

台灣商戰風雲錄

風
子
●
著



TAIWAN

• 經營管理 •

①如何獲取生意情報	蘇燕謀譯	90 元
②經濟常識問答	蘇燕謀譯	100 元
③股票致富 68 秘訣	簡文祥譯	100 元
④台灣商戰風雲錄	陳中雄著	120 元
⑤推銷大王秘錄	原一平著	90 元
⑥新創意・賺大錢(遍地是黃金)	王家成譯	80 元
⑦工廠管理新手法	琪輝著	100 元
⑧奇蹟推銷術	蘇燕謀譯	100 元
⑨經營參謀	柯順隆譯	100 元
⑩美國實業 24 小時	柯順隆譯	80 元
⑪撼動人心的推銷法	原一平著	100 元
⑫高竿經營法	蔡弘文編	100 元
⑬如何掌握顧客	柯順隆譯	110 元
⑭一等一賺錢策略	蔡弘文編	120 元
⑮世界經濟戰爭	約翰・渥洛諾夫著	120 元
⑯成功經營妙方	鐘文訓著	90 元
⑰一流的管理	蔡弘文編	120 元
⑱外國人看中韓經濟	劉華亭譯	150 元
⑲企業不良幹部群相	琪輝編著	100 元
⑳突破商場人際學	林振輝編著	90 元
㉑無中生有術	琪輝編著	140 元
㉒如何使女人打開錢包	林振輝編著	90 元
㉓操縱上司術	邑井操著	90 元
㉔小公司經營策略	王嘉誠著	90 元
㉕成功的會議技巧	鐘文訓編譯	100 元
㉖新時代老闆學	黃柏松編著	100 元
㉗如何創造智囊團	林振輝編譯	100 元
㉘十分鐘推銷術	林振輝編譯	100 元
㉙五分鐘育才	黃柏松編譯	100 元
㉚成功商場戰術	陸明編譯	100 元
㉛商場談話技巧	劉華亭編譯	90 元

台灣商戰風雲錄



迫使政府首度使用「國家總動員法」救濟的唐榮（時年十八）

財部令國光人壽保險公司停業

對投保人的利益將有合理安排
盼同業公司參照增資繼續經營

財政部：為查國光人壽保險公司，自供供令其停業，

財政部：為查國光人壽保險公司，自供供令其停業，

經營不善虧損不堪

國光人壽宣告破產

債權登記自本月廿五日開始

陳寬強被選任為破產管

據本市延平路一八二號實地進行。現已

止。其破產之期間一個月，自二月十五日起，

日以後，在報上刊登公告。

知成慶慶人。

報其債權人，應於規定之期限

【本報訊】財政部

及保險人或受保人

亦不呈請清償債務

財政部：為查

並經上報及財政

部調查，現已





黃國書因國光案而坐失國會領袖寶座・國泰蔡氏父子乘勢凌駕



這就是有三百噸藏金的姑姑山



姑姑山昔日掘寶者居住的草寮。



掘龜仔山掘寶坑道內，發現似經人工開鑿平整的石壁。



朱彝訓（背向者）挖開前扶乩，請示張天師挖掘路線。



備受國際矚目的台灣姑姑山特訪鏡頭及台海阿波丸的日本檔案



概図

東京

台湾

海南島

フィリピン

ボルネオ

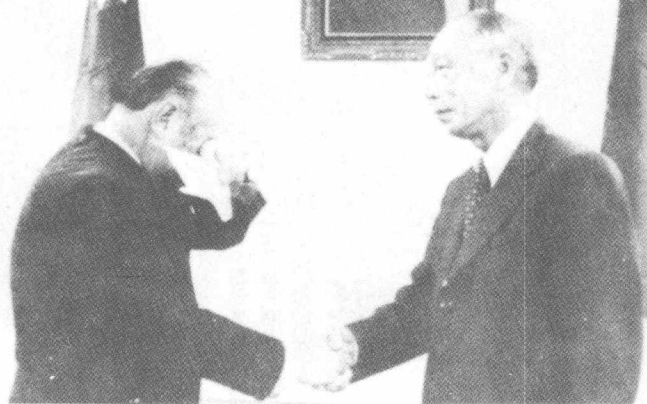
パプアニューギニア

ニュージーランド

1万トン以上の有名な船名

①	大丸	(17. 5. 8)
②	洋行	(17. 8. 5)
③	丸	(18. 2. 8)
④	龍田	(18. 3. 28)
⑤	歌倉	(18. 4. 28)
⑥	謙靖	(19. 1. 31)
⑦	愛国	(19. 2. 17)
⑧	白山	(19. 6. 4)
⑨	帝亞	(19. 8. 18)
⑩	後見	(17. 7. 7)
⑪	伏見	(18. 2. 1)
⑫	第三	(18. 11. 27)
⑬	安池	(19. 4. 27)
⑭	健芸	(19. 7. 26)
⑮	第3	(19. 1. 14)
⑯	図南	(19. 2. 17)
⑰	あけ	(19. 3. 30)
⑱	日新	(19. 5. 6)
⑲	第2	(19. 8. 22)
⑳	あさ	(19. 9. 16)
㉑	帝美	(18. 9. 10)
㉒	日枝	(18. 11. 17)
㉓	平安	(19. 2. 17)
㉔	浅間	(19. 11. 1)
㉕	護国	(19. 11. 10)
㉖	明石	(20. 1. 12)
㉗	宗像	(20. 1. 21)
㉘	宮崎	(20. 3. 19)
㉙	阿波	(20. 4. 1)
㉚	南邦	(20. 6. 15)

①	大	洋	丸	(17.	5. 8)
②	フ	ヅル	丸	(17.	8. 5)
③	龍	田	丸	(18.	2. 8)
④	歌	訪	丸	(18.	3. 28)
⑤	鏝	倉	丸	(18.	4. 28)
⑥	靖	国	丸	(19.	1. 31)
⑦	愛	国	丸	(19.	2. 17)
⑧	白	亞	丸	(19.	6. 4)
⑨	帝	名	丸	(19.	8. 18)
⑩	俵	見	丸	(17.	7. 7)
⑪	伏	根	丸	(18.	2. 1)
⑫	第	池	丸	(18.	11. 27)
⑬	二	芸	丸	(19.	4. 27)
⑭	安	洋	丸	(19.	7. 26)
⑮	健	第	丸	(19.	1. 14)
⑯	第	三	丸	(19.	2. 17)
⑰	あ	南	丸	(19.	3. 30)
⑱	日	は	丸	(19.	5. 6)
⑲	第	二	丸	(19.	8. 22)
⑳	あ	南	丸	(19.	9. 16)
㉑	帝	さ	丸	(18.	9. 10)
㉒	日	美	丸	(18.	11. 17)
㉓	平	枝	丸	(19.	2. 17)
㉔	浅	安	丸	(19.	11. 1)
㉕	護	間	丸	(19.	11. 10)
㉖	明	国	丸	(20.	1. 12)
㉗	宗	石	丸	(20.	1. 21)
㉘	宮	像	丸	(20.	3. 19)
㉙	宮	崎	丸	(20.	4. 1)
㉚	阿	波	丸	(20.	6. 15)



中日斷航日航副總裁在接到民航局斷航通知時哭了

中國旗
正地飄揚！
登山

持政府政策！

師大

師大
日海

史林政之府
中日報後
士可殺
不可辱！
決策！

新陳代謝五年
義如不見志同
壯志如女兒
強自更軍國

北台離飛機飛架一後最航日航斷日中 攝奇琢姚 報時國中



五期星 日一十三月七年八十國民華中

路新開機飛航 台抵昨好友華 迎歡熱烈士人界各市 次兩返往週每行航間日台

【中央社訊】日本郵船株式會社之「大和丸」郵船，於昨日（廿九日）下午二時，由日本神戶開往台灣，預計於本月三十日抵達基隆。該船係由日本郵船株式會社經營，為日本郵船株式會社之旗艦，噸位達一萬五千餘噸，航速極快，每日可航行一千餘海里。該船之開航，將為日本郵船株式會社之航線增添一條新線，並可縮短日本與台灣間之航程。據悉，該船之開航，將受到台灣各界之熱烈歡迎。該船之開航，亦將為日本郵船株式會社之航線增添一條新線，並可縮短日本與台灣間之航程。據悉，該船之開航，將受到台灣各界之熱烈歡迎。

訪華團中新夫婦 一對男女明星 今分兩批赴各地遊覽

【中央社訊】由日本郵船株式會社經營之「大和丸」郵船，將於本月三十日抵達基隆。該船係由日本郵船株式會社經營，為日本郵船株式會社之旗艦，噸位達一萬五千餘噸，航速極快，每日可航行一千餘海里。該船之開航，將為日本郵船株式會社之航線增添一條新線，並可縮短日本與台灣間之航程。據悉，該船之開航，將受到台灣各界之熱烈歡迎。該船之開航，亦將為日本郵船株式會社之航線增添一條新線，並可縮短日本與台灣間之航程。據悉，該船之開航，將受到台灣各界之熱烈歡迎。

文協會不歡迎 美作家訪臺 五金業工會公鑒

【中央社訊】日本郵船株式會社之「大和丸」郵船，將於本月三十日抵達基隆。該船係由日本郵船株式會社經營，為日本郵船株式會社之旗艦，噸位達一萬五千餘噸，航速極快，每日可航行一千餘海里。該船之開航，將為日本郵船株式會社之航線增添一條新線，並可縮短日本與台灣間之航程。據悉，該船之開航，將受到台灣各界之熱烈歡迎。該船之開航，亦將為日本郵船株式會社之航線增添一條新線，並可縮短日本與台灣間之航程。據悉，該船之開航，將受到台灣各界之熱烈歡迎。

板橋各里 檢查肺病

【中央社訊】日本郵船株式會社之「大和丸」郵船，將於本月三十日抵達基隆。該船係由日本郵船株式會社經營，為日本郵船株式會社之旗艦，噸位達一萬五千餘噸，航速極快，每日可航行一千餘海里。該船之開航，將為日本郵船株式會社之航線增添一條新線，並可縮短日本與台灣間之航程。據悉，該船之開航，將受到台灣各界之熱烈歡迎。該船之開航，亦將為日本郵船株式會社之航線增添一條新線，並可縮短日本與台灣間之航程。據悉，該船之開航，將受到台灣各界之熱烈歡迎。

組計經早公

現有一百人以上投資
五百名工友

（本報訊）...

冒險犯難救人

分他獎獎金及紀功
救護公報昨行落成

（本報訊）...

警廳查獲

（本報訊）...

今日大報

（本報訊）...



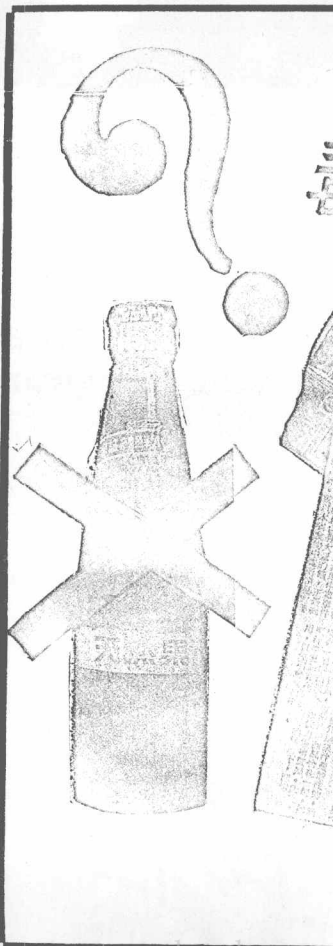


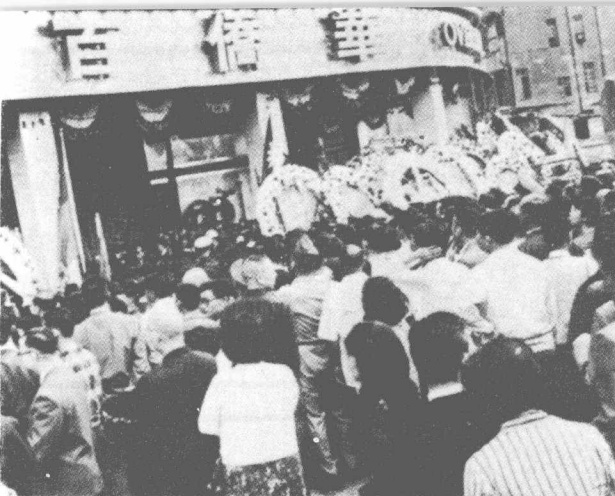
水門醜聞男主角尼克森在飲料大戰中亮相

業股份有限公 司緊急啓事

一、本公司因業務需要，現正進行組織調整，所有股東應於本月內，將所持股份，逕向本公司辦理過戶手續，逾期不理，後果自負。
二、本公司之業務範圍，除原有之房地產開發外，現又增加經營各項商業貿易，凡有欲與本公司交易者，請逕向本公司洽談，以免誤會。
三、本公司之辦公處所，現已遷至本市中正路一二三號，原辦公處所，自即日起停止辦公，特此公告。
四、本公司之負責人，現已更換，所有以前之簽名，概不負責，特此公告。
五、本公司之財務狀況，現已穩定，所有債權人，請逕向本公司洽談，以免誤會。
六、本公司之法律顧問，現已更換，所有以前之法律意見，概不負責，特此公告。
七、本公司之會計師，現已更換，所有以前之會計報告，概不負責，特此公告。
八、本公司之各項業務，現已正常運作，所有股東，請逕向本公司洽談，以免誤會。
九、本公司之各項業務，現已正常運作，所有股東，請逕向本公司洽談，以免誤會。
十、本公司之各項業務，現已正常運作，所有股東，請逕向本公司洽談，以免誤會。

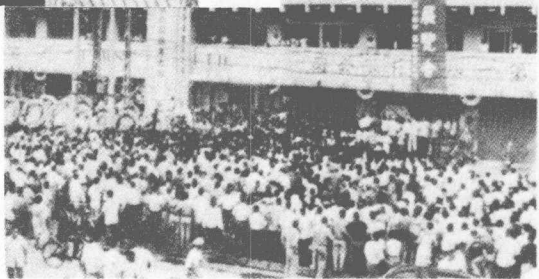
林律師事務所
地址：本市中正路一二三號
電話：一二三四五六





華僑百貨公司先盛後衰，終不免步上倒閉末路。

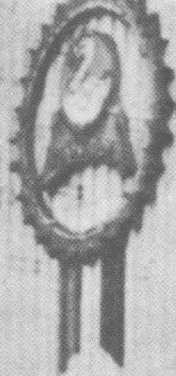
不是羣衆暴動，是首家巨型百貨公司的開幕盛況。



洋洋事件是百貨戰下場



中華路車貨店



天鵝牌百貨公司一世的故也！

天鵝牌百貨公司

TIAN-GOH DEPARTMENT CO.

店舖地址 華中

Chung Hwa

司公貨百鵝天

TIAN-GOH DEPARTMENT CO., LTD.

從台灣進口的自行車，
聽到買主有任何抱怨的

【中國經濟通訊社訊】最近一位進口台灣自行車的潮州商人，呼籲我國政府當局及有關廠商加強品質管制，以維護海外市場。

今年計劃在台灣購買五十萬輛自行車的麥特爾，最近寫信給台北市陶士有限公司，說明他為維護自製自行車在澳洲的聲譽而奮鬥的經過。

他指出，某自行車零售商說

克拉克底拍賣廠的曼特爾來說，上述這些話是不確實的。他辯稱：我已賣出五萬輛，但並未



an 11-stone, takes Alan-Easter, 22 stone, for a ride in Melbourne

Belabek, 31, a 24-stone accountant, drinks like it, and exercises can. But diet? No. .
Romeril, 23, who is 22 television technician, PMG, is trying to fight. "I've already lost he said. "Diet."
Alan Fashler, 25, 22 or, likes being fat so at he hopes to stay wants to be 300? he A lot of us are

thinking that way, nowadays. Besides, for an actor fat is personality. Not that it was intentional. I was 14 stone at school. I had to learn to roll with it."

"You know," said the fat-tion, "everyone laughs with as well as at a fat man — look at them now."

People gathered in the street to watch them in their fancy habits, black lights and

sweat left. Everyone was laughing.

"Would they be laughing like that if we were all thin?" said Barry. "They wouldn't even see us."

The cycling demountation was an answer to complaints that Taiwan-made bicycles weren't safe and follows new legislation in Taiwan that has reduced cycle manufacturers there from 70 to 22. They are now required to observe new quality controls.

It was quite a treat, down on Bowke Street,
To see the big men pedal.
They didn't look sweet, up on the seat,
But they should have been given a medal.

Two of Melbourne's heaviest men wobble across the Bourke Street tram line yesterday in a traffic policeman's nightmare.

They are Alan Golabek, 24 stone (left) and Allen Easter, 22 stone.

They, and two other heavyweights were setting out to prove the strength of imported Taiwanese child-size bikes.

The Retail Cycle Traders' Association of Victoria recently described the imports as "sub-standard" and placed a ban on repairing them.

The four cyclists, one on a three-wheeler, rode from Spenser Street Station to

the Southern Cross Hotel
In what turned out to be
an exhaustive rest:

All got off and pushed at some stage up the hills—and the three-wheeler needed a fair bit of spanner work to keep it road-worthy.

At the end of it all the riders were given a treat — and the bikes were handed to the youth welfare division of the Social Welfare Department.

— PAUL HEINRICH

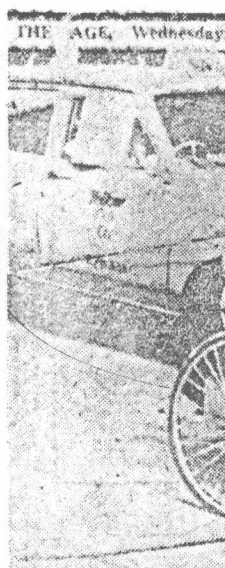
ARCADIA MOTORS

STREET, ST. KILDA, MELBOURNE. (PHONE 94 0577 - STD CODE 03)

IMPORTERS OF JAGUAR, HAWK, EECO & TOYOCO CYCLES



管經在基隆連城當業示範。他用脚踏車，亂摔一輛台製自行車，並在鬧街來回乘騎這輛自行車，來測驗它的堅固的強度。他告訴旁觀者，台灣廠商生產的自行車並沒有毛病。曼特爾每年訪台五次。他近期內將再度來台，有意和他聯絡的廠商可打電話到五一二五一〇。



TRICYCLE BUILT FOR TWO...

4 fatties

By ELIZABETH AULD

STAY fat and laugh, say four fatties whose combined weight totals over 36 stone.

Yesterday they rode four small Taiwan-made bicycles through Bourke St, Melbourne, to the Southern Cross Hotel to prove that the bikes were safe.

Grabham Neal, 37, who is a 22-stone PMG transport driver, has no worries about his weight. He likes being fat.

At train beer whe the R. aton with lose 31 st A. muc that -y mak



NOBEL FOUNDATION

S-1136 STOCKHOLM, Nov. 10, 1981
STOCKHOLM, SWEDEN

Dr. Tsz-Cheng Chen (陳卓成)
Editor, Spectrum Publications
1155 Broadway, N.Y. 10019, U.S.A.
Tel: 212 633 1111
Fax: 212 633 1111
Republic of China

Dear Dr. Chen,

Thank you for your letter of June 26. Mr. Raneil is pleased at the interest, and will look for a couple of weeks at the material to determine the scope of your request. However, I also have the opportunity to give you my own reflections about it.

First of all, a congratulations for the exclusive copyright to the "Nobel Lectures" (諾貝爾講座), then you were in luck being so informed that the Nobel Foundation does not own the copyright to the "Nobel Lectures" (諾貝爾講座), which is the Nobel Lectures. The author and his estate have the right to publish or to transfer any the Nobel Lectures of the three sciences and literature and in economic sciences. There have been no precedents about this.

In the other hand, I think that the Foundation will hesitate to give you the exclusive right to publish these lectures in Chinese language even if it really should be for China, Hong Kong, Singapore and Malaysia. So far, already long, it is not the magazine in the People's Republic of China has already been granted the permission to publish the scientific Nobel lectures in Chinese, should they wish to publish the literary and economic lectures as well. The Nobel Foundation would hardly refuse them to do so and there would be no guarantee that these books would not reach the districts you wish to cover with your series.

Moreover, the Nobel Foundation does not generally favour the idea of giving exclusive rights for the publication of the Nobel lectures. Further experience has not been envisaged and it is rather a complicated thing to handle. It would involve our lawyer, signing of contracts, royalty reports etc.

But, as I said before, these are my personal thoughts and I shall of course give your request to Mr. Raneil to decide on and answer when he comes back.

Sincerely yours,

Gudrun Svan
Secretary

縱然跑到諾貝爾墓前致敬，並得到諾貝爾基金會的正式認可和取得法國出版公司的版權承認，九五和味新一樣被對手所鬪垮

