



Report on the Development of West Coast
Economic Zone of Taiwan Strait 2015

海峡西岸经济区 发展报告

基于“一带一路”和自贸区的战略背景

2015

洪永淼 主编

刘晔 张传国 郑若娟 郑鸣 副主编



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

Report on the Development of West Coast
Economic Zone of Taiwan Strait 2015

海峡西岸经济区 发展报告

基于“一带一路”和自贸区的战略背景

2015

洪永森 主编

刘晔 张传国 郑若娟 郑鸣 副主编



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

海峡西岸经济区发展报告. 2015: 基于“一带一路”和自贸区的战略背景/洪永淼主编. —北京: 北京大学出版社, 2015. 12

ISBN 978 - 7 - 301 - 26628 - 1

I. ①海… II. ①洪… III. ①区域经济发展—研究报告—福建省—2015 IV. ①F127.57

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 298666 号

书 名 海峡西岸经济区发展报告 2015——基于“一带一路”和自贸区的战略背景

HAIXIA XI'AN JINGJIQU FAZHAN BAOGAO 2015

著作责任者 洪永淼 主编 刘 晔 张传国 郑若娟 郑 鸣 副主编

策划编辑 贾米娜

责任编辑 叶 楠

标准书号 ISBN 978 - 7 - 301 - 26628 - 1

出版发行 北京大学出版社

地 址 北京市海淀区成府路 205 号 100871

网 址 <http://www.pup.cn>

电子信箱 em@pup.cn QQ:552063295

新浪微博 @北京大学出版社 @北京大学出版社经管图书

电 话 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62752926

印 刷 者 北京飞达印刷有限责任公司

经 销 者 新华书店

850 毫米×1168 毫米 16 开本 27.25 印张 475 千字

2015 年 12 月第 1 版 2015 年 12 月第 1 次印刷

定 价 72.00 元

未经许可, 不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有, 侵权必究

举报电话: 010 - 62752024 电子信箱: fd@pup.pku.edu.cn

图书如有印装质量问题, 请与出版部联系, 电话: 010 - 62756370

前 言

经过一年来的选题策划、分工撰写和编辑修改,在本课题组全体成员的团结协作下,《海峡西岸经济区发展报告 2015——基于“一带一路”和自贸区的战略背景》终于和读者们见面了。细心的读者会发现,与《海峡西岸经济区发展报告 2012》《海峡西岸经济区发展报告 2013》《海峡西岸经济区发展报告 2014》相比,本年度报告在选题和体例等方面都发生了较大变化。这些变化的背景,则源于这一年来“一带一路”国家战略的快速推进和中国(福建)自由贸易试验区的设立运作,由此赋予了海峡西岸经济区(以下简称海西区)发展以新的时代内容。“文章合为时而著”,本年度报告在选题和体例上的变化正是对海西区发展所面临的新时代要求的呼应。

我们知道,2015 年是中国“一带一路”(指“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”)战略正式付诸实施的起步之年。2015 年 2 月 1 日,推进“一带一路”建设工作会议在北京召开,会议安排部署了 2015 年及今后一段时期推进“一带一路”建设的重大事项和重点工作。2015 年 3 月,为推进实施“一带一路”,中国政府特别制定并发布《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,明确了以“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”为主要内容的合作模式,旨在构建全方位开放新格局,深度融入世界经济体系。在这份纲领性文件中,中央明确“支持福建省建设 21 世纪海上丝绸之路核心区”。2015 年 4 月,福建省初步拟订了《福建省建设 21 世纪海上丝绸之路

核心区实施方案》的送审稿。在该方案中,福建省提出,支持泉州市建设海上丝绸之路先行区,支持福州市设立福州新区,加快平潭综合实验区等开放合作重点功能区建设,通过发挥福州、厦门、泉州、漳州、莆田、宁德等沿海城市港口优势,积极打造海上合作战略支点。

我们还知道,这一年来还是中国自由贸易试验区快速扩容和全面推进的一年。2014年12月,在中国(上海)自由贸易试验区的基础上,国务院决定增设中国(广东)自由贸易试验区、中国(天津)自由贸易试验区和中国(福建)自由贸易试验区;12月26日,全国人大通过了关于授权国务院在中国(广东)自由贸易试验区、中国(天津)自由贸易试验区、中国(福建)自由贸易试验区以及中国(上海)自由贸易试验区扩展区域暂时调整有关法律规定的行政审批的决定。2015年3月24日,中共中央政治局审议通过广东、天津、福建三个自由贸易试验区总体方案,由此标志着中国(福建)自由贸易试验区的正式成立。2015年4月21日,福建自贸区挂牌成立,其范围总面积118.04平方公里,包括平潭、厦门、福州3个片区。福建自贸区成立以来,通过体制机制创新和深化闽台合作交流,大力促进贸易自由化、投资便利化和金融创新化,至2015年8月,福建自贸区共公布和实施了37项全国首创的创新举措。

乘天时东风,展地利宏图。受益于海上丝绸之路核心区和福建自贸区的政策、体制和机制优势,海西经济区发展和两岸交流合作正处在一个新的历史起点上。为积极服务“一带一路”和福建自贸区建设这一重大国家战略和地方需求,厦门大学经济学科发挥学科和人才优势,主动贴近、主动融入、主动服务。2015年,厦门大学经济学院、王亚南经济研究院协同厦门大学其他相关院系,联合省内外、境内外高校、科研机构与相关政府部门、金融机构和企业共同成立了“中国(福建)自由贸易试验区研究院”,着眼于研究“一带一路”和自贸区战略背景下海西区发展的新战略、新机遇和新问题。本年度报告也是这方面的新尝试和新成果之一。

基于上述原因和背景,我们为本年度研究报告加了个副标题,正式定名为《海峡西岸经济区发展报告 2015——基于“一带一路”和自贸区的战略背景》,同时选题上也侧重于探讨“一带一路”和自贸区背景下的海西区发展问题。由于本年度选题上的多样化,所以本研究报告在体例上拟不再沿用历年以板块加专题的形式,而是全部采取了专题形式,一共收录了23个专题,并将其分为上、下篇。其中,我们将自贸区和“一带一路”的宏观问题、财政金融内容列入“上篇”,其余内容列入“下篇”。本年度报告各专题内容简述如下:

上篇:

专题一《自贸区下的海西区经济社会综合发展指数与发展策略研究》以2015年3月中共中央政治局审议通过广东、天津和福建自贸区的总体方案为背景,并认为自贸区发展战略带的影响是广泛而深远的,广东和福建自贸区对海西区的发展更将具有重要的意义。本专题在计算海西区各城市各年的综合发展指数的基础上,对海西区综合实力和竞争力进行量化测度,以反映海西区各城市的综合实力和竞争力,并分模块分析各城市在经济社会发展中的优势与劣势,最后提出海西区各城市在自贸区战略下的发展策略。

专题二《福建自由贸易试验区建设进展、影响及对策建议》基于福建自贸区建设的六项主要任务和措施(切实转变政府职能;推进投资管理制度改革;推进贸易发展方式转变;率先推进与台湾地区投资贸易自由化;推进金融领域开放创新;培育平潭开放开发新优势)分析认为,福建自贸区的建设将使福建省加大改革力度以及对外开放程度,大大推动海西区的经济发展。福建自贸区的建立也必然会对两岸之间的贸易往来以及金融服务等各方面带来更大程度上的便利。本专题认为,福建自贸区应借鉴上海自贸区的成功经验,结合福建自身特点,探索自贸区建设新模式,顺应开放型经济新要求,推进贸易、投资诸领域自由化进程,重点推进两岸现代服务业合作。

专题三《福建自由贸易试验区之基础设施:现状、问题及对策》认为,建设完善的现代化的基础设施支撑体系是福建自贸区建立、发展以及正常运作的重要保证。随着对外开放的逐步深化、两岸“三通”及海西区的实行以及中央和福建省政府近年来对基础设施建设持续的重视与加大投入,海西区的基础设施取得了长足进展。本专题选取交通运输、能源、邮电通信和科教文卫作为“基础设施”的代表,通过详尽的资料收集与实地调研,以经济学的研究视角着重探讨福建自贸区基础设施的现状及存在的问题,并最终给出应对之策。本专题认为,在“十二五”规划期将满之际,自贸区内各级政府务必贯彻中央和福建省政府关于交通运输、能源、邮电通信、科教文卫等事业的各项规划,始终将基础设施建设视为改革和发展任务中的重中之重。

专题四《福建自由贸易试验区厦门片区境外人民币回流问题探析》认为,金融体制改革与创新是自由贸易试验区的重要任务之一,人民币国际化与境外人民币回流又是金融体制改革的重要内容。目前,大陆境外人民币逐渐增加,台湾地区也积聚了大量的人民币存款,境外人民币回流既有现实基础又有客观需要。本专题在分析历史上美元、日元等国际通行货币回流本国的经验的基础上,总结了其历史发展轨迹和发展机制对境外人民币回流的启示,进而对上海

自贸区 and 深圳自贸区人民币回流经验进行总结。最后,本专题分析了厦门片区吸收台湾地区人民币回流的现实条件,并提出厦门片区吸收台湾地区人民币回流的四条可行渠道:出口跨境贸易人民币结算;跨境人民币融资渠道;合格境外投资者渠道;人民币双向资金池业务。

专题五《厦门建设对台金融合作发展示范基地的研究》通过对厦台金融合作发展历史进行回顾及评价后认为,厦台金融合作面临两地间货币兑换仍存在较强约束、两地新型金融业态合作仍属较浅层次、两地金融基础设施合作仍存在较多障碍、厦台金融合作缺乏跳板机制等多重问题。针对上述问题,本专题在比较分析四大自贸区金融改革创新措施的基础上总结出,厦门建设对台金融合作发展示范基地可从以下六个方面进行:完善厦台金融合作新机制,构建厦台金融改革开放新格局;推动台湾人民币离岸市场建设,谱写厦台人民币合作新篇章;加速推进跨境金融业务创新,提升自贸区金融服务功能;加强厦台金融服务功能合作发展,建设金融业发展制高点;推动厦台产业资本与科技金融合作发展,促进产融更紧密结合;加强厦台金融配套服务合作发展,营造金融生态圈发展新局面等。

专题六《福建自由贸易试验区人民币资本项目可兑换研究》提出,国务院发布的福建自贸区总体方案中要求在自贸区内实现人民币限额内可兑换,这在当前人民币国际化的背景下具有重要意义。本专题首先梳理了人民币资本项目可兑换的发展历程以及当前开放人民币资本账户的条件,而后论述了福建自贸区的发展现状,最后从总体思路、重点领域及分阶段任务三个方面对自贸区人民币资本项目可兑换提出建议,同时提出要通过完善监管、建立双向流通机制、积极参与国际合作来防范风险。

专题七《厦门自贸片区对台金融政策创新路径研究》分别从以下五个方面探讨了厦门片区对台金融政策创新的路径:推动人民币跨境资金流动;对台有序开放境内区外金融市场;建立对台股权投资联通机制;营造金融软环境,促进台资企业总部聚集;金融业对台开放,降低准入门槛。本专题详细分析了这五个方面政策创新的必要性、政策障碍、创新路径、开放目标,以及厦门片区需要争取的主要政策。

专题八《支持福建自由贸易试验区厦门片区发展的财税金融对策研究》认为,自贸区作为新型对外开放的试验区和政府职能转变的创新区,其财税金融政策支持起着举足轻重的重要作用。福建自贸区厦门片区实施方案中对财税金融政策给予了充分重视,但如何创新性地实施政策是一个重要问题。本专题在借鉴新加坡以及我国香港地区、台湾地区和上海等境内外自贸区财税金融政

策主要内容基础上,初步探讨了优化财政政策环境,加大财政保障力度的财政对策;促进投资、贸易、功能性业务发展的税收支持政策;促进金融机构集聚发展、金融开放创新、对台金融合作的金融创新与支持政策。

专题九《福建在“21世纪海上丝绸之路”战略中的金融对策》认为,福建在“21世纪海上丝绸之路”战略中具有独特优势,但面临的主要金融问题有:省内各行业存在融资不平衡的情况,融资渠道单一,涉外金融经验不足;金融监管较弱,金融业基础设施建设较为落后;金融服务创新不足,金融结构弹性较小,吸收和平滑风险能力较弱等。基于此,本专题对福建省紧抓“21世纪海上丝绸之路”战略机遇的金融对策建议如下:以“21世纪海上丝绸之路”战略为契机,推进福建外汇管理改革试点,在福建开展服务于“21世纪海上丝绸之路”战略的人民币跨境自由兑换和结算;建立服务于“21世纪海上丝绸之路”战略的金融机构体系,加大对涉及福建“21世纪海上丝绸之路”的相关产业提供金融支持;创新涉及“21世纪海上丝绸之路”战略中的产业融资方式,积极发展互联网金融与供应链金融;深化与“21世纪海上丝绸之路”沿线国家与地区的金融监管合作,完善区域协调机制。

专题十《与台湾对接的福建自由贸易试验区境外人民币资金流动与金融商品规划》专门研究了中央政府对自贸区金融发展的意见与办法。通过融合海西地区对台接轨的特色,本专题对福建自贸区实际可执行的操作方法做了相应规划。在与台湾地区金融高层管理人员座谈并进行实地调研的基础上,本专题首先整理出了台湾地区境外人民币与大陆自贸区区内境外人民币在符合金融规范下对接银行、保险、证券等资金的渠道;其次,详细分析了在资金渠道流动中会涉及的汇兑、利率以及与信用相关的金融商品;最后,更进一步针对各种创新的金融商品,提出福建自贸区应用的方式与发展的进程顺序。

专题十一《福建省融入“一带一路”投资合作研究》认为,福建省在泛珠三角经济区和海西区有良好的投资基础,且在对外贸易、交通网络、运输配送、侨民资源等方面都使建设“一带一路”具有较强的可行性,但也存在来自国家层面和省际层面的问题,如政治紧张、产业政策、地方保护、融入切入点选择等。应对这些问题,本专题一方面选择重庆市作为福建省融入“一带”的切入点,通过消除市场保护、建立工业园区、设定通道优惠、完善投资法规及信息平台等促进福建省与重庆市投资合作;另一方面,选定东盟作为“一路”建设的切入点,认为在投资规模上把握各国优势和省内各区发展重点,扩大投资空间和贸易额;在投资产业上吸引优势产业进入,促进福建省产业升级,转移边际产业,加大高技术性产业发展;在投资方式上以跨国投资为主,依据产业特点结合新建投资和

联合企业集团投资方式,为福建省融入“海上丝绸之路”建设初期提供示范作用。

下篇:

专题一《福建自由贸易试验区国际化营商环境的建设与评估研究》认为,国际化营商环境是自贸区对接国际高标准贸易投资规则所需的必要条件。作为自贸区和 21 世纪海上丝绸之路建设核心区,福建在建设国际化营商环境方面有着更加迫切的要求。本专题旨在一个简单的国际化营商环境分析框架下,探究福建自贸区在国际化营商环境方面的建设成果,并评估其存在的问题。本专题认为,国际一流的营商环境由以下要素构成:自由便利的开放环境,高效透明的政务环境,规范有序的市场环境,公平公正的法治环境,和谐包容的社会环境。福建自贸区在这五个子环境上均取得了一定的成绩,特别是在开放环境和政务环境方面,成绩显著。尽管如此,这五个子环境距离国际一流的水平还存在很大的差距,特别是平潭片区面临的差距最大,厦门片区差距相对较小。福建自贸区还需在上述五个子环境上努力推进,特别是在市场环境和法治环境等方面下大力气。

专题二《“21 世纪海上丝绸之路”视角下福建省三大港口发展导向》认为,随着经济全球化和区域经济一体化进程的不断加快,生产经营活动和资源配置在全球范围内展开,港口在国民经济发展中的地位和作用不断提高,人们对港口的认识也不断加深,港口的增值服务和功能不断拓展,港口实现了升级换代。第四代港口是港口发展的最新成果,它适应了工业个性化、敏捷化的发展要求,是对前三代港口功能的集成和提升,由原来的“物流中心”转变成为国际航运中心和综合服务平台。在“21 世纪海上丝绸之路”视角下,本专题认为,福建省三大港口的发展战略应着眼于加快港口的升级换代,大力提升综合服务能力。

专题三《“一带一路”背景下海西区旅游业发展研究》认为,“一带一路”战略的实施以及福建自贸区的建立不仅有利于海西区旅游资源的全面整合,还会给海西区旅游发展的各方面建设提供更大的保障。同时,“一带一路”战略的实施,也将会提升海西区旅游的知名度,为海西区旅游业长远持续发展带来了难得的机遇。本专题从旅游资源开发、旅游产品结构、旅游行业结构和旅游业人才等方面分析了海西区发展存在的问题,从推动区域旅游业协调发展、加快人才引进与培养、加快旅游基础设施建设、促进旅游品牌建设与营销等方面为海西区旅游业的发展提出政策建议。

专题四《福建自由贸易试验区下的闽台经贸合作》认为,改革开放以来闽台两岸经贸合作开始逐步发展,但规模较小,且基本以民间合作为主。近几年来,

在“三通”、《海峡两岸经济合作框架协议》的支持下,闽台两岸的经贸合作有了较明显的进展,但考虑到两岸的特殊关系,合作中也存在不少问题。2015年4月,福建自贸区挂牌成立,为闽台经贸合作提供了更加自由的平台,将进一步促进闽台经贸合作,使闽台经贸合作迈上一个新台阶。本专题首先分析了闽台合作的现状,其次揭示了自贸区的创新之处以及合作中的问题,最后就自贸区下闽台如何更好地合作提出了一些见解。

专题五《利用自贸区建立福建省医疗旅游中心之研究》认为,随着互联网技术的发展和世界各国交通基础设施日趋完善、医疗价格和医疗质量的差异化等因素,医疗旅游业在20世纪80年代以来快速发展。90年代至今,我国部分省市也开始大力发展医疗旅游业。福建自贸区的成立,加上对接台湾丰富医疗资源的地利优势,为福建省医疗旅游中心构建提供了良好的机遇。本专题运用SWOT分析了作为我国四大自贸区的福建省发展医疗旅游的优势和劣势、机会和威胁,提出了具体的战略设想和思路。

专题六《福建省境内公司负债融资现状与效率研究》对2012年到2014年福建省范围内的103家上市公司和528家非上市公司融资状况与效率进行研究发现:第一,福建省企业平均负债率为46%,非上市公司甚至接近50%,此外,企业负债率稳中有升且一年内到期的短债比重较大,行业特征明显,存在一定的财务风险;第二,企业融资效率不理想,主要原因是企业的规模效率低下,次要原因是纯技术效率的下降,占样本94%的企业属于投入不足。在各类企业中,上市公司的效率高于非上市公司,非国有企业的效率高于国有企业。因此,企业应该致力于控制财务风险、提升综合业务能力,完善企业的管理制度和财务制度,由此可以提高企业融资和价值创造的效率。同时,政府也要加大政策扶持力度,完善资本市场,帮助企业扩大融资规模、提高融资效率。

专题七《福建自由贸易试验区金融服务支持中小企业研究》认为,相对上海、深圳、北京等地,福建省区域与经济特性更有利于中小企业的发展。福建自贸区的设立为金融服务支持中小企业发展创造了新的机遇。本专题从福建省金融服务支持中小企业存在的问题出发,分析了目前中小企业在融资方面的困境。通过对上海自贸区、广东自贸区以及美国、德国、新加坡等国外自贸区的发展特点进行总结对比,本专题探讨了金融服务支持中小企业发展的先进经验。基于福建省的自身优势与自贸区的定位,本专题认为在金融服务和中小企业需求进行有效整合与配对的问题上,福建省中小企业应该率先进行自我改善,提高获得金融服务的信用能力,同时,自贸园区可基于比较优势制定金融服务对象,注重金融开放的顺序,逐步减少负面清单,加快园区内物流行业发展,并完

善人才、融资、信用和辅助交流等平台建设。

专题八《“一带一路”下福建自由贸易试验区跨境电商的发展》认为,继2015年7月国家提出“互联网+”行动计划以来,各行各业都在积极探索如何将互联网的特性与传统行业的业务模式相结合,对传统行业进行升级、改造。许多中国的电商企业正在走出国门,形成了一股跨境电子商务热潮。首先,本专题提出跨境电商的概念,对跨境电商的发展特点及趋势等进行了全面描述;其次,本专题分析了跨境电商与“一带一路”相互助力的关系;最后,福建省作为“海上丝绸之路核心区”与对接台湾自由经济示范区的汇合点,本专题在如何根据当前国家的政策发展形势,结合现有的资源、环境,引导跨境电商迅速、健康发展方向上提出了一些观察与对策建议。

专题九《生产性服务业对海西区经济发展的作用》认为,生产性服务业对经济发展有重要意义,且与其他产业生产过程存在紧密的联系。海西区地处我国东南沿海地区,其经济发展水平居全国前列,生产性服务业的发展更显重要。本专题首先对海西区的经济发展现状以及主要城市的生产性服务业发展现状进行分析,并以福建省为重点深入透彻地分析了生产性服务业在福建省整体经济生产中的地位和作用;其次,从投入产出的角度分析了福建省生产性服务业的特点、与制造业之间的产业关联关系、影响力和感应度;最后,在前文分析的基础上,分析了福建省生产性服务业发展存在的问题,尝试提出了促进生产性服务业发展的建议。

专题十《厦门自贸片区文化创意产业发展》认为,厦门具有的独特城市特质非常有利于文化创意产业的发展,但近年来厦门文化创意产业的发展却不尽如人意。2015年福建自贸区厦门片区的成立给厦门文化创意产业的发展带来了新的巨大契机。本专题基于对厦门文化创意产业现状的深入分析,结合福建自贸区厦门片区获批背景,提出了促进厦门文化创意产业进一步发展的相关政策建议。

专题十一《发展海西区文化产业对于推进“一带一路”战略的意义》认为,“一带一路”具有文化意蕴,通过发展文化产业和开展文化贸易,有利于推进“一带一路”战略。海西区文化产业具有地理优势、先发优势、资源优势和人脉优势。通过发展本区域文化产业、加大和提升对外文化贸易有利于拓展本区域市场范围、提高产品附加值、提升产业竞争力和促进区域经济一体化。为此,海西区要从深化高层文化互访、多向展开文化交流、合作举办文化活动、共同开展文化贸易、实现文化资源共享等几个方面发挥本区域文化产业促进“一带一路”战略构想实现的正能量。特别是,要发挥闽籍华人华侨的文化桥梁和本区域特色

文化的纽带作用。在海西区内,还应加强文化产业与制造业的关联、同一区域内文化推广的共识,继续深化闽台文化产业合作。

专题十二《海西区资源依赖度与经济增长分析》应用 2005—2013 年海西区 20 个城市的统计数据,通过构建面板数据回归模型分析了海西区的能源依赖对经济增长的影响,即“资源诅咒”是否存在的命题,以及该效应的传导机制。通过对回归结果的分析,发现存在经由政府干预、人力资本、个体和私营经济发展以及科技创新等途径产生的“资源诅咒”效应,但是这些因素并没有造成实际后果,即海西区对能源的依赖以及将资源集中投资于高能耗产值比重大的行业并没有引发“资源诅咒”现象。原因在于,对能源使用效率的提高,表现为单位 GDP 能耗的下降,对经济增长的推动作用要大于对教育和研发等经济上的挤出效应,净效应是对能源的依赖促进了经济的增长。

目 录

Contents

上 篇

专题一 自贸区下的海西区经济社会综合发展指数与发展策略研究 3

- 一、自贸区下的海西区经济社会综合发展指数 3
- 二、自贸区下的海西区各城市经济社会综合发展分析及策略研究 14

专题二 福建自由贸易试验区建设进展、影响及对策建议 23

- 一、福建自由贸易试验区建设及进展 23
- 二、福建自由贸易试验区建设对海西区的影响 33
- 三、对策及建议 41

专题三 福建自由贸易试验区之基础设施:现状、问题及对策 47

- 一、交通运输 47

二、能源	58
三、邮电通信	66
四、科教文卫	71
五、结论	82
专题四 福建自由贸易试验区厦门片区境外人民币回流问题探析	84
一、境外人民币回流的意义	84
二、国际通用货币回流的经验和启示	86
三、上海和深圳自贸区人民币回流经验总结	87
四、福建自贸区厦门片区开展人民币回流的现实条件	91
五、福建自贸区厦门片区人民币回流机制设计	93
专题五 厦门建设对台金融合作发展示范基地的研究	97
一、厦台金融合作发展历史回顾与评价	97
二、厦门建设对台金融合作发展示范基地的国内经验借鉴	102
三、厦门建设对台金融合作发展示范基地的实施策略	104
专题六 福建自由贸易试验区人民币资本项目可兑换研究	117
一、人民币资本项目可兑换的发展现状	117
二、现阶段人民币资本项目可兑换及资本账户开放的条件	119
三、福建自贸区人民币资本项目先行先试	123
四、推进福建自贸区资本项目自由兑换的对策建议	126
专题七 厦门自贸片区对台金融政策创新路径研究	129
一、推动人民币跨境资金流动	129
二、对台有序开放境内区外金融市场	131
三、建立对台股权投资联通机制	136
四、营造金融软环境,促进台资企业总部聚集	141

五、金融业对台开放,降低准入门槛	143
------------------	-----

专题八 支持福建自由贸易试验区厦门片区发展的 财税金融对策研究	145
--	------------

一、厦门片区建设的试验内容与财税金融政策总体方案	146
二、境内外自贸区财税金融政策的主要内容及启示	148
三、积极探索厦门片区的财税政策支持体系	152
四、扩大厦门片区对外开放的金融政策	156

专题九 福建在“21 世纪海上丝绸之路”战略中的 金融对策	160
--	------------

一、“21 世纪海上丝绸之路”战略及福建的优势	160
二、福建在“21 世纪海上丝绸之路”战略中金融发展 面临的问题	166
三、福建在“21 世纪海上丝绸之路”战略中的金融对策	171

专题十 与台湾对接的福建自由贸易试验区境外 人民币资金流动与金融商品规划	176
---	------------

一、引言	176
二、境外人民币的资金市场与人民币国际化	177
三、福建自贸区可借鉴的金融商品	178
四、福建自贸区该有的规划	182
五、总结	186

专题十一 福建省融入“一带一路”投资合作研究	187
-------------------------------	------------

一、引言	187
二、福建省融入“一带一路”投资合作的现有基础	188
三、福建省融入“一带一路”面临的问题和挑战	192
四、福建省融入“一带一路”投资合作的对策建议	193
五、结论	201

下 篇

专题一 福建自由贸易试验区国际化营商环境的建设与评估研究

205

- 一、国际化营商环境的构成要素和评估框架 205
- 二、福建自贸试验区国际化营商环境建设的初步成果 206
- 三、福建自贸试验区国际化营商环境建设面临的问题 211
- 四、加快福建自贸试验区国际化营商环境建设的几点思考 215

专题二 “21 世纪海上丝绸之路”视角下福建省三大港口发展导向

219

- 一、港口发展演变历史 220
- 二、福建省港口发展阶段考察 225
- 三、福建省港口发展战略导向 232
- 四、结论 237

专题三 “一带一路”背景下海西区旅游业发展研究

238

- 一、海西区旅游业发展现状 239
- 二、海西区旅游业发展中存在的问题 244
- 三、“一带一路”战略给海西区旅游发展带来的机遇 247
- 四、“一带一路”战略背景下海西区旅游发展对策 249

专题四 福建自由贸易试验区下的闽台经贸合作

253

- 一、闽台经贸合作的现状 253
- 二、福建自贸区的定位及其创新之处 258
- 三、福建自贸区下闽台合作的问题 261
- 四、发挥福建自贸区在闽台经贸合作中的作用 262

专题五 利用自贸区建立福建省医疗旅游中心之研究 270

- 一、文献综述 270
- 二、福建省发展医疗旅游的 SWOT 分析 274
- 三、福建省发展医疗旅游的战略思考 284

专题六 福建省境内公司负债融资现状与效率研究 287

- 一、福建省境内公司负债融资现状分析 288
- 二、福建省境内公司融资效率分析 291
- 三、结论和政策性建议 299

专题七 福建自由贸易试验区金融服务支持中小企业研究 301

- 一、自贸区对于福建省金融发展的重要性 301
- 二、福建省金融服务支持中小企业存在的问题 302
- 三、国内外自贸区金融服务的经验借鉴 305
- 四、对福建省自贸区金融服务支持中小企业的建议 313

专题八 “一带一路”下福建自由贸易试验区跨境电商的发展 319

- 一、跨境电商的概念 319
- 二、“一带一路”与跨境电商的发展 330
- 三、福建自贸区跨境电商的发展现状及对策思考 336

专题九 生产性服务业对海西区经济发展的作用 348

- 一、海西区生产性服务业与经济发展现状 349
- 二、海西区主体——福建省生产性服务业与经济发展 353
- 三、福建省生产性服务业投入产出分析 358
- 四、结论与建议 362