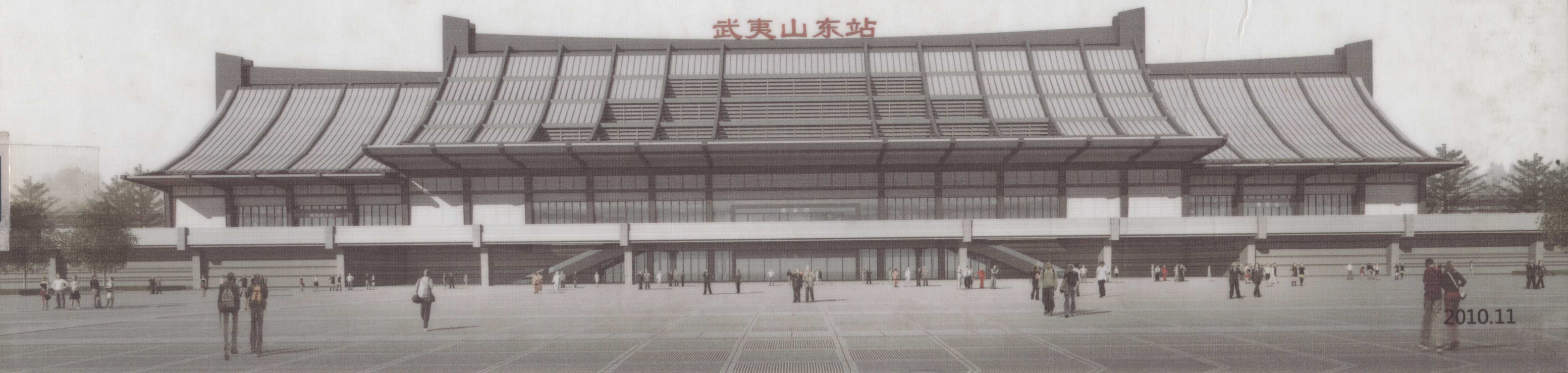


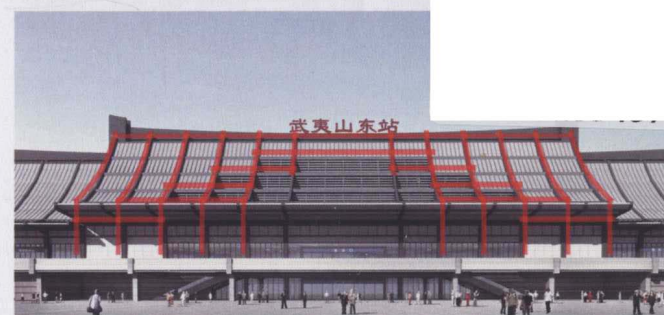
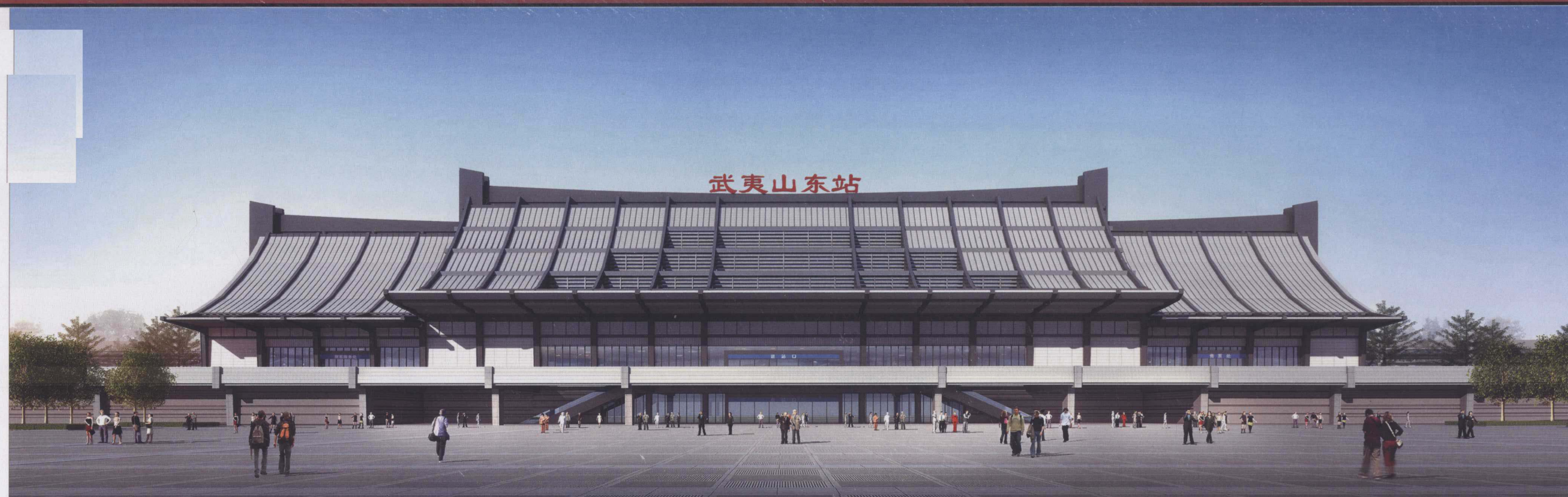
新建合肥至福州铁路武夷山站建筑概念设计方案

▼ Concept Design proposal of Wuyishan East Station HEFU Railway

副本



2010.11



叠瓦穿檐 秀逸武夷

武夷山站以“叠瓦穿檐，秀逸武夷”为创意，将地域文化、建筑造型与结构体系三者融为一体，创造出一个具有强烈地域特色、体现武夷山文化和建筑特色的现代交通建筑形象。

站房采用经典的三段式布局，以高低错落的曲面屋顶造型和微微上扬的燕尾脊，统领整个建筑形体，形成一种轻盈并向上的态势，营造出武夷山“丹崖群峰”的意境。

由武夷山民居屋顶的举架形式提炼出简练的举折母题，以白墙灰架构为基调，凸显出山墙的露明的仿木举架，体现了武夷山高低错落，叠瓦穿檐的建筑风格。

站房屋面结构体系外露，层叠穿插，高低错落，不仅体现结构力学之美，也暗合了武夷山“碧水丹山”、“奇秀甲东南”的美景。

站房整体造型端庄、舒展、大气而不失秀丽之感，体现出武夷山风景之灵气、武夷建筑之神韵。

01594573

藏书



目录

表现图

总平面图
鸟瞰图
正立面日景透视图
侧立面日景透视图
集散厅室内透视图
站台雨棚透视图

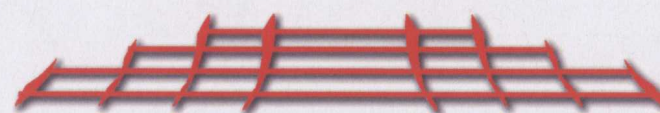
设计说明

。 总体构思
。 规划设计说明
项目背景
站位确定
区域交通组织
站前广场布局分析
站区交通组织
站区环境景观分析
。 建筑设计说明
建筑规模及总体布局
建筑造型
内部功能布局（进出站流线）（无障碍流线）
内部流线分析
。 内部灯光及外部泛光 照明
。 主要材料设备的选择
。 消防、环卫及卫生防疫
。 技术经济指标

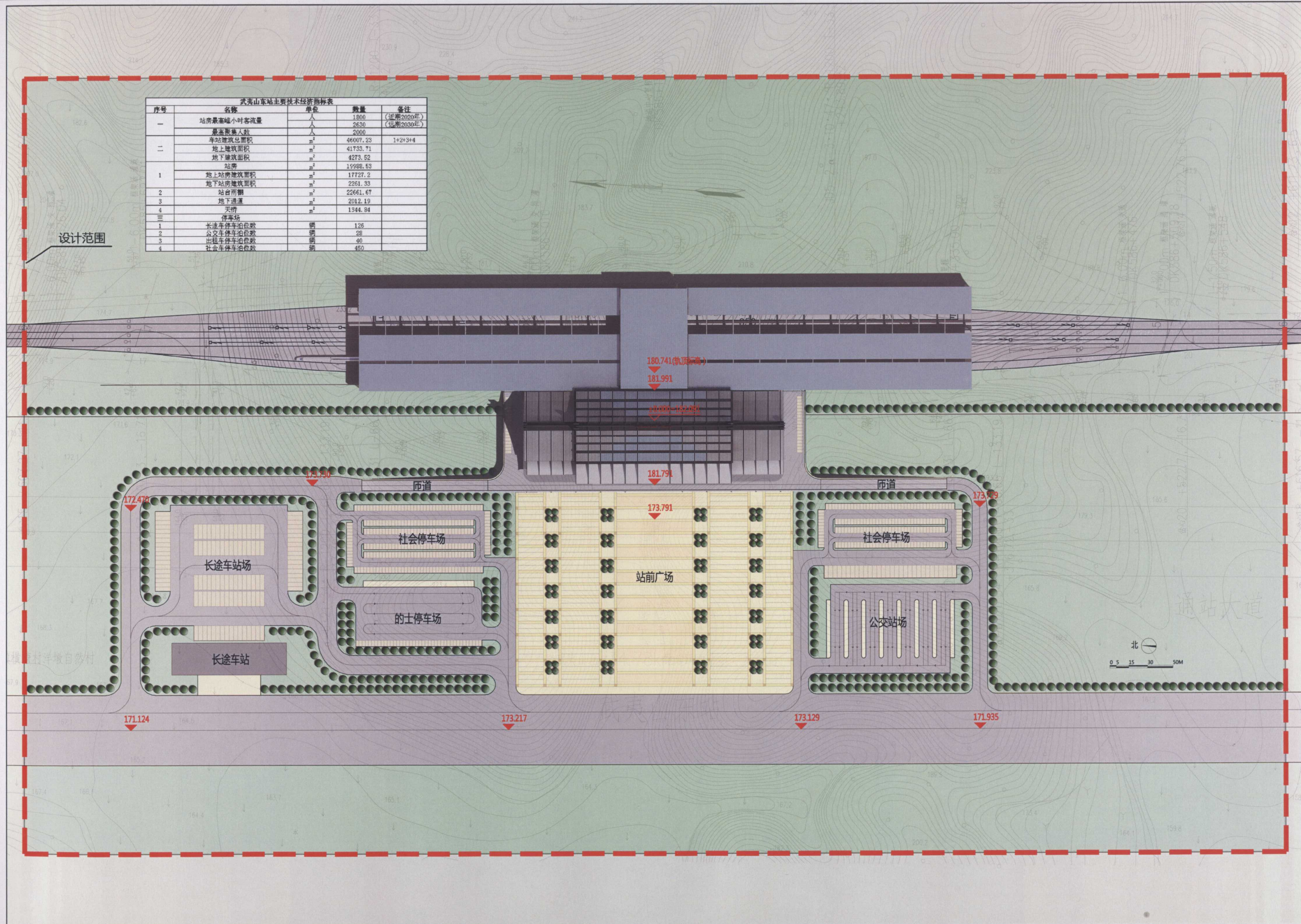
技术图纸

出站层平面图
基本站台候车层平面图
8.000标高候车层平面图
剖面图
立面图

表现图



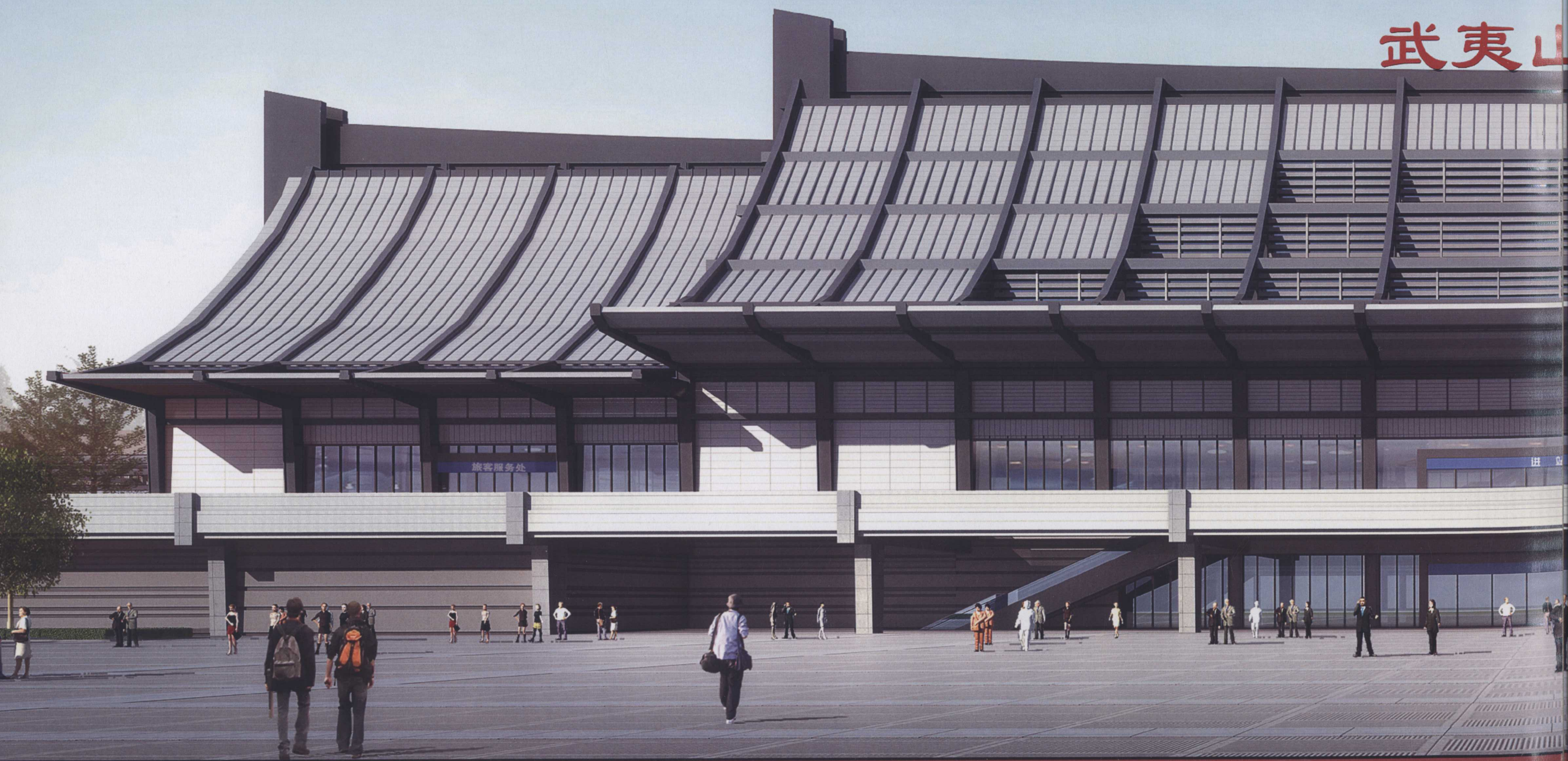
Concept Design proposal of Wuyishan East Station HEFU Railway



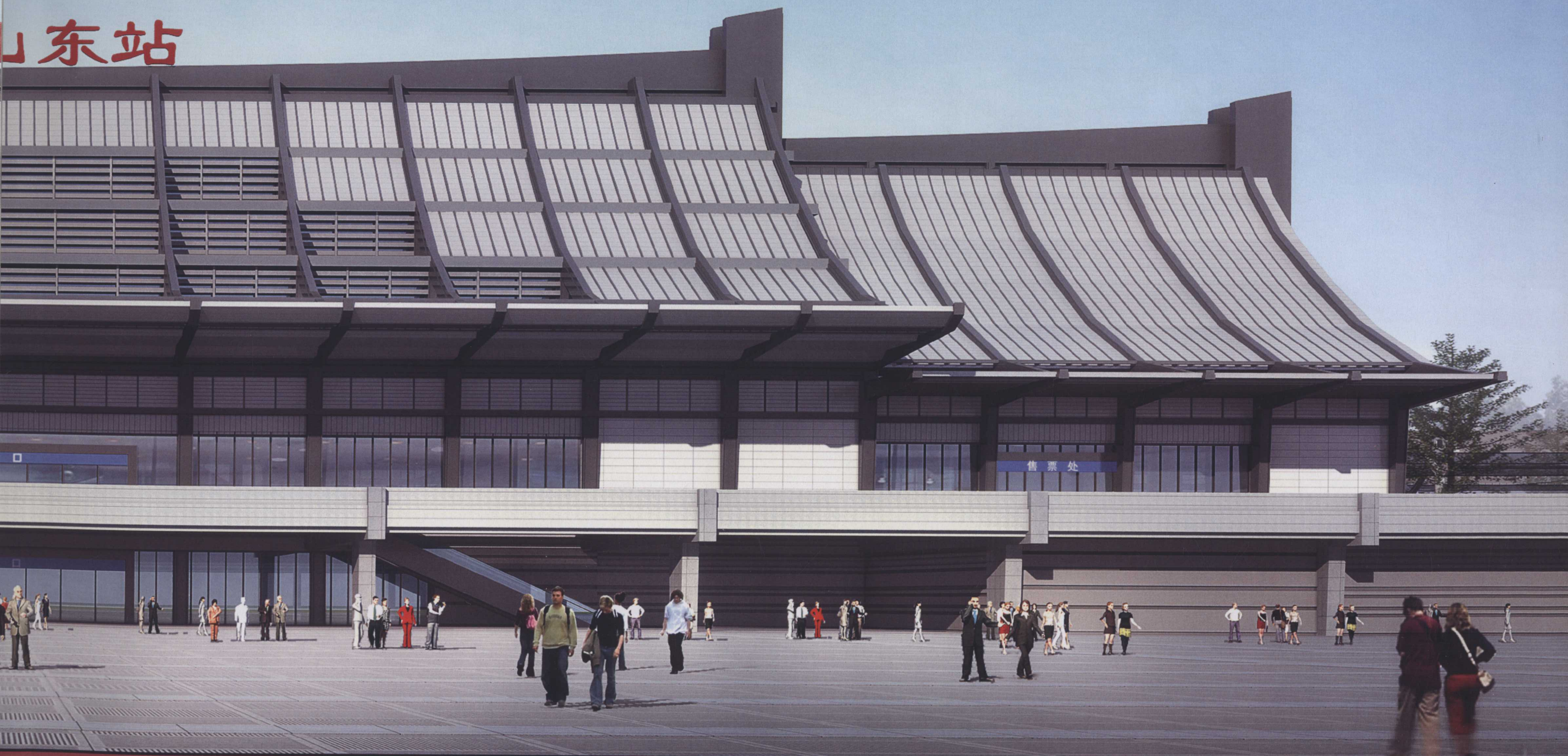
武夷山东站主要技术经济指标表				
序号	名称	单位	数量	备注
一	站房最高峰小时客流量	人	1800	(近期2020年)
			2630	(远期2030年)
	最高聚集人数	人	2000	
二	车站建筑总面积	m ²	46007.23	1+2+3+4
	地上建筑面积	m ²	41733.71	
三	地下建筑面积	m ²	4273.52	
	站房	m ²	19988.53	
1	地上站房建筑面积	m ²	17727.2	
	地下站房建筑面积	m ²	2261.33	
2	站台雨棚	m ²	22661.67	
3	地下通道	m ²	2012.19	
4	天桥	m ²	1344.84	
三				
1	长途车停车位数量	辆	126	
2	公交车停车位数量	辆	28	
3	出租车停车位数量	辆	40	
4	社会车停车位数量	辆	450	



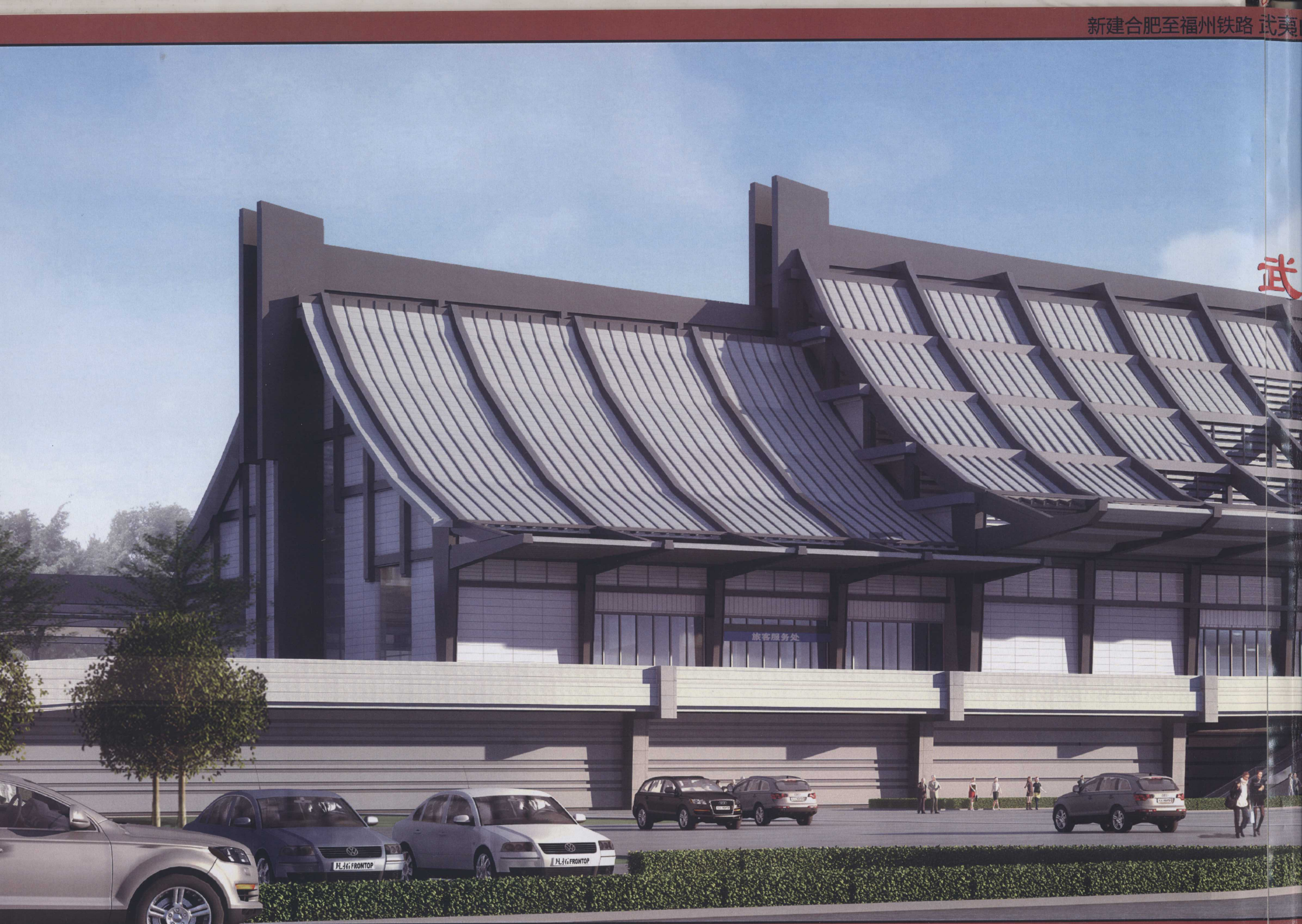
武夷山



山东站

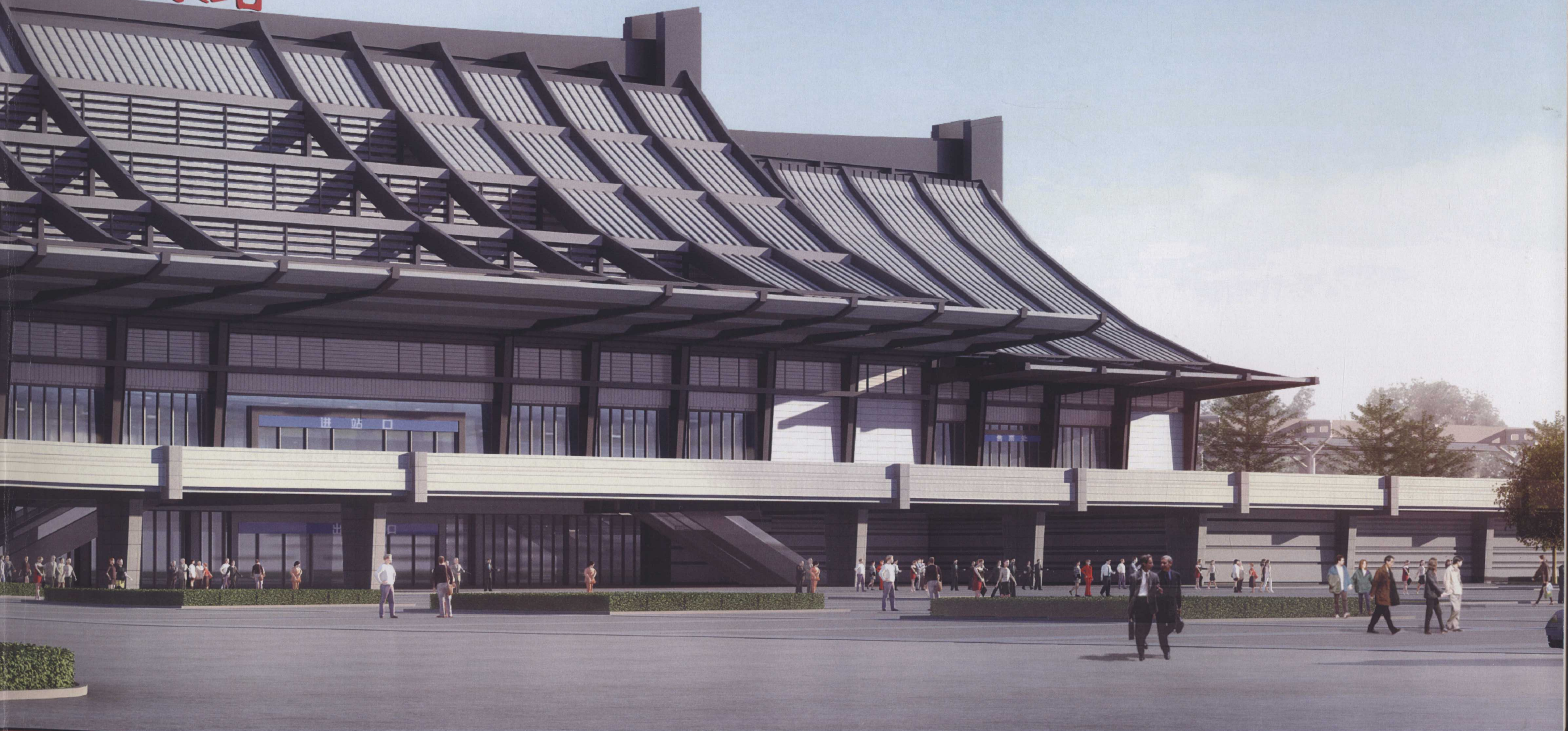


正立面日景透视图



武

夷山东站

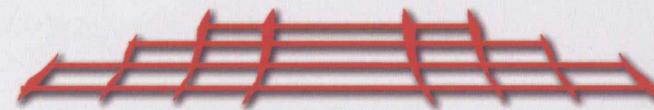


侧立面日景透视图





设计说明



Concept Design proposal of Wuyishan East Station HEFU Railway

总体构思

武夷山市位于福建省北部，素有“碧水丹山”、“奇秀甲东南”之美誉。

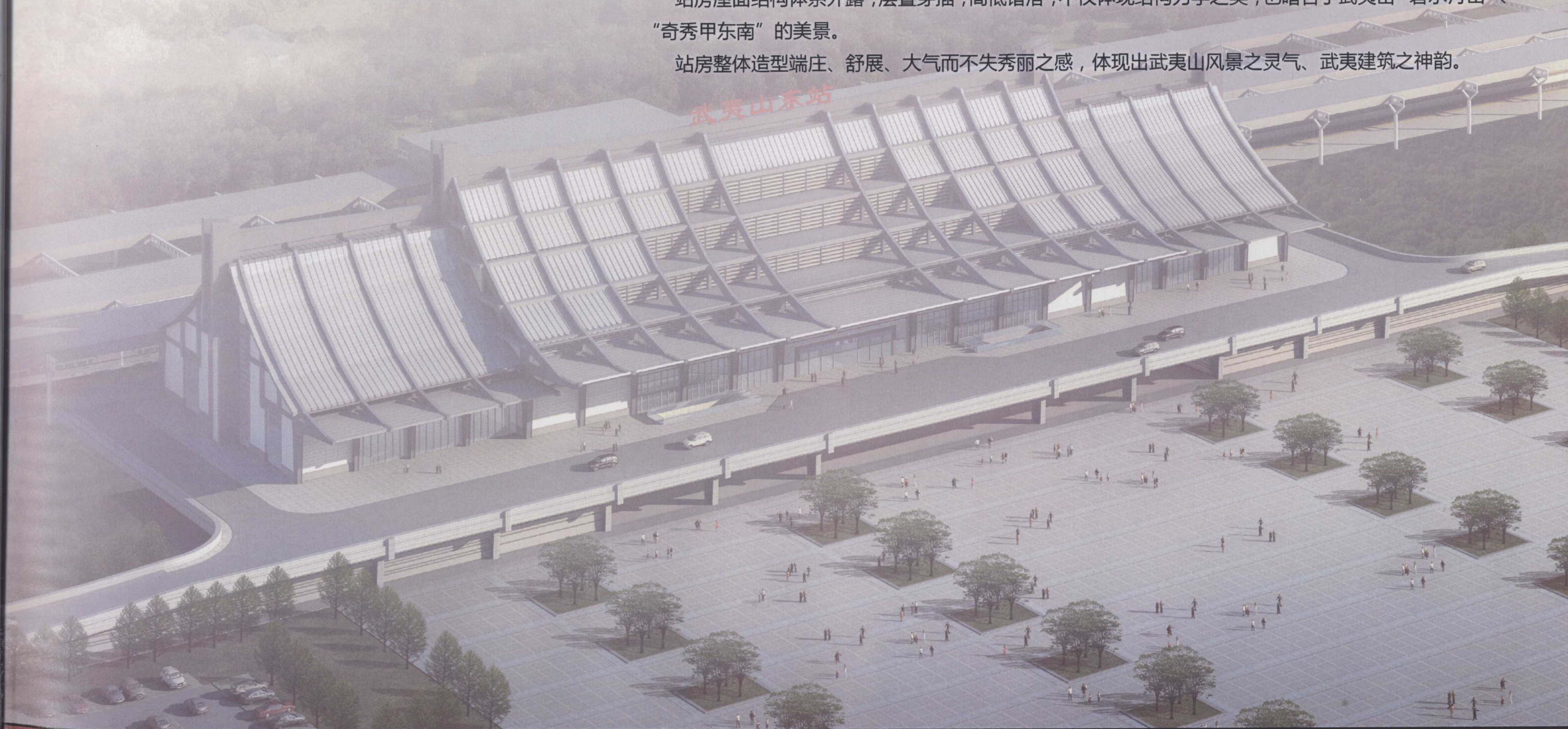
武夷山东站以“叠瓦穿檐，秀逸武夷”为创意，将地域文化、建筑造型与结构体系三者融为一体，创造出一个具有强烈地域特色、体现武夷山文化和建筑特色的现代交通建筑形象。

站房采用经典的三段式布局，以高低错落的曲面屋顶造型和微微上扬的燕尾脊，统领整个建筑形体，形成一种轻盈并向上的态势，营造出武夷山“丹崖群峰”的意境。

由武夷山民居屋顶的举架形式提炼出简练的举折母题，以白墙灰架构为基调，凸显出山墙的露明的仿木举架，体现了武夷山高低错落，叠瓦穿檐的建筑风格。

站房屋面结构体系外露，层叠穿插，高低错落，不仅体现结构力学之美，也暗合了武夷山“碧水丹山”、“奇秀甲东南”的美景。

站房整体造型端庄、舒展、大气而不失秀丽之感，体现出武夷山风景之灵气、武夷建筑之神韵。

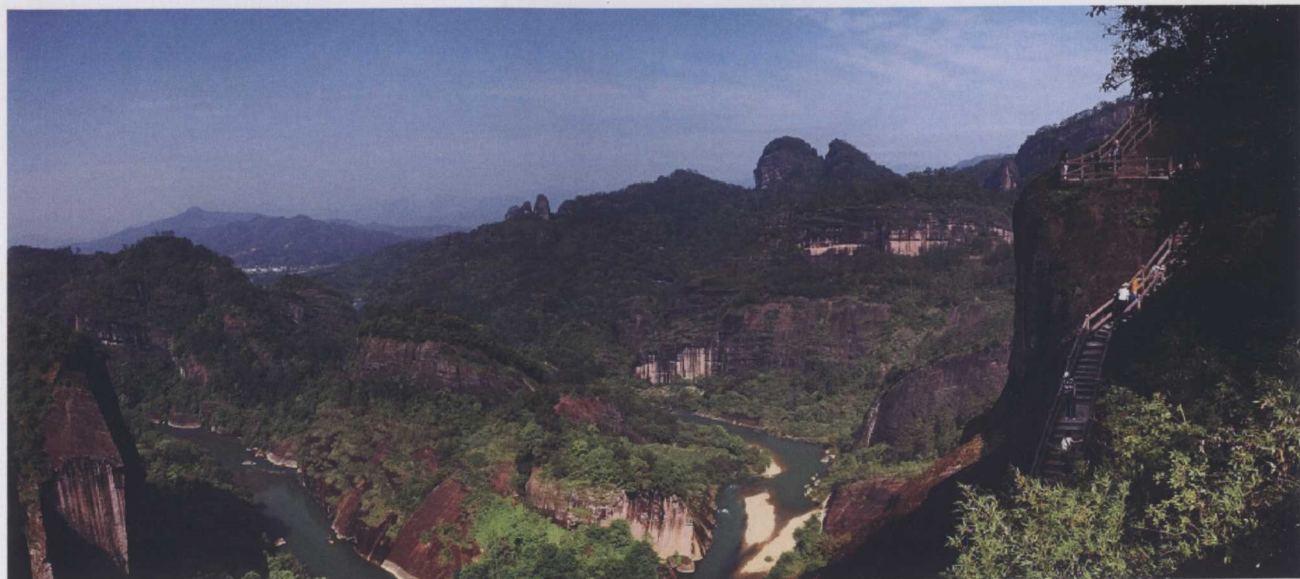


规划设计说明

1. 项目背景

武夷山市属于县级市，是一“世界自然与文化遗产”武夷山为特征的生态型旅游城市，2007 年旅游人数达 543 万人次，旅游总收入 23.35 亿元，以旅游业为龙套的第三产业占全市 GDP 的 50% 以上，规划 2020 年市域总人口 28 万人（其中市区人口 14 万人）。城市系部为“双世遗”保护地带（自然保护区和旅游风景区）。

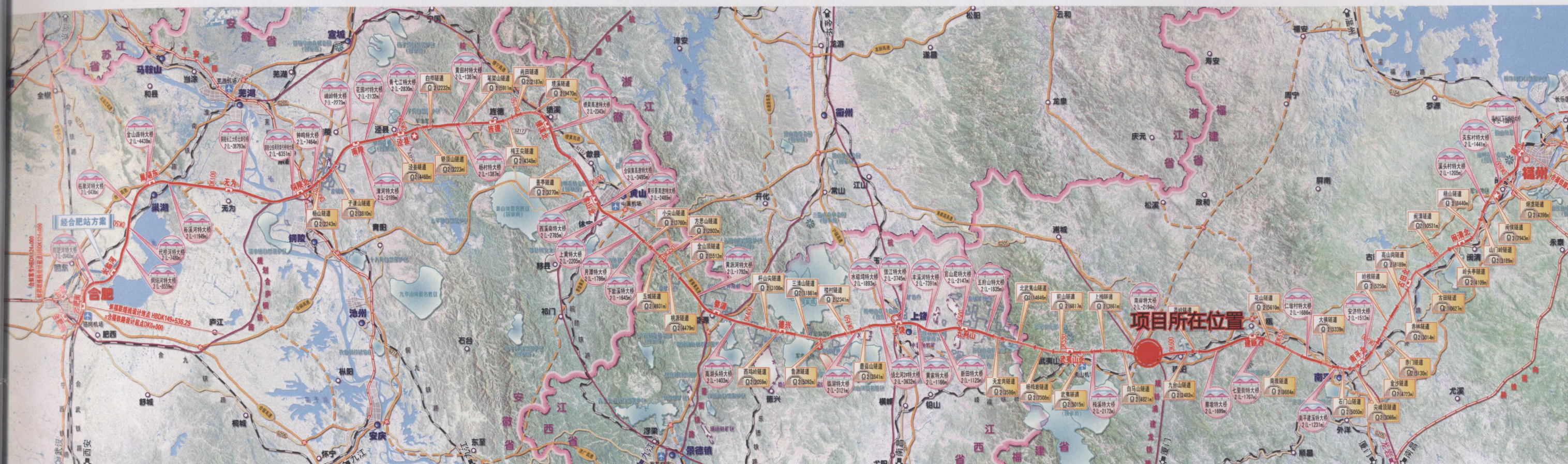
武夷山素有“碧水丹山”、“奇秀甲东南”之美誉。武夷山的美感在于山。五一的灵性在于水。武夷山市有丰富的历史文化遗存，有国内绝无仅有的偏居中国一隅的“古闽族”文化和气候的“闽越族”文化，主要有“架壑船棺”、“虹桥板”以及汉代闽越王城遗址。



2. 站位确定

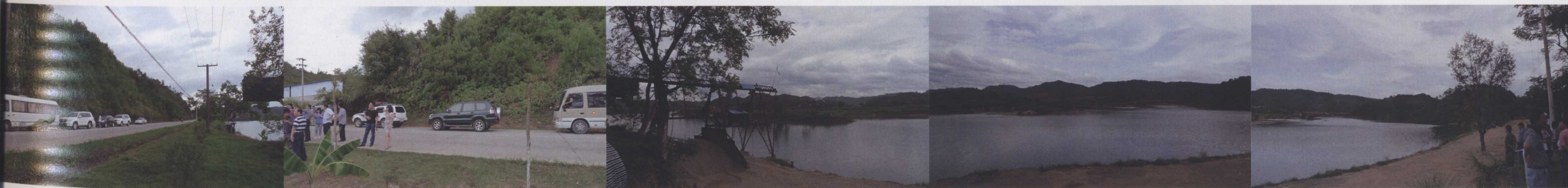
合福铁路武夷山站位于武夷新区中部的将口片区，其北距武夷山景区约 21 公里，武夷山市区 33 公里，南距建阳城区 15 公里，东距浦城城区 66 公里，西距邵武城区 63 公里。

建成后的武夷山站将成为以铁路客运为中心，集城市长途汽车、公交、出租车和社会车辆等多种交通设施及交通方式的客运综合交通枢纽。



项目所在位置

地理位置示意图

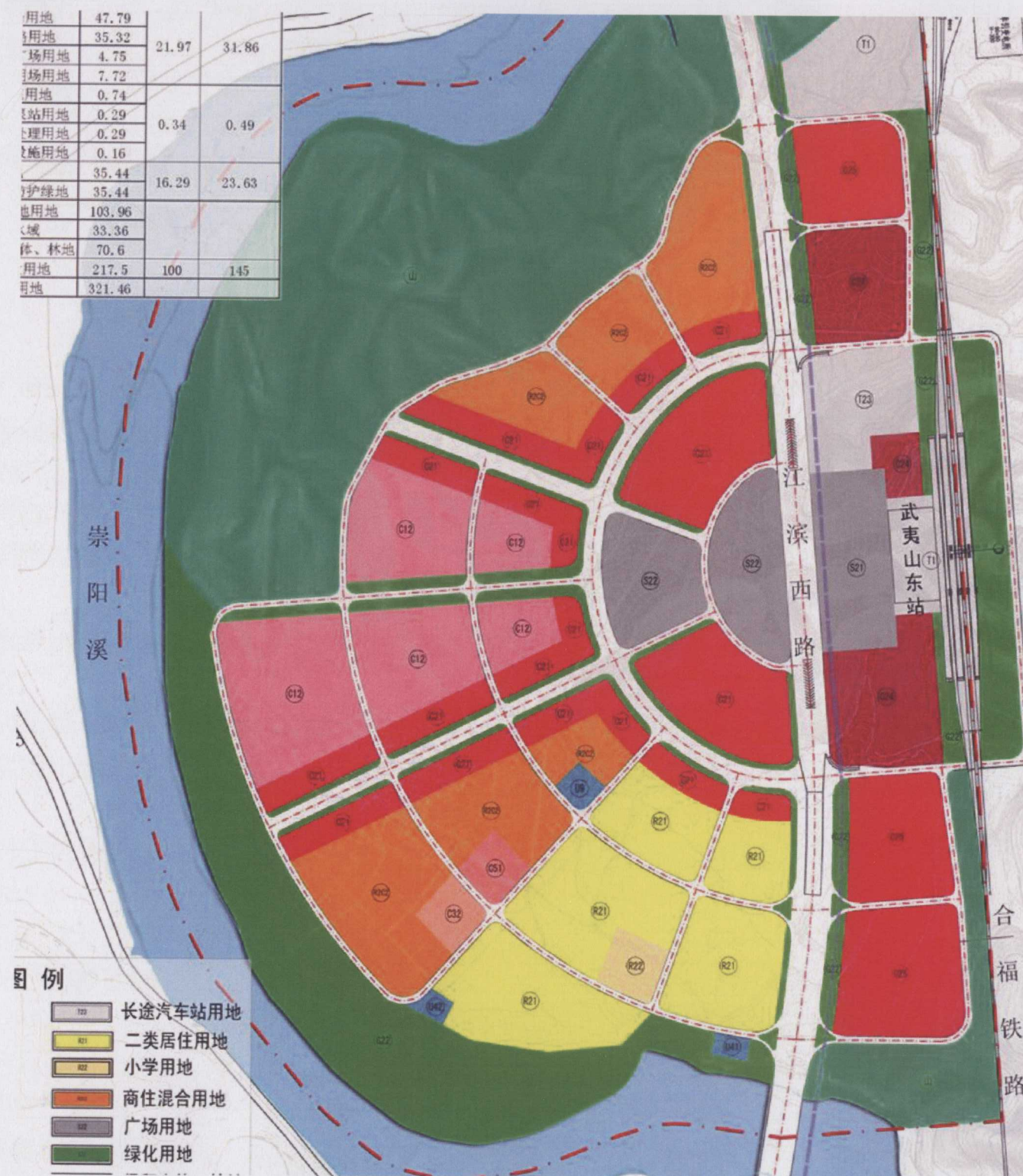


基地现场照片

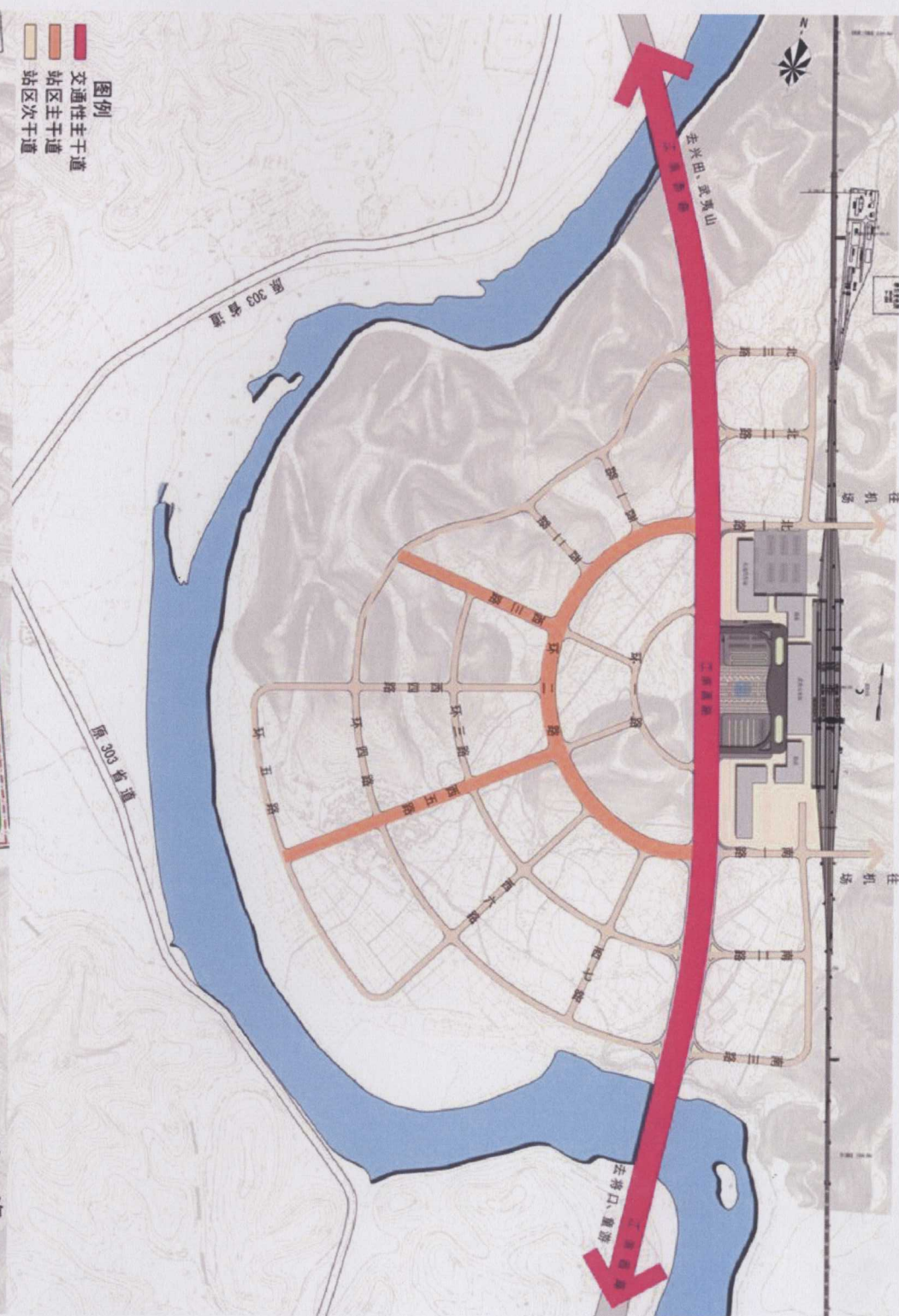
高铁建成之后,武夷山站距建阳市区、武夷山风景区车程均在30分钟以内。作为闽北最大的高铁枢纽站,具备了接车、发车的始发站条件,为日后由武夷山站直接发往福州、上海、北京等地的客运专线奠定了基础。

武夷山站依托其区位优势,既可以接受周边地区的功能辐射,也将带动周边地区的发展,为日后武夷新区的建设、发展奠定了基础,对闽北经济社会的快速发展具有十分重要的意义!

用地	47.79		
站用地	35.32	21.97	31.86
站用地	4.75		
站用地	7.72		
站用地	0.74		
站用地	0.29	0.34	0.49
站用地	0.29		
站用地	0.16		
站用地	35.44	16.29	23.63
站用地	35.44		
站用地	103.96		
站用地	33.36		
站用地	70.6		
站用地	217.5	100	145
站用地	321.46		



武夷山站站区规划图



武夷山站站区路网图