



Вооруженные силы Китая

Военно-морские силы НОАК

Гао Сяосин



Межконтинентальное издательство Китая

Военно-морские силы НОАК

Гао Сяосин
Вэн Сайфэй
Чжоу Дэхуа
Сунь Яньхун
Чэнь Ляну
Чэнь Ган

Межконтинентальное издательство Китая

图书在版编目 (CIP) 数据

中国人民解放军海军: 俄文 / 高晓星, 翁赛飞, 周德华著;
(俄罗斯) 弗拉季米罗维奇译. — 北京: 五洲传播出版社, 2013.6
(中国军队)

ISBN 978-7-5085-2494-8

I. ①中… II. ①高…②翁…③周…④弗… III. ①海军—中国人民解放军军史—俄文 IV. ①E297.5

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第092044号

书 名: 中国人民解放军海军

著作责任者: 高晓星 翁赛飞 周德华等

总 策 划: 钱利华

总 监 制: 关友飞

策 划: 耿雁生 杨宇军

主 编: 付 平

翻 译: E.В. Пахалин

审 校: 王 旭

责任编辑: 张美景

助理编辑: 姜 超

标准书号: ISBN 978-7-5085-2494-8

出版发行: 五洲传播出版社

地 址: 北京市北三环中路31号凯奇大厦B座7层

网 址: <http://www.cicc.orj.cn>

电 话: 010-82000227

印 刷 者: 北京全海印刷厂

开 本: 787毫米 × 1092毫米 1/16

字 数: 166千字

印 张: 16

版 次: 2013年9月第1版

印 次: 2013年9月第1次印刷

定 价: 128.00元

Предисловие

С началом 21 века наряду с общим подъемом национальной и военной мощи Китая в центре внимания мировой общественности все чаще оказывается область оборонной политики, военной стратегии и военного развития Китая. Об армии Китая было опубликовано большое количество иностранных книжных изданий. Однако, ввиду нехватки достоверной информации, часть публикаций некоторых авторов, к сожалению, оказалась неточной.

Как можно охарактеризовать Народно-освободительную армию Китая (НОАК)? На каком этапе развития находятся вооруженные силы Китая? Какого уровня достигли боевое оружие и военное оборудование? Эти вопросы вызывают оживленную дискуссию и серьезную озабоченность международного сообщества и некоторых зарубежных СМИ. По этой причине мы полагаем, что было бы уместно ярко и точно описать систему китайской армии, как для отечественных, так и для зарубежных читателей.

«Вооруженные силы Китая» Серия I включает в себя три книги: «Народно-Освободительная Армия Китая», «Военно-морские силы НОАК» и «Военно-воздушные силы НОАК». Серия II книг: «Армейская авиация НОАК», «Морская пехота НОАК» и «Воздушно-десантные войска НОАК». Серия III состоит из четырех томов: «НОАК и морское конвоирование», «НОАК и миротворческая операция ООН», «НОАК и международное сотрудничество» и «НОАК и гуманитарная помощь». Каждый том состоит из 50,000-100,000 слов, включающий в себя сотни ценных иллюстраций. В целях попытки показать истинное положение Народно-освободительной армии с разных точек зрения, серии книг сосредоточены на истории вооруженных сил Китая, текущем положении, а также на будущем росте, исходя из настоящих перспектив

развития; приведены различные интересные примеры.

Для обеспечения точности информации, на протяжении всего процесса планирования и написания книг, нами были приглашены эксперты из соответствующих ведомств, военных академий и научно-исследовательских учреждений по истории НОАК. Эта серия книг имела мощную поддержку и руководство со стороны Информационного бюро Министерства Национальной обороны. Мы полагаем, что активное участие военного персонала повлияло на глубокий смысл содержания книг.

Ввиду недостаточных знаний редактора в попытке отобразить информацию и реальное положение дел по предмету НОАК могут быть допущены некоторые упущения. Ваши комментарии, критические замечания и исправления приветствуются.

Редактор

ВВЕДЕНИЕ

23 апреля, 1949 года, в деревне Храм Баймасы, города Тайчжоу, провинции Цзянсу, было сформировано первое войско Военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая (ВМС Китая или ВМС НОАК) – ВМС Восточно-Китайской военной зоны. Перед лицом недавно сформировавшейся силы стояли трудные задачи по восстановлению заброшенных портов, повреждённых бомбами верфей и причалов. Ту небольшую часть военных судов, которой владели китайские ВМС того времени, составляли корабли, полученные или конфискованные во время сражений. Большинство судов были построены в США, Великобритании, Японии и других странах, до или во время Второй мировой войны. Характеристики этих отсталых военных кораблей оставляли желать лучшего.

В феврале 1953, председатель Мао сел на корабль «Чанцзян», принадлежавший ВМС НОАК, для инспектирования. Здесь он, вместе с другими матросами, пробыл четыре дня и три ночи, после которых оставил надпись, гласящую: «Чтобы противостоять империалистической агрессии, мы должны построить сильный флот».

В то время, несмотря на достаточно ограниченный оборонный бюджет, китайское правительство выделило большую сумму денег для ВМС Китая, достаточную для покупки 4 эсминцев у бывшего Советского Союза. В 1954 году, первая группа, состоявшая из двух эсминцев, была доставлена и введена в эксплуатацию. Так была основана первая флотилия эсминцев ВМС НОАК. Годом позже, у Ляодунского полуострова, военные корабли ВМС Китая в боевом порядке приняли участие в совместных учениях, проводимых между сухопутными войсками, военно-морскими и военно-воздушными силами.

18 января 1955 года, 5 десантных флотилий, состоящих из 142 военных кораблей, судов и лодок, совместно с боевым формированием, состоявшим из 46 корветов и канонерок, при поддержке сухопутных войск и авиации, захватили гряду островов Ицзяншань. Эта операция стала первой успешной акцией, в ходе которой были задействованы армия, военно-морской и военно-воздушный флот.

С тех пор, ВМС НОАК, защищая прибрежные территории, одержали множество побед в борьбе с агрессией ВМС КННП (Китайская Национальная Народная партия) и захватнической деятельностью иностранных войск. В течении около 60 лет, с момента своего основания, ВМС Китая приняло участие в более чем 1200 битвах, в ходе которых было уничтожено более 7000 вражеских единиц. В ходе военных действий, китайскими ВМС было захвачено, повреждено или затоплено более чем 400 вражеских военных кораблей и судов, подбито или уничтожено более чем 500 вражеских единиц воздушной техники.

В 70-х прошлого века по всему миру прокатилась волна военных революций. Летом 1979, бывший китайский лидер Ден Сяопин, недавно вернувшись к власти, посетил ВМС НОАК и сел на первый отечественный ракетный эсминец «Цзиннань» для инспектирования береговой обороны. Он многозначительно заявил всем адмиралам, находящимся рядом с ним, что: «Океан – не городской ров, ВМС – не городские защитники. Если мы хотим, чтобы Китай процветал, тогда мы должны быть обращены лицом к миру и океану». С тех пор, курс судов ВМС Китая был расширен с береговых линий до океанов.

В мае 1980, флотилия из нескольких военных кораблей под знаменем армии «1 августа» отплыли из Шанхая через канал Балиньтан в направлении Тихого океана. Военные суда обеспечивали безопасность для запуска ракетносителей дальнего действия в установленные зоны южной части Тихого океана. Это было в первый раз, когда корабли ВМС НОАК покинули территориальные воды Китая и вышли в океан.

После первого шага, ВМС Китая устремились вперёд, расширяя свою курс до голубых вод безбрежного океана. В мае 1983, корабли ВМС НОАК достигли Банки Джеймса Шоэла (кит. Банка Цзэнму), находящихся в самой южной

точке Китая. С 1984 по 1985, китайские ВМС переплыли через безграничный Тихий океан и, после долгого плаванья, достигли Южного полюса. В 1985, флотилия кораблей ВМС Китая выдвинулась по направлению к Индийскому океану, и впервые достигли его границ. В 1989, первый тренировочный корабль китайских ВМС «Чжэнхэ» пересёк Международную линию перемены дат, вошёл в западную часть Тихого океана и впервые порта Гавайи, США.

26 декабря 2008, стал переломным моментом в истории ВМС НОАК. Силы сопровождения ВМС Китая, состоящие из ракетных эсминцев «Ухань» и «Хайкоу», а также комплексной плавучей базы «Вэйшаньху», проплыли большой путь, минуя Аденский залив и территориальные воды Сомали, осуществляя конвоирование. Данное событие ознаменовало начало новой эры ВМС НОАК.

В настоящее время, благодаря достижениям, полученным в ходе проведения политики реформ и открытости, перевооружённость ВМС Китая достигла больших высот. Корабли китайских ВМС осуществляют задачи сопровождения торговых судов различных стран в территориальных водах Сомали и Африки, за много километров от границ своего государства, а также курсируют по Южно-китайскому морю. Кроме того, штат ВМС Китая усердно работает над созданием первой исследовательской станции на Южном полюсе и океанографической станции на рифе Фэри Кросс (кит. риф Юншу), который находится вблизи островов Спратли. Курс китайских ВМС, направлен на оказание дружеских визитов, он распространяется на семь континентов и четыре океана.

Могущественные силы ВМС НОАК будут неотступно защищать мир во всём мире, привнося искренность и укрепляя дружеские отношения между китайским народом и всем миром, содействуя мирному сотрудничеству и взаимному развитию, также ответственно, как когда-то флотилия, возглавлявшаяся известным в Китае моряком Чжэн Хэ, жившим 600 лет назад.

Сокращения

ПКР	Противокорабельная крылатая ракета
КПК	Коммунистическая партия Китая
ЦККПК	Центральный комитет Коммунистической партии Китая
ЦВС	Центральный военный совет
Эсминец УРО	Эскадренный миноносец с управляемым ракетным оружием
ФВМ	Флот Восточного моря
РЭБ	Радиоэлектронная борьба
ВМС Евросоюза	Военно-морские силы Евросоюза
Корвет УРО	Корвет с управляемым ракетным оружием
ГШ	Генеральный штаб
ПКР «Хайин»	Противокорабельная ракета «Хайин»
КННП	Китайская Национальная Народная партия (Гоминьдан)
ВО	Военный округ
ФСМ	Флот Северного моря
НОАК	Народно-освободительная армия Китая
ВВС НОАК	Военно-воздушные силы Народно-освободительной армии Китая
ВМС НОАК	Военно-морские силы Народно-освободительной армии Китая
ВМА НОАК	Военно-морская авиация НОАК
КНР	Китайская Народная Республика
ТК	Торпедный катер
ЗУР	Зенитная управляемая ракета
ФЮМ	Флот Южного моря
СУ	Сухой
ВМС РЮВ	Военно-морские силы Республики Южный Вьетнам
ПКР «Шаню»	Противокорабельная ракета «Шаню»
БПЛА	Беспилотный летательный аппарат
ЮНЕСКО	Организация Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры
ВМС США	Военно-морские силы Соединённых Штатов Америки
Сверхзвуковая ПКР «Инцзи»	Сверхзвуковая противокорабельная ракета «Инцзи»

Содержание

Предисловие	1
ВВЕДЕНИЕ	1
Сокращения	4
Глава 1	
Тягостное рождение из пламени войны	1
ВМС, образованные в небольшой деревне	2
«Объявление №1»	8
Первое испытание Огнём	14
Глава 2	
Ожесточённые битвы на южно-восточных берегах	21
Открытие гавани в Гуанчжоу	22
Прорыв блокады: морская кампания к востоку от провинции	
Чжэцзян	28
Морское сражение шестого августа	44
Глава 3	
Охрана суверенитета Южно-Китайского моря	51
Воздушные битвы в небе над островом Хайнань	52
Битва на Парасельских островах	65
Глава 4	
От жёлтых вод к голубым	77
«Всемирная корабельная выставка»	77
Развитие ВМС НОАК	79
Навстречу океанам	93

Глава 5	
Образование ВМС НОАК	97
Штаб ВМС НОАК	97
Три флота ВМС НОАК	98
Пять родов войск ВМС НОАК	101
Глава 6	
Основное вооружение и оборудование	
ВМС НОАК	117
Надводные суда	117
Подводные лодки	135
Морская авиация	139
Вооружение корпуса морской пехоты	146
Оружие подразделений береговой обороны	146
Глава 7	
Выполнение множественных военных задач	149
Конвоирование	149
Международная гуманитарная помощь	174
Ликвидация последствий стихийных бедствий в Китае	180
Гарантия научных исследований оборонного назначения	188
Глава 8	
Курс на сближение	201
Китайские военные корабли посещают другие страны	202
Дружеские визиты иностранных судов	214
Совместные военные учения	218
Международная неделя курсантов ВМС НОАК	229
Интернациональная торжественная встреча военно-морских сил в Циндао	232
Список литературы	243

Глава 1

Тягостное рождение из пламени войны

23 апреля, 1950 года. Река Янцзы, неподалёку от ущелья Цаосе, Нанкин.

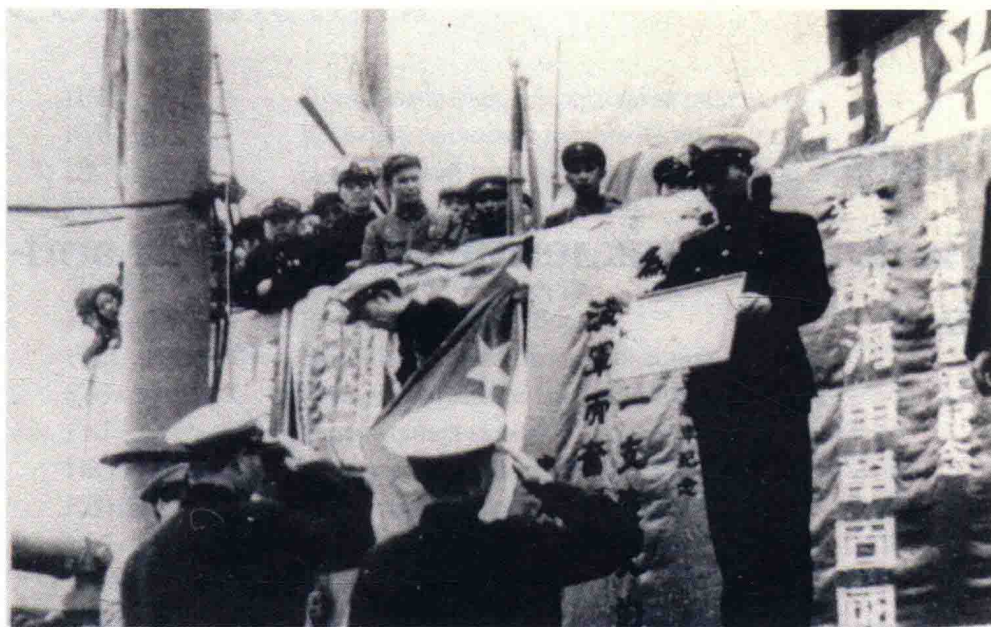
Первая годовщина со дня основания ВМС НОАК, церемония вручения знамени.

Три флотилии, состоящие из 134 военных кораблей, и военный оркестр играющий «Походный марш ВМС».

Красные платки на стальных именных пластинах кораблей убраны были раскрыты. Незамедлительно, под лучами солнца проявились имена, одно за другим: «Цзинганшань», «Гутянь», «Жуйцзинь», «Синго», «Цзуньи», «Яньань» и другие. Офицеры и матросы, стоящие на палубах, громко кричат «Ура! Ура!».

Каждый из кораблей именовался согласно месту в Китае. Корветы получали имена больших городов, таких как: Наньчан, Гуанчжоу и т.д., канонерки же, в свою очередь, именовались согласно малым, например: Яньань и Жуйцзинь. Десантные суда назывались в честь известных гор и вод, таких как: Цзинганшань, Тайхан, Хуанхэ, Хуайхэ. Способ именованя судов, согласно местам героических сражений НОАК, был выбран специально для того, чтобы офицеры и солдаты всегда помнили о своей родине и продолжали нести великие традиции Народно-освободительной армии Китая.

Под оглушающий звук салюта из 21 орудия, как гром гремющий и



Джан Айпхин вручает полномочия на командование кораблём

разносящийся в небесах, заиграла военная музыка, доносившаяся со всех сторон. Красные знамёна медленно поднялись ввысь на каждом из флагштоков кораблей и заиграли над речной гладью.

Под развевающимися флагами, командир ВМС Восточно-китайской военной зоны Джан Айпхин поднял правый кулак и, взяв командование на себя, произнёс клятвенную речь. Казалось, что все горы, земля, реки и моря содрогались под столь звучные и мощные голоса. «Наши звания почётны. Наши знамёна величественно и триумфально развеваются на ветру. Мы завоюем имена героев в компаниях на море и на суше. Наш пятизвёздный флаг ознаменует победы ВМС НОАК, одержанные в океанах и морях вокруг всего Китая. Мы будем охранять своё почётное знамя и звание, также как и достоинство своей страны».

ВМС, образованные в небольшой деревне

В марте 1949, могущественная Народно-освободительная армия Китая,

насчитывающая около 1 миллиона солдат, выстроилась на северном берегу реки Янцзы, готовая выступить. Все офицеры и солдаты в волнении и беспокойстве ждали приказа «пересечь реку» от верховного командования. Через половину Китая вот-вот должен был пройти шторм, нависающий над, казалось бы, спокойной линией фронта.

Позднее ставший министром обороны Китайской Народной Республики (КНР) Джан Айпхин преодолел на американском джипе долгий путь в более чем 1000 километров, от Тяньцзиня до юга Китая. Его сущность и инстинкт военного призывали сражаться бок о бок со своими бывшими товарищами.

В возрасте 39 лет, генерал Джан Айпхин был хорошо известен в Восточно-китайской полевой армии. За три года до этого, он был ранен и направлен в Советский Союз для проведения операции и последующей реабилитации. За три года, проведённых в Советском Союзе, он поправился. К нему приходили вести о его бывших военных товарищах, с маршем и под триумфальные песни продвигающихся вперёд, после которых ему ещё сильнее хотелось вернуться обратно на поля сражений.

Спеша к командованию Кампании по пересечению реки Янцзы, сгорающий от нетерпения, по прибытию, он обнаружил, что все оперативные группировки и позиции командующих уже распределены. Казалось, что шансы стать во главе армии и вести её на поле боя были ничтожны. Однако, он не хотел оставаться в главном штабе.

После нескольких дней, полных переживаний, Джан Айпхин встретился с командиром Восточно-китайской полевой армии, генералом Чэнь И. Прямолинейный командир сразу перешёл к делу и отдал приказ Джан Айпхину. Он сказал: «Центральный военный комитет приказал Командованию Северно-восточной военной зоны создать ВВС, в свою очередь, Командование Восточно-китайской военной зоны должно сформировать ВМС. Тебе предстоит взять ответственность за выполнение второй задачи – формирование ВМС Народно-освободительной армии Китая».

Причин, по которым Центральный военный комитет выбрал Восточно-китайскую полевую армию для создания ВМС, было несколько. Во-первых, восточно-китайские регионы располагались вблизи гор, где было много рек и озёр. Поэтому, если НОАК собиралась освободить данные регионы, в частности

острова в юго-восточных морских районах, тогда ей требовалось сформировать собственные военно-морские силы. Во-вторых, большинство кораблей, военных портов и учреждений ВМС КННП, главным образом, находились в восточной части Китая. Существовала возможность обратить вражеские ВМС в бегство и, в последующем, трансформировать вражеские ВМС в часть ВМС НОАК. В-третьих, некоторые из частей НОАК восточной части Китая уже принимали участие в морских битвах, например, Колонна береговой обороны в северных прибрежных районах провинции Цзянсу. Учитывая данный момент, можно было бы в наикратчайшие сроки трансформировать эти войска в официальные военно-морские силы.

Однажды председатель Мао пошутил: «Моя кадровая политика такова, что те, кто боятся высоты – создают ВВС, а те, кто боятся воды – формируют ВМС». В этой шутке присутствовал оттенок беспомощности. В канун общенациональной победы, Народно-освободительная армия Китая, будучи долгое время расквартированной по базам в сельской местности, должна была выполнить задачу по формированию войск совершенно нового толка. Не шло никакой речи о профессионалах, поскольку существовала жёсткая нехватка в кадрах с обычными знаниями. В такой обстановке, командиры высшего звена, до этого обучавшиеся, работавшие или жившие в Советском Союзе рассматривались как наиболее предпочтительные кандидаты в штат талантливых сотрудников только что сформированных ВМС, ВВС и другие технические роды войск. Все рода вооруженных сил формировались по примеру Красной армии Советского Союза.

Джан Айпхин однажды был преподавателем начальной школы. Он мог писать поэмы, а его почерк был великолепен. По сравнению со своими сослуживцами в НОАК, он был очень образован и сообразителен. За время своего трёхлетнего пребывания в Советском Союзе, где он получал лечение после перенесённой им травмы, он немного овладел русским языком. Было вполне естественно то, что на него легла ответственность за формирование Восточно-китайских ВМС.

Тем не менее, Джан Айпхин был очень удивлён, когда услышал решение генерала Чэнь И, после чего, его сознание пребывало в некоторой растерянности. Все его знания о военно-морских силах укладывались в одну

книгу – «Цусима», которую он прочёл несколько лет назад. Данная книга являлась сборником записей русского пережившего Цусимское сражение, произошедшее во времена Русско-японской войны. Знания, которые дала эта книга, были слишком поверхностным даже для обычного офицера или матроса ВМС, что уж говорить о будущем командире военно-морских сил?

Джан Айпхин открыто заявил Чэнь И об отсутствии каких-либо навыков в военно-морском деле и предложил ему выбрать другого, более компетентного кандидата.

Чэнь И, в свою очередь, не принял его прошение. Он сказал: «Центральный военный комитет принял решение. Ты обязан взять эту ответственность на себя в любом случае».

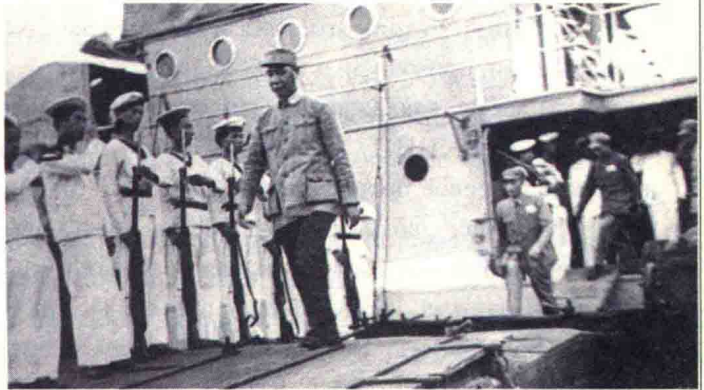
В конце беседы, Джан Айпхин задал, как он сам считал, довольно-таки опрометчивый вопрос. Он спросил: «Так как же, в конце концов, создать военно-морские силы?»

Чэнь И расхохотался и произнёс: «В своё время ты поймёшь».

23 апреля 1949, НОАК пересекла реку Янцзы и с сокрушительной силой захватила правый центр КННП в Нанькине. Данная операция ознаменовала победу и свержение

режима партии Гоминьдан. В тот же день, около 1500 офицеров и солдат 53 военных кораблей из Второй флотилии прибрежной обороны ВМС КННП, а также три лодочных флотилии, возглавляемые командиром Линь Цзунем откололись от Военно-морских сил КННП и

присоединились к Народно-освободительной армии Китая. В последующем, корабли ВМС КННП послужили основой для создания Военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая.



Представители НОАК высаживаются на военный корабль КННП для последующей проверки и перенимания

Узнав новости о мятеже во Второй флотилии прибрежной обороны ВМС КННП и получив инструкции от командования Кампании по пересечению реки Янцзы, Джан Айпхин принял у себя четырех офицеров НОАК, пришедших с докладом. Его штаб находился в небольшом селе, называемом храмом Баймасы, к северу от реки Янцзы. Вначале было всего 13 человек, среди которых был сам Джан Айпхин, четыре офицера, пришедших к нему с докладом и 8 солдат. Что касается оборудования, то всё, чем обладал Джан Айпхин – это три джипа, на одном из которых он преодолел долгий путь из Тяньцзиня, а двое других были временно задействованы в процессе транспортировки. 13 человек и 3 джипа составляли всю собственность, находящуюся в распоряжении Восточно-китайского командования ВМС во время проведения первого этапа формирования. С тех пор, 23 апреля легло в историю как день основания ВМС НОАК.

Созванное собрание Восточно-китайских ВМС, проведённое с целью последующего формирования в этой деревне, за 100 километров от моря, было коротким и чётким. В ту же ночь, Джан Айпхин, возглавляя все, имеющиеся в подчинении силы, покинул деревню и поспешил в город Цзянинь, что на южном берегу реки Янцзы. Прибыв, он потратил неделю на переформирование и мобилизацию сухопутных сил в количестве более 4000 человек, которые, впоследствии, примкнули к ВМС НОАК.

В то время, как Джан Айпхин и другие офицеры были заняты созданием ВМС, войска КННП, терпевшие одно поражение за другим на суше, использовали своё преимущество в воздухе, непрерывно занимаясь поиском и бомбёжкой всех возможных целей, располагающихся в районе реки Янцзы. Они приложили все силы, взрывая военные корабли, доки, порты и верфи. Будучи в Цзянине, Джан Айпхин и сослуживцы получили неутешительные новости. Большинство захваченных кораблей, повстанческой Второй флотилии прибрежной обороны ВМС КННП, были подбиты или затоплены Военно-воздушными силами партии Гоминьдан.

В такой сокрушительный момент, Джан Айпхин вспомнил слова своего уважаемого бывшего начальника Чэнь И, который сказал: «Сегодня меня не станет. Какие же мысли витают в моей голове? Определённо, впереди меня ждёт много трудностей, но я обязан, во что бы то ни стало, держаться своей