

陈总编爱车热线书系

金牌 DRIVER'S HANDBOOK

车主手册

陈新亚 编著

第2版



252个用车开车问题

288页丰富内容

图解式驾驶常识介绍

通俗简洁明了

一看就懂，实用性超强



好看实用
《汽车知识》杂志总编辑
倾情推出
车友经典必备

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

陈总编

DRIVER'S HANDBOOK

金牌车主手册

第2版

陈新亚 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书是专为广大车主提供实用知识服务的随车必备书，由《汽车知识》总编辑陈新亚根据多年来为车主们服务的实际经验，从数千封咨询用车问题的来信中，精心挑选出252个最常见的问题，以一问一答的形式，用通俗易懂的语言，并配合精彩的图片，从专业的角度进行详细解答。

本书实用性极强，图片精美，包括开车、用车、养车和购车方方面面的知识，非常适合广大车主和汽车爱好者阅读使用。

图书在版编目(CIP)数据

金牌车主手册 / 陈新亚编著. —2版. —北京:

机械工业出版社, 2013.6

(陈总编爱车热线书系)

ISBN 978-7-111-42611-0

I. ①金… II. ①陈… III. ①汽车—问题解答 IV.
①U46-44

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第108867号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑: 李 军 孙 鹏 责任印制: 乔 宇

北京铭成印刷有限公司印刷

2013年6月第2版第1次印刷

184mm×260mm·18印张·468千字

0001-4000册

标准书号: ISBN 978-7-111-42611-0

定价: 39.80元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心: (010) 88361066 教材网: <http://www.cmpedu.com>

销售一部: (010) 68326294 机工官网: <http://www.cmpbook.com>

销售二部: (010) 88379649 机工官博: <http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线: (010) 88379203 封面无防伪标均为盗版

搞好人车关系

您能翻阅此书，说明您一定是做事认真细心、讲究方式方法的人，也就是做事比较用心的人。您做事前一般都要心中有底后才会动手，因此您做事的成功率较高，基本能达到事半功倍的效果，一般不会出什么大的纰漏。

您使用什么工具或物件，一般都会非常在意，在意它的使用方法和注意事项，甚至它的工作原理。这样不仅不会出现什么意外，而且物件的寿命都会较长。同样的物件，在您手中不容易出问题，不容易损坏，甚至不容易破旧。

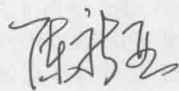
这本书就是特意为做事讲究、用车在意的人编写的。它可以帮您避免驾车事故、减少汽车故障、延长爱车寿命。

汽车就像是您的爱人，您选择她，说明您喜欢她。你们有缘结合到一起，就应好好相处、真心相待。您要成为她的知心朋友，了解她的脾气秉性、性格特点，要根据她的喜好和口味来小心伺候，讨她欢心，让她总处于愉快、轻松状态，你们才会和谐相处、一路相伴、共享平安。

您怎样对待您的爱车，爱车也会怎样待您。平常多观察、多体贴，温柔相待，该保养时就保养，该维护时就维护，她才会尽心尽力为您服务，直至“白头偕老”。

如果您亏待了您的爱车，只玩命使用，不管她的承受能力，粗暴操作，激烈驾驶，不及时养护，不爱惜，甚至让她吃不好喝不好、劳累过度，她必定会因无法忍受而生病住院，甚至英年早逝。

本书是基于笔者编写并多次重印的畅销书《如此用车最聪明：好车主的100个标准》《如此开车最聪明：好车手的100个标准》《如此购车最聪明：好车子的100个标准》的内容，进行更新、补充和整合而成，以满足更多车主的需求。



270963083@qq.com



目录 CONTENTS

前言

第一章 最初准备 /1

- 1 仔细阅读《使用手册》/1
- 2 写好行车记录/3
- 3 随车用具一个都不能少/4

第二章 开车前检查 /6

- 4 先别急着上车/6
- 5 轮胎气压要正常/7
- 6 轮胎磨损有标识/8
- 7 怎样打开发动机盖/9
- 8 检查一油四液/10
- 9 机油量检查/11
- 10 小心蓄电池液干涸/12
- 11 上车后也要查看仪表/13

第三章 基本操作 /14

- 12 遥控钥匙/14
- 13 点火开关有四档/15
- 14 中控门锁和儿童安全门锁/16
- 15 电动车窗操作/17
- 16 坐姿调整方法/18
- 17 女性坐姿调整/19
- 18 后视镜调整方法/20
- 19 换挡时必须踩两次离合器踏板吗/21
- 20 方向盘操作要点/22
- 21 手动档车起动时要踩离合器踏板吗/23
- 22 换挡时机主要凭感觉/24
- 23 超车时可以降低档位/25
- 24 新车都需要磨合吗/26
- 25 拉高速有必要吗/27
- 26 增压发动机更要精心/28
- 27 ABS 使用注意事项/29
- 28 刮水器操作/30
- 29 怎样操作定速巡航控制/31

第四章 安全驾驶原则 /32

- 30 及早发现路上危险情况/32
- 31 调整好开车时的心态/34
- 32 培养良好的安全意识/35
- 33 克服不良的驾驶习惯/36

第五章 起步停车 /38

- 34 三种情况不能开车/38
- 35 三种车坚决不开/39
- 36 上车先系安全带/40
- 37 安全带正确系法/41

- 38 起动时热车有好处/42
- 39 起步时要打转向灯/43
- 40 停在最安全地带/44
- 41 路边车位停车并不难/45
- 42 没有停止车位还可以修正/46
- 43 “非”字车位停车法/48
- 44 地下停车场防止迷路/50
- 45 开门下车注意后面情况/51
- 46 停车禁忌/52
- 47 夏天停车/53
- 48 树下停车/54
- 49 防盗偏方 10 条/55
- 50 儿童乘车有讲究/56
- 51 安全气囊是个爆炸装置/58
- 52 宠物乘车也存隐患/59

第六章 基本驾驶 /60

- 53 怎样评价驾驶技术水平/60
- 54 低劣驾驶表现/62
- 55 粗暴驾驶/63
- 56 怎样避免紧急制动/64
- 57 根据情况灵活变换档位/65
- 58 换挡不必看转速表/66
- 59 超车时机怎样掌握/67
- 60 超车过程中对面突然来车/68
- 61 自动挡车提速有技巧/69
- 62 行车盲区很危险/70
- 63 并线前必须先扭头观察/72
- 64 倒车时不必回头观察/73
- 65 并线要圆滑顺畅/74
- 66 路口掉头有技巧/75
- 67 避免和他人发生纠纷/76
- 68 远离“事故多发车”/77
- 69 六种车辆不能跟/78

第七章 自动挡 /80

- 70 自动挡档位含义/80
- 71 手自一体变速器特点/81
- 72 自动挡车别猛踩加速踏板/82
- 73 自动挡车千万别空档滑行/83
- 74 自动挡车停稳后再挂倒档/84
- 75 等红灯时挂什么档/85
- 76 自动挡车三种危险操作/86
- 77 可以 D 位一路到底吗/87
- 78 S 位和 L 位有什么用/88
- 79 自动挡车省油技巧/89
- 80 自动挡车 VS 手动档车/90
- 81 自动变速器维护/91

第八章 城区行驶 /92

- 82 进出小区注意事项/92

- 83 城区开车怎样防追尾 /93
- 84 跟车距离多少合适 /94
- 85 快要追尾时你怎么办 /96
- 86 尽量远离公交车 /9
- 87 会车让行三原则 /98
- 88 行人突然横穿马路 /99
- 89 对向车道塞车时注意行人蹿出 /100
- 90 雨中行人最危险 /101
- 91 何时打开车灯最合适 /102
- 92 夜间行车六不利 /103
- 93 夜间行车四注意 /104
- 94 夜间行车怎样防目眩 /105
- 95 如何防止扣分罚款 /106
- 96 如何不被电子眼拍到 /107

第九章 高速公路 /108

- 97 加速段要尽量加速 /108
- 98 高速公路上怎样从容行车 /110
- 99 并线和超车要特别小心 /111
- 100 遇到多车慢行时怎样超越 /112
- 101 学会与其他车辆信息交流 /113
- 102 高速行驶防疲劳 /114
- 103 连续驾驶别超两小时 /115
- 104 高速行驶中突遇积水怎么办 /116
- 105 高速公路上遇到大风怎样行车 /117

第十章 郊外行驶 /118

- 106 长途驾驶作好准备 /118
- 107 长途行车四项注意 /119
- 108 郊外雨中行车格外小心 /120
- 109 山路标识含义 /121
- 110 山路如何安全行车 /122
- 111 山路上开自动档车巧用档位 /123
- 112 自驾游前要作哪些准备 /124
- 113 弯道遇见大货车要小心 /126
- 114 车队行驶要注意什么 /127
- 115 山区自驾游耐心行驶 /128
- 116 注意保证制动性能完好 /129
- 117 行车中遇到大雾怎么办 /130
- 118 过隧道时应注意什么 /131
- 119 在土路上怎样开车 /132

第十一章 高级驾驶 /134

- 120 转弯时掌握好车速 /134
- 121 转弯时怎样走线 /135
- 122 怎样安全快速通过 S 弯 /136
- 123 快速转弯中不要大力制动 /137
- 124 上坡转弯时怎样享受驾驶乐趣 /138
- 125 转弯时怎样判断车速已到极限 /139
- 126 驾驶 SUV 与一般轿车有何区别 /140
- 127 公路上怎样操控 SUV /141
- 128 驾驶 SUV 怎样上陡坡 /142

- 129 驾驶 SUV 怎样下陡坡 /143
- 130 冰雪路面上怎样驾驶 /144
- 131 冰雪路面上制动要小心 /145
- 132 有时必须关掉 ESP /146
- 133 遇到黑冰怎么办 /147
- 134 涉水时不能太快 /148
- 135 水多深时不能通过 /149
- 136 防止涉水后制动性能变差 /150
- 137 托底或泥中打滑时怎么办 /151

第十二章 不良习惯 /152

- 138 没事别踩离合器踏板 /152
- 139 通过坎坷路时要减速 /154
- 140 穿高跟鞋开车很危险 /155
- 141 怎样才能避开斗气车 /156
- 142 车内饰物别过多过大 /157
- 143 单手握方向盘有点悬 /158
- 144 开车时怎样安全接听手机 /159
- 145 升档太快不一定好 /160
- 146 乱鸣喇叭有害处 /161

第十三章 应急驾驶 /162

- 147 怎样防止汽车侧滑 /162
- 148 转向不足时如何补救 /164
- 149 转向过度时怎样纠正 /165
- 150 行驶中爆胎早知道 /166
- 151 突然爆胎怎么办 /167
- 152 手动档车突然熄火怎么办 /168
- 153 自动档车突然熄火怎么办 /169

第十四章 途中脱困 /170

- 154 换轮胎八项注意 /170
- 155 正确更换轮胎 /171
- 156 途中应急原则 /172
- 157 汽车着火了怎么办 /173
- 158 制动失灵时怎样应对 /174
- 159 防止拖车时损坏车辆 /175
- 160 车门或车窗打不开怎么办 /176
- 161 “开锅”怎么办 /177
- 162 无法起动怎么办 /178
- 163 怎么推车起动缺电车辆 /179
- 164 用“救命线”跨车起动 /180
- 165 遭遇交通事故怎么办 /181

第十五章 省油技巧 /182

- 166 燃油标号就高不就低 /182
- 167 错加低标号汽油怎么办 /183
- 168 别等油灯亮了再加汽油 /184
- 169 燃油量警告灯亮后还能走多远 /185
- 170 加乙醇汽油前洗油箱 /186
- 171 柴油车错加汽油怎么办 /187

- 172 利用“经济车速”可省油 /188
- 173 高档位行车省油但可能费车 /189
- 174 空档滑行不一定省油 /190
- 175 总踩制动踏板油耗就可能高 /191
- 176 良好用车习惯节油法 /192
- 177 保养状况影响油耗 /193
- 178 怎样自测油耗 /194
- 179 驾车省油技巧 /195

第十六章 开车礼仪 /200

- 180 上车下车礼仪全知道 /200
- 181 车中座位主次顺序如何排 /201
- 182 女士怎样优雅上车 /202
- 183 女士怎样优雅下车 /203

第十七章 日常保养 /204

- 184 制动片更换 /204
- 185 换三滤 /205
- 186 换机油要看等级和粘度 /206
- 187 换防冻液 /207
- 188 别信抗磨剂 /208
- 189 添加剂和节油器尽量别用 /209
- 190 刮水器片是安全部件 /210
- 191 蓄电池“突然死亡”怎么办 /211
- 192 换蓄电池 /212
- 193 涡轮增压发动机维护保养 /213
- 194 轮胎保养 /21
- 195 轮胎充气 /215
- 196 轮胎调换位置 /216
- 197 轮胎加宽升级 /217
- 198 预防腐蚀增长车辆寿命 /218
- 199 洗车不当也能伤车漆 /219
- 200 自己动手打蜡好处多多 /220
- 201 新车封釉 /221
- 202 底盘封塑 /222
- 203 玻璃安全膜 /223

第十八章 维修 /224

- 204 可以不去 4S 店维修吗 /224
- 205 观察排气颜色 /225
- 206 从轮胎磨损判断汽车故障 /226
- 207 汽车异味要分析 /227
- 208 烧机油 /228
- 209 排气管滴水 /229
- 210 空调不滴水正常吗 /230
- 211 空调有异味怎么除 /231
- 212 方向盘抖动 /232
- 213 油耗突然增大 /233

第十九章 选车原则 /234

- 214 适合你的车就是好车 /234

- 215 性价比和值价比 /236
- 216 制造商实力大小 /238
- 217 品牌美誉度高低 /239
- 218 车型改款换代次数 /240
- 219 保有量和销售量大小 /241

第二十章 安全性能 /242

- 220 主动安全性更重要 /242
- 221 盘式制动优于鼓式制动 /244
- 222 车身稳定控制系统 /246
- 223 牵引力控制系统 /247
- 224 氙气前照灯优点多多 /248
- 225 随动转向前照灯更安全 /249
- 226 车身钢板强度比厚度更重要 /250
- 227 安全碰撞测试成绩 /252
- 228 防夹车窗可防误伤 /253

第二十一章 舒适性能 /296

- 229 车身三维尺寸不必太大 /254
- 230 助力转向关系舒适和安全 /256
- 231 方向盘高度调节 /257
- 232 不同变速器不同用途 /258
- 233 档位数量影响汽车性能 /260
- 234 换档顺畅度影响重大 /261
- 235 座椅调节功能不可忽视 /262
- 236 真皮座椅也有缺点 /263
- 237 座椅加热和腰部支撑 /264
- 238 发动机噪声也能悦耳 /265
- 239 风阻噪声不能太扰人 /266
- 240 轮胎噪声反映轮胎性能 /267
- 241 行车、用车信息很有用 /268
- 242 自动空调不仅仅是更方便 /269

第二十二章 经济性能 /270

- 243 允许使用燃油标号 /270
- 244 质保期限影响养车费用 /271
- 245 保养维修费用要考虑 /272
- 246 油耗高低影响经济性 /273
- 247 二手车保值率 /274
- 248 新车故障率 /275

第二十三章 标识符号 /276

- 249 发动机室标识 /276
- 250 警告和指示信号 /277
- 251 轮胎尺寸标识 /280
- 252 轮胎性能标识 /281

附：车主紧急及常用电话 /282

后记 /282

第一章 最初准备

不打无准备之仗，用车也一样。
匆忙上车，隐患无穷。良好的开端，
是成功的一半，开车也一样。
作好用车知识准备，
就好比给车加足油。
朋友，上车，您准备好了吗？

1

购车后第一件事：

仔细阅读《使用手册》

Q 我刚买新车，原来也没拥有过自己的车，请问在开车前应作哪些准备？哪件事情是必须首先做的？

A 我以20多年老驾驶人的身份强烈建议，在使用一款新车前要做的第一件事，就是一定

要仔细阅读随车附送的《使用手册》等，这是厂家特别为车主编制的车辆使用手册，是指导你正确使用和保养车辆及其他相关责任说明的读物。

例如，某个厂家在其用户手册的首页上明确指出：“《使用手册》和《保修及保养手册》





明确了本公司与用户之间就有关产品质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读。”可见《使用手册》的重要性。

曾有位车主对爱车极其关爱，但有一天车的变速器突然不能工作了。到4S店一查，原来是变速器摩擦片烧坏了，而原因竟然是没有及时换变速器油。《使用手册》上明确写着自动档车的变速器每行驶5万公里就应去换变速器油，可这位车主根本没细看这本《使用手册》，开了10万公里也没换变速器油。后来这个车主不得不在4S店花了1.5万元才把变速器修好。如果车主按照《使用手册》来换变速器油的话，其实只需要500元。还有些车主因没仔细阅读《使用手册》，不知道儿童锁的操作，往往以为后车门出了毛病，竟跑到4S店要求修理。

最了解汽车性能特点的是制造厂家，他们

根据车辆本身的情况及众多用户的使用情况不断修正《使用手册》，确保车辆按《使用手册》行驶后不会出现重大故障或损害车辆使用寿命。《使用手册》会告诉你怎么正确使用汽车，什么时候应该做什么保养（包括换制动片、换轮胎、换机油和三滤、换变速器油等），什么情况下可以享受厂家提供的保障，什么情况下厂家不负责保修等。车主只要熟读这本手册，不但可以清楚了解爱车的各种性能，充分发挥车辆的作用，同时还能够避免很多不必要的误操作，减少汽车故障，延长爱车寿命。

《使用手册》相当于车辆的护身符，你不可不仔细阅读。



陈总编提醒

《使用手册》相当于汽车上的一个固定部件，一定要随车携带，并在上面记上4S店和保险公司的电话等，以便应急之需。

2



写好行车记录

Q 作为新车主，怎样养成良好的用车习惯？是否有什么宝贵经验或用车秘笈？

A 要想养成良好的用车习惯，最好的办法之一就是做好行车记录。找个记录本放在车上的固定地方，专为爱车做行车记录，把加油升数、加油费、行驶里程、过路费、保养内容、维修情况和费用、保险费用、停车费用、事故详情以及与车有关的其他各种费用等，都按时间顺序记录下来。这样不仅可以更真实地计算出爱车的平均费用支出，而且还能够提醒你什

么时候该做什么保养了。

如果有行车记录，那么你根据记录本中的总行驶里程和总加油量计算出的平均油耗，相对你仅根据少数几次加油记录计算出来的平均油耗量，要准确很多，而且时间越长，你计算的结果越真实可靠。经常计算油耗还有个好处，如果发现油耗增加了，可以分析原因，若是因开空调或暖风造成的还可以理解，如找不出原因，而油耗又增加很多，就要到4S店去检查，因为有可能是汽车出了毛病。

根据我国用车人群的情况，可列两个行车记录表。一个是“汽车费用支出明细表”，可以包含日期、支出项目以及常见的各项支出费用等。另外，还可以自己制作一个“汽车保养记录表”，这个表在一般的《用户手册》上附有，车主可参考制作。

“汽车费用支出明细表”例表

年月日	支出项目	行驶里程 /公里	加油量 /升	汽油费 /元	维修费 /元	其他费用 /元
2012-03-26	加油	4500	50	300		
2012-04-23	换三滤	5000			800	
2012-04-25	加油	5000	50	300		
2012-07-07	保险	6000				2600
2012-07-23	加油	8500	50	300		
2012-09-07	年检	15000				500
2012-11-11	加油	20900	50	300		
2013-01-19	换两前胎	25600			3500	
2013-01-30	停车费					2400
2013-02-05	加油	31100		300		
2013-02-15	加油	31600		300		



陈总编提醒

行车记录本最好放在不需要驾驶人离开座椅就能取拿的地方，如夹在驾驶人遮阳板上方，或放在前排乘员座前的杂物箱中。加完油就做记录，尽量不出加油站就做好记录，否则容易遗忘。

3

随车用具 一个都不能少

Q 为了应付途中故障，随车应携带哪些工具和用品呢？能否列个清单？尤其是对长途出行或自驾游车辆。

A 除了买车时随车带的《使用手册》、千斤顶、备胎、随车工具外，还应准备下列用品，以备途中应急时用，归纳起来共有“九大件”：

1) 车用灭火器。危险时刻它就是救命之物，可避免重大损失。

2) 蓄电池跨接线。俗称“救命线”，当汽车没电时可用其他车辆的蓄电池来帮助启动。

3) 三角故障警告牌。车辆发生故障时可放置在车后 50 米外提示其他车辆（高速公路应在 100 米外）。

4) 闪光照明手电。夜间靠边换轮胎或出现其他故障时用于提醒后面车辆。

5) 轮胎打气机。利用车上电源可为轮胎补气，一般它都还带照明灯等功能。

6) 快速补胎胶。和打气机配合使用非常方便，尤其是对女性特别有用，如果轮胎没气后不用自己更换轮胎，而是先将轮胎简单修补再充些气，就可慢慢开到修理厂或开回家。

7) 工作手套。检查机油或更换轮胎时，戴上工作手套可避免双手沾满油污，还可以防止受伤。

8) 一大可乐瓶纯净清水。除了可在散热

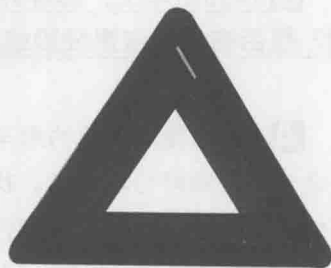
器缺水时用外，还可用于添加蓄电池液、补充清洗液等，万一没油时还可到加油站用它购买燃油。

9) 半桶备用机油。特别是长途旅行时更有用，当发动机缺机油时必须马上熄火并补充机油后才能继续前行。

车辆必备随车用具



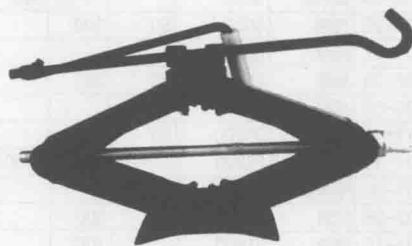
车用灭火器



三角故障警告牌



备胎



千斤顶

长途出行车辆随车用具



车载导航仪



拖车带



蓄电池跨接线



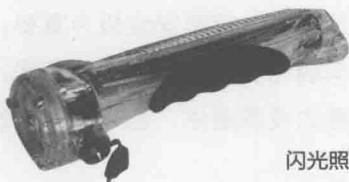
轮胎打气机



机油



纯净水



闪光照明手电

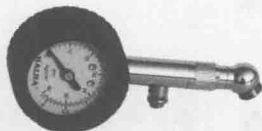


急救箱

其他随车用具



工作手套



气压表



随车工具



陈总编提醒

- 1) 灭火器都有保质期，到期后应及时更换。
- 2) 备胎要经常检查气压是否正常，否则很可能在急需时它没气了。
- 3) 行李箱中的随车工具应整齐有序并固定牢靠，尤其是机油等油液物品，防止其在行驶中泄漏。

第二章

开车前检查



检查，做事前后不可缺少的程序，必需的！

检查，是主动防范，
可预先发现问题，
避免半路找救援。

检查二字，虽不好听，
但却是代表认真和细致的重要词汇，
直接反映一个人的做事态度和方法。
吾日三省吾身，
圣人两千年前的语录，
对现代驾车人，
仍然非常实用。

4

先别急着上车

Q 上车前要做检查吗？每天都要检查吗？都要检查哪些内容？

A 真正的好车主，上车前一定要围绕车四周巡视一番。而现实中，能做到上车前例行检查的只是极少数。多数车主是一出门就直接上车，而不管爱车是否出现异常情况。等出了门抛锚在半路才后悔莫及。上车前主要应做下面几项检查：

1) 检查车身是否有刮蹭或其他什么损伤，尤其是停放在停车场内的车辆，更应注意检查，一旦发现问题应及时找停车场有关管理人员交涉。停在小区的车辆也可能出现一些损伤，应检查后再动车，否则等出车后再发现就不好查找原因。

2) 检查灯光功能是否完好齐全，主要是检查转向灯和制动灯，晚上还要检查前照灯是

否正常。这几种灯对行车安全极为重要，它可以告诉其他车辆你的转向、制动等意图，从而让他能注意你或躲避你，否则，很容易造成交通事故。

3) 检查轮胎是否完好。轮胎气压是否正常，是否有轮胎出现缺气，这应是上车前最起码的检查内容。

4) 检查汽车上外露的螺钉是否完整或有松动，车身上的附件是否齐全，车身是否保持平衡而没有倾斜等。

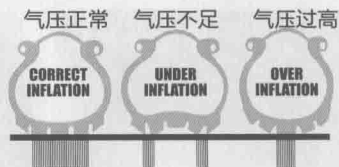
总之，在上车前围绕爱车转一圈巡视一番非常必要，千万不可因为着急上班或其他原因而忽略了这道程序。



陈总编提醒

在车库或其他封闭的空间中，不要让发动机一直运转，否则会给你的呼吸系统造成危害。

5 轮胎气压要正常



Q 轮胎是车上最重要的部件，在检查它们时都要检查哪些内容？如何正确检查轮胎气压？在没有气压表的情况下如何目测或手按胎压？新旧轮胎是否有必要改变厂家推荐的压力？

A 上车前一定要围绕汽车转一圈，重点是查看四个轮胎的气压是否正常，当然只要目测即可，看轮胎气压是否太低。如果有异常，一定要更换或补充气之后再行驶。否则，如果是气压非常低了还在坚持行驶，很容易把轮胎碾压损坏导致轮胎报废。

在此建议车主们在车上备个气压表（价格非常低，10 ~ 30 元），建议每月至少要用气压表检查胎压一次。因为要想精确了解轮胎气压，必须用气压表，而目测和手按压都是不太准确的。检

查轮胎气压时尽量以厂家推荐的气压值作为参照。这个数值一般都能在油箱盖内侧、驾驶座车门旁边、驾驶座旁的储物抽屉中找到。不论是新胎还是旧胎，都没有必要改变厂家推荐的压力。

欠压是轮胎的最大敌人。它会加剧轮胎外缘（或胎肩）处胎面花纹的磨损。它还会产生过多的热量，降低轮胎的使用寿命。如果气压降低20%，轮胎寿命将缩短15%。如果轮胎气压较低，不仅会增大轮胎的磨损，还会直接影响汽车的转向特性，增大转向和滚动阻力，增加燃油消耗。我们骑一辆胎气不足的自行车时会感觉非常费力，其实就是这个道理，你要用更大的动力去克服阻力。

过压也对轮胎有害。太大的压力会导致胎面与地面接触面积变小，只有中心部位承担车辆的大部分重量，造成轮胎更快老化和磨损不均匀。任何不均匀磨损都会缩短轮胎的使用寿命。

为了确保您轮胎气压正常，请查阅《使用手册》，或查看驾驶座侧的车门柱或加油箱盖内侧。



陈总编提醒

- 1) 不要在轮胎高温时测量气压，就是说不要在长时间高速行驶后马上就测量气压，因为这时测量的气压值不太准确，它一般会比冷却状态测量的气压高0.03兆帕。因此，最好在停车2小时后或行驶里程不超过2公里时测量。
- 2) 每月检查一次轮胎气压时，别忘了检查备胎的气压，因为曾发生不少这样的事例，在轮胎损坏要更换备胎时，发现备胎也没气了，令人非常沮丧。





6

轮胎磨损有标识

Q 轮胎磨损到什么程度必须更换新轮胎？如果轮胎侧壁有过损伤，还能跑高速吗？

A 通常，只需用目视检查就能发现轮胎存在的潜在问题。在检查气压时，请查看胎面上是否有可能划破轮胎的尖利物体。即便划口不深，没有立即让轮胎漏气，小裂口引起的破裂和凹陷最终也会变得更糟，并导致汽车在行驶时出现问题。

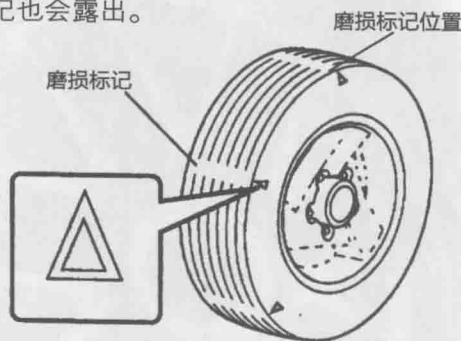
同时，请检查胎面的磨损形式。过多的胎肩磨损表明轮胎充气不足，而中心部位磨损则表明轮胎过压。

轮胎上的花纹非常重要，它的状况是否正常运行直接影响轮胎的性能。轮胎长时间使用后，其磨



损会越来越大，其花纹也会越来越浅，这样在晴天行驶时会降低轮胎的抓地力，在雨天行驶时降低其排水功能，使轮胎非常容易打滑，对安全行车不利。

轮胎上都有磨损标记位置指示，一般是三角形或者 TWI 字母，在轮胎侧壁能看到。当看到三角形所指示的胎面位置上露出磨损标记时，表明就该更换新轮胎了。一般轮胎的花纹沟的深度低于 1.6 毫米时，就应停止使用，磨损标记也会露出。



陈总编提醒

- 1) 当轮胎出现不正常磨损时，如一边磨损轻一边磨损重，这时就要检查底盘是否有问题了，可做四轮定位。
- 2) 当发现轮胎上有钉子刺进去时，千万不要马上将钉子拔出，而是要到轮胎修理店后再进行处理。
- 3) 注意检查轮胎侧壁是否有损伤，如裂纹或鼓包，发现有损伤后尽快到轮胎修理店处理。

7

怎样 打开发动机盖

Q 我是一个新手，可以说对汽车一无所知，连发动机盖也不知如何打开，一般打开发动机盖时应注意什么？

A 发动机是汽车的“心脏”，是比较重要的部件，因此需要经常打开发动机盖进行检查、维护和修理等。

要想打开发动机盖，必须先给发动机盖解锁，然后才能打开。在驾驶人左小腿位置附近有个扳手，向外一拉即能使发动机盖略微上浮，即表明发动机盖已解锁。

然后走到发动机盖正前方，用手扣动发动机盖最前端下方的锁紧机构，往右扳或往上扳（或其他方向，总之，如果不知道如何操作，可多试试扳动活动部件），即可将发动机盖解锁，然后用手掀起发动机盖。

一些车型，如福特的车型，喜欢把发动机盖的锁紧机构隐藏在车标下面，而且必须用钥匙才能打开，这种开法虽然麻烦不小，但也能起到一定的保险作用。

打开发动机盖后找到发动机盖支杆，把支杆插到发动机盖内侧的插孔中，就可以放心地对发动机进行检查、维护和修理了。一些档次较高的车型，基本都采用液压支杆，只要把发动机盖掀起，它就会自动支撑起来。



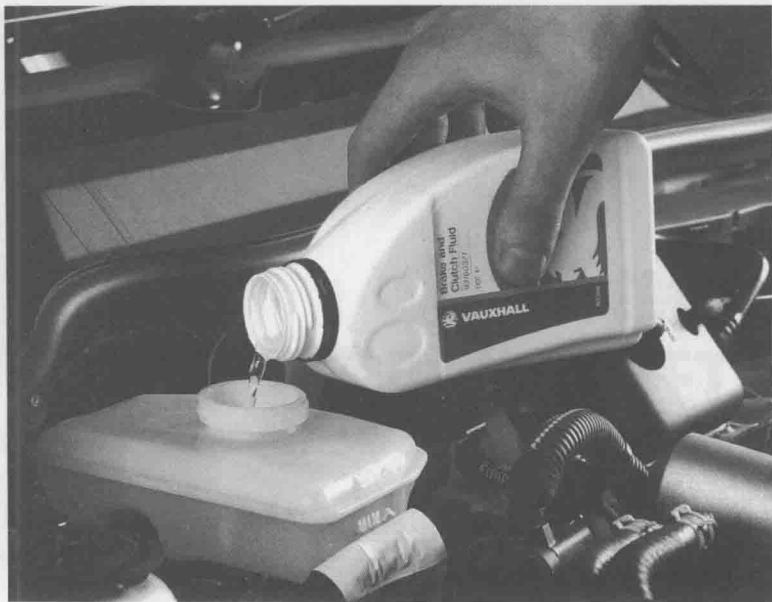
陈总编提醒

- 1) 把支杆支起后要检查一下支杆是否牢固，然后再进行其他作业。
- 2) 关闭发动机盖时，不要用力摔下发动机盖，而应轻合上发动机盖后再用手按压发动机盖的解锁位置，确认发动机盖缝隙较小、发动机盖完全锁死才算完成操作。
- 3) 在驾驶车辆之前要确保发动机盖完全关闭并锁好，否则发动机盖可能会在行驶过程中意外弹开，不仅阻挡视线，并且可能导致事故。



8

检查 一油四液



Q 出车前要检查机油量什么的，请问是否每天都要打开发动机盖检查呀？打开发动机盖后都要检查哪些项目？

A 其实不用每天都打开发动机盖检查，毕竟现在汽车的自检系统越来越先进，许多过去必须由车主自己检查的项目，现在汽车都能在起动前进行自检。但为了更加可靠，建议每周还是要打开一次发动机盖检查它的一油四液。

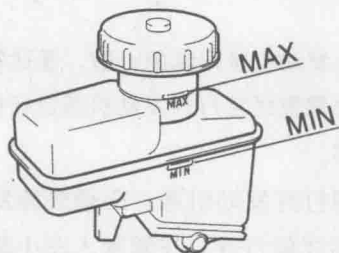
1) 机油。可以首先检查，这里最容易出现問題，尤其是使用年限较长的车型。

2) 制动液。对行车安全最为重要，虽不容易亏缺，但一旦出现问题就非常严重。

3) 蓄电池液。最容易被忽略的检查。

4) 冷却液和玻璃清洗液。最容易检查的项目，看一眼即可。

检查前三项时，即机油、制动液和蓄电池液，它们都有个共同特点，只要油液的位置在最上限和最下限之间即可。如果低于最下限标识，就应补充油液，油液过多也无益甚至有害。冷却液和玻璃清洗液则是加满即可，不要亏空太多。



陈总编提醒

制动液一般不会减少，或者说减少得非常慢，但如果发现其液面下降较快，那很可能就是出现渗漏或制动片磨损较为严重了。不仅要加满，而且最好是到修理厂去检查原因。

