

經濟學百科全書

第八編

空間經濟學

于宗先 主編

中華民國七十五年五月初版
保有版權・翻印必究

定價：全套八冊新臺幣二四〇〇元

主編者 于 宗 先
發行人 王 必 成

出版者 聯經出版事業公司
臺北市忠孝東路四段561號
電話：7631000-701
郵政劃撥帳戶第0100559-3號

行政院新聞局出版事業登記證局版臺業字第0130號

中文索引

一劃

「一九六四年都市大眾運輸法案」
(Urban Mass Transportation Act of
1964) 280

二劃

「人類環境宣言」(Declaration on the
Human Environment) 354, 364

三劃

三井輪船公司 170
土地使用 (Land Use) 11-18
強度 13-14
密度 13-14
集約度 14
區位 14-15
可及性 14
互賴性 14-15
低度使用或不使用 17
不當使用 17
溫度使用 17
使用計畫 17
大西洋貨櫃輪船公司 171
大都會 19-28
詞源與釋義 19-20
都會區定義 20
美國都會區定義 20-22
日本大都市圈 22
臺灣地區都會區之發展 22-26
都會組織問題之解決模式 26-27
工業區位 (Industrial Location) 29-50
工業區位理論 32-50

屠能 (Tünen, J. H. V.) 32
韋伯 (Weber, A.) 33-35, 48
韋伯區位賽局 49
佩蘭德 (Palander, T.) 35-36, 46, 48
胡佛 (Hoover, E.) 36-39
洛瑟 (Lösch, A.) 39-43
艾薩德 (Isard, W.) 43-49
亞羅索 (Alonso, W.) 49-50

四劃

中地 (Central Place) 229
中國航運公司 171
中華民國「都市計畫法」 205
公共利益 16
「公路法」(High-way Act) 312
厄德瑞基 (Eldridge, H. T.) 185
巴洛 (Barlowe, R.) 11
巴洛報告 (Barlow Report) 246
「巴拿馬運河法」(The Panama Canal
Act) 312
巴累托分布 (Pareto distribution) 225
巴累托最適狀態 (Pareto optimum) 300
巴斯特 (Basset, E. M.) 216
文化環境 356
方克 (Funck, R.) 149
「日本都市更新法」 204

五劃

卡遜 (Carson, R.) 238, 354
「寂靜的春天」(*The Silent Spring*)
238, 354
卡勒德 (Kaldor, N.) 135
古丁 (Godin, J. B.) 218

- 史瓦茲 (Schwarz, G.) 229
 史多佛 (Stopher, P.R.) 117
 史坦因 (Stein, C.) 248
 史若堡 (Sjoberg, G.) 178
 史特瓦特 (Stewart, J.Q.) 226
 史特瓦特二世 (Stewart, C.T. Jr.) 227
 史蒂芬生 (Stephenson, G.) 160
 外部性 (Externalities) 67-80
 社會成本 71-73
 政府干預 73
 與能源分配 70-71
 消除方法 74-76
 衡量法 76-78
 布拉須 (Bruch, J.E.) 229
 布肯南 (Buchanan, J.M.) 75
 布勞寧 (Browning, C.E.) 228
 札幌 162
 民航法 (Civil Aeronautics Act) 301, 312
 瓦生 (Watson, P.L.) 117
 瓦特 (Wate, J.) 270
 生物環境 356
 皮古 (Pigou, A.C.) 74, 319
 〔福利經濟學〕 (*The Economics of Welfare*) 319

六劃

- 交通流量 341
 伊文斯 (Evans, A.W.) 177
 吉普夫 (Zipf, G.K.) 225
 多希蒂斯 (Doxiadis, C.A.) 105, 202
 安德森 (Anderson, J.) 169
 安德森 (Anderson, K.) 366
 米多斯 (Meadows, P.) 185
 米契爾 (Mitchell, J.C.) 185
 米爾茲 (Mills, E.S.) 88, 233
 〔都市經濟學〕 (*Urban Economics*) 177

- 艾薩德 (Isard, W.) 226
 〔區域科學導論〕 150-151
 行政院經合會 182
 〔臺灣都市化研究〕 182-183
 西屋公司 (Westinghouse Company) 161
 西蒙 (Simon, H.A.) 227
 西德聯邦建築法 204

七劃

- 住宅 (Housing) 81-84
 「住宅及都市計畫法」 (Housing and Town Planning Act) 218
 「住宅及都市發展法」 (Housing and Urban Development Act) 248
 住宅細分派模型 97-102
 DRAM 次模型 97-99
 就業分派次模型 99-100
 校估次模型 100-101
 DRAM 輸入及輸出資料 101-102
 住宅區位 (Residential Location) 85-103
 影響因素 85-86
 區位分佈 86-88
 住宅區位模式 88-97
 亞羅索的消費型 88-90
 米爾茲生產型 90-94
 米爾茲生產與消費型 94-97
 克利 (Curry, L.) 227
 克利斯托勒 (Christaller, W.) 229
 克拉克 (Clark, C.) 133
 克勞西斯 (Clausius, R.) 252
 希費爾 (Haefele, E.T.) 104, 363
 李斯可 (Lisco, T.) 117
 李費伯 (Lefebvre, L.) 154
 李察德森 (Richardson, H.W.) 155, 156, 157, 198, 225
 杜布特 (Dupuit, J.) 319
 「論公共工程效用之衡量」 ("On the

- Measurement of the Utility of
Public Works”) 319
「汽車承運法」(Motor Carrier Act)
312
狄更生 (Dickinson, R.E.) 209
狄東尼 (de Dionnea, F.X.) 117
狄斯耐樂園 162
社區 (Community) 104-109
 類型 105
 形成與發展 106
 發展結構 107
 規模 107-108
 研究狀況 108
 發展與規劃 108-109
 「芝加哥地區運輸研究」 287
貝克曼 (Beckmann, M.J.) 229
貝利 (Berry, B.J.L.) 226, 228
貝格蘭 (Pegrum, D.F.) 318
 〔運輸經濟與公共政策〕(*Transport-
ation Economics and Public Po-
licy*) 318
貝爾 (Bell, G.) 127
「那不勒斯法案」 218

八劃

- 亞當士 (Adams, T.) 216
亞羅索 (Alonso, W.) 88
 〔孟子〕 336
孟霍德 (Mumford, L.) 19
季伯 (Keeble, L.) 107, 217
 〔市鎮與鄉村計畫之原理與實務〕 217
季斯 (Kish, L.) 199
招商局輪船公司 171
 〔易經〕 125
林鈞祥 182
法國都市計畫住宅法 204
波洛夫 (Perloff, H.S.) 154
波茲 (Borts, G.H.) 154
波茲曼 (Boltzmann, L.) 252

- 波基 (Bogue, D.J.) 229
「空務法」(Air Commerce Act) 312
空間計畫 (德國) 11
「空郵法」(Air Mail Act) 312
阿弗克 (Averch, H.) 1
阿伯克倫比 (Abercrombie, P.) 246
 「大倫敦計畫」(Greater London
 Plan) 246
「非都市土地使用分區管制規則」(中華
 民國) 220

九劃

- 侯克 (Hoch, I.) 232
哈里斯 (Harris, C.D.) 214
哈里斯 (Harris, J.R.) 86
哈里森 (Harrison, A.J.) 117
威斯 (Wirth, L.) 177
 〔都市文明是一種生活方式〕(*Urban-
ism as a Way of Life*) 177
威斯特費效果 (A-J 效果) 1-5
威廉遜 (Williamson, H.F.) 117
 〔政治經濟學雜誌〕(*Journal of Po-
litical Economy*) 117
威廉遜 (Williamson, J.G.) 142
威寧 (Vining, R.) 229
威爾遜 (Wilson, A.G.) 252
柏基斯 (Burgess, E.E.) 212
柏德曼 (Putman, S.H.) 97
柯摩爾 (Commoner, B.) 355
美國州際公路計畫 (Interstate Highway
 Program) 156
美國住宅法 204
胡佛 (Hoover, E.M.) 85, 134, 229
英國住宅補助金與住宅法 204
重力模式 (Gravity Model) 110-116

十劃

- 唐富藏 120
 〔運輸經濟學〕 120

夏賓 (Chapin, F.S. Jr.) 12, 15, 87, 198
 「都市土地使用計畫」 216
 家畜飼料委員會 (Canadian Live-stock Feed Board) 302
 徐民齡 182
 旅行時間價值 (Value of Travel Time) 117-122
 意義 117
 理論與方法 117-119
 研究結果 119-122
 格雷斯輪船公司 170
 海格 (Haig, R.M.) 211
 海陸貨櫃運輸公司 (Sea-land Service) 169
 郝列 (Hawley, A.N.) 104
 烏巴達 (Wuppertal) 162
 烏爾曼 (Ulmann, E.L.) 86, 214
 馬可夫鏈 196
 馬克拉 (Macura, M.) 177
 麥克費登 (McFadden, D.) 117
 高德爾 (Goodall, B.) 202

十一劃

區域成長 (Regional Growth) 133-147
 部門理論 133-134
 階段理論 134
 新古典成長理論 134-135
 累積因果理論 135-136
 希伯特理論 136-139
 李察德森理論 139-140, 155
 區域成長之影響因素 140-145
 區域科學 (Regional Science) 148-153
 發展 148-149
 定義 149-151
 與其他科學之關係 151
 範圍與方向 151-153
 「區域計畫法」 (中華民國) 220

「區域科學學會」 (Regional Science Association) 148
 「區域科學雜誌」 (*Journal of Regional Science*) 149
 區域經濟學 (Regional Economics) 154-158
 定義 154-155
 興起與演進 155-156
 理論與方法 156-157
 商船法 (Merchant Marine Act) 301
 「國土計畫法」 (日本) 11
 「國土綜合開發法」 248
 「國家環境政策法案」 (National Environment Policy Act) 354
 基本設施 (Infrastructure) 129-132
 公共設施 129-130
 公開設備 130-131
 社區購物設施 131
 住宅 131-132
 基帝士 (Geddes, P.) 19
 基瑞爾 (Greer, S.) 105
 密德爾 (Mydral, G.) 135
 捷運系統 (Rapid Transit System) 159-168
 系統種類 159-165
 應用範圍 165-166
 個人捷運系統 166-167
 梅爾 (Meier, R.L.) 197
 「淨化空氣稅法案」 (The Pure Air Tax Act) 75
 莫爾 (Moore, F.T.) 226
 莫爾斯 (Morse, H.B.) 127
 規範都市經濟學 (Normative Urban Economics) 233
 貨櫃大無畏號 170
 貨櫃化 (Containerization) 169-176
 演進 169-171
 特性 171-173

作業方式 173-174
重要陸上設施 174-176
貨櫃企業號 170
通信 (Communication) 125-128
 定義 125-126
 類型 126-128
陳正祥 181
麥丹 (Madden, C.H.) 226
麥其維 (MacIver, R.M.) 104
麥肯茲 (Mackenzie, R.D.) 199

十二劃

傅立葉 (Fourier, C.) 218
傑弗遜 (Jefferson, M.) 225
凱因斯 (Keynes, J.M.) 298, 319
 〔一般理論〕 (*General Theory*) 312
凱貝特 (Cabet, E.) 218
勞斯頓 (Rawston, E.M.) 29
 工業區位之三原則 29
富爾敦 (Fulton, R.) 270
惠特利克 (Whitlich, A.) 132
 〔都市計畫百科全書〕 (*Encyclopedia of Urban Planning*) 132
提伯特 (Tiebout, C.M.) 327
 「社區經濟基礎研究」 (The Community Economic Base Study) 327
華契克 (Vuchic, V.R.) 239
華納 (Warner, S.L.) 117
菲利浦 (Philips, C.J.) 117
費特坎 (Whitcomb, D.K.) 76
費雪 (Fisher, A.G.B.) 133, 134
都市 178-184
 臺灣地區之都市定義 181-184
都市化 (Urbanization) 185-189
 因素 186-187
 過程 187
 指標 187-189
都市公共部門分析 234

都市成長 (Urban Growth) 191-201
都市成長之理論 197-200
 通信理論 197-198
 人類生態論 198-200
都市成長之變數 191-197
 經濟因素 191-194
 社會因素 194-196
 空間因素 196-197
都市更新 (Urban Renewal) 202-207
 定義 202-203
 演變 203-204
 計畫內容 204-205
 中華民國之都市更新 205-207
 發展方向 207
「都市更新」 (New Town in Town) 245
都市空間分化與結構 210-212
 分化之必然性 210-211
 區位競爭與分化 211-212
都市空間理論 212-215
 同心圓地帶理論 212-213
 狄更生理論 213-214
 扇形地帶理論 214
 多核心理論 214-215
都市空間結構 (Urban Spatial Structure) 209-215
都市美化運動 219
都市計劃 (Urban Planning) 216-224
 定義 216-217
 演進 217-220
 作業與內容 220-223
都市郊區化 87
都市個體經濟學 233
都市規模分布 225-230
 研究法則 225-229
 與階層性之關係 229-230
都市經濟委員會 (The Committee on Urban Economics) 231

都市經濟學(Urban Economics) 231-237

範圍與內容 232-233

內容分類 233-234

與經濟學之關係 234-235

與都市計畫之關係 235-237

都市總體經濟學 233

十三劃

新市鎮(New Town) 245

新市鎮建設法(New Town Act) 245,
248

「新住宅市街地開發法」 249

新社區 248

「新產業都市促進法」 249

極大熵模式(Entropy Model) 252-257

原理 252-255

模式 255-257

準大眾運輸(Para Transit) 238-244

興起 238-239

定義 239

準大眾運輸分類 240-244

私用 240-241

半公用 241-242

公用 242-244

瑞次爾(Ratzel, F.) 11

瑞莫(Rimmer, P.J.) 239

經建會 183

「都市及區域發展統計彙編」 183

經濟基礎分析 326-335

起源 326

功能 328

方法與步驟 328-335

葛隆惱(Gronau, R.) 117

詹森(Johnson, B.) 117

詹森(Johnson, L.L.) 1

資本成本 275

資本財 5-9

資本財價格之共謀(price conspiracy)

7

運銷資訊系統 262

運銷學(Logistics) 259-266

軍事後勤 259-260

都市運銷 260

企業運銷 260-263

農業運銷 263-265

運輸(Transportation) 267-273

重要性 267-269

運輸成本(Transport cost) 274-279

業者 275-277

消費者 277

社會整體成本 277-278

運輸政策(Transportation Policy)

280-286

內容 280-281

重要趨勢 283-285

運輸規劃(Transportation Planning)

287-297

運輸發展簡史 270-273

海運 270

鐵路 270-271

公路 271

管道運輸 271-272

運輸補貼(Transportation Subsidy)

298-308

運輸經濟學(Transportation Economics)

318-325

興起與發展 318-320

範圍與內容 320-323

與其他運輸學科之關係 323-324

運輸管制(Transportation Regulation)

309-317

法律基礎 310

經濟基礎 310-311

沿革 311-313

中外之別 313

管制內容 314-316

雷伊 (Roy, L.) 106

〔都市社區〕(*The Urban Community*) 106

雷杜克 (Ledoux, C.N.) 218

十四劃

實證都市經濟學 (Positive Urban Economics) 233

網路分析 196

臺灣省政府公共工程局 181

「臨界都市化人口」調查 181

蒙特利爾 161

蓋瑞森 (Garrison, W.L.) 226

赫斯克 (Hirsch, W.Z.) 233

十五劃

劉克智 183

墨非 (Murphy, R.) 212

摩謝斯 (Moses, L.N.) 117

歐文 (Owen, R.) 218

歐爾特 (Oort, C.T.) 117

熵 252

遷徙 194-195

間鄰 (Neighborhood) 336-340

中國的間鄰思想 336

轉變 336-337

單元 337

機能 337-338

規模與設施 338

計劃 338-339

十六劃

擁擠 (Congestion) 341-353

意義 341

衡量 341-343

成因 344-345

問題 345

分析 346-352

機會成本 274

賴茲委員會 (Reith Committee) 248

霍伊特 (Hoyt, H.) 86, 214, 326

〔都市不動產原理〕(*Principle of Urban Real Estate*) 326

霍華德 (Howard, E.) 107, 218, 245

〔明日——通往真正改革和平之路〕

(*Tomorrow: A Peaceful Path to Real Reform*) 218, 245

〔明日之花園都市〕(*Garden Cities of Tomorrow*) 107, 218, 245

霍爾 (Hall, P.) 217

鮑墨 (Baumol, W.J.) 74

十七劃

環境危機 355

〔環境危機〕 359-360

環境存量 355

環境成長之控制 365-366

環境污染 355

環境決定主義 222

環境品質 (Environment Quality)
354-367

意義與性質 354-355

目標 355-356

內容 356-358

指標 358-359

問題之解決 363-365

環境品質惡化 359-363

成因 359-362

影響 362-363

聯合輪船公司 (丹麥) 170

聯邦航空法 (Federal Aviation Act)
312

聯邦資助法 (Federal Act) 312

聯邦管制法令 (Federal Regulatory Act
Commerce) 312

謝能 (Shannon, C.E.) 252

韓尼 (Haney, O.) 117

〔韓詩外傳〕 336

十八劃

儲蓄 193-194

戴衛 (Dewey, R.) 177

鄺比 (Quarmby, O. A.) 117

魏伯 (Webber, M. M.) 105

十九劃

羅利 (Lowry, I. S.) 86

羅辛 (Rosing, K. E.) 226

羅馬俱樂部 (Rome Club) 354

〔成長的極限〕 (*The Limits of Growth*) 354

羅賓茲 (Robbins, L.) 154

〔經濟科學之本質與重要性〕 154

羅德格茲 (Rodgers, J. L. Jr.) 355

二十劃

蘇帝 (Sudit, E. F.) 76

英文索引

A

Abercrombie, P. 246
 Adams, T. 216
 Air Commerce Act 312
 Air Mail Act 312
 A-J Effect 1-5
 Alonso, W. 49-50, 88
 Anderson, J. 169
 Anderson, K. 366
 Averch, H. 1

B

Barlow Report 246
 Barlowe, R. 11
 Basset, E.M. 216
 Baumol, W.J. 74
 Beckmann, M.J. 225
 Bell, G. 127
 Berry, B.J.L. 226, 228
 Bogul, D.J. 229
 Boltzmann, L. 252
 Borts, G.H. 154
 Browning, C.E. 228
 Bruch, J.E. 229
 Buchanan, J.M. 75
 Burgess, E.E. 212

C

Canadian Live-stock Feed Board
 302
 Carson, R. 238

Central Place 229
 Chapin, F.S. Jr. 12, 15, 87, 198
 Christaller, W. 229
 Civil Aeronautics Act 301, 302
 Clark, C. 133
 Committee on Urban Economics,
 The 231
 Commoner, B. 359-360
 Communication 125
 Community 104
 "The Community Economic Base
 Study" 327
 Containerization 169
 Curry, L. 227

D

"Declaration on the Human Environ-
 ment" 354, 364
 Dewey, R. 177
 Disney Land 162
 Dionnea, F.X. de 117
 Doxiadis, C.A. 105, 202
 Dubey, V. 154
 Dupuit, J. 319

E

The Economics of Welfare 319
 Eldridge, H.T. 185
Encyclopedia of Urban Planning
 132
 Entropy model 252
 Environment quality 354

Evans, A.W. 177

F

Federal Act 312

Federal Aviation Act 312

Federal Regulatory Act Commerce
312

Fisher, A.G.B. 133,134

Fourier, C. 218

Funck, R. 149

G

Garden Cities of Tomorrow 218,245

Garrison, W.L. 226

Geddes, P. 19

General Theory 312

Godin, J.B. 218

Goodall, B. 202

Greater London Plan 246

Greer, S. 105

Gronou, R. 117

H

Haefele, E.T. 104,363

Haig, R.M. 211

Hall, P. 217

Harris, J.R. 86

Harrison, A.J. 117

Hawley, A.N. 104

High-way Act 312

Hoch, I. 232

Hoover, E. 36,85,134,229

Housing and Town Planning Act
218

Housing and Urban Development Act
248

Howard, E. 107,218,245

Hoyt, H. 86,214,326

Industrial Location 29

Infrastructure 129

Interstate Highway Program 156

Isard, W. 43,226

J

Jefferson, M. 225

Johnson, B. 117

Johnson, L.L. 1

Journal of Political Economy 117

Journal of Regional Science 149

K

Kaldor, N. 135

Keeble, L. 107,217

Kish, L. 199

L

Ledoux, C.N. 218

Lefebvre, L. 154

The Limits of Growth 354

Lisco, T. 117

Location and Space Economy 43

Logistics 259

Lösch, A. 39

Lowry, I.S. 86

M

MacIver, R.M. 104

Macura, M. 177

Madden, C.H. 226

Makenize, R.D. 199

McFadden, D. 117

Meadows, P. 185

Meier, R.L. 197

Merchant Marine Act 301

Mills, E.S. 88, 233
 Mitchell, J.C. 185
 Moore, F.T. 226
 Morse, H.B. 127
 Moses, L.N. 117
 Motor Carrier Act 312
 Mumford, L. 19
 Murphy, R. 212
 Mydral, G. 135

N

National Environment Policy Act
 354
 Neighborhood 336
 New Town Act 245, 248
 New Town in Town 245
 Normative Urban Economics 233

O

"On the Measurement of the Utility
 of Public Works" 319
 Oort, C.T. 117
 Owen, R. 218

P

Plander, T. 35-36, 46, 48
 Panama Canal Act, The 312
 Para Transit 238
 Pareto distribution 225
 Pareto optimum 300
 Pegrum, D.F. 318
 Perloff, H.S. 154
 Philips, C.J. 117
 Pigou, A.C. 74, 319
 Positive urban economics 233
 Price conspiracy 7
Principle of Urban Real Estate 326
 Pure Air Tax Act, The 75

Q

Quarmby, O.A. 117

R

Rapid Transit System 159
 Ratzel, F. 11
 Regional Economics 154
 Regional Growth 133
 Regional Science 148
 Regional Science Association 148
 Reith Committee 248
 Residential Location 85
 Richardson, H.W. 155, 156-157, 198,
 225
 Rimmer, P.J. 239
 Robbins, L. 154
 Rodgers, J.C. Jr. 355
 Rosing, K.E. 226
 Rome Club 354
 Roy, L. 106

S

Schwarz, G. 229
 Sea-land Service 169
 Shannon, C.E. 252
The Silent Spring 238, 354
 Simon, H.A. 227
 Sjoberg, G. 178
 Stein, C. 248
 Stephenson, G. 160
 Steward, C.T. Jr. 227
 Stewart, J.Q. 226
 Stopher, P.R. 117
 Sudit, E.F. 76

T

Tiebout, C.M. 327

Tomorrow: A Peace Path to Real Reform 218, 245

Transport Cost 275

Transportation 267

Transportation Economics 318

Transportation Economics and Public Policy 318

Transportation Planning 287

Transportation Policy 280

Transportation Regulation 310

Transportation Subsidy 298

Tünen, J.H.V. 32

U

Ulmann, E.L. 86, 214

The Urban Community 106

Urban Economics 231

Urban Economics 177

Urban Growth 191

"Urban Mass Transportation Act of 1964" 280

Urban Planning 216

Urban Renewal 202

Urban Spatial Structure 209

Urbanism as a Way of Life 177

Urbanization 185

V

Value of Travel Time 117

Vining, R. 229

Vuchic, V.R. 239

W

Warner, S.L. 117

Wate, J. 271

Watson, P.L. 117

Webber, M.M. 105

Weber, A. 33-35, 48

Westinghouse Company 161

Whitcomb, D. K. 76

Williamson, H.F. 117

Williamson, J.G. 142

Wilson, A.G. 252

Wirth, L. 177

Wuppertal 162

Z

Zipf, G.K. 225

目錄

A-J效果（又名威斯特費爾效果）（A-J Effect or Westfield Effect）...	1
土地使用 (Land Use).....	11
大都會 (Metropolis or Metropolitan Area)	19
工業區位 (Industrial Location)	29
中地理論 (Central Place Theory).....	51
公路 (Highway).....	57
外部性 (Externalities)	67
住宅 (Housing)	81
住宅區位 (Residential Location)	85
社區 (Community).....	104
重力模式 (Gravity Model)	110
旅行時間價值 (Value of Travel Time)	117
通信 (Communication)	125
基本設施 (Infrastructure).....	129
區域成長 (Regional Growth).....	133
區域科學 (Regional Science).....	148
區域經濟學 (Regional Economics).....	154
捷運系統 (Rapid Transit System).....	159
貨櫃化 (Containerization)	169
都市 (City, Urban Place, Urbanized Area).....	177
都市化 (Urbanization)	185
都市成長 (Urban Growth)	191
都市更新 (Urban Renewal).....	202
都市的空間結構 (Urban Spatial Structure).....	209
都市計畫 (Urban Planning).....	216
都市規模分布 (City Size Distribution).....	225
都市經濟學 (Urban Economics).....	231
準大眾運輸 (Para Transit).....	238
新市鎮 (New Town).....	245

極大熵模式 (Entropy Model, Maximization).....	252
運銷學 (Logistics).....	259
運輸 (Transportation)	267
運輸成本 (Transport Cost).....	274
運輸政策 (Transportation Policy).....	280
運輸規劃 (Transportation Planning).....	287
運輸補貼 (Subsidy, Transportation).....	298
運輸管制 (Regulation, Transportation)	309
運輸經濟學 (Transportation Economics)	318
經濟基礎分析 (Economic Base Analysis).....	326
閭鄰 (Neighborhood)	336
擁擠 (Congestion).....	341
環境品質 (Environmental Quality)	354
索引	

A-J效果（又名威斯特費爾效果）

(A-J Effect or Westfield Effect)

一、運輸業費率管制

政府基於運輸業特具之大規模生產特性，為保護業者之生存與發展，普通都以管制手段限制新業者之加入，使既存業者擁有某一程度的獨占。另一方面為保護乘客與社會大眾，又對業者之營運與費率等實施種種管制，以防止業者利用其獨占地位獲取過度的不當利得。在各種管制中，業者之費率（利潤）為管制要項之一。對於利潤之管制，一般最常用的管制方式有二：一為經營比管制，另一為報酬率管制。就我國而言，不論是鐵路或是公路，均採報酬率管制。但根據研究，對報酬率進行管制，會導致業者過度使用資本投入而減少使用勞動，此即所謂A-J效果(A-J effect)。而威斯特費爾更進一步指出：所使用之資本為閒置性資本，或因增加資本之使用導致資本財價格上升，都會增加業者的利潤，因此，導致之偏高使用資本財之程度比A-J效果更大，此即所謂威斯特費爾效果(Westfield effect)。

二、A-J效果

在探討報酬率管制法之可能影響時，阿佛克(H. Averch)與詹森(L. L. Johnson)在這方面建立了一個相當有名的阿佛克—詹森報酬率管制模式(Averch-Johnson's Model of Rate-of-return Regulation)。以下介紹該模式及如何從該模式導出A-J效果。

A-J模式可簡單的表示如下：

$$\text{Max } \pi(L, K) = R(L, K) - \omega L - cK$$

$$\text{s. t. } \frac{R(L, K) - \omega L}{K} \leq s, s > c > 0 \quad (1)$$

$$L > 0, K > 0$$

其中， L 表示勞動用量， K 表示資本用量；假設 L, K 均為同質生產因素，