

亚太研究论丛

COLLECTED WRITINGS OF
ASIA-PACIFIC STUDIES

Volume 12

第十二辑

北京大学亚洲-太平洋研究院 编



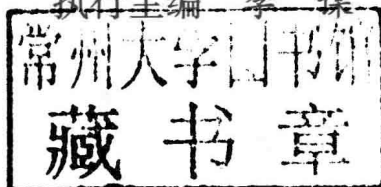
北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

亚太研究论丛

第十二辑

北京大学亚洲-太平洋研究院 编

执行主编 李 谋 吴杰伟



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

亚太研究论丛. 第12辑/北京大学亚洲-太平洋研究院编. —北京:北京大学出版社, 2016. 1

ISBN 978 - 7 - 301 - 26692 - 2

I. ①亚… II. ①北… III. ①亚太地区—研究—文集 IV. ①D730.0 - 53

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第315035号

- 书 名** 亚太研究论丛·第十二辑
YA-TAI YANJIU LUNCONG
- 著作责任者** 北京大学亚洲-太平洋研究院 编 李 谋 吴杰伟 执行主编
- 责任编辑** 胡利国
- 标准书号** ISBN 978 - 7 - 301 - 26692 - 2
- 出版发行** 北京大学出版社
- 地 址** 北京市海淀区成府路205号 100871
- 网 址** <http://www.pup.cn>
- 电子信箱** ss@pup.pku.edu.cn
- 新浪微博** @北京大学出版社
- 电 话** 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62753121
- 印 刷 者** 北京宏伟双华印刷有限公司
- 经 销 者** 新华书店
- 730毫米×980毫米 16开本 19.5印张 310千字
2016年1月第1版 2016年1月第1次印刷
- 定 价** 40.00元

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究

举报电话:010-62752024 电子信箱: fd@pup.pku.edu.cn

图书如有印装质量问题,请与出版部联系,电话:010-62756370

COLLECTED WRITINGS OF
ASIA-PACIFIC STUDIES

Volume 12

亚太研究论丛

第十二辑

北京大学亚洲-太平洋研究院 编



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

目 录

专论

亚太经济合作组织框架下的绿色供应链发展:政策含义

与发展前景 周国梅 谢来辉 李 霞 (3)

中国古代诗歌中的自然观浅探 程郁缀 (17)

东北亚研究

中国在第二次世界大战中的地位和作用评析 梁云祥 (27)

中日相互认识的演变及思考 李 玉 (36)

日本高校与东京都携手环保事业合作培养环保人才 ... [日]小矶明 (64)

从半岛三韩到三国时代

——古代韩半岛的国家认同历程 王小甫 (74)

试论高丽“变异”唐律的原因、方法与效果 张春海 (86)

建设中蒙俄经济走廊的有利条件与不利因素 王 浩 (109)

东南亚研究

2014 年中国—东盟经贸合作回顾与展望 袁 波 (125)

中国企业投资东南亚的机遇与挑战 刘新生 (134)

南亚研究

走进 21 世纪的亚洲两巨人 尚会鹏 (145)

中巴经济走廊:当前争论与前景思考 张 元 (158)

拉丁美洲研究

巴西城市化进程初探 陈 禹 (173)

1910 年前墨西哥农村社会关系的变化与革命的根源

——以莫雷洛斯州和奇瓦瓦州为中心 董经胜 (190)

妇女问题研究

由2015 年联合国第 59 届妇女地位委员会暨非政府组织周边会议

看《北京宣言》暨《行动纲领》二十年后的女性行动 叶德兰 (211)

《北京行动纲领》实施 20 年来韩国的主要法律进展

及课题 [韩]李露利 (221)

为妇女发声而设的跨界别全面方案:以性骚扰为例 张妙清 (236)

自主与唯我论的客体化:女性主义关于色情观的

多元辨析 [美]苑莉均 (245)

学术著作评介

《中国特色社会主义妇女理论研究》评介 金 梦 (261)

求真求实续新篇

——评三卷本新版《中韩关系史》 吴 康 (269)

首届姚楠翻译奖与获奖的七部东南亚译著

..... 陈静怡 宋研若然 马学敏 (276)

北京大学亚太研究院 2014 年活动简报 (292)

编后语 (295)

稿约 (302)

Contents

Special Report

- APEC Green Supply Chain: Policy Implications and Development Trends
..... Zhou Guomei Xie Laihui Li Xia (3)
- The View of Nature in Chinese Ancient Poetry Cheng Yuzhui (17)

Studies on North East Asia

- The Evaluation of China's Role and Effect
in the World War II Liang Yunxiang (27)
- Study on the Evolution of Mutual Understanding
Between China and Japan Li Yu (36)
- The Japanese Universities Cooperate with Tokyo to Train
Personnel in Environmental Protection [Japan] Koiso Akira (64)
- From Samhan Era to Three Kingdoms Era: the Nation Recognition
of Ancient Korea Wang Xiaofu (74)
- Study on the Transformation of the Korean Legal System from Tang Dynasty:
the Reasons, Methods and Impacts Zhang Chunhai (86)
- The Favorable and Unfavorable Factors in the Construction of
China-Mongolia-Russia Economic Corridor Wang Hao (109)

Studies on South East Asia

- Review and Forecast of China-ASEAN Economic Cooperation
in 2014 Yuan Bo (125)
- Chinese Enterprises' Investment in ASEAN: Opportunities and
Challenges Liu Xinsheng (134)

Studies on South Asia

- Asian Giants: An Insight of China and India in the 21st
Century Shang Huipeng (145)
- China-Pakistan Economic Corridor: Current Debate and Prospect
Thoughts Zhang Yuan (158)

Studies on Latin America

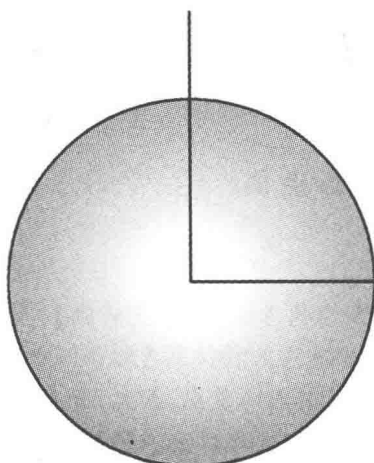
- Study on the Brazilian Urbanization Chen Yu (173)
- The Change of the Rural Social Relations and the Origin of the 1910 Revolution
in Mexico: Focus on Morelos and Chihuahua ... Dong Jingsheng (190)

Studies on Women

- Beijing +20 and Beyond: Observations at the 2015 UN CSW
..... Yeh Theresa Der-Lan (211)
- The Major Legal Progress and Challenges in Korea over the Last 20 Years
after the Adoption of the Beijing Platform for Action
..... [Korean S.] Yi Lori (221)
- A Comprehensive Cross-Domain Approach for Women in Action: The Case
of Sexud Harassment Fanny M. Cheung (236)
- The Objectification of Autonomy and Solipsism: Analysis on the
Diversity of the Feminist Critiques of Pornography
..... [USA] Yuan Lijun (245)

Academic Review

- Review of "Research on Feminist Theory in Socialism with
Chinese Characteristic" Jin Meng (261)
- In Seek of Truth: A Review of the Revised Edition of "A History
of Sino-Korean Relations" Wu Kang (269)
- The First Yao Nan Translation Prize and Seven Prize-winning Translated Southeast
Asian Books Chen Jingyi, Song Yanruoran, Ma Xuemin (276)
- Peking University Asian-Pacific Institution 2014 Annual Report** ... (292)
- Postscript** (295)
- Notice for Authors** (302)



专论

亚太经济合作组织框架下的绿色供应链发展： 政策含义与发展前景

周国梅 谢来辉 李 霞

【内容提要】 绿色供应链是追求经济和环境相平衡的供应链,通常定义为利用绿色可持续发展的理念来设计供应链的各个环节,包括采购、生产、包装、流通、消费和循环利用等。绿色供应链旨在降低产品生命周期的每个环节对环境的压力和影响力,促进企业遵守环境法规和标准,提高环境绩效,提升供应链效率和有效性,从而实现经济和环境效益双赢,是一种缘于市场机制的环境管理手段创新。从宏观层面来看,绿色供应链可以成为政府引导的新型管理手段,政府通过绿色采购、绿色金融、绿色贸易等手段,提供适当激励和管理规范,引导供应链上的企业以基本的环境政策为基础,进而达到更高层次的产品和服务绿色化,倡导生态标识和最佳实践,从而达到节能减排和改善环境质量的目的。在亚太区域机制下提出建立绿色供应链合作网络,有助于推动绿色贸易,促进区域绿色增长。

【关键词】 绿色供应链;环境产品与服务;实践与政策

2014年11月,亚太经济合作组织(简称APEC)第二十二次领导人非正式会议在北京举办,会议主题是“共建面向未来的亚太伙伴关系”。会议发表了《北京纲领:构建融合、创新、互联的亚太——亚太经合组织第二十二次领导人非正式会议宣言》。《北京宣言》第22条明确提出:“我们积极评价亚太经合组织绿色发展高层圆桌会议及《亚太经合组织绿色发展高层圆桌会议宣言》,同意建立亚太经合组织绿色供应链合作网络。我们批准在中国天津建立首个亚太经合组织绿色供应链合作网络示范中心,并鼓励其他经济体建立示范中心,积极推进相关工作。”该项倡议成为APEC领导人会议下正式达成的关于环境保护与绿色发展的合作成果,标志着亚太经合组织绿色供应链合作网络建设正式启动,开启了亚太框架下绿色发展与

环境保护的新进程。本文就绿色供应链的概念及对亚太区域和中国环境发展的意义、亚太绿色供应链合作网络的建设意义、重点及发展趋势进行了分析阐述,并从国际、国内两个层面提出了有关政策建议。

一、绿色供应链发展的概念与背景

绿色供应链是追求经济和环境相平衡的供应链,源自 20 世纪 90 年代美国的企业管理学界,通常定义为利用绿色可持续发展的理念来设计供应链的各个环节,包括采购、生产、包装、流通、消费和循环利用等。绿色供应链旨在降低产品生命周期的每个环节对环境的压力和影响力,促进企业遵守环境法规和标准,提高环境绩效,提升供应链效率和有效性,从而实现经济和环境效益双赢,是一种缘于市场机制的环境管理手段创新。

目前,国内国际一些著名大型企业都在积极推行绿色供应链管理,通过对供应链上的企业进行统一的节能环保要求,提高企业的环境绩效,降低其对环境的负面影响,实现绿色、低碳的发展要求,以履行企业社会责任,提升品牌绿色影响力。

我国作为制造业与贸易大国,各行业产业链体系相对完整,以机电、汽车、物流企业为主的行业又是主导行业,其中有很多自主创新意愿强烈、富有社会责任意识的大型企业。引入绿色供应链管理实践,将促进供应链上的企业进行绿色改革,有利于创新政府环境经济政策手段,完善企业环境管理模式,借助市场的力量建立开放的、激励和倡导型的管理机制,为深入推进市场化的节能减排、促进绿色转型进行有益尝试。

从宏观层面来看,绿色供应链可以成为政府引导的新型管理手段,政府通过绿色采购、绿色金融、绿色贸易等手段,提供适当的激励和管理规范,引导供应链上的企业从最基本的环境政策合规做起,进而达到更高层次的产品和服务绿色化,倡导生态标识和最佳实践,从而达到节能减排和改善环境质量的目的。

二、APEC 框架下推进绿色供应链议题的分析

2014 年在 APEC 框架下达成共同建设绿色供应链合作网络的倡议,是

在 APEC 机制下推动环境保护合作的重大突破。在全球化时代,各国都积极加入到全球供应链之中,因此绿色供应链的发展必然也是“全球供应链的绿色化”。在 APEC 框架下开展绿色供应链网络建设有利于推动区域绿色转型与发展,促进中国将绿色、低碳发展要求融入向全球产业链的中高端转型进程中。

(一) APEC 的环境议题一直以来缺乏动力,尚未取得较大进展,绿色供应链成为突破点

APEC 的主要职能表现在三大方面:贸易投资自由化、贸易便利化和经济技术合作,也被称为 APEC 的“三大支柱”。随着世界经济的不断发展,APEC 各成员除了在“三大支柱”上展开合作之外,还在其他许多领域进行了合作,可持续发展与环境保护是其中的重要领域之一。

1994 年 3 月,在温哥华召开了第一届 APEC 环境部长会议,其中提出 APEC 应该在处理全球环境问题上率先行动,并且肯定了市场经济在实现可持续发展方面的作用。当年 8 月的人名小组(EPG)会议提出要鼓励各成员方“协同各国的产品标准,开发和分享有利于环境的技术,共同资助环境稳健的开发项目,寻求对环境保护成本内部化原则的国际共识”。不过 1994 年最终达成的《茂物宣言》虽然提出了“可持续和平等增长”作为长期愿景,但是重点转向了贸易自由化议程,而较少讨论可持续发展议题。

APEC 也提出了可以体现区域政策重点的环境合作议题。1996 年 APEC 在马尼拉召开了第二次环境部长会议,会上提出了三大议题作为环境事务合作的重点:海洋环境;清洁技术和生产;可持续的城市。APEC 确定了六大优先领域,其中之一是推动保护环境的可持续经济增长。在 2007 年澳大利亚悉尼召开的第 15 次 APEC 领导人非正式会议上,气候变化和清洁发展成为了首要议题。但是,与 WTO 相比,这些环境议题并没有整合到 APEC 的贸易议程中去,没有成立专门类似“贸易与环境委员会”(CTE)的机构。APEC 设立的 11 个工作组中包括了海洋资源保护工作组、能源工作组和渔业工作组等,都与环境保护有关联,但是相比之下,其他议题的工作组活动更为频繁。

2010 年,绿色增长被纳入了 APEC 的发展议程。2011 年和 2012 年在美国和俄罗斯召开的 APEC 年会上,也响应了这一主题。2013 年印尼举办的年会上,APEC 再次明确提出的三大主题之一就是要推动“公平和可持续的增长”。其中环境友好型产品自由化议题取得了重要进展,特别是在

2012 年 APEC 通过了包括 54 种绿色产品的清单,要求在 2015 年之前实现降低关税至少 5%。APEC 在环境产品与服务议题上的进展,实现了 WTO 多哈谈判在该议题上未能实现的突破,体现出了 APEC 平台的灵活性和优越性。这说明,一旦各方的政治意愿达成,APEC 可以成为有效的合作平台,甚至可以对 TPP 乃至 WTO 的环境议题谈判产生影响。

(二) 绿色供应链议题与 APEC 的支柱联系紧密

APEC 的核心支柱是贸易自由化、投资便利化以及经济技术合作,有必要明确绿色供应链议题与它们之间的关系。

绿色供应链的倡议与贸易的自由化和便利化密切相关。2009 年,APEC 纳入了加强供应链联通性(Supply-chain Connectivity)的议题,要求加快清除阻碍全球供应链的政策障碍。绿色供应链是对这一议题的进一步拓展。2010 年 APEC 正式提出环境友好型产品及服务(EGS)自由化的倡议,到 2015 年之前实现降低至少 5% 的关税,这是直接对应贸易投资自由化便利化的议题。绿色供应链议题综合了上述两个议题的关切,指出了 APEC 绿色发展目标的大方向。

绿色供应链的倡议,其涵盖范围大于目前的环境友好型产品及服务(EGS)的自由化。具体来说,体现在以下几个方面:(1) 环境友好型产品的贸易自由化只涉及进出口环节和贸易政策,绿色供应链涉及面更广,更彻底地考虑产品的生命周期,涵盖了全方位的宏观经济政策。(2) 环境友好型产品的贸易自由化有利于推动企业实现绿色供应链管理。(3) 目前的环境友好型产品的贸易自由化是肯定式清单的枚举法,APEC 已经列举的 EGS 清单是 54 种,当然未来的谈判肯定将扩大清单范围。绿色供应链的方向要求实现“贸易流的绿色化”,要求更多供应商生产出环境友好型产品,它们将不断扩充到产品清单中去。(4) 环境产品贸易的自由化和便利化也将鼓励环保技术的创新和扩散,推动相关产业标准和规制的发展,有利于更多发展中经济体加入到相关环境产品的全球供应链中来。

绿色供应链的倡议与经济技术合作也密切相关。绿色供应链的发展依赖于节能环保技术的研发和扩散,也会促进相关技术的市场需求不断增长。发达经济体和发展中经济体、公共和私人的企业和各种机构都需要投入到低碳和绿色技术的研发、转让、应用和示范等过程中去,以响应绿色供应链的倡议。发达经济体应大力加强环境技术传播和能力建设,帮助发展

中经济体提升环境产业的自身发展能力。

(三) APEC 经济体在供应链方面已有紧密的网络联系,为推进绿色供应链合作打下良好基础

APEC 成员方的贸易量占世界贸易的比例接近 50%,中国与区域内成员方的贸易量占对外贸易总量的 70% 左右。APEC 中的主要成员,比如东盟、日本、韩国以及中国和美国等都是全球贸易中的重要角色。目前在东亚地区已经形成了紧密的制造业生产网络,经由中国集成组装,主要销往美国和欧洲等最终市场。其中特别是中国已经成为全球供应链的重要节点。

这种紧密的贸易联系为各国加强供应链管理提出了要求,也为政策协调构成了良好的基础。供应链管理是 APEC 近年来努力推进的工作领域之一,这主要是因为各经济体之间的生产链条联系越来越紧密。如果这一地区能够率先实现绿色供应链的合作,对全球贸易的绿化将做出重要贡献。

另外,APEC 也是区域内大国的合作与博弈,中、俄、美、日等区域内主要大国都参与其中,每年都有各国首脑峰会的例行机制。我方积极推动“亚太自由贸易区”(FTAAP)的倡议和路线图,尽量降低甚至避免与 TPP 在亚太地区推动经贸合作框架的对抗性和冲突性。通过在 APEC 框架中推动环境议题,推动 APEC 机制下的环境保护与绿色增长,有利于缓解对抗与冲突,易于取得共识。

三、绿色供应链管理成为推动绿色转型的重要途径与措施

(一) 在资源与环境约束趋紧的背景下,中国正面临环境与发展的重大挑战,迫切需要加快绿色转型

中国已经是世界第二大经济体,而且刚刚成为全球最大贸易国。2013 年,中国进出口贸易总额首次突破 4 万亿美元,占世界贸易总额的 11%,其中进口贸易量仅次于美国,出口总额居世界第一位。中国的人均生态足迹虽然仍低于全球平均水平,但是总体上是世界上生态足迹最大的国家,已经高于国内生态承载能力的 1.5 倍,而且正在以较快的速度增长。

经济全球化帮助中国获得了巨大的发展空间,但是尽快实现可持续的生产、投资、贸易和消费,已经日益迫切。在过去 25 年多的时间里,美国的消费一直是全球经济发展的一个主要动力。有研究认为,中国中产阶级的消费量可以在十年内超过美国。中国在未来几十年里以指数增长的中产阶级作为新的消费群体,有望成为全球总需求一个新的长期来源。中国应该积极引导这一趋势,实现生产、消费和贸易的绿色化。

中国积极参与绿色供应链管理,对于亚太区域实现绿色转型具有枢纽性的重要意义。中国作为一个经济大国,已经深深嵌入到全球供应链之中。2008 年全球金融危机以来,全球供应链和价值链的组织发生了结构性的变化,以中国为代表的新兴经济体越来越多地成为了终端市场。这种转移为出口国提供了替代西方发达国家市场的新出路,也提高了中国在全球价值链治理中的地位。为此,有西方学者担心,与西方国家较高的环境要求相比,随着相对较缺乏对产品生产过程的环境要求的中国和印度等新兴经济体成为替代进口市场,大量出口原材料的发展中国家的国内环境会因此而加速恶化。当然从另一个角度来看,这意味着中国等新兴经济体也正在日益走向一个转折点,那就是可以利用市场的力量实现经济、社会和生态管理的升级。

中国积极推进绿色供应链管理,一方面是应对全球问题挑战的需要,可以作为中国参与全球经济治理和全球环境治理的重要途径。随着生态文明的总体布局以及“绿色化”的强力推进趋势,中国在全球绿色转型进程中的角色正在发生转变,正在从追随者和被动接受者转变为引领和推动者。另一方面,这也是支持和推动国内企业培养新的竞争优势、迎接“中国制造 2025”趋势的必然要求。只有及早通过相关的政策引导,中国才能尽快发展节能环保方面的战略性新产品、新技术和新产业,实现以“生态化”“绿色化”带动工业化、城镇化等的作

(二) 绿色供应链国际合作,有利于推动国内相关领域的变革与发展

我国环境保护的战略与措施在逐渐从“末端治理”转向全过程控制。十八大报告明确提出,要“把生态文明建设放在突出地位,融入经济建设、政治建设、文化建设、社会建设各方面和全过程”。中国正在进入到一个“以环境保护优化经济发展的新阶段”,不能再“单纯依靠末端治理缓解环境压力”。绿色供应链的概念基于产品从设计到回收的整个生命周期的环