

→ 纪念世界反法西斯战争暨中国抗日战争胜利70周年 ←

图说二战 · 经典战役

系列

大西洋战场空海战

DAXIYANGZHANCHANGRKONGHAIZHAN



侯鲁梁◎著



顶尖军事史家著书立说
四位将军联袂隆重推荐
全景式真实还原最精彩的战役细节



外文出版社

FOREIGN LANGUAGES PRESS
全国百佳出版社

图说二战·经典战役

系列

大西洋战场空海战

侯鲁梁◎著



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS
全国百佳出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

大西洋战场空海战 / 侯鲁梁著. —北京: 外文出版社, 2015

(图说二战经典战役)

ISBN 978-7-119-09537-0

I. ①大… II. ①侯… III. ①第二次世界大战战役—空战—通俗读物 ②第二次世界大战战役—海战—通俗读物 IV. ①E195.2-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 148856 号

图 片 军事科学院图书资料馆 中国军事百科全书编审室 苏联军事百科全书资料库 国防杂志社 Arthur Green, Arthur T. Statham, Barrett Gallagher, Charles Kerlee, Daniel B. Murphy, Edward Schertzer, Frentz Walter, Glenn E. Reed, Jacob Ryumkin, Jess W. January, Joe Rosenthal, John P. Smith, Lauren Frazer Smith, Horace Bristol, Michael Savin, Nikolai Ustinov, Ray R. Platnick, Richard Ash, Robert M. Howard, Sean Carney, W. J. Forsythe, Yevgeny Khaldei 等

策 划 曹 芸 曾惠杰

责任编辑 曾惠杰 曹 芸

图片编辑 田春磊

装帧设计 柏拉图+创意机构

印刷监制 冯 浩

(本书个别图片未能联系上作者, 敬请与出版社联系, 将及时支付稿酬。感谢!)

大西洋战场空海战

作 者 侯鲁梁

出版发行 外文出版社有限责任公司

地 址 北京市西城区百万庄大街 24 号

邮政编码 100037

网 址 <http://www.flp.com.cn>

电子信箱 flp@cipg.org.cn

电 话 008610-68320579 (总编室)

008610-68327750 (版权部)

008610-68995852 (发行部)

008610-68996177 (编辑部)

印 刷 北京普瑞德印刷厂

开 本 1/16

印 张 14.25

版 次 2015 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-119-09537-0

定 价 32.00 元

版权所有 侵权必究

目 录

C O N T E N T S

001 英德空军大较量
——不列颠之战

007 英国人说“不！”

023 严阵以待

031 七月的战斗

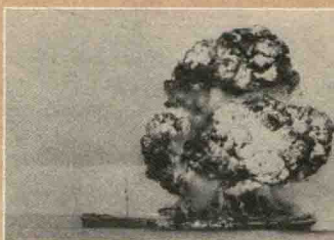
047 “鹰袭”

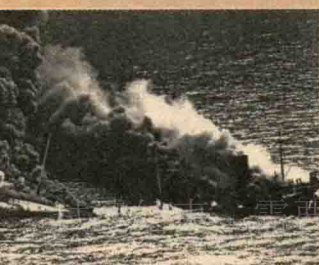
061 “黑色的星期四”

070 目标转向伦敦

095 “不列颠战役日”

103 最后的轰炸





123 保交破交大搏斗

——大西洋之战

130 初试锋芒

152 虎头蛇尾的“巡洋战”

174 “狼群”出动

188 美国终于参战了

205 辉煌不再



英德空军 大较量

——不列颠之战

丘吉尔对不列颠之战的评价：“在人类战争的领域里，从来没有过这么少的人（飞行员）对这么多的人（英国民众）作过这么大的贡献！”

作战时间：1940年7月至1941年5月

作战地点：英国本土、英吉利海峡及德国柏林上空

参战兵力：英、德双方空军的全部兵力

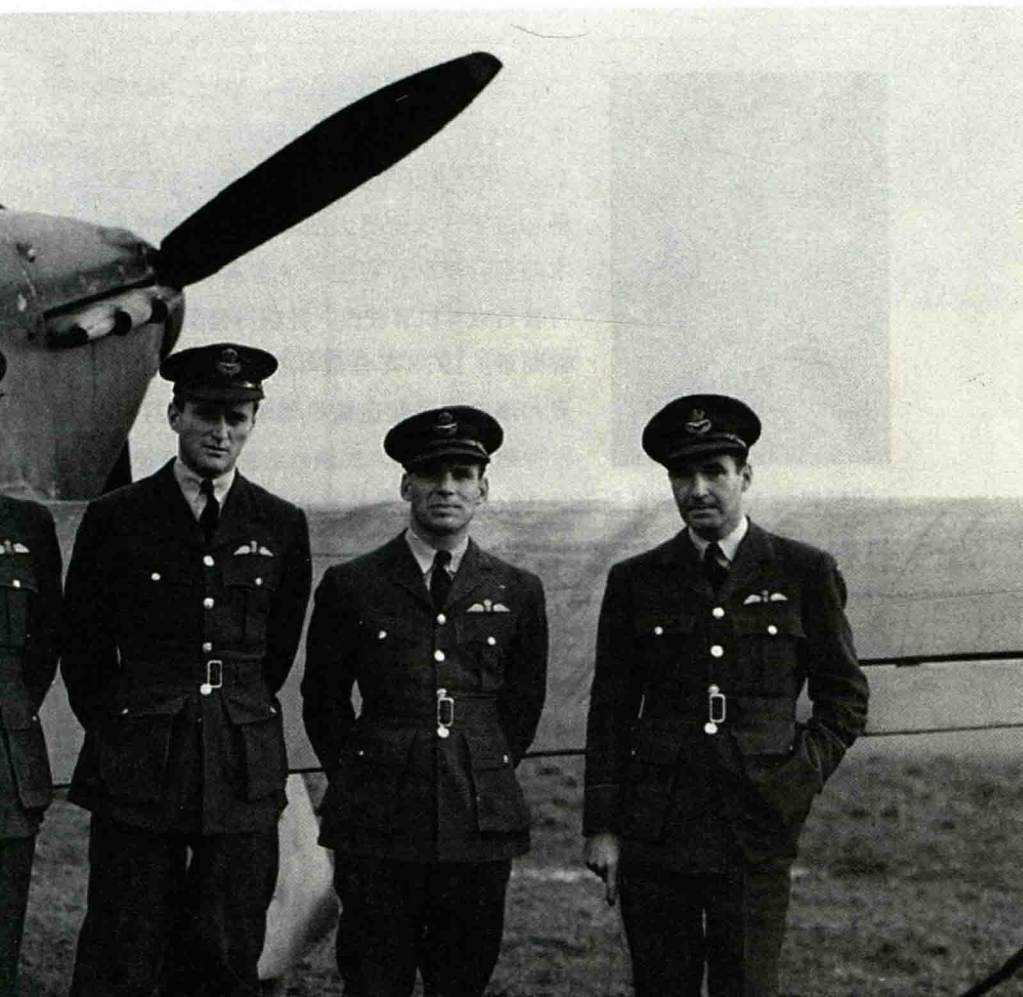


▲ 遭德军轰炸后的伦敦笼罩在滚滚浓烟中。

▼ 1940年10月，英国皇家空军一支“飓风”式战机中队的飞行员合影。

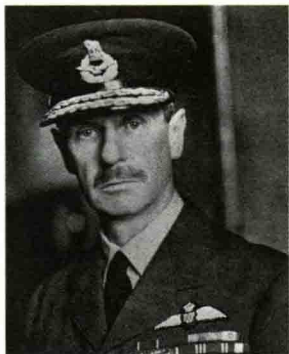


► 1940年，遭德军空袭后的伦敦，一个失去亲人的小男孩抱着他的玩具坐在废墟中。

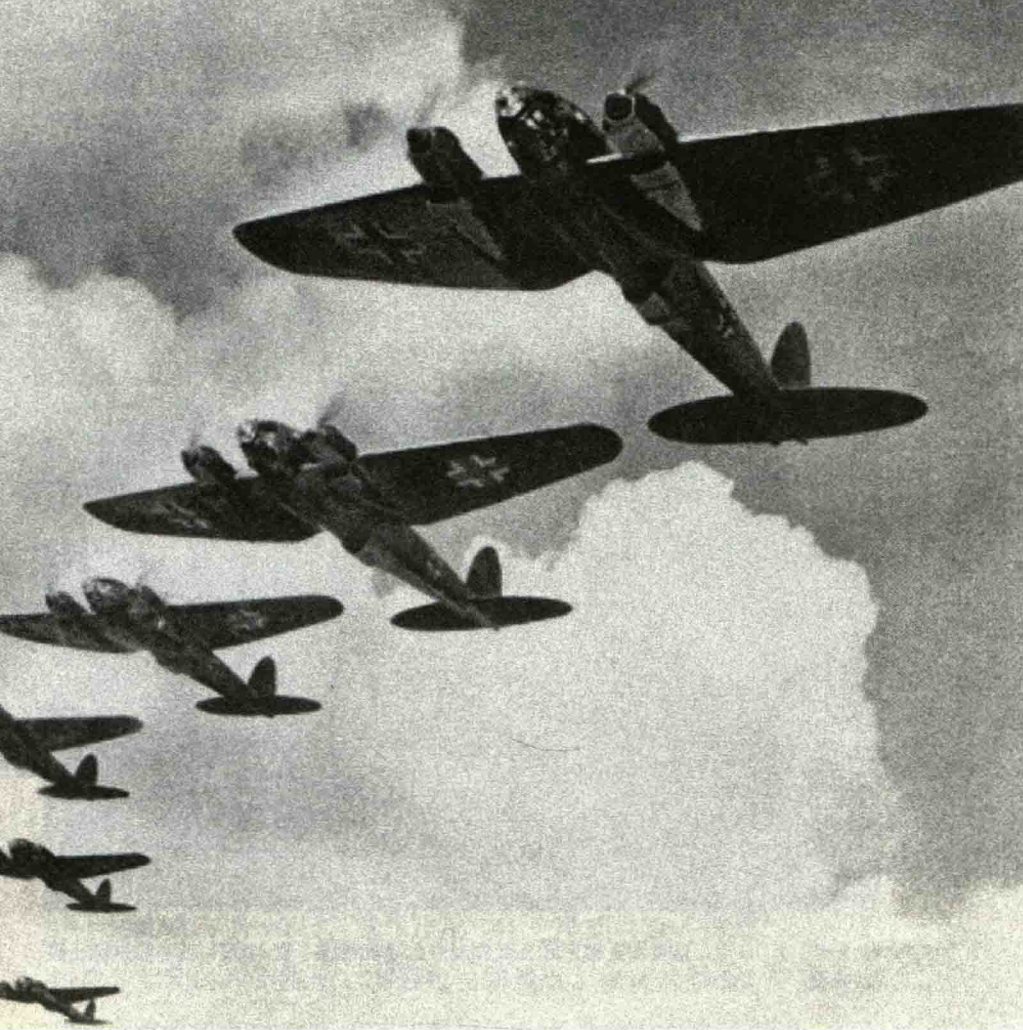


上 指挥官

道丁：英国空军上将，生于1882年4月24日，卒于1970年2月15日。1900年在桑德赫斯特皇家陆军军官学校毕业后，先在炮兵部队供职，后入陆军飞行队。参加过第一次世界大战。1929年任约旦—巴勒斯坦地区的英军空军司令。1930年至1936年任航空委员会委员，负责领导皇家空军的建设与发展。1936年任战斗机部队司令，晋升为空军上将。1940年不列颠之战爆发时，他已是58岁高龄的老人，被戏称为皇家空军的“古董”。但道丁的思想却一点也不陈旧，他对新技术革命十分敏感，致力于雷达和新式战斗机的研制，并积极探索运用的方法。道丁临危不惧、沉着稳健的指挥，成为英国不列颠之战胜利的重要因素。

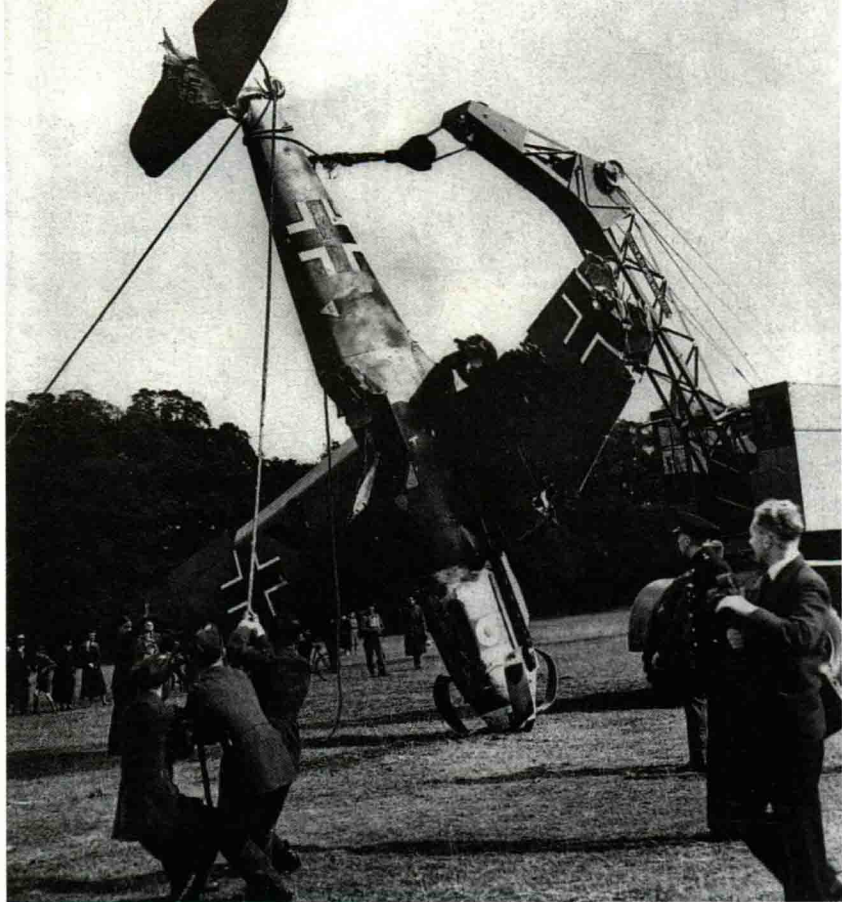


戈林：德国帝国元帅，生于1893年，卒于1946年10月15日。1909年参加德国陆军。1911年毕业于德国大利希特菲尔德军事学院。参加过第一次世界大战。1915年转入德国陆军航空兵部队，在空战中击落23架敌机，成为著名战斗机驾驶员，并获得德国战时最高荣誉勋章。1918年任战斗机中队长。战后在丹麦和瑞典当民航运输机驾驶员。1921年结识希特勒，次年加入民族社会主义德意志工人党（即纳粹党），任冲锋队队长。1923年参与希特勒在慕尼黑发动的“啤酒馆暴动”，受重伤后逃亡奥地利。1927年回国，恢复纳粹党的领导职务。1928年当选为国会议员。1932年当选为国会议长。1933年希特勒掌握政权后，任普鲁士总理兼内政部长、航空部长。1935年德国正式建立空军后，任空军总司令。1938年晋升为陆军元帅。1939年被宣布为希特勒的继承人。1940年晋升为独一无二的帝国元帅。戈林把他爱吹牛撒谎、好大喜功的特性，毫不吝啬地带到了作战指挥上，不仅引起了许多德国将军的不满，而且一次又一次对德军作战产生了不良影响。



1940年，英国伦敦上空的德军“亨克尔”轰炸机编队。

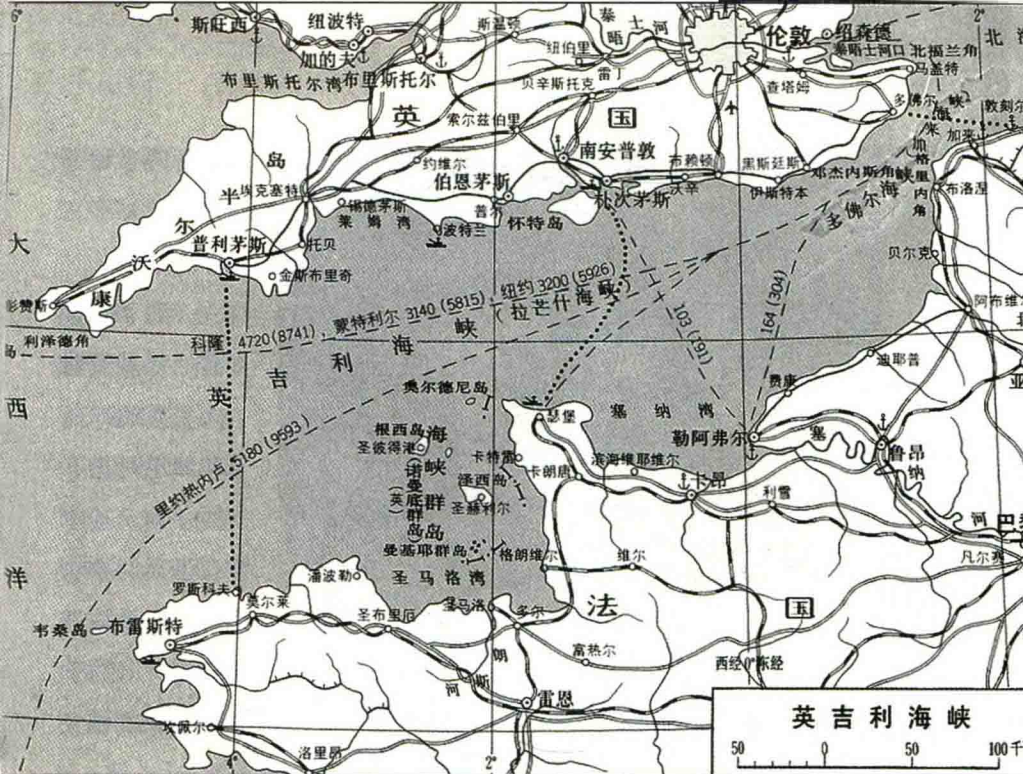
英国共击落德国飞机近2000架，击伤约700架。英国空军损失飞机900余架，被炸死炸伤居民14万余人，被毁房屋超过100万幢。不列颠之战是德军在第二次世界大战中首次失败的战役。德国不仅没有达到征服英国的目的，而且使英国成为日后欧洲抵抗运动和盟国反攻欧洲大陆的基地。



▲ 1940年10月，被英军击落坠毁在英国温莎公园的德国“麦-109”战斗机残骸正被转移。

▼ 德军轰炸机投下的炸弹在伦敦街头爆炸后，破坏非常严重。





英吉利海峡地图

1940年5月10日，德军出动141个师的兵力，突然闪击法国、荷兰、比利时和卢森堡。部署在法国领土上的英法联军，在德军坦克装甲集群的凶猛突击下节节败退，一直退到敦刻尔克海滩，并开始从那里仓皇逃向英国。

这场令人惊心动魄的失败大逃亡，从5月26日一直持续到6月4日。历经磨难之后，21.5万英国远征军和12.3万法国军队终于逃离敦刻尔克港口。

英国人说“不！”

1940年6月5日清晨，敦刻尔克海滩。凄凉的晨风中，到处都



1940年6月，英法联军在敦刻尔克丢弃的遍地头盔。

飘着碎布和雪片般的军事文件。

海滩上，到处都是英国人丢弃的弹药和溃退时扔下的杂物。其中有士兵们脱水奔向救援船只时丢掉的数千

只鞋，有骑到海边来的数百辆自行车，排成一列列长阵的卡车和大炮，一堆堆步枪，还有堆积成山的罐头食品。

在离敦刻尔克海滩不远处，停着一辆豪华列车。那是德国空军

1940年6月，在敦刻尔克的海滩上被英法联军遗弃的大量装备。



司令戈林元帅的装甲专列。

此时，戈林元帅正在他的装甲列车上准备召开德国空军总司令部会议，参加会议的有凯塞林将军、斯比埃尔将军以及施登夫将军，他们分别是德国空军第2、第3和第5航空队的司令，另外还有戈林的参谋长耶舒昂纳克将军。



纳粹德国空军司令戈林

戈林是一个非同寻常的人物，他不仅是德国空军司令，而且是希特勒的指定继承人，还是德国议会的议长。戈林的父亲与铁血宰相俾斯麦关系亲密，曾受俾斯麦委派出任德属西南非洲（今纳米比亚）总督。少年时，戈林秉承父亲的旨意，进入士官军校。他于1911年毕业于德国大利希特菲尔德军事学院，然后在亚尔萨斯的米尔贺森联队任步兵中尉。第一次世界大战爆发后，戈林转入空军学习飞行。一战中曾任著名的里希特霍芬飞行中队的最后一任指挥官。在空战中，戈林共击落23架敌机，因而成为德国著名的空中战斗英雄之一，并获得德国战时最高荣誉勋章。然而好景不长。第一次世界大战结束后，整个德国一片战败狼藉，德国空军也被解散，戈林一落千丈。患难的戈林流落到丹麦和瑞典，当起了运输机驾驶



■ 希特勒和他的宠臣戈林在交谈。

员。1921年，戈林结识了希特勒。那是一次偶然的机
会，他听了希特勒的演讲，顿时感到眼前的这个人就是他的“知音”。此时他们两人，一个想重温日耳曼帝国的旧梦，一个想重振德国空军雄威，因而一拍即合，大有相见恨晚之意。戈林凭借其过人的精力和卑劣手段，为希特勒的啤酒馆政变、国会纵火案、建立盖世太保和冲锋队以及清除同党罗姆等竭尽犬马之劳，成为希特勒最得力的助手之一，为希特勒组建队伍和夺取政权作出了巨大贡献。随着希特勒的发

迹，戈林踩着同伙的尸骨，在第三帝国的仕途上青云直上，成为希特勒的宠臣，直至成为希特勒的法定继承人。

此时的戈林满面红光，身着一套华丽的丝质新制服。德国的胜利所带来的喜悦像闪电般地传遍了欧洲大地，似乎也使这位陆军元帅显得容光焕发，看上去特别精神。

戈林神采飞扬地拥抱他手下的将军，拍着他们的后背，绕桌走了一圈，然后来到首席的位置上对他们讲话。

他首先告诉大家，法国方面的某些消息媒介已开始试探停战的 conditions 了，接着他又说，英国军队在遭受了德国军队如此“沉重的打击之后，于敦刻尔克被全部歼灭”，他和元首不知有多么高兴。

在戈林看来，西线的战争差不多已经结束了，他正是带着这种想法来召集这次会议的。

但是，米尔契却不这么认为，他说：“我们应当立即将空军现有的全部兵力调至英吉利海峡沿岸……攻占大不列颠不容拖延……我警告你，元帅先生，如果你给英国人三四周休整的时间，到那时就来不及了……”

参加会议的其他人，绝大多数都支持米尔契的意见。随着会议的继续进行，戈林渐渐开始转向米尔契的观点。

几个小时之后，一项作战计划终于形成了。

这就是发动不列颠战役的计划。它拟以空降兵入侵，先以轰炸机和俯冲轰炸机大举进攻英国的南部沿海。在飞机袭击的掩护下，伞兵部队将在英国本土着陆，并夺取一个机场。紧接着用容克军用运输机进行穿梭运输，运送5个德国精锐师；这些士兵将呈扇形散开，像丛林野火一样遍布英国农村。除了地面上可能遇到的抵抗之外，这项计划还考虑到了其他一些难以克服的障碍：要使英国人屈膝投降，不仅要把他们的飞机从天上打下来，而且还必须封死他们运送食品的海路，并使他们的港口陷入瘫痪。这就意味着要解决在世界上仍是最强大的英国海军。戈林预言，德国的入侵将使大英帝国在北海和地中海的战舰离开现在的位置，而且还会调动英格兰斯卡帕湾重兵把守的大本营里的军舰，迫使它们开足马力驶向英吉利海峡。这样，全部皇家海军将集结在这条狭长的海域，与此同时，全部的皇家空军也将在战场上空露面，这不仅能使德国空军摧毁英国的空中力量，而且也能消灭英国的海上力量。

戈林认为，这是一个绝妙无比的计划。妙就妙在它将是一场由德国空军控制的战斗。不仅有10个陆军师将归他指挥，而且德国海军那些需要用来作后援和策应的船只及舰艇也将归到他的手下。他相信，德国空军不但能阻挡英国海军的侵扰，还能摧毁英国的空军力量。身为德国空军的总指挥官，如果入侵英国成功，他自己必定获得头功的荣耀。



1940年，希特勒和戈林、雷德尔等德军高级将领在柏林，沉浸在德国闪击战的胜利所带来的喜悦中。

第二天，戈林来到希特勒设在比利时一个村庄里的临时指挥部，把他和空军将领们详尽讨论过的那项计划面呈希特勒。

“我的元首，这就是胜利的蓝图！”戈林说道，“但是我想强调一点，要取得这场战争的胜利，有一个先决条件，即战争务必立即打响，一定要趁英国人尚未从他们在比利时和法国之战的惨败中爬起来，趁那些从敦刻尔克撤走的英国远征军仍然士气低落，缺乏武器装备之际，将他们一举击败。”

“我等待着你的命令，我的元首。”最后，戈林带着自信的预期说。

希特勒在认真看了戈林的计划后，给戈林下达了一项命令。但是，这项命令让戈林傻了眼，而米尔契将军听到这项命令后更是暴跳如雷。希特勒命令戈林“不要行动”。

希特勒明确指出，尽管他欣赏这个计划的现实态度，但却反对将它付诸实施。这并不是因为他认为这项计划不会取得成功，而是因为他觉得现在或将来都没有这样做的必要。他深信，英国人作为一个理智的民族，到此时此刻已认识到了他们山穷水尽的处境，他