



全国基础力学课程教学基地系列教材

理论力学

工程动力学



★ 西北工业大学理论力学教研室 编

★ 和兴锁 主编

西北工业大学出版社

【内 容 简 介】 本书是根据教育部高等工业学校理论力学教学的基本要求编写的。它是全国基础力学课程教学基地系列教材《理论力学》的工程动力学部分。全书共八章,分别讲述了质点和刚体的运动学、动力学 I。本书注重分析问题、解决问题的思路及方法,适用于课堂教学。

本书可作为高等工业学校机械、航空、航天、航海、土建、机电和动力等类专业理论力学课程的教材,也可供夜大学、函授大学相关专业及有关工程技术人员参考。

图书在版编目(CIP)数据

理论力学:工程静力学、工程动力学、高等动力学/和兴锁
主编. —西安:西北工业大学出版社,2001.6

ISBN 7-5612-1331-X

I. 理... II. 和... III. 理论力学-高等学校-教材 IV. 031

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 15160 号

出版发行:西北工业大学出版社

通信地址:西安市友谊西路 127 号,邮编:710072 电话:029-8493844

网 址:<http://www.nwpup.com>

印 刷 者:西安电子科技大学印刷厂

开 本:850 毫米×1 168 毫米 1/32

印 张:9.5

字 数:229 千字

版 次:2001 年 8 月 第 1 版 2001 年 8 月 第 1 次印刷

印 数:1~2000 册

定 价:13.00 元

目 录



第一章 工程运动学基础	1
§ 1-1 工程运动学的任务和基本概念.....	1
§ 1-2 点的运动的矢量法.....	2
§ 1-3 点的运动的直角坐标法.....	5
§ 1-4 点的运动的自然法.....	8
§ 1-5 刚体的平动.....	22
§ 1-6 刚体的定轴转动.....	24
§ 1-7 角速度和角加速度的矢量表示法 · 刚体内各点的速度和加速度的矢积表示法 ...	32
习题一.....	36
第二章 点的复合运动	43
§ 2-1 基本概念.....	43
§ 2-2 点的速度合成定理.....	48
§ 2-3 牵连运动为平动时点的加速度合成定理.....	54
* § 2-4 牵连运动为定轴转动时点的加速度合成定理 ...	59
习题二.....	69
第三章 刚体的平面运动	79
§ 3-1 刚体平面运动方程.....	80
§ 3-2 平面图形运动的分解.....	81
§ 3-3 平面图形上各点的速度.....	83

§ 3-4	平面图形的瞬时速度中心	89
§ 3-5	平面图形的各点的加速度	96
§ 3-6	刚体转动的合成	103
习题三	118
* 第四章	刚体的定点运动和一般运动	132
§ 4-1	欧拉角·刚体绕定点运动的运动方程	132
§ 4-2	达朗伯-欧拉定理·刚体的瞬时转轴和角速度	134
§ 4-3	角速度矢及其在坐标轴上的投影	136
§ 4-4	定点运动刚体内各点的速度和加速度	139
§ 4-5	刚体的一般运动	143
习题四	146
第五章	工程动力学基础	150
§ 5-1	工程动力学的任务	150
§ 5-2	动力学基本定律	151
§ 5-3	质点运动微分方程	153
§ 5-4	质点动力学的基本问题	154
§ 5-5	质点相对运动微分方程	162
习题五	169
第六章	动能定理	177
§ 6-1	动力学普遍定理概述	177
§ 6-2	力的功	178
§ 6-3	动能	186
§ 6-4	动能定理	190
§ 6-5	功率·功率方程	198

§ 6-6 势力场·势能·机械能守恒定理·····	200
习题六·····	207
第七章 动量定理·····	216
§ 7-1 动量·····	216
§ 7-2 动量定理·····	217
§ 7-3 冲量定理·····	224
§ 7-4 质心运动定理·····	227
* § 7-5 变质量质点的运动微分方程·····	235
习题七·····	242
第八章 动量矩定理·····	247
§ 8-1 动量矩·····	247
§ 8-2 动量矩定理·····	249
§ 8-3 刚体定轴转动微分方程·····	257
§ 8-4 相对于质心的动量矩定理·····	259
§ 8-5 刚体平面运动微分方程·····	262
* § 8-6 陀螺力矩和陀螺效应·····	266
§ 8-7 动力学普遍定理在工程中的综合应用举例·····	269
习题八·····	277
习题参考答案·····	282
参考文献·····	292

第一章 工程运动学基础

§ 1-1 工程运动学的任务和基本概念

静力学中我们研究了物体的平衡规律。要使物体处于平衡,作用于物体上的力系必须满足其平衡条件。当平衡条件不满足时,物体就不能保持平衡而要改变其原有的静止状态或运动状态。因此,研究了物体的平衡规律以后,需要进一步研究物体运动变化的规律。由于运动规律较之平衡规律要复杂得多,所以将其分为运动学和动力学两部分进行研究。下面要研究的运动学,它是用几何的观点研究物体的机械运动,只阐明运动过程的几何特征及其各运动要素之间的关系,而完全不涉及与运动变化有关的物理因素(如力、质量等)。

学习运动学的目的,一方面是为学习动力学提供必要的基础知识,另一方面也有其独立的意义。在工程实际中,不论是设计新产品、新设备或进行技术革新,首先要求产品或设备能完成一定的动作,即实现预先规定的各种运动。因此必须以运动学知识为基础,对传动机构进行必要的运动分析。

在运动学的研究中,通常将物体抽象为点和刚体两种模型。所谓点是指其形状、大小可忽略不计而只在空间占有确定位置的几何点。而刚体则视为由无穷多个点组成的不变形的几何形体。当忽略物体的几何形状、尺寸而不会影响所研究的问题时,该物体就

可以抽象为一个点,否则必须视为刚体。

在运动学中,首先遇到的问题是如何确定物体在空间的位置。物体的位置只能相对地描述,即只能确定一个物体相对于另一个物体的位置。这后一物体被作为确定前一物体位置用的参考体。将一组坐标系固连在参考体上,则这组坐标系就称为参考坐标系或参考系。如果物体在所选参考系中的位置是随时间而变化的,就说该物体在运动,否则,该物体处于静止。在运动学中,所谓运动和静止都只有在指明了参考系的情况下才有意义。运动描述的相对性反映了物体机械运动的客观属性。

在运动学中,参考系的选择是任意的。描述同一物体的运动时,选用不同的参考系可以得到不同的结果。例如,当车厢沿轨道行驶时,对固连于车厢的参考系来说,车厢里坐着的乘客是静止的;但对固连于地球上的参考系,则乘客是随车厢一起运动的。因此,为了明确起见,必须首先指出问题中的参考系。在习惯上和一般工程问题中,总是选取固连于地球上的参考系。本书中如不特别说明,选用的参考系均固连于地球。

在运动学里,要用到瞬时与时间间隔这两个不同的概念。瞬时是指某一时刻,而时间间隔则是指两个不同瞬时之间的一段时间。例如,设火车从甲站开动的瞬时是 t_1 ,到乙站停止的瞬时是 t_2 ,则火车由甲站到乙站运行的时间间隔是 $(t_2 - t_1)$ 。时间间隔的长短表示过程的久暂。时间间隔的单位通常采用秒(s),相应地,瞬时也用秒来表示。

§ 1-2 点的运动的矢量法

所谓点的运动就是指点在空间的位置随时间而改变。研究点的运动就是要确定每瞬时点在空间的位置、速度和加速度等。一般情况下,点在空间的位置随时间连续变化形成一条空间曲线,这条

曲线称为点的轨迹或路径。直线运动可看做曲线运动的一个特例。在曲线运动中,由于点运动的快慢和方向都在变化,所以用矢量表示点在空间的位置是方便的。

一、点的运动方程的矢量法

运动学中常把确定为研究对象的运动的点称为动点,运动方程(也称运动规律)表示动点在所选参考系中的位置随时间而变化的规律。

设有一动点相对于某参考体而运动,它在瞬时 t 的位置为 M ,为了确定动点的位置,可在参考体上任选一点 O 作为参考点(定点或原点)。把由定点 O 画至动点 M 的有向线段 \overrightarrow{OM} (见图 1-1) 作为矢量看待,并用 $r = \overrightarrow{OM}$ 表示, r 则称为动点的矢径。当点 M 运动时,矢径 r 的大小和方向都随时间在不断改变,即不同的矢径 r 对应着不同的位置。这种用矢量确定动点位置的方法称为矢量法。当动点运动时, r 是时间 t 的单值连续矢量函数,即

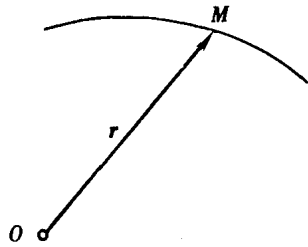


图 1-1

$$r = r(t) \tag{1-1}$$

方程(1-1)称为点 M 的矢量形式的运动方程。变矢量 r 的末端随时间变化在空间绘出的曲线(简称矢端图)就是动点的运动轨迹。

二、点的速度的矢量法

设在瞬时 t ,动点位于 M ,矢径为 r 。经过 Δt ,即在瞬时 $t + \Delta t$,动点运动到 M' ,矢径变为 r' ,如图 1-2,在时间间隔 Δt 内矢径 r 的变化量为

$$r' - r = \Delta r = \overrightarrow{MM'} \tag{1-2}$$

它表示在时间间隔 Δt 内动点位置矢的改变,称为动点在 Δt 时间内的位移。

动点在 Δt 这段时间内运动的快慢程度,可用比值 $\Delta r/\Delta t$ 来描述,并以 v^* 表示,即

$$v^* = \frac{\Delta r}{\Delta t} = \frac{\overrightarrow{MM'}}{\Delta t} \quad (1-3)$$

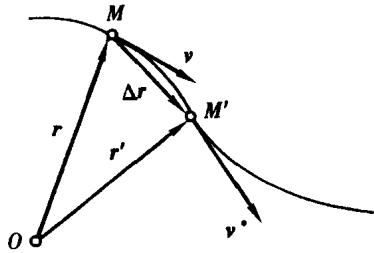


图 1-2

式中, v^* 称为动点在 Δt 时间内的平均速度(见图 1-2)。

当 $\Delta t \rightarrow 0$ 时, v^* 的极限称为动点在瞬时 t 的速度 v , 即

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} v^* = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta r}{\Delta t} = \frac{dr}{dt} = \dot{r} \quad (1-4)$$

即动点的速度等于它的矢径对时间的一阶矢导数。其方向沿动点的矢端图(即轨迹曲线)在对应点的切线,并指向动点前进的方向。在国际单位制中,速度的单位是 m/s。

三、点的加速度的矢量法

动点作曲线运动时,不仅速度的大小可能改变,速度的方向也在改变(图 1-2)。为了描述每瞬时动点速度的大小和方向改变的情况,现引入加速度的概念。

设动点在 M 和 M' 的速度分别为 v 和 v' , 在时间间隔 Δt 内, 动点速度的改变量为 $\Delta v = v' - v$ (见图 1-3)。比值 $\Delta v/\Delta t$ 称为动点在 Δt 时间内的平均加速度, 即

$$a^* = \frac{\Delta v}{\Delta t} \quad (1-5)$$

当 $\Delta t \rightarrow 0$ 时, a^* 的极限值称为动点

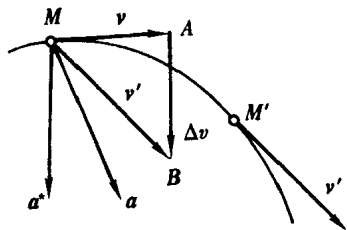


图 1-3

在瞬时 t 的加速度 a , 即

$$a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} a^* = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2 r}{dt^2} = \ddot{r} \quad (1-6)$$

即动点的加速度等于它的速度对时间的一阶矢导数, 或等于它的矢径对时间的二阶矢导数。其方向沿速度矢端图的切线, 并指向速度矢端运动的方向。在国际单位制中, 加速度的单位是 m/s^2 。

思考题 若某瞬时 t_1 , 点的速度 $v_1 = 0$, 则必有 $a_1 = 0$ 吗?

§ 1-3 点的运动的直角坐标法

一、点的运动方程的直角坐标法

设动点 M 作空间曲线运动(见图 1-4)。过固定点 O 作直角坐标系 $Oxyz$, 设在瞬时 t , 点 M 的矢径为 r , 坐标为 x, y, z , 把点 M 的矢径写成分解式, 即有

$$r = xi + yj + zk \quad (1-7)$$

式中 i, j, k 为固定直角坐标轴 x, y, z 的单位矢量。当点 M 运动时, 这些坐标一般地可以表示为时间 t 的单值连续函数, 即

$$x = x(t), \quad y = y(t), \quad z = z(t) \quad (1-8)$$

式(1-8)称为点 M 的直角坐标形式的运动方程。动点的轨迹方程可由式(1-8)消去时间

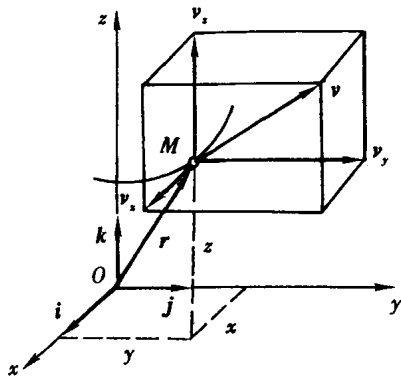


图 1-4

t 而得到。

二、点的速度在直角坐标轴上的投影

设点 M 作曲线运动, 已知它的直角坐标形式的运动方程(1-8)。当函数 $x(t), y(t), z(t)$ 为已知时, 动点 M 对应于任意瞬时 t 的位置也就完全确定。由式(1-4) 及式(1-7) 可知, 点 M 的速度

$$\boldsymbol{v} = \frac{d\boldsymbol{r}}{dt} = \frac{d}{dt}(x\boldsymbol{i} + y\boldsymbol{j} + z\boldsymbol{k}) \quad (1-9)$$

考虑到固定坐标轴的单位矢量 $\boldsymbol{i}, \boldsymbol{j}, \boldsymbol{k}$ 都是常矢量, 故有 $\frac{d\boldsymbol{i}}{dt} = 0,$

$\frac{d\boldsymbol{j}}{dt} = 0, \frac{d\boldsymbol{k}}{dt} = 0,$ 所以式(1-9) 可写为

$$\boldsymbol{v} = \frac{d\boldsymbol{r}}{dt} = \frac{dx}{dt}\boldsymbol{i} + \frac{dy}{dt}\boldsymbol{j} + \frac{dz}{dt}\boldsymbol{k} \quad (1-10)$$

而矢量 $\boldsymbol{v} = \frac{d\boldsymbol{r}}{dt}$ 也可以沿三个坐标轴分解, 若以 v_x, v_y, v_z 表示速度 \boldsymbol{v} 在 x, y, z 轴上的投影(见图 1-4), 则有

$$\boldsymbol{v} = v_x\boldsymbol{i} + v_y\boldsymbol{j} + v_z\boldsymbol{k} \quad (1-11)$$

比较上两式, 可得

$$\left. \begin{aligned} v_x &= \frac{dx}{dt} \\ v_y &= \frac{dy}{dt} \\ v_z &= \frac{dz}{dt} \end{aligned} \right\} \quad (1-12)$$

即动点的速度在固定直角坐标轴上的投影, 等于该点的对应坐标对时间的一阶导数。

有了速度的三个投影, 就可以求得速度的大小和方向。速度的大小为

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2} = \sqrt{\left(\frac{dx}{dt}\right)^2 + \left(\frac{dy}{dt}\right)^2 + \left(\frac{dz}{dt}\right)^2} \quad (1-13)$$

速度的方向可用速度矢量 \mathbf{v} 与各坐标轴正向间夹角的余弦来表示, 即

$$\left. \begin{aligned} \cos(\mathbf{v}, \mathbf{i}) &= \frac{v_x}{v} \\ \cos(\mathbf{v}, \mathbf{j}) &= \frac{v_y}{v} \\ \cos(\mathbf{v}, \mathbf{k}) &= \frac{v_z}{v} \end{aligned} \right\} \quad (1-14)$$

式中 $(\mathbf{v}, \mathbf{i}), (\mathbf{v}, \mathbf{j}), (\mathbf{v}, \mathbf{k})$ 分别表示速度矢量 \mathbf{v} 与坐标轴 x, y, z 正向间的夹角。

三、点的加速度在直角坐标轴上的投影

由动点的速度分解式(1-11)对时间 t 求导数可得其加速度, 即

$$\mathbf{a} = a_x \mathbf{i} + a_y \mathbf{j} + a_z \mathbf{k} = \frac{dv_x}{dt} \mathbf{i} + \frac{dv_y}{dt} \mathbf{j} + \frac{dv_z}{dt} \mathbf{k} \quad (1-15)$$

于是, 动点的加速度 \mathbf{a} 在固定轴 x, y, z 上的投影分别是

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2}, \quad a_y = \frac{dv_y}{dt} = \frac{d^2y}{dt^2}, \quad a_z = \frac{dv_z}{dt} = \frac{d^2z}{dt^2} \quad (1-16)$$

即动点的加速度在固定直角坐标轴上的投影, 等于该点速度的对应投影对时间的一阶导数, 也等于该点的对应坐标对时间的二阶导数。

有了加速度的三个投影, 就可以求得加速度的大小为

$$a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2 + a_z^2} = \sqrt{\left(\frac{d^2x}{dt^2}\right)^2 + \left(\frac{d^2y}{dt^2}\right)^2 + \left(\frac{d^2z}{dt^2}\right)^2} \quad (1-17)$$

加速度的方向可由加速度矢量 \mathbf{a} 与各坐标轴正向间夹角的余弦来

表示,即

$$\left. \begin{aligned} \cos(\mathbf{a}, \mathbf{i}) &= \frac{a_x}{a} \\ \cos(\mathbf{a}, \mathbf{j}) &= \frac{a_y}{a} \\ \cos(\mathbf{a}, \mathbf{k}) &= \frac{a_z}{a} \end{aligned} \right\} \quad (1-18)$$

思考题 点作直线运动,若沿其轨迹取固定坐标轴 Ox ,试列写该点的运动方程及速度、加速度表达式。

§ 1-4 点的运动的自然法

一、自然轴系、曲率与曲率半径

当点沿已知曲线轨迹运动时,轨迹的几何性质会影响点的运动要素。在用自然法分析点运动的速度和加速度之前,我们先简要回顾空间曲线的有关几何性质。

设有空间曲线 AB (见图 1-5),在其上任取相邻近的两点 M 和 M' ,两点间的一段弧长 $\widehat{MM'}$ 以 Δs 表示;点 M 和 M' 处的切线分别以 MT 和 $M'T'$ 表示。自点 M 作 MT_1 ,使 MT_1 平行于 $M'T'$;所得 MT 与 MT_1 的夹角 $\Delta\theta$ 称为邻角,恒取正值,它表示 M 和 M' 处两切线方向的变化。 $\Delta\theta$ 与 Δs 的比值 $\frac{\Delta\theta}{|\Delta s|}$ 是曲线在这段弧长 Δs

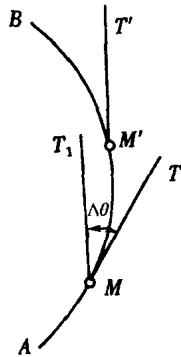


图 1-5

内切线方向变化率的平均值。它可以用来说明曲线在 Δs 内弯曲的程度,因此称为弧段 $\widehat{MM'}$ 的平均曲率。用 k^* 表示这个比值,有

$$k^* = \frac{\Delta\theta}{|\Delta s|}$$

为了说明曲线在点 M 处的弯曲程度,应令点 M' 趋近于点 M 。这样,平均曲率 k^* 将趋近于极限值 k ,这个极限值就是曲线在点 M 处的曲率,即

$$k = \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta}{\Delta s} \quad (1-19)$$

曲率 k 的倒数称为曲线在点 M 处的曲率半径 ρ

$$\rho = \frac{1}{k} \quad (1-20)$$

圆周的曲率半径就是圆周自身的半径。对于一般曲线,曲率半径的几何意义可说明如下。通过点 M 以及曲线上靠近 M 的另外两点作一圆周,则当这两个点向点 M 无限趋近时,这个圆将趋近于某个极限圆,它和曲线相切于点 M 。这个圆称为曲线在点 M 的曲率圆。它的半径就是曲线在点 M 的曲率半径,而它的圆心则称为曲率中心。直线可以看成曲率半径 $\rho = \infty$ 的曲线。

现在介绍自然轴系。在图 1-5 中,通过点 M 作一个包含 MT 和 MT_1 的平面。当 M' 向 M 接近时,这个平面的位置将绕 MT 转动。当点 M' 趋近于点 M ,即当 Δs 趋于零时,这个平面将转到某一极限位置,而这个极限位置的平面也就是上述曲率圆的平面,并称为曲线在点 M 处的密切面或曲率平面。

通过点 M 作垂直于切线的平面称为曲线上点 M 处的法面。法面内由点 M 作出的一切直线都和切线垂直,因而都是曲线的法线。为区别起见,规定在密切面内的法线称为曲线在点 M 处的主法线(见图 1-6)。法面内与主法线相垂直的法线称为副法线。这样,切线、主法线和副法线在点 M 形成三面正交架。

现在规定:切线方向的单位矢量以 τ 表示,指向弧坐标 s (见后)增加的一方,主法线方向的单位矢量以 n 表示,指向曲线凹边(即指向曲率中心),副法线方向的单位矢量以 b 表示,且有

$$b = \tau \times n$$

由 τ, n, b 三个单位矢量确定的正交轴系称为自然轴系(见图 1-6)。对于曲线上的任一点, 都有属于该点的一组自然轴系。当点运动时, 随着点在轨迹曲线上位置的变化, 其自然轴系的方位也随之而改变。所以 τ, n, b 都是随着点的位置而变化的变矢量。

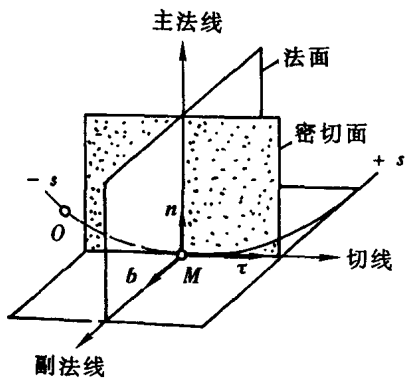


图 1-6

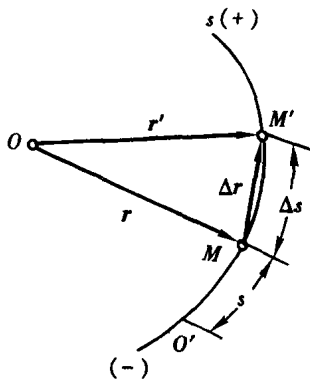


图 1-7

二、点的运动方程

设动点 M 沿已知轨迹曲线运动(见图 1-7)。在轨迹上任取一点 O' 为参考点(原点)。为了唯一地确定动点在轨迹上的位置, 把轨迹的一端定为运动的正方向, 另一端定为运动的负方向。点在轨迹上某瞬时 t 的位置, 可由参考点 O' 到点 M 的那段轨迹的弧长 $\widehat{O'M}$ 表示, 并根据动点在参考点的哪一边加上相应的正负号。这种带正负号的弧长称为点的弧坐标, 用 s 表示。当点运动时, 其弧坐标 s 随时间不断变化, 是 t 的单值连续函数, 即

$$s = f(t) \quad (1-21)$$

方程(1-21)称为以自然法表示的动点的运动方程。

三、点的速度在自然轴上的投影

由固定点 O 画出动点 M 的矢径 r , 则点的速度等于

$$v = \frac{dr}{dt}$$

把上式分子分母同乘以弧坐标的微分 ds , 得

$$v = \frac{dr}{dt} = \frac{ds}{dt} \frac{dr}{ds} \quad (1-22)$$

这里, $\frac{dr}{ds} = \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta r}{\Delta s}$ 。当 Δs 趋于零时, $\left| \frac{\Delta r}{\Delta s} \right|$ 的大小趋于 1, 而 $\frac{\Delta r}{\Delta s}$ 的方向则永远沿着点 M 切线的正向 τ , 即

$$\frac{dr}{ds} = \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta r}{\Delta s} = \tau$$

若以 v_r 表示速度在切线轴上的投影, 则速度表达式(1-22)可写为

$$v = \frac{ds}{dt} \frac{dr}{ds} = \frac{ds}{dt} \tau = v_r \tau \quad (1-23)$$

由点的运动的矢量法知, 点的速度方向沿轨迹的切线, 因而有

$$v = v_r = \frac{ds}{dt} = \dot{s} \quad (1-24)$$

即动点的速度在切线上的投影, 等于它的弧坐标对时间的一阶导数。

四、点的加速度在自然轴上的投影

式(1-23)对时间求导数, 可得动点的加速度为

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt}(v\tau) = \frac{dv}{dt}\tau + v \frac{d\tau}{dt} \quad (1-25)$$

式中

$$\frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{ds}{dt} \right) = \frac{d^2 s}{dt^2} = \ddot{s}$$

至于矢导数 $\frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt}$ 则可求出如下。设沿切线 $M'T'$ 的单位矢为 $\boldsymbol{\tau}'$ ，则 $\Delta\boldsymbol{\tau} = \boldsymbol{\tau}' - \boldsymbol{\tau}$ (见图 1-8)，其模 $|\Delta\boldsymbol{\tau}| = 2|\boldsymbol{\tau}|\sin\frac{\Delta\theta}{2} = 2\sin\frac{\Delta\theta}{2}$ (因为 $|\boldsymbol{\tau}| = 1$ ，又邻角 $\Delta\theta$ 恒取正值)，故 $\frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt}$ 的大小为

$$\left| \frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt} \right| = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta\boldsymbol{\tau}|}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{2\sin(\Delta\theta/2)}{\Delta t} = \lim_{\Delta\theta \rightarrow 0} \frac{\sin(\Delta\theta/2)}{\Delta\theta/2} \cdot \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta}{|\Delta s|} \cdot \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta s|}{\Delta t}$$

但

$$\lim_{\Delta\theta \rightarrow 0} \frac{\sin(\Delta\theta/2)}{\Delta\theta/2} = 1, \quad \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta}{|\Delta s|} = \frac{1}{\rho}, \quad \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta s|}{\Delta t} = |v|$$

故有

$$\left| \frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt} \right| = \frac{|v|}{\rho}$$

导数 $\frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt}$ 的方向与 $\Delta\boldsymbol{\tau}$ 的极限方向相同，即在密切面内，垂直于切线 MT ，并与 \boldsymbol{n} 的指向相同或相反。当动点朝弧坐标增加的一方运动时 (见图 1-8(a))， v 为正值，矢导数 $\frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt}$ 指向曲线的凹边即与 \boldsymbol{n} 的指向相同。如速度 v 朝相反的方向 (见图 1-8(b))， v 为负值，则 $\frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt}$ 指向曲线的凸边即与 \boldsymbol{n} 的指向相反。但是，无论哪种情况，矢量 $v\frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt}$ 总是指向曲线的凹边即与 \boldsymbol{n} 的指向相同。因而

$$v \frac{d\boldsymbol{\tau}}{dt} = \frac{v^2}{\rho} \boldsymbol{n}$$

故加速度等于

$$\boldsymbol{a} = \frac{dv}{dt} \boldsymbol{\tau} + \frac{v^2}{\rho} \boldsymbol{n} \quad (1-26)$$