



中华人民共和国国家标准

GB/T 17184—1997

船图 积载图报文

Bayplan/stowage plan—Occupied and empty locations message



C9904133

1997-12-26 发布

1998-08-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

采用电子数据交换(EDI)方式交换数据时,其数据的载体为报文。联合国欧洲经验委员会(UN/ECE)制定的用于行政、商业和运输业的电子数据交换的标准报文(UN/EDIFACT 标准报文)是国际间统一使用的文件,具有国际标准性质的通用性。它规定了报文的最大容量的基本框架结构,用户使用时必须在本标准的基础上,根据实际应用领域的业务要求对该标准的条件性内容进行适当的删减。由于 UN/EDIFACT 标准报文是框架性文件,其可操作性较低。

西欧 EDIFACT 和亚洲 EDIFACT 理事会运输组(JBDT)根据运输业务需求,在 UN/EDIFACT《船图——积载图报文》的基础上开发了《船图——积载图报文 用户手册》。它作为 UN/EDIFACT《船图——积载图报文》子集,详细给出了报文各部分所描述的内容,指出了必备的段、段组及其最大重复次数,以及相应的使用说明、注释、使用建议和具体示例,并提供了数据元适用的代码,可操作性较强。

由于我国 EDI 的应用尚处于起步阶段,为使报文的使用者能够较好地理解和运用本标准,并使本标准具有通用性、稳定性和可操作性,因此,本标准的正文部分等同采用 UN/EDIFACT 标准报文《船图——积载图报文》。报文类型代码为:BAPLIE,版本发布号为:S. 93A。附录 A 等同采用根据 UN/EDIFACT《船图——积载图报文》S. 93A 版开发的《船图——积载图报文 用户手册》,其版本号为:2. 0. 4。

本标准与 UN/EDIFACT 的其他标准配合使用,并采用 S. 93A 版本的数据元目录标准、复合数据元目录标准、代码表标准。

本标准附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中华人民共和国交通部归口。

本标准起草单位中国远洋运输(集团)总公司、中国标准化与信息分类编码研究所。

本标准起草人刘芳、沈越峰、房庆、林琦、钟小林。



目 次

前言 Ⅲ

1 范围 1

2 引用标准 2

3 报文定义 2

附录 A(提示的附录) 船图——积载图报文 用户手册 7

中华人民共和国国家标准

船图 积载图 报文

GB/T 17184—1997

Bayplan/stowage plan—Occupied and empty locations message

1 范围

1.1 功能定义

本报文是传递运输船舶上的设备和货物以及它们在运输船舶上的位置有关信息的报文。该报文可在航运船舶代理人、理货公司、码头、船长/船舶经营者之间进行交换。

1.2 应用领域

该报文适用于国内及国际贸易。它建立在通用的基础上,不受某种业务或行业的限制。

1.3 原则

在航运业,船图—积载图报文可在如下图所示的各参与方之间使用。

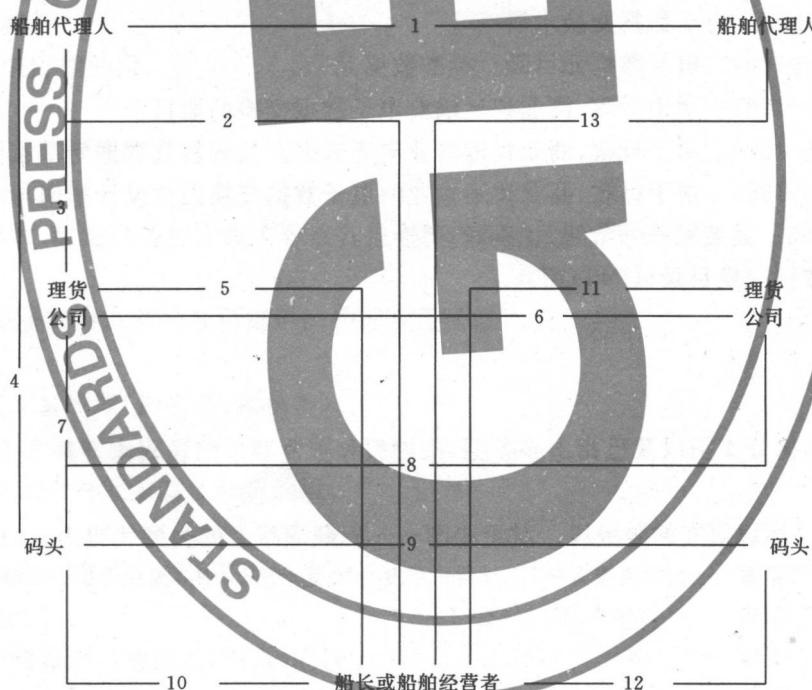


图 1 报文交换流程图

出发港(PD) 下一个停靠港(NC)

- 1—— 船舶代理人(PD)至船舶代理人(NC)
- 2—— 船舶代理人(PD)至船长或船舶经营者(PD)
- 3—— 船舶代理人(PD)至理货公司(PD)
- 4—— 船舶代理人(PD)至码头(PD)
- 5—— 理货公司(PD)至船长或船舶经营者(PD)
- 6—— 理货公司(PD)至理货公司(NC)

- 7——理货公司(PD)至码头(PD)
- 8——码头(PD)至理货公司(NC)
- 9——码头(PD)至码头(PD)
- 10——码头(PD)至船长或船舶经营者(PD)
- 11——船长或船舶经营者至理货公司(NC)
- 12——船长或船舶经营者至码头(NC)
- 13——船长或船舶经营者至船舶代理人(NC)

上述只列出了每个机构的联络途径表的一种情况,而实际上每个机构含有一种或多种途径组合来自或发至出发港、下一个停靠港。

——该报文将只包括一条船/航次的组合内容,并给出承运人的有关细节、运输方式、运输工具、设备、运输工具的位置、货物说明以及设备和/或货物的特性等的內容。

——该报文可用于传输运输船舶上已占用位置的信息。

——积载图总数报文(BAPLTE)必须传输运输船舶上设备总数和货物数量信息。

2 引用标准

- GB/T 2659—94 世界各国和地区名称代码(eqv ISO 3166:1993)
- GB/T 14805—93 用于行政、商业和运输业电子数据交换的应用级语法规则(idt ISO 9735)
- GB/T 14915—94 电子数据交换术语
- GB/T 15191—1997 贸易数据元目录 标准数据元
- GB/T 15634—1995 用于行政、商业和运输业电子数据交换的段目录
- GB/T 15635—1995 用于行政、商业和运输业电子数据交换的复合数据元目录
- GB/T 15947—1995 用于行政、商业和运输业的电子数据交换报文设计指南与规则
- ISO 6346:1995 集装箱——代码、识别和标记
- 联合国贸易数据交换目录(UNTDID)。

3 报文定义

3.1 数据段说明

应结合报文结构分支图以及已指出必备型、条件型和重复要求的段表来理解本节內容。

UNH 报文头

开始并唯一标识报文的服務段。对于船图——积载图报文的类型代码为BAPLIE。

注:符合本标准的船图——积载图报文在UNH段中的复合数据元S009中必须包含如下数据:

数据元	0065	BAPLIE
	0052	S
	0054	93A
	0051	UN

BGM 报文开始

指示报文开始并传输报文的功能力、类型和报文号的段。

DTM 日期/时间/期限

指示报文制备的日期和时间的段。

RFF 参考

指示报文参考号的段。

NAD 名称和地址

标识航运服务经营机构或负责一具体船舶/航程机构的段。

段组 1: TDT—LOC—DTM—RFF—FTX

标识运输工具和有关详细内容的段组。

TDT 运输细目

标识运输和卸装工具航次号的段。

LOC 地点/位置标识

标识下述信息适用的位置的段。

DTM 日期/时间/期限

指示事件用当地时间的日期和时间的段,也用到时区限定符。

RFF 参考

标识装货航行号的段。

FTX 自由文本

传输关于船舶/航行基本信息的段。

段组 2: LOC—GID—GDS—FTX—MEA—DIM—TMP—RNG—LOC—RFF—段组 3—段组 4

包含设备和/或货物及其在船舶上的积载位置信息的段组。

LOC 地点/位置标识

标识有关设备或所载货物位置的段。

GID 货物项目细目

标识货物包装件数的段。

GDS 货物性质

标识或说明所载货物的段。

FTX 自由文本

传输货物名称、附加设备的详细内容或其他有关自由格式文本的段。

MEA 计量

说明有关设备细目或货物项目细目的物理重量的段。

DIM 尺码

标识非标准计量的段(例超高,超长等)。

TMP 温度

指示与设备细目有关的温度设定的段。

RNG 范围细目

传输与设备细目有关的温度范围的段。

LOC 地点/位置标识

标识对给定信息适用的地点(港口)的段。

RFF 参考

提供关于设备或所载货物附加信息的段(例:预计在下一个港口移动的设备)。

段组 3: EQD—EQA—NAD

包含关于设备类型的信息的段组。

EQD 设备细目

标识下列信息适用的单件设备的段。在这里仅用尺寸/类型的代码或自然语言表述的运输设备以进一步标识设备。

EQA 附加设备

标识附加在主件设备部位上的设备细目的段。

NAD 名称和地址

标识特定设备的所有者或经营者的段。

段组 4:DGS—FTX

包含关于危险品信息的段组。

DGS 危险品

标识有关设备细目危险品的段。

FTX 自由文本

提供有关危险品附加信息的段。

UNT 报文尾

结束报文并给出报文中段的总数和报文的控制参考的服务段。

3.2 报文结构

3.2.1 分支图

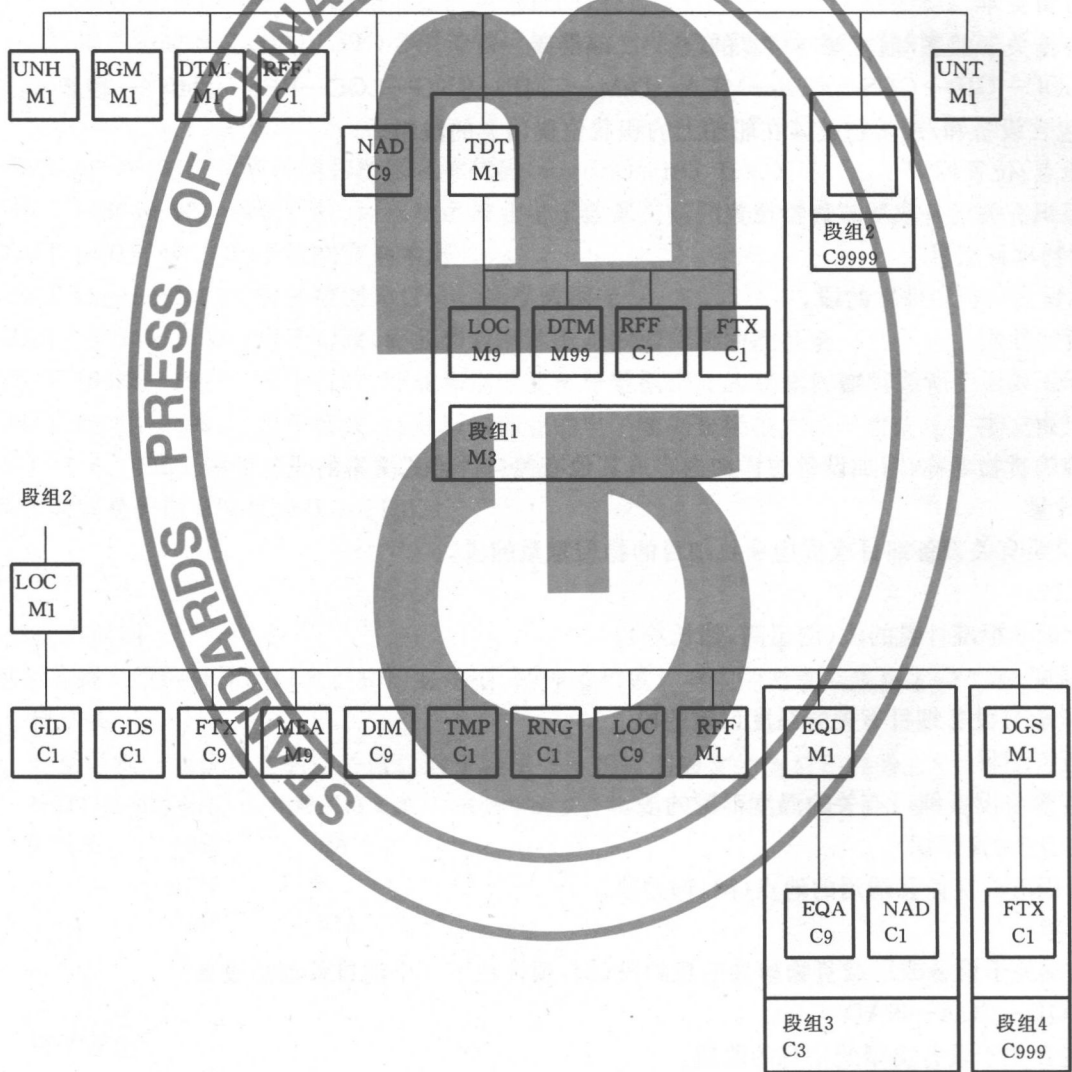


图 2 报文分支图

3.2.2 段表

标记	名称	状态	重复次数	状态	重复次数
UNH	报文头	M	1		
BGM	报文开始	M	1		
DTM	日期/时间/期限	M	1		

标记	名称	状态	重复次数	状态	重复次数
RFF	参考	C	1		
NAD	名称和地址	C	3		

——段组 1——		M	3
TDI	运输细目	M	1
LOC	地点/位置标识	M	1
DTM	日期/时间/期限	M	99
RFF	参考	C	1
FTX	自由文本	C	1

——段组 2——		C	9999
LOC	地点/位置标识	M	1
GID	货物项目细目	C	1
GDS	货物性质	C	1
FTX	自由文本	C	9
MEA	计量	M	9
DIM	尺码	C	9
TMP	温度	C	1
RNG	范围细目	C	1
LOC	地点/位置标识	C	9
RFF	参考	M	1

——段组 3——		C	3
EQD	设备细目	M	1
EQA	附加设备	C	9
NAD	名称和地址	C	1

——段组 4——		C	999
DGS	危险品	M	1
FTX	自由文本	C	1

UNT 报文尾 M 1

4.3 数据段索引

BGM	报文开始	Beginning of message
DGS	危险品	Dangerous goods
DIM	尺码	Dimensions
DTM	日期/时间/期限	Date/time/period
EQA	附加设备	Attached equipment
EQD	设备细目	Equipment details
FTX	自由文本	Free text
GDS	货物性质	Nature of cargo
GID	货物项目细目	Goods item details

LOC	地点/位置标识	Place/location identification
MEA	计量	Measurements
NAD	名称和地址	Name and address
RFF	参考	Reference
RNG	范围细目	Range details
TDT	运输细目	Details of transport
TMP	温度	Temperature
UNH	报文头	Message header
UNT	报文尾	Message trailer

附录 A

(提示的附录)

船图——积载图报文 用户手册

A0 引言

本附录根据 UN/EDIFACT 船图——积载图报文(BAPLIE)制定。

本附录适用于全集装箱船、集装箱支线船和滚装船。

本附录可供船东、理货公司、码头经营人、船公司等使用。

A1 总则

船图——积载图报文用来传输一艘船上所有占用位置给有关方,如船东和下一个停靠港的码头经营人。尽管该报文也适用于传输空闲位置的信息,但这一部分将不予使用。

通常必须只传输完整的船图——积载图报文,其内容涉及设备或特殊货物(非箱装货)所占用的积载位置。另外 EDI 参与方之间协议只传输有关在(出口)港所搬运的集装箱详细内容给中心计划机构,积载图详细内容必须相应修改。

原则

本报文应被传给下一个停靠港的码头经营人,使之能从此报文中抽取与其作业有关的信息。

在码头从船上卸下的设备的信息将被删除,在其码头装上的设备的信息应插入,并且在其码头上移动的设备的信息也应变更。

开船后,按船东指示,将已修改的积载图报文传输给船东、理货公司和下一个挂靠港的码头经营人。该报文也可传递到船上(例如通过调制解调器或软盘)而取代纸面的积载图。

如果传输完整的“主”积载图,接收方应确定将“留在船上”的货物的全部数据留下,以便于再传输给下一个港口。

约定

在本文中数据元用小写字母“e”注明,其后是数据元号(例如 e8053)。复合数据元用小写字母“c”注明,后接复合数据元号、圆点“.”、小写字母“e”及数据元号(例如:c237.e8260)。

直接跟在段标记和数据元标识下面的用法指示符,其含义如下:

M=必备的 该段或数据元是必备型的,并且必须给出。

R=需要的 该段或数据元是条件型的,但它必须无条件的使用。

D=有条件 该段或数据元是条件型的,并且它的使用依靠某条件,但该条件必须在规则中说明。

A=推荐的 该段或数据元是条件型的,并且被推荐使用。

O=可选择 该段或数据元是条件型的,并且它的使用根据发送方意见为可选择的。

X=不用 该段在本报文中不用。

用法指示符的后面给出了数据元字段的正式格式:例 a4 或 an..15。此描述进一步限定了数据元字段的格式。如有一格式为 an..17 的数据元字段可由它的描述限定为 an12。

如果复合数据元或数据元在一个段中多次重复,可用加括号的序号注明它们在该段中出现的次数,例如“(1)”,是指复合数据元或数据元在该段内第一次出现。如果与其在段或复合数据元里出现次数无关,则无需加序号。若已排列顺序号,但并非全部(例如 5 次中仅有 2 次被描述)时,除非参与方之间另有协议,剩余的次数可以不用。

段里没有提及的数据元不可使用,除非另有协议,否则接收方不能识别它。

推荐使用本附录描述的数据元、限定符和代码。如果参与方同意另外使用本手册没有描述的数据

元、限定符和代码,必须制定关于这些数据元、限定符和代码的规定和详细的协议。

除非本附录专门规定强制使用(指示符“R=需要的”)或参与方之间另有协议,可省略可选型数据元。

在船图——积载图报文中可省略非必备型段及在相关段目录中的非必备型复合数据元或数据元。

A2 版本

所用的代码和限定符依据 UN/EDIFACT 目录 S. 93A 代码表。

本附录使用 D. 94B 版的 UN/EDIFACT 试用目录的数据元、复合数据元和段。

A3 说明

UNB

交换头

(M1)

+

s001.e0001

语法标识符:总是为“UNOA”,指示使用“A”级字符集。

(M a4)

:

s001.e0002

语法版本号:总是为“1”。

(M n1)

+

s002.e0004

发送方标识:交换(报文)发送方的名称代码,由参与方协定。

(M an..35)

+

s003.e0010

接收方标识:交换(报文)接收方的名称代码,由参与方协定。

(M an..35)

+

s004.e0017

制作日期:交换(报文)准备的日期。

(M n6)

:

s004.e0019

制作时间:交换(报文)准备的时间。

(M n4)

+

e0020

交换控制参考:由发送方指定的唯一标识交换的参考。该参考也必须在交换尾段里传输。

(M an..14)

+

+

+

+

+

e0032

通信协定标识符:标识船舶和所属船公司的代码(BIC)。

(A an..35)

注:该代码可为报文的接收方提供恰当路径,即使发送方不是班轮公司(如,上一港口的集装箱码头)。

UNH	报文头
(M1)	
+	
e0062	报文参考号:由发送方指定的唯一标识报文的参考。该参考也必须在报文尾段 UNT 里传输。
(M an..14)	
+	
s009.e0065	报文类型标识:UNSM 或标准 EDIFACT 报文的名称,此处为“BAPLIE”。
(M an..6)	
:	
s009.e0052	报文类型版本号:报文的版本号。本报文版本为“S”。
(M an..3)	
:	
s009.e0054	报文类型发布号:报文的发布号。本报文发布号为“93A”。
(M an..3)	
:	
s009.e0051	管理机构:管理机构的代码。该报文的管理机构是“UN”。
(M an..2)	
:	
s009.e0057	机构指定代码:可用 SMDG 用户手册版本号。该手册为“SMDG20”
(R an..6)	它能使报文的接收方正确地翻译报文,甚至仍可使用旧的版本。
,	
BGM	报文开始
(M1)	
+	
+	
e1004	单证(据)/报文号:发送方自应用中单独指定的参考号。
(R an..35)	
+	
e1225	报文功能,代码型:指示报文功能的代码。可采用的代码是:
(R an..3)	“2”=增加 Add 增加到前一个报文里
	“3”=删除 Delete 从前一个报文删除
	“4”=变更 Change 对于前一报文变更的报文
	“5”=替代 Replace 代替前一报文
	“9”=原始的 Original 第一个或基本报文
	“22”=最后的 Final BAPLIE 报文系列中的最后一个报文

注:依据原则,只有原始报文(代码“9”)是允许使用的。发送方和接收方之间在先协议后可用其他代码。

DTM	日期/时间/期限
(M1)	
+	

c507.e2005 (M an..3)	日期/时间/期限限定符:代码“137”(单证(据)/报文日期/时间)。
:	
c507.e2380 (R an..35)	日期/时间/期限:编制报文的日期或日期/时间。
:	
c507.e2379 (R an..3)	日期/时间/期限格式限定符:允许的限定符: “101”=YYMMDD “201”=YYMMDDHHMM “301”=YYMMDDHHMMZZZ(“ZZZ”=时区,如“GMT”或其他)

RFF (X)	参考 此段不用。
NAD (X)	名称和地址 此段不用。

段组 1:TDT—LOC—DTM—RFF—FTX

(M1)	
TDT (M1)	运输细目(段组 1)
+	
e8051 (M an..3)	运输分段限定符:代码“20”(干线运输)。
+	
e8028 (R an..17)	运输参考号:承运人或其代理人指定的卸货航次号。如果必要,航线也包括在该航次号中。
+	
+	
c040.e3127 (R an..17)	承运人标识:代码型的承运人名称。该代码可协商而定或用标准承运人字母代码(SCAC)。
:	
c040.e1131 (R an..3)	代码表限定符:代码“172”(承运人代码)。
:	
c040.e3055 (R an..3)	代码表负责机构,代码型。允许使用的代码: “20”=BIC(国际集装箱局) “166”=美国国家汽车货运分级协会(SCAC) “ZZZ”=相互约定 Mutually agreed

+

+

+

c222.e8213 运输工具标识的标识。船名代码：
(R an..9) 1. 呼号(推荐的) Callsign
 2. 劳氏代码 Lloyd's code
 3. 相互约定的船舶代码 Mutually agreed vesssl code

:

c222.e1131 代码表限定符。允许使用的限定符：
(R an..3) “103”=名称标记 Call sign
 “146”=劳氏代码 Lloyd's code
 “ZZZ”=相互约定 Mutually agreed

:

c222.e3055 代码表负责机构,代码型。允许使用的代码：
(R an..3) “11”=劳氏船级社 Lloyd's register of shipping。
 仅当劳氏代码用于船舶标识(在 c222.e1131 中使用代码“146”)时，
 采用。
 “ZZZ”=相互约定 Mutually agreed

:

c222.e8212 运输工具标识。如果需要此处为船名。
(O an..17)

:

c222.e8453 运输工具的国籍,代码型。依照 ISO 3166 世界各国和地区代码的编码。
(O an..3)

,

LOC 地点/位置标识(段组 1)
(M9)

+

e3227 地点/位置限定符。允许使用的限定符：
(M an..3) “5”=离港地点 Place of Departure
 “61”=挂靠的下一个港 Next port of call

+

c517.e3225 地点/位置标识。实际出发地点的位置代码(通常报文的发送方)。
(R an..25) 必须使用联合国 16 号推荐文献 5 位字符的 UN-Locods 代码。

:

c517.e1131 代码表限定符。允许使用的限定符：
(R an..3) “139”=港口 Port

:

c517.e3055 代码表负责机构,代码型。允许使用的代码：

(R an..3) “112”=美国统计调查局,美国地点用计划表 D,外国地点用计划表 K
“6”=UN/ECE 联合国欧经会(UN-Locodes)

+

c519.e3223 第一相关地点/位置标识:GB/T 2659 国名代码。
(O an..25)

:

c519.e1131 代码表限定符。允许使用的限定符:
(O an..3) “162”=国家 Country

:

c519.e3055 代码表负责机构,代码型。允许使用的代码:
(O an..3) “5”=国际标准化组织 ISO

+

c553.e3233 第二相关地点/位置标识:州或省的代码,邮政缩写。
(O an..25)

:

c553.e1131 代码表限定符。允许使用的限定符:
(O an..3) “163”=国家行政区划;州或省 Country sub-entity;state or province

注:如果使用非 UN-Locodes 位置代码,发送方必须核实报文的接收方是否可接收/可处理非 UN-Locodes 位置代
码。如果使用非 UN-Locodes,则只涉及复合数据元 c519 和 c553。

DTM 日期/时间/期限(段组 1)

(M99)

+

c507.e2005 日期/时间/期限限定符。代码:

(M an..3)

“137”(单证(据)/报文日期/时间)。
“178”=实际到达的日期/时间 Actual date/time of arrival
“132”=预计到达的日期/时间 estimated date or date/time of arrival
“133”=预计离开的日期/时间 estimated date or date/time of departure
“135”=实际离开的日期/时间 Actual date/time of departure

:

c507.e2380 日期/时间/期限:在发送方挂靠港口用当地时间表示的运输工具
(R an..35) 已经抵/离或预计抵/离的日期或日期/时间。

:

c507.e2379 日期/时间/期限格式限定符。允许使用的限定符:

(R an..3)

“101”=YYMMDD
“201”=YYMMDDHHMM
“301”=YYMMDDHHMMZZZ(“ZZZ”=时区,如“GMT”或其他)

RFF

(C1)

参考(段组 1)

十
c506.e1153 参考限定符:代码“VON”(装货航次号,不同于 TDT 段中的航次号,由承运人或其代理人给船舶指定的航次号)。
(M an.. 3)

:
c506.e1154 参考号:装货航次号。
(R an.. 35)

FTX 自由文本(段组 1)
(X)

该段不用

段组 2:LOC—GID—GDS—FTX—MEA—DIM—TMP—RNG—LOC—RFF—段组 3—段组 4
(C9999)

LOC 地点/位置标识(段组 2)
(M1)

十
e3227 地点/位置限定符:代码“147”(储存单元)。
(M an.. 3)

十
c517.e3225 地点/位置标识:设备或货物在船上的实际位置。允许使用以下格式:
(R an.. 25)
1. ISO 格式
2. 滚装格式
3. 其他非 ISO 格式(参与方之间协议)

注
1 ISO 格式:
行位号/列位号/层位号(BBBRRTT)。如果号码少于 3 位字符,其前必须加 0 补充,如“0340210”
2 滚装格式:
甲板/行位号/列位号/层位号(DDBBRRTT)。

:
:
c517.e3055 代码表负责机构,代码型。指示所用格式。有效代码为:
(R an.. 3) “5”(ISO 格式) “87”(承运人指定的滚装格式)
 “ZZZ”(非 ISO 格式,相互协定)

注
1 此 LOC 段是 M1 并且除下列情况不允许重复正常高度集装箱的单元位置。
2 平板货架集装箱放置在一个储存位置并且不捆绑时,它们作为在同样储存位置里的独立单位传输。
一堆板架集装箱放置在一个储存位置时,主要单位的数目在 EQD 段中给出并且其他数目在 EQA 段中给出。同样 MEA 段必须表示集装箱的总重量。另外,可重复带有在 FTX 段(段组 2)里括捆绑货物内容的 LOC 段。
3 两个半高度的集装箱放置在一个储存位置时,段组 2 应传输两次同样储存位置。

GID	货物项目细目(段组 2)
(C1)	
+	
+	
c213.e7224	件数。非集装箱化货物的包装物件数。如果货物是滚装的,件数用“1”。
(O n..8)	
:	
c213.e7065	包装类型标识。非集装箱化货物的包装类型。
(O an..7)	
,	

GDS	货物性质(段组 2)
(C1)	
+	
c703.e7085	货物性质,代码型。参与方之间协议的代码。
(M an..3)	
,	

注:如果需要该数据元,则推荐使用货物性质的协调商品描述和编码系统(HS)的代码集。该代码集为:

- “01”=活动物 Live animal
- “06”=活植物 Live plant
- “09”=咖啡 Coffee
- “10”=小麦 Wheat
- “12”=干草 Hay
- “22”=麦芽 Malt
- “24”=烟草 Tobacco
- “41”=皮革 Hide
- “44”=木材包装 Timber pack
- “48”=废纸 Waste paper
- “49”=新闻纸 News print
- “52”=棉 Cotton
- “68”=石头 Stone
- “72”=铁屑 Iron scrap

如果需要,进一步详细的内容由下面 FXT 段里给出。

FTX	自由文本(段组 2)
(C9)	
+	
e4451	文本主题限定符。允许使用的限定符:
(M an..3)	
	“AAA”=货物描述 Description of Goods
	“HAN”=处理说明 Handling Instructions
	“CLR”=装箱批注 Container Loading Remarks
	“SIN”=特殊说明 Special instruction
	“AAI”=一般信息 General information
	“ZZZ”=相互约定 Mutually defined use