

白海军 / 著

海上大征服

东方出版中心

谁控制了海洋，
谁就控制了世界！

——阿尔弗雷德·塞耶·马汉





白海军 / 著

海上大征服



東方出版中心

图书在版编目(CIP)数据

海上大征服/白海军著. —上海: 东方出版中心,
2009. 1

ISBN 978 - 7 - 80186 - 896 - 1

I. 海… II. 白… III. 海战—战争史—世界—通俗读物
IV. E19 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 146222 号

海上大征服

出版发行: 东方出版中心

地 址: 上海市仙霞路 345 号

电 话: 62417400

邮政编码: 200336

经 销: 全国新华书店

印 刷: 昆山亭林印刷有限责任公司

开 本: 710×1020 毫米 1/16

字 数: 369 千

印 张: 22.5

印 数: 0,001—5,100 册

版 次: 2009 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 80186 - 896 - 1

定 价: 36.00 元

版权所有,侵权必究

引言

古希腊哲学大师亚里士多德曾在其著作中描绘过世界的景象,甚至还曾记录了亚特兰蒂斯这样一个亦幻亦真的大陆;罗马著名政治家、学者西塞罗也曾在《西庇阿之梦》一书中叙说他所了解或者认为的世界,当然,这些伟大智慧人物由于视野的局限,他们对世界的记录和解释除了欧洲和环地中海地区以外,大多只是猜想。地理大发现前的世界如同黑夜中的人们,他们彼此互相看不见,也不知道他们存在于何方,拥有多少领地,过着怎样的生活,他们只是在自己的烛光下各自发展着。

突然之间有个小问题,为什么我们时常要引用欧洲人语录、书籍?尤其是只要谈到海洋几乎必然从欧洲说起,这是为什么?

很简单,因为现代社会是一个欧洲人主导的世界,而欧洲文明的基础就是航海。

在1500年前的世界中,东亚由于相对隔绝,很少受到外部世界冲击,因而尽管与欧洲人居住在同一个大陆上却独自发展;同样,环地中海地区也在不了解外部世界的状态中日复一日地进行着各种战争,诸多的小王国内各自寻找着自己的出路。而地中海这个独特的环境导致欧洲必然走上海洋之路,航海成了欧洲日常事务,而海洋也就必然成为欧洲任何国家称霸的必然战场,欧洲的任何大国如欲称霸必须首先取得海洋控制权,或者说,任何环地中海大国如欲称霸必须控制地中海。

离开航海欧洲的历史几乎无法想象,或者说整个欧洲文明就是建立在不断的航海探索、海洋争霸之上的,欧洲文明可以说就是一个海洋文明,这不但包括欧洲,而且包括整个环地中海地区,甚至远达俄罗斯、中亚以及非洲,这是一个庞大

的文明圈。与之相比,东亚的文明则显然是一个大陆文明,在中国的历史中,直到现代以前,海洋几乎从来就没有成为重心。海洋不同于陆地,不是我们凭着双脚就能行走之处,而是需要船舶作为载体,而船舶的建造则需要系统的科学知识和工程技术,需要庞大的社会财富支持,而科学知识的积累和社会财富的积聚都需要漫长的时间,因此直到 1500 年左右人们才真正走向大洋。

应该说,人类文明的发展有两个基本模式,即外向型和内向型。所谓外向型社会也就是某个社会组织以向外扩张、劫掠为主,以此积累财富,获得社会发展;而所谓内向型社会正相反,以内部激励、自我发展为主,这是以内部矛盾为动力,社会财富的积累主要来自社会内部的劳动。海盗文明、游牧文明是外向型文明的主体,中国、印度则是内向型文明的典型。当然,这并不是绝对的,如欧洲文明尽管是海洋文明,但在相当长的时间里,其航海技术、造船技术等都不如阿拉伯地区、印度地区和中国,那是因为欧洲战乱频发,财富分散,而阿拉伯帝国、印度帝国和中华帝国则曾长期保持大一统状态,社会繁荣发达,社会财富也可以被政府统一支配,因而能够建造起像郑和舰队那样庞大的惊人的船队和组织体系,这导致这些大陆帝国反而曾长期超越环地中海的诸多海洋国家。然而,大明王朝、印度等却没有利用他们的庞大舰队对世界进行征服,因为他们的帝国并不需要这些蛮荒之地,也不感兴趣,是他们主动放弃了征服,或者说他们的文明并不支持这样的征服。而欧洲却受到奥斯曼帝国的阻碍不得不向海洋寻找出路,在发现非洲、美洲、澳洲等大陆后,大量的财富突然涌向了欧洲,西班牙由此产生了价格革命。整个欧洲的硬通货迅猛增加导致欧洲发生巨变,一系列的科技革命、政治革命和文化革命使得欧洲这个偏僻、落后、贫穷的世界一隅迅速成为拥有先进科技、巨大实力的地区。

通过海洋征服获得殖民地、殖民地利益再促进社会快速发展、强大的社会实力再转化为军事战斗力,强大的军事力量又可以被用来再去获得更大的殖民地利益,这就形成了一个循环——当然,在欧洲看来这是一个社会迅猛发展的良性循环,而在欧洲以外的人看来则是一个标准的恶性循环。然而,无论我们怀着怎样的心情看待这段大历史,如果撇开所谓的道义情绪,那么我们就必须承认客观事实,并不是欧洲人天生是恶魔,只是文明的道路有所不同,这导致世界在某个时期必然偏向某些人,这就是历史命运。正是这种历史命运的存在,整个人类社会才能不断发展。如果把整个人类文明看作一个完整独立的发展系统的话,那么这就是人类发展的自我发展模式,是一种依靠自身内部的矛盾为动力,依靠不

断的角逐、征战为手段,依靠互相超越作为阶梯的发展模式。因而,我们没必要争论人性的善与恶,争论种族的优劣,争论谁是正义谁是恶魔,一切只是缘于我们自身的发展需求,如果一定要打破砂锅问到底的话,那就是基于我们每一个人都拥有的贪婪、自私、惧怕、智慧和勇气,不错,我们自身就是矛盾的统一体,因而我们才能发展。

我们不要在享受欧洲人带来的现代社会的时候再咒骂欧洲人的劫掠,反之,欧洲人也不要因为曾长期屈居世界一隅、长期忍受贫穷而心存不满,历史的公平并不是平均主义,而是人人享有机会;社会的进步也并非齐头并进,而是历史命运的选择。

但我们在尊重历史命运的时候,也别忘了我们自身的智慧——不妨打个比喻,我们其实并不是受到上帝完全的支配,而只是在与上帝对弈,我们完全可以利用我们自身的智慧改变历史命运中自身的选择。如1500年后,环地中海的重心从热那亚等地中海地区向大西洋迁移是必然的历史规律,然而在欧洲的大西洋沿岸存在着众多的国家,英国、法国、荷兰、挪威、瑞典、西班牙、葡萄牙、德国等都是大西洋沿岸国家,上帝支配了大历史命运,导致欧洲的重心从地中海转移到了大西洋,但这些国家却可以利用自己的智慧成为其中的佼佼者。

而这个选拔过程却也是残酷的,那就是战争。

每一次大历史命运的到来都会引起巨大的变迁,如当欧洲进入海洋世纪后,整个大陆文明就因此暗淡无光,许多大陆帝国因此不可避免地衰落,同样,在国际政治中,每一场向霸主发起的挑战都会引起权力结构变化。在1500年至今的500年时间里,世界权力重心就因为不断的挑战而几经变迁,葡萄牙、西班牙、法国、荷兰、英国、德国、美国、日本、俄罗斯都曾成为霸主或者向霸主发起挑战。这其中,德国和俄罗斯可以看成是传统的大陆国家,法国一半是大陆国家、一半是海洋国家,而其余的几乎都是海洋国家,但无论是大陆国家还是海洋国家,在这500年中决定其命运的几乎无一例外都是在海洋上进行的大海战:雷班托海战奠定了西班牙的崛起和奥斯曼帝国的没落;三次英荷战争最终结束了荷兰的海洋商贸垄断地位;特拉法加海战使得法国称霸欧洲的梦想破灭;甲午海战和对马海战使得日本成为新列强;而第一次世界大战和第二次世界大战决定欧洲命运和世界命运的也是在海洋上,正是美国强大的国力和海洋实力保障了英国的不败,从而最终使得德国的两次挑战化为泡影。

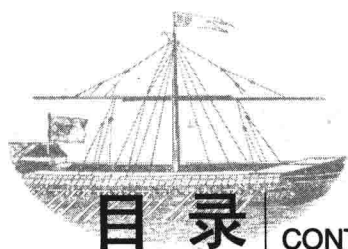
当然,他们中有的成功有的失败,而从整个人类的海上争霸史来看,唯一能与

命运对抗的就是智慧。在本书所述3 000多年海上征战史中,海军统帅或决策者的作用始终非同寻常,很多时候能够看到,正是由于拥有一位卓越的海军统帅使得其中一方赢得胜利,从而一举改变命运。如提米斯托克利,正是他提出了大迁移战略和正确的海上决战战术,才使得雅典同盟赢得萨拉米海战,从而一举奠定雅典帝国的诞生。在这场波斯帝国与希腊世界的争霸中,希腊赢得战争胜利的希望可谓微乎其微,即使加上发现银矿、波斯舰队遭到风暴袭击等好运,如果没有提米斯托克利,雅典很明显还是无法打赢战争,而如果萨拉米海战失利,希腊世界就将被波斯化,欧洲文明很可能会转上另一条轨道,今天的世界也就无法预料。同样,如果没有德雷克、霍金斯这样经验丰富的海盗,伊丽莎白一世恐怕很难对抗西班牙的无敌舰队,那么大英帝国的命运也必将会改写。

士兵,军队统帅,或者国家政策的决策者,这些都是人的因素,他们是历史的创造者和终结者,也是过程的执行者,他们的作用无法代替,但我们还是应该清楚,最终决定历史的是大历史规律、历史命运、国家实力、联盟力量和人的智慧五者,而不仅仅决定于其中任何一个因素。正如同德国有邓尼茨、日本有山本五十六这样卓越的海军统帅,但却依然最终失败,因为他们与汉尼拔一样,卓越,但却不合时宜——他们每一个人都是卓越的,但他们的国家却发起了不合潮流的挑战。这使得他们在一个海洋国家鼎盛的时代、依靠脆弱的国家实力发起挑战,结果如同孤军奋战的汉尼拔,虽然令人刮目相看,但毕竟实力对比一目了然,因而战争结果可以说毫无悬念。

平心而论,尼米兹、麦克阿瑟、艾森豪威尔、蒙哥马利这些将领虽然都只是平庸之辈,但他们打赢了战争。而他们打赢战争并不是依靠卓越的军事才能,或者说美国并不需要卓越的将领就可以打赢战争,因为他们可以依靠美国和英国所拥有的无与伦比的实力,他们充其量只是优秀的组织者,他们所要做的就是组织起一支军队,保障支援,然后依靠强大的实力登陆就行了。然而,我们所艳羡的也正是如此,因为在我们所能支配的力量中,只有国家强盛才是赢得战争的最有力保证。





目录 | CONTENTS

引言 / 1

一 古埃及帝国至公元 500 年 / 1

篇首语 / 3

第一章 古埃及的拿破仑：法老图特摩斯三世 / 5

进军中亚 / 5

征服幼发拉底河 / 8

第二章 第一个海上征服者：米诺斯 / 13

第三章 公元前 14~前 6 世纪：800 年的海洋霸主腓尼基人 / 20

腓尼基人：800 年霸业 / 20

赫梯帝国的毁灭 / 23

第四章 荷马史诗中的英雄：特洛伊城的征服者阿加门农 / 27

第五章 亚述帝国的泅渡技术 / 32

第六章 雅典帝国的守护神：提米斯托克利 / 34

第一波斯帝国的扩张之势 / 34

雅典帝国的守护神：提米斯托克利 / 36

萨拉米海战 / 44

第七章 从陆地打击海洋：亚历山大之策 / 49

- 马其顿帝国 / 49
- 亚历山大的策略 / 50
- 第八章 罗马帝国的海盗驱逐者：庞培 / 54
 - 海盗对罗马的威胁 / 54
 - 庞培的舰队 / 59
- 第九章 迦太基帝国的悲剧 / 63
 - 罗马与迦太基的争霸 / 63
 - 布匿战争 / 65
- 第十章 帝国分裂的挽救者：阿格里帕 / 71
 - 屋大维与安东尼 / 71
 - 阿克提姆海战 / 75
 - 阿格里帕 / 76

二 公元 500 年至公元 1500 年 / 81

- 篇首语 / 83
- 第十一章 拜占庭帝国的捍卫者：里奥三世 / 85
 - 君士坦丁堡：海洋与陆地的焦点 / 85
 - 阿拉伯野心 / 88
 - 君士坦丁堡保卫战 / 90
- 第十二章 丹麦人的海盗帝国：卡努特帝国 / 95
 - 北欧海盗船 / 95
 - 丹麦的海盗式扩张 / 97
 - 巴黎之难 / 101
 - 维金海盗与卡努特帝国 / 105
- 第十三章 热那亚与威尼斯 / 108
 - 意大利的地位 / 108
 - 热那亚海上战争 / 109
 - 威尼斯的崛起 / 112
 - 两强争霸 / 113

第十四章 斯德哥尔摩的希望：克劳斯·施托尔特贝克尔 / 116

第十五章 大明帝国的威德征服者：郑和 / 123

东方的中央帝国 / 123

威德式征服：郑和七下西洋 / 125

三 公元 1500 年至公元 1945 年 / 135

篇首语 / 137

第十六章 第一个全球霸主 / 139

葡萄牙的困境与海洋梦想家恩里克王子 / 139

伟大出自贪婪 / 146

第一个环球航行：麦哲伦 / 151

第十七章 西班牙的崛起 / 155

西班牙的崛起 / 155

一个失败的探险者：哥伦布 / 157

第十八章 北非的海盗王朝 / 163

抢劫教皇 / 163

阿尔及尔之王 / 168

“地狱魔鬼” / 173

普雷维扎战役 / 178

巴巴罗萨王朝的落日余晖 / 182

第十九章 奥斯曼土耳其帝国的谢幕者：多恩·胡安 / 190

奥斯曼土耳其帝国 / 190

东西方贸易的争夺 / 191

雷班托海战 / 193

第二十章 大英帝国的伟大海盗们 / 198

英国的崛起 / 198

海盗女王：伊丽莎白一世 / 201

海盗公爵：德雷克 / 206

海盗王侯：霍金斯与亨利八世 / 209

- 第二十一章 陆地收藏家：库克船长 / 217
 地图与发现 / 217
 库克船长的探索 / 220
- 第二十二章 大明帝国的海上王族：郑氏家族 / 227
 葡萄牙人与大明帝国的交易 / 227
 郑氏家族 / 230
- 第二十三章 荷兰世纪的守护神：特罗姆普 / 235
 海上马车夫 / 235
 傲慢者：特罗姆普 / 236
 唐斯海战 / 239
- 第二十四章 大英帝国的建造者：布莱克 / 242
 英荷矛盾 / 242
 第一次英荷海战 / 243
 第二次英荷海战 / 249
 第三次英荷海战 / 253
 布莱克的战列线战术 / 257
- 第二十五章 法国的无奈 / 258
 倒霉的法国统帅：约翰·宾爵士 / 258
 拿破仑的无奈：向纳尔逊致敬 / 261
- 第二十六章 俄罗斯的圆梦人：纳希莫尔 / 270
 俄罗斯的出海口之梦 / 270
 锡诺普海战 / 273
- 第二十七章 美国的崛起 / 275
 私掠船与美国独立战争 / 275
 海权理论大师：马汉 / 280
 “缅因号”事件 / 282
 美西战争 / 284
- 第二十八章 第一个敢对欧洲人说“不”的日本人：东乡平八郎 / 288

甲午海战 / 288

日俄矛盾 / 291

对马海战 / 292

东乡平八郎 / 297

第二十九章 第一次世界大战时期 / 300

英德海上争霸 / 300

达达尼尔海峡战役 / 302

无畏级时代的宠儿：杰里克 / 306

第三十章 第二次世界大战时期 / 311

海上狼王：邓尼茨 / 311

日本的希望与失望：山本五十六 / 313

美国的波塞冬：尼米兹 / 320

第三十一章 现代海洋：无英雄的霸主时代 / 341

现代航母战斗群 / 341

反航母战斗群 / 345



古埃及帝国至公元 500 年



从第一艘独木舟诞生，到罗马帝国崩溃，这是一个伟大的地中海时期，人类文明中最精彩的海上文明就集中在地中海这片温暖的海域上。

“此处风雪不侵，空气纯净，一片洁白，长生不老的神仙永享欢乐。”

这是荷马在其史诗中描绘的奥林匹斯山，和世界各地所有幸福、纯净、长生不老的神话故事一样俗不可耐。这些神仙实际上和人类一样，终日钩心斗角、荒淫享乐、策划战争和抢劫，正因为如此，埃及的船很快就被用来进行战争，并且世界各地的文明——无论他们之间是否彼此知晓、来往或者接触，他们都在事实上努力借鉴彼此的成就，哪怕是一点点的改进，都被迅速应用在自己的战舰上，因此，世界的船舶发展之快异乎寻常。

船舶的发展几乎总是与国王的愿望、国家的力量息息相关——埃及法老希望在灵魂的世界里仍然享受一切，因此，埃及的臣民不得不兴建巨大的金字塔，而这必须要运来大量的石头，这又促使了埃及人不断寻找能够在河流上运载石头的工具，因此埃及最早进入大型船只建造时代，埃及也因此拥有

了当时世界上最先进的船舶制造工业。当然,埃及人也把这种船舶改建成专业的军舰,用来满足法老的另一个愿望,那就是在活着的时候尽量统治更加广阔的领土,拥有更多的奴隶,获得更多的财富。

然而,大量金字塔的建造最终拖垮了埃及帝国。但埃及却为世界贡献了除金字塔外另一个更加宏大的船舶工业。

继埃及之后,地中海迅速进入到了海洋时代,因此,在此后的所有环地中海文明和所建立的大国中,几乎大多数都是海洋大国,也许他们很早就是海洋民族,如腓尼基人;也许,他们就是依靠海洋贸易起家,如诺萨斯文明、迈锡尼文明等;也许有的国家是从陆地起步,如亚历山大帝国、罗马帝国、波斯帝国等,但无一例外,他们最终认识到,无论你是从海洋起步还是陆地起家,你都必须统治海洋,否则就不是真正的霸主。因此,波斯想要征服希腊,罗马必须击败迦太基,东方帝国中国也要努力维护海上安全,不受海盗威胁,但一切自有上帝安排,波斯失败了,罗马成功了,这是上帝与人类智慧合谋的结果。



第一章 古埃及的拿破仑： 法老图特摩斯三世

● 进军中亚

在古埃及第 18 王朝时期，埃及帝国面临了一次重大危机，那就是希克索斯人的大规模入侵，然而这却使得埃及如同遭到纳粹德国攻击后的苏联一样，在强烈的反抗中逐渐成为一个庞大的军事帝国。在抗击希克索斯人的战争中，埃及建立起一支富有战斗力的军队，而当希克索斯人的入侵浪潮逐渐退去后，埃及帝国的法老政权又可以利用这支军队逐一消灭埃及各地的诸侯，这一举结束了长期诸侯争霸的局面，使得埃及帝国重新统一在法老政权的号令之下。

当希克索斯人被击退后，埃及人成了东地中海的新霸主。

在雅赫摩斯一世时期，雅赫摩斯这位法老命令他的军队向南征服了努比亚，向北占据了巴勒斯坦，对这些地域的征服使得埃及帝国基本确立。到了图特摩斯一世（公元前 1525~前 1512 年）时期，这个帝国进入了全盛阶段，图特摩斯再一次发动了对努比亚的征服战，向北则一直进军到西亚腹地，其军事锋芒直抵幼发拉底河。埃及人在这里竖立了一块石碑，以铭记他们的战绩。图特摩斯一世占据了叙利亚北部地区，这直接威胁到了中亚的一个强国米坦尼。

但这时埃及军队却主动撤退了，这是因为图特摩斯一世希望首先把帝国内部治理好，于是埃



世界上最早的海战图示刻石