..... [美]《新闻周刊》评论 (226)

英军登陆成功的主要原因

..... [日]筑土龙男 (227)

阿军4月2日在东福克兰岛的登陆

..... [巴基斯坦]达尔 (230)

英军登陆圣卡洛斯计划及其实施

..... [巴基斯坦]达尔 (232)

情 报 偷 察

英国在福克兰群岛战争中制造假情报

..... [美]马克·史密斯 (236)

英国缺少空中战术侦察和中途加油能力

..... [美]《航空周刊》评论 (238)

电子战

从福克兰群岛战争看电子战

..... [日]藤井治夫 (241)

南大西洋上的一场“无线电电子战”

..... [苏]B. 罗季奥诺夫 E. 尼基京 H. 诺维奇科夫 (247)

武器装备

哪些武器管用?

..... [英]《经济学家》杂志评论 (251)

福克兰群岛的导弹之战

..... [英]德里克·伍德 马克·休伊德 (253)

福克兰群岛之战中的几点经验教训

..... [美]史蒂文·P. 格利克 塞恩·W. 卡勒斯 (258)

使用微型电子器件的战斗

..... [美]乔治·拉塞尔 (260)

福克兰群岛战争中的“鹞”式飞机

..... [美]《航空周刊》述评 (263)

“飞鱼”式导弹不可战胜吗?

..... [澳大利亚]克里斯·希思 (264)

英国陆军步兵第5旅的单兵装具

..... [英]《士兵》杂志 (267)

后勤保障

英国民用船只的动员

..... [英]德斯蒙德·韦特恩 (269)

福克兰群岛海战的后勤保障

- [英]A. J. 安布罗斯 (272)
- ## 英国海军在南大西洋的移动后勤
- [苏]H. 叶夫根耶夫 (276)
- ## 福克兰群岛战争中的空中加油
- [英]《飞行》杂志 (280)
- ## 英阿福克兰群岛战争中的阿森松岛
- [美]《航空周刊和空间技术》评论 (282)
- ## 福克兰群岛冲突中的教训——易被忽略的“军队生存条件”
- [日]池上义雄 (284)
- ## 英阿双方的战争费用
- [日]《信使周刊》评述 (289)

战 备 训 练

严格训练是取得胜利的关键

- [美]哈罗德·小菲尔兹 (292)
- ## 英国第5步兵旅临战前的实兵演习
- [英]《武装部队》杂志评述 (294)

英阿马岛战争概况

吴艾军

英阿马岛战争是第二次世界大战结束以来南大西洋首次爆发的一场规模较大的海上冲突。这场战争由 1982 年 4 月 2 日开始到 6 月 14 日结束，历时 74 天。

马岛战争经过

英阿马岛战争的目的在于争夺马尔维纳斯群岛、南乔治亚群岛、南桑德韦奇群岛及其附近海域的主权。

马尔维纳斯群岛又称福克兰群岛，位于南纬 $52^{\circ}15' - 53^{\circ}00'$ ，西经 $57^{\circ}40' - 62^{\circ}00'$ ，距阿根廷 276 海里（510 公里）。该群岛由 346 个岛屿组成，总面积 15,800 平方公里。人口约 2,000 人。大岛有大马尔维纳岛（又称西福克兰岛）和索莱达岛（又称东福克兰岛）。首府斯坦利港（阿根廷港）。

南乔治亚群岛位于南纬 53° ，西经 39° ，距马岛 716 海里（1,324 公里）。主岛长 168 公里，宽 32 公里，是火山岛，总面积 3,700 平方公里。居民随季节变化，时多时少。少时数十人，多时数百人。首府格里特维肯港，是不冻港。

南桑德韦奇群岛位于南纬 56° ，西经 20° ，距马岛和南极大陆都是 2,000 公里。它由 7 个岛组成，陆地总面积 310 平方公里，无常住居民。

这三个群岛陆地总面积仅 19,810 平方公里，地处南大西洋和南太平洋的航道要冲，又是通往南极的大门和前进基地，战略地位重要。这里气候严寒，人烟稀少，但地上、地下和水下资源丰富，

最近还发现有海底石油资源。西方估计，这里有可能成为一个新的“科威特”。所以，主权之争的背后隐藏着对战略要地和自然资源之爭。

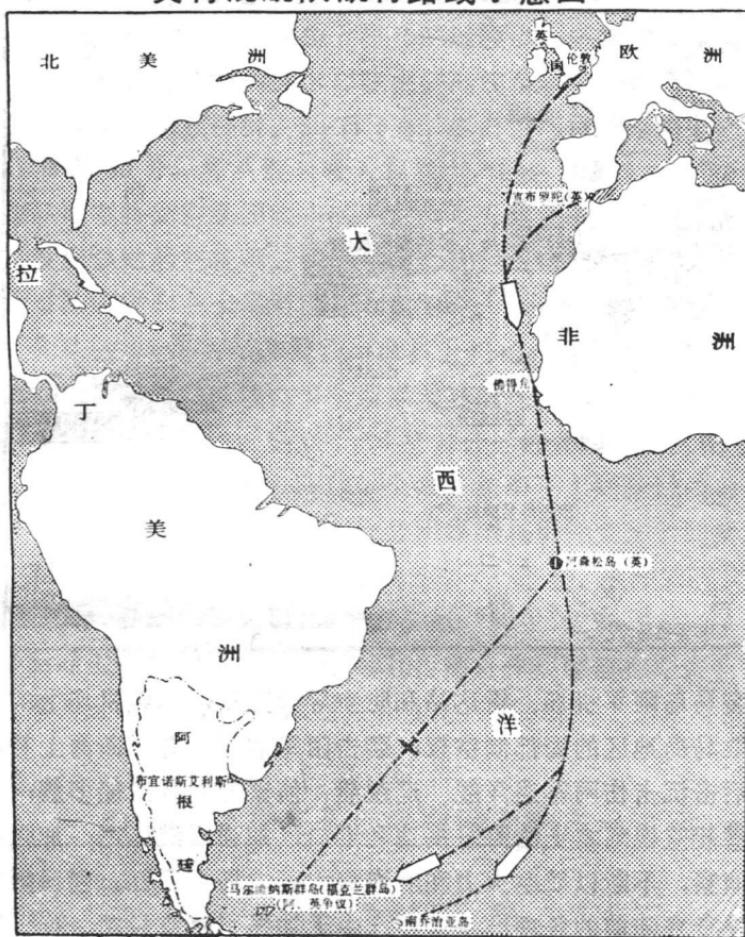
在这次马岛战争中，阿方参战的兵力计有 65,000 人左右，约占其总兵力（18 万人）的 36%。海空军主力基本出动，计有作战舰艇和辅助船只 33 艘，12 万吨，作战飞机 250 余架，地面部队计有陆战队 1 个旅，陆军摩托化步兵近 3 个旅，以及一些支援勤务分队，共约 13,000 余人。英方参战兵力约 35,000 人，占其总兵力的 8%。参战的各型舰船 118 艘，100 余万吨；各型飞机 270 余架，其中作战飞机 120 架左右。地面部队计有：1 个陆战旅（3 个营）、1 个伞兵团（2 个营）、1 个步兵旅（3 个营）和一些支援与勤务分队，共 9,000 余人。从数量上看，阿军在总兵力、地面部队和空军力量上占优势，英军在海军力量方面占优势。

这次战争分以下三个阶段。

第一阶段（4月2日—30日）：阿军占领马岛和南乔治亚岛；英军进行战略展开并夺占前进基地。在这一阶段，阿方掌握着战争的主动权。其主要活动是：集中兵力于 4 月 2 日在马岛首府斯坦利港登陆，3 日在南乔治亚岛首府格里特维肯港登陆；向马岛紧急增兵和运送作战物资，使马岛兵力增至 13,000 余人；调整部署，加强岛上防御和对空防御；建立南大西洋战区司令部，统一指挥战区的防务。在阿军的袭击下，英守岛部队（马岛 198 人，南乔治亚岛 22 人）进行短暂轻微的抵抗后投降。为了扭转局势，摆脱被动，英成立了战时内阁，并决定调集三军兵力，组建特混舰队，征用商船。4 月 5 日，首批舰船出航（见图一）。接着，空军 1 个大队向南大西洋阿森松岛（距英国本土 6,760 公里，离马岛 6,000 公里）转场。12 日核动力潜艇进入战区，开始海上封锁；15 日，“猎速”式飞机在战区开始空中巡逻。22 日，特混舰队先头部队到达战区，25 日，在南乔治亚岛首府格里特维肯港登陆，夺占了前进基地。阿守军 152 人和文职人员 39 人投降，停泊在该港附近的“圣菲”号潜艇被

图一

英特混舰队航行路线示意图



英直升机击中搁浅。28日，特混舰队进入马岛水域并展开。30日，完成海空封锁部署。

第二阶段（5月1日—20日）：英扩大海空封锁，阿进行反封锁，双方争夺战区的制海权与制空权。这一阶段，战场形势发生急剧变化，封锁与反封锁斗争较为激烈（见图二）。英军的行动主要

图二

英军登陆马岛前双方冲突示意图



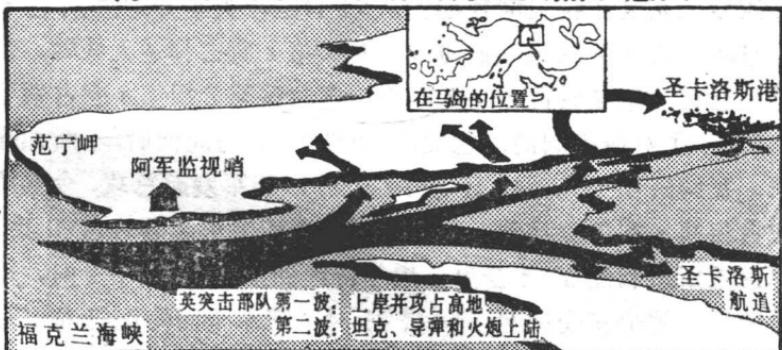
是：空袭马岛阿军机场、雷达站和防空导弹阵地，炸毁机场上的飞机，夺取马岛地区的局部制空权；袭击阿军舰船，并切断海上补给线；先后击沉击伤阿军巡洋舰、巡逻艇、侦察船和补给船多艘；以核动力潜艇监视阿本土的海军基地和港口，加强反潜巡逻；加强对马岛的侦察，不断以航空火力和舰炮火力袭击岛上目标，削弱阿军防御；进行登陆前的各项准备工作。由于加强了海空封锁，英军逐步取得了战争的主动权。阿军这一阶段的活动主要是：以飞机袭击英军舰只；以舰艇监视和以潜艇牵制英舰行动；利用英军封锁空隙，强行向马岛进行海空补给。由于阿海军力量弱，出动的舰船多被击沉，空军攻击力量又很有限，因而未能打破英军的海空封锁，逐步丧失制海权和马岛地区的制空权，处境被动。

第三阶段(5月21日至6月14日)：英军重占马岛和南桑德韦

奇群岛，阿军战败。这一阶段是马岛战争的决战阶段。英军在这一阶段的主要活动是实施岛屿登陆作战、岛上机动作战和对斯坦利港的围攻战。在上陆战斗和岛上战斗的过程中，还积极进行反空袭斗争。5月19日，英两栖突击部队乘登陆舰由南乔治亚岛进入马岛东北约200海里水域待机。20日下午，奉命由待机地域向上陆地域驶进。23时30分，先头舰只驶入福克兰海峡。21日3时30分，先头部队陆军特别空勤团突击队一部乘直升机在范宁岬着陆，歼灭阿军设在该地的监视哨。特别舟艇中队则负责搜索航道，清除障碍。登陆舰驶向圣卡洛斯南北水道的各上陆点。6时30分，突击梯队先头约1,000人换乘登陆艇和直升机同时进行多点多批次水面登陆和垂直登陆，占领圣卡洛斯港及其机场以及附近有利地形，构筑工事，在4小时内，建立了25平方公里的登陆场（见图三）。防空部队、炮兵和轻坦克分队陆续上陆，组织了上陆地域的地面防御和对空防御。其他重型装备和作战物资则利用阿空袭的间隙陆续上陆。在48小时内，上陆兵力增至4,000-5,000人，上陆物资达32,000吨。至25日，登陆场扩大到150平方公里。“海王”式和其它一些直升机转移到岛上机场。在主力上陆的同时，部分作战舰艇在斯坦利港以北伯克利湾进行佯动，舰载航空兵和舰炮对斯坦利港、达尔文港、吉斯

图 三

5月21日英军在圣卡洛斯湾上陆点示意图



格林、福克斯湾和霍华德港等地阿军阵地进行了航空火力和舰炮火力袭击，牵制阿军的行动。英军上陆后，利用 6 天时间继续巩固与扩大登陆场，建立了滩头补给基地。27 日，登陆部队分兵两路，东进南下，依次夺占岛上阿军重要据点（见图四）。南路以伞兵部队为先导。伞兵 2 营在布迪峰（达尔文港以北 8 公里）歼灭阿军警戒分队约 400 人之后，于 28 日进至达尔文港。特别舟艇中队一部从海上登陆，从侧后配合正面进攻。经 14 小时激烈战斗，英军占领达尔文港和古斯格林机场，从陆上切断东西两岛之间阿军的联系。30 日，第二梯队陆战第 45 营投入战斗，继续向斯坦利港推进，占领沿途阿军一些小据点。6 月 1 日进至斯坦利港外围第一道防线，与北路会合。北路以陆军特别空勤团一部为先导，陆战第 42 营和伞兵第 3 营先后占领道格拉斯、蒂尔湾等阿军据点，6 月 1 日到达肯特山。接着，陆战第 42 营占领了肯特山，陆战第 45 营占领了查杰林山，完成了对斯坦利港的陆上包围。此后，即在该线进行巩固，前调炮兵和重装备以及作战物资，并不断从陆上和海上进行炮击。6 月 6 日，后续梯队步兵第 5 旅在圣卡洛斯港登陆。该旅一部前调，一部肃清后方地域残敌。6 月 7 日，地面部队在炮兵火力支援下开始向斯坦利港外围第二道防线推进，围攻斯坦利港。陆战第 42 营占领两姊妹山，第 45 营占领哈里特山，伞兵第 3 营占领朗登山。为了增强南翼方向，英军第 5 旅威尔斯近卫第 1 营一部乘登陆舰于 8 日在菲次罗依东北布拉夫湾登陆。从 11 日起，英军开始对斯坦利港发起进攻，进攻外围第三道防线。伞兵第 2 营占领了无线岭，步 5 旅苏格兰近卫第 2 营占领了欲坠山，廓尔喀第 7 团第 1 营占领了威廉山，缩小了对斯坦利港的包围圈（见图五）。与此同时，不断加强心理战，瓦解阿军士气。13 日 22 时 30 分，英军发起总攻，伞兵第 3 营攻占穆迪·布鲁克兵营，步 5 旅威尔斯近卫第 1 营攻占工兵山。英军逼近斯坦利港 3—4 公里。战斗持续到第二天下午 2 时，阿军损失严重，被迫接受谈判。14 日 21 时，阿军全面停止抵抗。马岛战争基本结束。6 月 19 日，英军“耐久”号破冰巡逻舰和一艘护卫