



话说海洋旅游

马丽卿 阳立军 编著

HUASHUO
HAIYANG LUYOU



海洋出版社

走近海洋科普丛书

话说海洋旅游

马丽卿 阳立军 编著

海洋出版社

2008年·北京

图书在版编目(CIP)数据

话说海洋旅游/马丽卿,阳立军编著.—北京:海洋出版社,2008.9
(走进海洋科普丛书)

ISBN 978-7-5027-7109-6

I.话… II.①马… ②阳… III.海洋-旅游资源-资源开发-普及读物 IV.F590.7-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 138612 号

责任编辑:白燕

责任印制:刘志恒

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编:100081

北京海洋印刷厂印刷 新华书店发行所经销

2008 年 10 月第 1 版 2008 年 10 月北京第 1 次印刷

开本:850 mm × 1168 mm 1/32 印张:6

字数:160 千字 定价:18.00 元

发行部:62147016 邮购部:68038093 总编室:62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

《走近海洋科普丛书》编委会 成员名单

主 编：虞聪达

编 委：苗振清 俞存根 马丽卿

李百齐 侯伟芬

前言

我们居住在一个美丽的蓝色星球上,蓝色因海洋而显得深邃、神秘、动感。海洋以其完整的水体占据了地球表面71%的面积,又从海面到海底、从海中到海岸形成了庞大而复杂的生态系统,这是地球上最大的景观区。这里发育着各种形态的地貌,有的是陆地上从未有过的;这里养育着多姿多彩的生命,有神奇的水底森林、各种大大小小的生物,构成了奇幻的大千世界。

好奇是人类的天性,自古到今,人类总是睁大求知的眼睛搜寻着未知的世界;探索是人类勇敢精神的体现,追新逐异的热忱敦促人类向着有异于他们生活环境的任何空间迈出脚步。海洋一直是人类不舍的追求。生命起源于海洋。现代人类的生存也越来越依赖于海洋,海洋不仅为人类提供了食物、药品、矿产、能源,海洋还为人类开辟了广阔多姿的旅游休闲空间,满足着人类精神生活的需要。

恋恋红尘,几多烦恼,现代生活中的精神压力需要释放,现代人类的精神生活更需要升华!

走,玩海去!到海洋旅游区看海、赏海、游海、品海,领略海洋的无穷魅力吧!

走,玩海去!到海洋旅游区享受阳光、海风、沙滩、海水、

海鲜美食,还有那格外清新的空气吧!

海上有明月,海上有故事;海上有奇幻,海上有真情!

海可以消除你的烦恼、荡涤尘嚣;海让你找回童趣、重拾真情!

大海的宽阔让你获得能量,大海的深邃让你充满智慧。你可以学古人海上垂钓,观看日出和霞飞、潮起又潮落,做个潇洒的钓翁;你也可漫步绵亘几十里的金沙,做个闲适的行者;或者穿上泳装,投身碧波荡漾的波涛之中,让海流洗涤身心,让心灵在此升华。

海,以它那无限的魅力吸引着现代人,海洋旅游越来越成为这个时代的需求。作为海洋旅游活动的热衷者和践行者,带着对海洋的向往和崇敬,谨以《话说海洋旅游》这一小册子奉献于世,藉此希冀能为实在的和潜在的海洋旅游者提供认识海洋旅游资源、认识海洋旅游活动的经验,使之日后参与海洋旅游活动时得到更精彩的体验。本书得到了浙江省社会科学联合会的支持,谨此表示感谢。

作者

2008年夏于舟山

目次

第 1 章 魅力凸显的海洋旅游 / 1

第一节 海洋旅游溯源 / 2

第二节 现代海洋旅游的发展与繁荣 / 9

第三节 海洋旅游的独特魅力 / 16

第 2 章 日益壮大的海洋旅游经济 / 26

第一节 蓬勃发展的海洋旅游产业 / 27

第二节 丰富多彩的海洋旅游产品 / 32

第三节 潜力巨大的海洋旅游市场 / 39

第四节 丰厚的海洋旅游经济效益 / 44

第五节 备需关注的海洋旅游环境 / 51

第 3 章 缤纷绚烂的世界海洋旅游资源 / 57

第一节 地中海地区的海洋旅游资源 / 58

第二节 加勒比海地区的海洋旅游资源 / 72

第三节 大洋洲地区的海洋旅游资源 / 81

第四节 东南亚地区的海洋旅游资源 / 86

第 4 章 风姿独特的中国海洋旅游资源 / 93

第一节 渤海地区的海洋旅游资源 / 94

第二节 黄海地区的海洋旅游资源 / 104

第三节 东海地区的海洋旅游资源 / 108

第四节 南海地区的海洋旅游资源 / 123

第 5 章 多姿多彩的海洋旅游活动 / 136

第一节 传统的海洋观光活动 / 137

第二节 盛久不衰的海洋休闲度假活动 / 145

第三节 动人心魄的海洋专项旅游活动 / 151

第四节 激情四溢的海洋休闲体育活动 / 156



第 6 章 不容忽视的海洋旅游安全 / 162

第一节 加强海洋旅游安全工作 / 163

第二节 海洋旅游常见病症及救治 / 166

第三节 海洋旅游事故及防范 / 172

参考文献 / 179

第 1 章

魅力凸显的海洋旅游

地球表面的 70% 是海洋，深浅规模不等的水域散布陆缘，浩瀚深邃难测的大洋位居中央，近处参差分布着鬼斧神工、千奇百怪的海蚀地貌，远方隐约可见树影婆娑、鸥帆点点的渔岛风情，表层涌动着无风起浪、潮涨澎湃的波涛，深处潜藏着奇妙的珊瑚礁等神奇变幻的海底世界。广袤的海洋，充满诸多神秘，充满种种诱惑。

海洋旅游的发展经历了早期海上旅行以及现代海洋旅游的孕育、发展、成熟等几个阶段。海洋旅游活动的方式，也从最初的仅限于滨海旅游，到目前无论是在海面、海空还是海底都能开展丰富多样的旅游活动。同时，海洋旅游产品也得到极大的丰富。享受阳光、沙滩、海水和新鲜空气等大自然的赐予；品海鲜、买海货，领略海洋

文化,体验海洋风情;海上冲浪、海底潜水、凭水畅游、扬帆远行,体验海洋的变幻与神奇。海洋旅游的独特魅力正吸引着来自五湖四海的人们投入海洋的怀抱。目前,全世界旅游外汇收入排名前25位的国家和地区中,沿海的国家和地区有23个。旅游总收入的国际市场占有率约为96%。在许多沿海的国家和地区,海洋旅游业已经成为国民经济的重要产业或支柱产业。

21世纪是海洋世纪,海洋旅游经济将有可能成为全人类最有希望的经济领域之一。可以预想在不久的将来利用海洋自然资源发展海洋旅游业必定会成为一个新的经济亮点。

第一节 海洋旅游溯源

随着世界经济的发展和人民生活水平的提高,越来越多的人开始以旅游的方式感触海洋、体验海洋,海洋旅游因其独特的魅力而深受人们所喜爱。海洋旅游成为一种完全意义上的休闲娱乐活动在世界的发展历程并不长,但是,要追溯海洋旅游历史,却不得不从已经有几千年历史的海上旅行活动说起。

对于早期的人类来说,海洋就像是一个注满自然珍品的偌大水池,一个蓝蓝绿绿的神秘世界,人类对海洋的疑问比答案还要多得多。海洋的那头是怎样的一个世界?是否也生活着和我们一样的人们?我们所住的地球到底真的是圆形的吗?千千万万的疑问激起了勇敢的人们探寻神秘海洋世界的无比渴望。因此,早期的海洋旅行从本质意义上说是一种探险之举,也是一种科学考察的旅行。虽然早期的海洋旅行也有着离开定居地的解脱、发现新大陆的喜悦和到达港口锚地的快乐,但整个旅行过程更多的是充满艰辛、危险和苦难,享乐和游玩为内容的海上旅游仅仅是艰苦征程的点缀。然而早期的海洋旅行者带回来的海外新奇和故事,是人类海洋旅游动机的最初孕育。海洋旅游的欲望被激发出来,海洋旅游地得以发

现,海洋旅游手段——船舶、航海技术取得了重大的成就。因而,我们说早期的海洋旅行是海洋旅游发展的最初阶段。

一、欧洲早期的海洋旅行

在人类历史上,有记载的海洋旅行可能最早开始于腓尼基时代,早在3 000多年前,腓尼基就开始在地中海和爱琴海进行海洋旅行。腓尼基人也被称为“海上民族”,他们的旅行范围非常广,西起直布罗陀海峡,北至波罗的海,东到波斯湾和印度都留下了这一勇敢民族的足迹。公元9世纪,阿拉伯帝国阿拔斯王朝的旅行家苏莱曼用最为原始的航行工具做了一次惊人的海上旅行,他经阿拉伯海绕过印度南端,最后一次旅行远至中国南方的广州。在851年出版的《苏莱曼游记》中就记述了所经过的海区、岛屿以及广州的阿拉伯商人聚居地的风土人情。1275年,意大利人马可·波罗来到中国,在中国游历了20年之久,直到1295年回到威尼斯,他的《马可·波罗游记》记述了中亚、西亚、东南亚等地区许多国家的风俗人情,对新航线和航海事业的发展带来了重大影响。

1415年,海上探险活动的先驱——葡萄牙人亨利王子进行了欧洲人的首次大规模海上探险,他率领船队越过直布罗陀海峡到达非洲北部,因此欧洲地理学界将1415年看做是地理大发现的第一年,虽然这有值得商榷之处,但毫无疑问,亨利王子的探险之举掀起了欧洲海上探险的热潮,也促进了欧洲人进行海外殖民地掠夺的开始。此后,一队队葡萄牙船队沿非洲西海岸向南航行,每到一地,便上岸树立碑石,作为葡萄牙新占领土的标记,他们根据当地物产,将其起名为“胡椒海岸”、“象牙海岸”、“黄金海岸”等等,有些名称一直沿用到今天。在这些船队中,一支由迪亚士率领的船队,从1486年出发,于1487年到达了非洲的南端。这时,迪亚士感到开拓东方航线的夙愿在望,因而将非洲最南端命名为“好望角”,这次航行也成为欧洲人航海的重大转折。在迪亚士之后,葡

葡萄牙国王经过 10 年的准备,决定派大型船队进入印度洋,寻找香料的产地,并任命宫廷侍从官瓦斯哥·达·伽马为船队司令。达·伽马率领的船队于 1498 年 5 月 20 日抵达印度西海岸,并于 3 个月以后率船返航。在返航途中,船员因淡水不足,尤其是没有新鲜蔬菜,饱受坏血病的折磨,多半人葬身大海。在历尽千辛万苦之后,船队于 1499 年 9 月返回到里斯本。通往印度洋的海上新航线从此开通。

意大利的航海家哥伦布因其发现了美洲新大陆而闻名于世。1486 年,哥伦布向西班牙国王提出一个大胆的主张,认为按照地图说,从大西洋向西航行,可以到达中国和印度。1492 年,西班牙女王采纳了他的建议,委派哥伦布以王室名义寻找通向东方的航路,并授予他“海军大将”军衔,预封他为“新发现土地”的“世袭总督”。8 月 3 日拂晓,哥伦布率 3 艘帆船、87 名水手从巴罗斯港出发,69 天后到达巴哈马群岛,他以为这就是印度,故而把那里的土民称作“印第安人”,把群岛取名为“圣萨尔瓦多”(意为“救世主”)。船队继续向南,一直到达古巴和海地。在那里,他没找到黄金和香料,只看到一些十分落后而又原始的野蛮人与丛林。1493 年 3 月 15 日,哥伦布离开西印度群岛返回西班牙。以后,他又三次西航到美洲,陆续发现了牙买加、波多黎各、多米尼加等,并到达中美洲的洪都拉



图 1-1 意大利航海家哥伦布

斯和巴拿马等地，为西班牙人的殖民事业打下了基础。但直到临死，哥伦布一直认为他所发现的就是亚洲边缘地区，而不知道那就是“新大陆”。因哥伦布的这一错误形成的地名、居民名称一直沿用至今。

麦哲伦环球旅行是世界航海史上最值得提及的事情。麦哲伦是葡萄牙著名的航海家，1480年出生于葡萄牙北部一个没落的骑士家庭。青年时他曾做过宫廷侍卫，16岁那年进入葡萄牙国家航海事务厅，因而熟悉了航海事务的各项工作。麦哲伦出生的时代正是葡萄牙人热衷于海上探险的时代，年轻的麦哲伦十分崇敬迪亚士、达·伽马、哥伦布等时代巨人。而且麦哲伦坚信地球是圆形的，并下定决心一定要做一次环球探航。麦哲伦曾多次请求葡萄牙国王允许他组织船队进行环球探险，但均遭拒绝。绝望的麦哲伦只好在1517年离开祖国，投奔西班牙塞维利亚城的要塞司令。要塞司令非常欣赏他的才能和魄力，不仅把女儿嫁给他，还向西班牙国王举荐了他，麦哲伦的环球航行计划得到西班牙国王的批准。1519年9月20日，麦哲伦在西班牙国王的资助下，率领一支由5艘帆船和266人组成的探险队，从西班牙塞维利亚港起航，开始了他名垂青史的环球航行。他们穿过大西洋，抵达南美洲的



图 1-2 葡萄牙航海家麦哲伦

东海岸,接着沿巴西海岸南下,绕经南美洲大陆与火地岛之间的海峡,进入太平洋。在横渡太平洋的110天中,海洋情况良好,风平浪静,没有遇到任何风暴,因此麦哲伦将其命名为“太平洋”。1521年4月7日,舰队到达了亚洲的菲律宾,由于他们参与了当地土著部族的纠纷,麦哲伦和7名船员被土著人打死。最后,这支船队只剩下一艘船。这艘船横渡印度洋,取道南非好望角,沿着非洲西海岸往北航行,并于1522年7月30日驶抵西班牙。从1519年9月到1522年9月,麦哲伦和他的船员们,花了整整3年的时间,实现了从西方向西航行到达东方的计划,完成了人类历史上第一次环球一周的航行。这次环球航行证明了地球的确是个球形,人们形象地把它叫做“地球”。麦哲伦虽然死去了,但是他对后世航海和海洋科学事业所做的贡献,却是让我们每一个人都不能忘记的。

二、中国早期的海洋旅行

《山海经》是我国先秦典籍中内容极为奇特的一本书,书中记述了普天之下有史以来山、海、人物和故事,共18经,从第六经开始为海经。《山海经》所叙的内容不仅只是九州之所属,还可能远及美洲。美国部分科学家认为:书中的第四经“东山经”中有四卷描述了“东海之外”的山川形势,竟与北美洲西部和中部的地形默然契合;书中的第九经和第十四经也描述了不少美洲地貌。其中第十四经写到的“光华之谷”指的即是科罗拉多大峡谷。据此,美国科学家认为,中国人可能远在4500年以前就对北美大陆做过广泛的科学考察。如果这些见解属实,可以说明在古代,中国人就开始了海上旅行活动。

先秦时期,临海的吴、越、齐、燕等国的航海事业都很发达,而且与日本、朝鲜、越南等国家有海上往来。秦汉时期,随着社会生产力的提高,中央集权封建制国家的出现和发展,使北起渤海,南至两

广一带的海上旅行交通线全部开通,而且彼此联系密切,商业和贸易旅行盛行。

秦朝,秦始皇为了长生不老,派方士徐福率领工匠和数千童男、童女出海,去蓬莱、方丈、瀛洲三座海上仙山寻神仙求仙药。徐福的船队从山东青岛的琅琊台出发,顺着洋流经朝鲜到达日本。近来的研究表明,徐福也可能从浙江岱山出发,顺洋流到达日本。秦始皇生性暴烈,徐福寻求不到仙药回来是要杀头的。于是,徐福等人就在日本居住下来,以免遭灭顶之灾。这些人不仅带去了中国的生产技术,而且传播了中国文化,深受日本人民的敬重,千百年来,日本人民祭祀徐福的活动一直延续下来。有人认为日本距中国很近,徐福为了逃避秦始皇的追杀,又带了部分人远涉重洋去了美洲。学者们论证,檀香山发掘有“篆字”;墨西哥等地发掘出中国秦代文物;另外,在委内瑞拉北部距墨西哥湾不远处,至今仍有一部分黄皮肤的“山上人”,身穿中国古装,脸型和口语发音都与中国人相似,与华人相互称为“拜山拿”,即“同胞”,据说是中国“寻药人”的后代,看来他们很可能就是徐福那数千人的后裔。从时间上看,徐福去美洲要大大早于哥伦布发现新大陆,可称得上是位早期的航海旅行家。

东晋时期,著名的僧人法显于安帝隆安三年(399年)从长安出发,历尽千辛万苦到达印度。他在印度居住了10余年,从海路回国,途中经过狮子国(今斯里兰卡)、爪哇(今印度尼西亚)等国家,在今山东青岛的崂山登陆。法显把旅行中的所见所闻写成《佛国记》一书,记载了他游历的约30个国家的山川风物,是我国现存历



图 1-3 秦方士徐福

史资料中关于海上交通和航海旅行最早的详细记录，也是研究南亚次大陆和东南亚的重要史料。

唐代，我国的航海事业进一步发展。著名僧人义净，在唐朝咸亨二年（671年）从广州出发，乘船经过爪哇、苏门答腊、马来半岛到印度求法。他历时25年，游历30多个国家，在武后证圣元年（695年），从海路回国转到洛阳，带回梵本经典约400部。义净在归国途中写成《南海寄归内法传》和《大唐西域求法高僧传》，记载了他在各地考察所获的佛教戒律，以及唐代赴西域、南海等地60位僧人的传记和旅行情况，是研究当时中国和西方海上交通旅行史的重要历史资料。另一位唐代著名僧人鉴真和尚，在唐代天宝元年（742年），应日本僧人荣睿和普照的邀请东渡日本，鉴真和尚曾先后5次东渡，历尽艰辛均遭失败，鉴真也双目失明。天宝十二年（753年），他与弟子34人第六次东渡，在第二年成功抵达日本九州，翌年在京都奈良东大寺筑坛，传授戒律，成为日本佛教律宗的创始人。鉴真等僧人的东渡，为发展中日人民的友好关系和航海旅行做出了杰出的贡献。

元朝著名的航海家汪大渊（1311—？年），自幼喜欢游历，20岁时搭乘商船航海考察，先后两次下“东洋”和“西洋”（元朝和明朝以现今南海东经110度以东为东洋，以西至非洲东海岸为西洋），游历了几十个国家，并将所见所闻写成《岛夷志略》一书，是研究元朝南海交通和旅行的重要著作。

明朝三保太监郑和（1371—1433年），本姓马，回族，云南昆阳（今昆明市晋宁县）人，从10岁起做明成祖朱棣的太监，后被赐名郑和。永乐三年（1405年），奉命与副使王景弘率领一支庞大的船队第一次“下西洋”进行远航旅行。船队共有长44丈、宽18丈、排水量3000多吨的“大艚宝船”62条，近3万多人，浩浩荡荡地从现在的上海与江苏省交界处的刘家河出发，经福建、虎门，扬帆南