

登陆战与登陆战舰艇

国防工业出版社

登陆战与登陆战舰艇

海军学院学术研究部

7 0 8 研 究 所 编

7 1 4 研 究 所

国防工业出版社

内 容 简 介

本书是一本介绍国外登陆战和登陆战舰艇的读物。全书内容可分为两大部分：第一部分（第一章至第三章）简要介绍登陆战的发展概况、组织装备、实施情况和海军陆战队等；第二部分（第四章至第十一章）着重介绍各种登陆战舰艇的使命、特点和发展状况等。

本书可供从事舰船生产、科研、使用和教学部门的领导、工人、科技人员、指战员及广大师生参考。

登 陆 战 与 登 陆 战 舰 艇

海军学院学术研究部

7 0 8 研 究 所 编

7 1 4 研 究 所

*

国防工业出版社 出版

北京市书刊出版业营业许可证出字第074号

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

国防工业出版社印刷厂印装

*

787×1092¹/₁₆ 印张9¹/₂ 209千字

1979年12月第一版 1979年12月第一次印刷 印数：0,001—3,700册

统一书号：15034·1885 定价：1.00元

(限国内发行)

编者的话

为了适应当前我国舰船科研、生产、使用等方面的需要，我们根据国外有关资料，编写了《登陆战与登陆战舰艇》一书。

本书着重介绍了国外登陆战和登陆战舰艇的发展概况、特点和水平，目的是使读者对国外这方面的发展情况有个概要的了解。

参加本书编写的人员有：海军学院学术研究部韦晋光，708研究所丁玮、蔡根源，714研究所管光东、冯永清、唐明德、张淑媛等同志，最后由714研究所有关同志修改汇总。在编写过程中，我们得到所在单位的领导和同志们的大力支持，同时也得到其他一些单位和同志的热情帮助，在此谨表谢意。

由于我们所作的工作和水平所限，书中难免存在缺点和错误，诚请广大读者批评指正。

编者

目 录

第一章 登陆战的发展概况..... 1	第七章 登陆运输舰..... 88
一 第二次世界大战前的登陆战..... 1	一 登陆兵运输舰和登陆物资运输舰..... 88
二 第二次世界大战中的登陆战..... 4	二 登陆艇运输舰..... 97
三 第二次世界大战后的登陆战..... 19	三 直升机运输舰..... 104
第二章 登陆战的组织准备和实施简介..... 24	四 综合运输舰..... 112
一 组织准备..... 24	第八章 登陆指挥舰..... 127
二 实施..... 26	一 概述..... 127
第三章 国外海军陆战队简介..... 29	二 登陆指挥舰简介..... 128
一 美国海军陆战队..... 29	第九章 登陆火力支援舰..... 132
二 苏联海军陆战队..... 32	一 作用和由来..... 132
第四章 登陆战舰艇分类和发展简况..... 34	二 分类..... 132
一 分类..... 34	第十章 特种登陆设施和装置..... 137
二 发展简况..... 36	一 人工港..... 137
第五章 登陆艇和其它登陆工具..... 39	二 浮箱与浮桥..... 137
一 概述..... 39	三 高架索传送系统..... 139
二 登陆艇..... 39	四 无码头软管输油系统..... 141
三 气垫艇..... 47	第十一章 结束语..... 143
四 两栖车辆..... 52	一 登陆战舰艇的基本特征..... 143
五 直升机..... 59	二 登陆战舰艇的发展特点..... 144
第六章 登陆舰..... 63	附录 国外主要登陆战舰艇中英
一 概述..... 63	名称对照表..... 147
二 第二次世界大战期间的登陆舰..... 64	参考文献..... 148
三 第二次世界大战以后建造的登陆舰..... 70	

第一章 登陆战的发展概况

一、第二次世界大战前的登陆战

现代登陆战是指由海上用舰艇或其他工具遣送登陆兵去夺取敌人有设防海岸的一种进攻行动。这种作战方式在古代就有了，最早可追溯到公元以前。早期的登陆战是由普通的军队乘坐划桨船，自己摇着橹，渡过水区到敌岸上陆。那时没有海岸防御，军队在陆上运动也很缓慢，因此攻击一方只要能够成功地渡过水区，登陆战一般就可以取得胜利。

后来，随着武器的发展，登陆战也随之复杂化起来。例如，在帆船舰队出现以后，由于船只吃水增大，不能直接靠岸，军队上陆就需要使用舢舨。后来，由于军舰大量安装火炮等武器装备，载人容积有限，于是到十七世纪，开始使用运输船运送登陆部队，军舰则担任运输舰船的警戒。

到十八世纪，由于资本主义的发展，海外掠夺战争加剧，登陆战也随之频繁起来。到十九世纪末期，运送一个炮兵连或一个步兵营，已需要一艘排水量4,000吨的运输船，运送一个骑兵团，则需要3艘这样的运输船，平均每个登陆士兵需要的物资已达到4.5吨。

但是，直到第一次世界大战之前，登陆战主要是在敌人无设防的海岸或海岸设防较薄弱的条件下进行的，没有或很少遇到敌人强烈的对抗。因此，虽然参加登陆战的兵力越来越多，登陆规模越来越大，但登陆组织仍很混乱，没有形成一定的登陆战理论。

1914~1918年，发生了第一次世界大战。这是以德国为主力的同盟国集团和以英国为核心的协约国集团，为了重新瓜分世界、争夺世界霸权而进行的一场帝国主义战争。这次战争规模大（参战国达36个），参战兵力多（达7,000多万人），持续时间长（从1914年7月28日奥匈帝国对塞尔维亚作战开始，到1918年签订停战协定为止，共历时四年零三个月）。在战争过程中，不仅原有的各种技术兵器发展很快，而且出现了许多新的兵器，还相应地出现了许多新的战术行动方法。

在第一次世界大战期间，各国对海上战争仍是强调用战列舰、巡洋舰等大舰夺取制海权。登陆战与海军其他作战样式比较，没有受到应有的重视，没有得到广泛应用。战争期间所进行的大小数十次登陆战，基本上是小规模的、战术规模的登陆，或是侦察破坏性登陆。如1914年，英、法、日舰队为了与德国争夺殖民地而在太平洋上进行的几次小规模登陆；1916年俄国黑海舰队为了配合濒海陆军的作战而进行的登陆；以及十月革命成功后，苏联海军在江、河、湖、海上为击退白匪军而进行的一些登陆，都是属于这种类型。

战役性的登陆只进行过几次。其中规模最大的一次是在土耳其达达尼尔海峡进行的。这次登陆战虽然失败了，但对以后登陆战的发展却有重大的影响。

达达尼尔海峡登陆战役是由英法海军实施的，目的是为了控制黑海的通道，进入巴尔干半岛。1915年2月，英法曾以强大的海军舰队单独强渡达达尼尔海峡，向君士坦丁堡进攻。由于海峡中及沿岸布有强大的雷炮阵地，舰队强渡海峡遭到失败。之后，英法决定在加利波利半岛登陆，从后方夺取土耳其要塞，保障舰队突破。

1915年4月25日，英法以4个步兵师和1个海军陆战旅，共81,000人，在加利波利半岛南端登陆（见图1）。共有8个登陆点，其中5个为主要登陆点，3个为佯动登陆点。登陆时遭到敌人猛烈阻击，仅佯动方向较顺利。直到26日才以伤亡18,000人的代价上陆，攻占了加利波利半岛南端一条狭窄的地带，这一地带还处于德国、土耳其军队炮火射击之下，不能发展取胜。而担任炮火支援的军舰又遭到德国潜艇的袭击，2艘驱逐舰被击沉，结果登陆遭到失败。

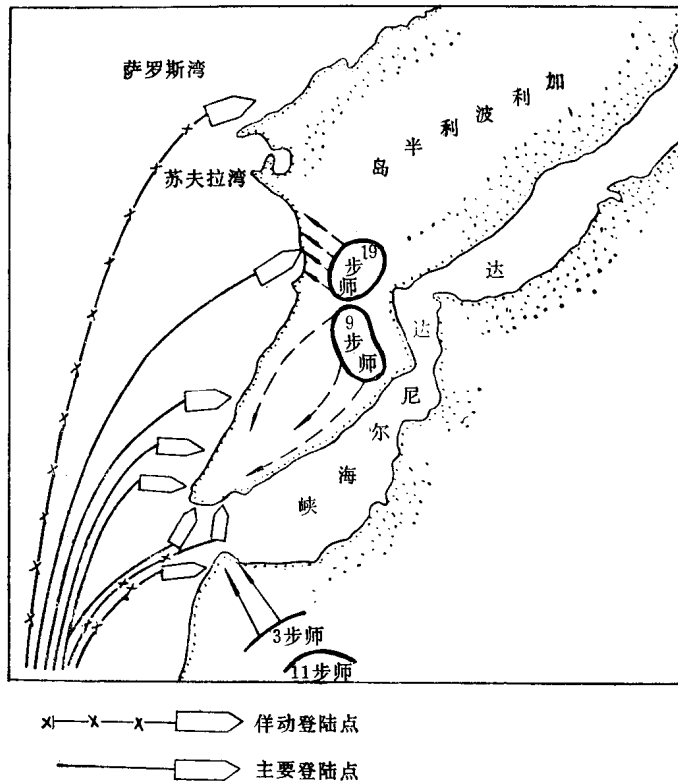


图1 1915年4月25日第一次在加利波利半岛登陆示意图

这次登陆失败的原因主要是：

(1) 没有保持战役突然性：早在3月间，英法就曾用运输船载运一批登陆兵到达海峡附近，但因装载混乱，无法卸载进行登陆战，不得不返回重装，耽误了一个多月时间，这样就暴露了登陆企图，使敌方已有准备。德土方面了解到英法登陆企图后，便大大加强了岸上防御力量，在便于登陆的地方构筑了各种障碍、铁丝网、堑壕、火力点，在水中 also 布设了带钩的铁丝网。

战役开始前，德土方面又向加利波利半岛增调了兵力，使英法未能造成兵力上的优势。强大的防御障碍和防御兵力是使这次登陆遭到失败的一个主要原因。

(2) 登陆兵训练很差，又没有专门的武器装备和专门的登陆工具：78,000名英法军队（还有澳大利亚和新西兰的军队）是从英国匆忙上船，他们装备很差，根本没有进行过登陆的专门训练。没有必要的登陆工具，上陆只靠摩托艇和舢舨运送，速度缓慢，又直接暴露在敌人火力之下。

(3) 没有很好组织预先侦察：登陆前虽组织了舰艇、潜艇和飞机侦察，但只侦察了登陆点接近地和岸上的工事，却未注意察明岸上防御纵深的情况，尤其是敌人兵力的配置情况。结果由于不了解敌情，主要突击方向正好选择在敌人主要防御方向上。同时登陆地点也选择不当，有的登陆点周围全是悬崖峭壁，无法攀登。

(4) 陆海军未建立统一的指挥，甚至没有一份文件说明陆海军司令官各自的职责。他们的协同动作，只靠事先口头约定，结果指挥混乱，无法协同。

英法4月在加利波利半岛登陆的失败，使德国加强了在巴尔干的地位。8月英法决定再次在加利波利半岛发起进攻，同时在苏夫拉湾进行大规模登陆，以进入海峡沿岸，切断敌人南方兵力集团。

这次登陆吸取了4月登陆的失败教训。考虑到德国潜艇的威胁，英法决定组织登陆兵夜间航渡和登陆，并专门建造了一种驳船，作为登陆工具。这种驳船吃水3米，航速10节，可载500人，有装甲防护。其缺点主要是没有武器装备，而耐波性也差。

1915年8月6日天黑后，登陆兵开始航渡，到7日晨，全部在三个登陆点上的兵力都已登陆完毕。接着登陆兵依靠舰炮支援，向纵深推进了一大段距离。但后来由于舰炮支援已达不到，继续推进被阻止。这时德土军队重新调整部署，向主要突击方向集中了优势兵力，终于阻止了登陆兵前进，登陆兵未能完成预定任务。

英法在1915年4月和8月两次登陆都失败了，但它为登陆战提供了有益的经验。德土军队在达达尼尔海峡构筑的海岸防御，实际上就是以后抗登陆防御的雏形，其主要特点是综合使用各种防御兵力和兵器，并形成纵深梯次配置。这种配置方法使抗登陆防御大为加强，对登陆战也提出了新的要求，主要是：

(1) 由于抗登陆防御的出现，使登陆战成为一种最复杂、最困难的作战样式。要进行大规模登陆，就要求组织实施登陆战役；要求有经过专门训练的登陆部队，建造专门的登陆工具。

(2) 由于使用各种兵力兵器组织抗登陆防御，这就要求进行登陆战役时，必须组织各种战役保障，如战役侦察、防潜、防空、防水雷等，以及组织相应的火力保障。

(3) 由于抗登陆防御是纵深梯次配置的，因此登陆兵在进行登陆作战时，必须组成若

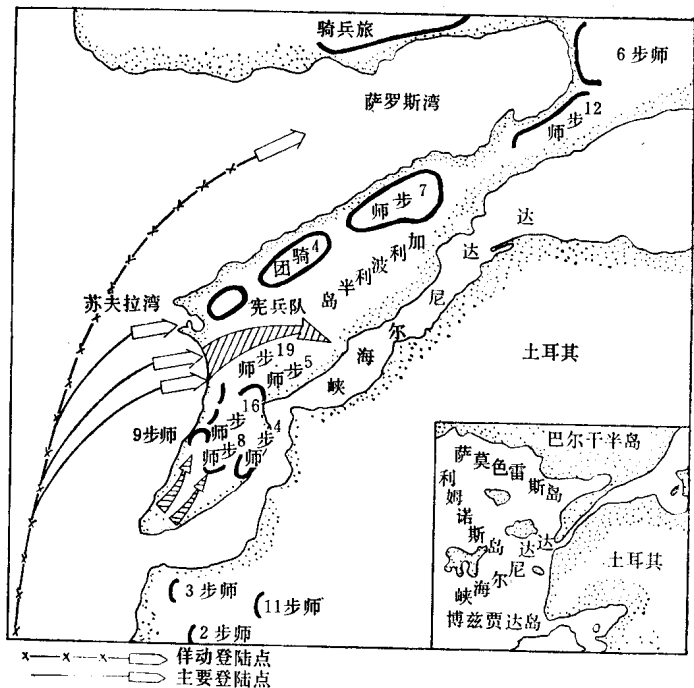


图2 1915年8月6~7日英法第二次登陆示意图

干梯队行动。还要求有预备队和补给物资，以增强上陆后的兵力和兵器。

第一次世界大战之后，达达尼尔海峡登陆战问题，在各国引起各种争论。主要是认为：对有强大设防的海岸进行登陆战，实际上不可能成功。这样，从第一次世界大战之后到第二次世界大战之前，登陆战在许多国家未受到应有的重视，但仅美、日两国除外。

在第一次世界大战期间和战后，日本乘西方列强互相争夺、互相削弱的时机，加紧向亚洲和太平洋地区渗透。在“巴黎和会”上，日本又乘机夺占了德国在太平洋上的一些岛屿，如帛琉、马里亚纳、马绍尔群岛等，这些岛屿直接有碍美国向西扩张。而美国凭借其在大战中迅速膨胀起来的军事和经济力量，急欲与日本在太平洋上争夺。这样，美、日两国在第一次世界大战后，由于争霸的要求，对登陆战问题都比较重视。

美国于二十年代初成立了一个专门的登陆战研究中心（在华盛顿附近的匡提科城），在陆、海军联合委员会领导之下工作。1921年开始研究登陆战的理论。1933年成立了陆战队装备部，专门研究登陆战的器材和装备。1934年颁布了登陆战的试行条令。条令共分六部分，即：（1）登陆战的指挥关系；（2）舰炮支援和航空火力支援；（3）由舰到岸运动；（4）海岸工作队的组织原则；（5）舰岸通信；（6）后勤理论，包括装载、卸载和物资器材的分配。这个条令总结了第一次世界大战的经验，六个部分概括了登陆战的基本理论，后来成为美国在第二次世界大战中进行登陆战的主要依据。从这时起，美国开始在太平洋战区进行登陆战的演习，并开始建造各种试验型的登陆工具和为陆战队生产专门的武器装备。到第二次世界大战开始时，美国已建造了车辆登陆艇、车辆人员登陆艇和两栖装甲运输车等。

日本到第二次世界大战开始时，也积累了大量的登陆战的经验，并制定了一套实施登陆战的司令部文书，建造了六种类型的登陆舰艇。

英国在第一次世界大战之后，一直认为在防守一方使用飞机和坦克、并构筑有强大抗登陆防御的情况下，实施登陆战不可能成功。一直到日本在中国登陆，德意法西斯军队联合入侵西班牙，支持佛朗哥，在西班牙的马拉加登陆，以及美国陆战队频繁地进行登陆战演习之后，英国才逐渐改变了对登陆战的看法。到第二次世界大战开始时，英国仅建造了三种类型的登陆艇，一种是能容纳一个步兵排的突击登陆艇，另一种是能载一辆17吨重型坦克的坦克登陆艇，第三种是装有2挺大口径机枪和1门迫击炮的近程火力支援登陆艇。此外，成立了一个由陆、海、空三军人士参加的登陆战研究中心，负责研究登陆战的实施方法和技术装备，也研究某些运输船只的改进和新型登陆工具运载舰的建造问题。

德国和意大利在第二次世界大战前都没有建造专门的登陆舰艇，德国只有数量有限的几种登陆艇。

苏联在第二次世界大战以前，一直把登陆战看作是海军支援陆军濒海翼侧的一种手段。在训练和演习中，大量使用鱼雷艇、扫雷舰和护卫舰遣送登陆兵，没有建造专门的登陆舰船和登陆工具。到第二次世界大战开始时，苏联仅有一些多用途的登陆艇和两栖车辆。

二、第二次世界大战中的登陆战

1939年9月1日，德国进攻波兰，英法对德宣战，从而全面爆发了第二次世界大战。在苏德战争爆发之前，欧洲战场上的这场战争是两个帝国主义集团争夺霸权、争夺势力范

围的帝国主义战争。苏德战争爆发后，由于苏联人民的卫国战争，中国人民的抗日战争以及世界各国人民的反法西斯斗争，使第二次世界大战的性质转化为世界反法西斯战争。

与第一次世界大战时期不同，在这次战争中，从一开始登陆战就得到广泛的应用。登陆战不仅在各个战区，而且在战争的各个阶段都起了重要的作用。登陆战的次数相当频繁，规模越来越大，作战类型也越来越多，登陆战的实施方法也越来越复杂化。现将第二次世界大战期间国外登陆战的情况按国家和地区简述如下：

1. 德军的登陆战

希特勒德国占领波兰之后，为保证其侧翼的安全，打破英法的海上封锁，决定首先侵占北欧诸国。为此，于1940年4月到6月发动了丹麦—挪威登陆战役。德军以突然袭击方式，于4月9日首先以空降兵和陆军于一天之内占领了丹麦全境，并同时开始了在挪威登陆。

关于挪威登陆，德军计划采取海上登陆和空降相结合的办法，同时夺取南起奥斯陆，北到雷尔维克的沿岸各大港口、机场和基地。然后向内陆进攻，占领全国。

战役完全按预定计划实现了。德军在4月9日发起登陆的当天，就占领了挪威南部、中部和北部的各重要港口、机场和战略要地。到6月10日，占领了挪威全境。这次登陆战役是德国在第二次世界大战中实施的规模最大的一次。战役的胜利使德军基本上控制了整个斯堪的纳维亚半岛，从而也就控制了波罗的海的咽喉，取得了从海上进攻英国的前哨阵地，对以后继续扩大侵略战争具有重要的战略意义。

德国取得挪威登陆战役胜利的原因主要是由于无论挪威和英法都没有进行有力的抵抗。从战役战术角度来看，也有以下几个主要特点：

(1) 德国进行了充分准备：登陆挪威问题，德国早于1939年10月进行了讨论，从那时起即开始了战役准备。在准备阶段，除准备兵力、兵器外，还进行了部队上船练习，研究狭湾航行条件，演练伞降、机降，研究各种兵力协同动作及利用商船人员入港侦察等。

(2) 达成了战役和战术的突然性：在战役准备阶段采取了一系列战役伪装措施，准备工作严守机密，致使4月8日英法飞机虽曾发现德国登陆队的大批舰船，但根本没有想到德军会登陆，使德军达成了战役突然性。

在组织实施阶段，德军采取在挪威各港口，南起奥斯陆，北到雷尔维克之间1,200海里的正面同时登陆的办法，从兵力使用来讲，这是极为冒险的举动，但却达到了最大的出敌不意。此外，德军由于没有专门的登陆舰艇，登陆时是用战斗军舰输送第一梯队直接突入各港口内，保障了登陆的突然和迅速。

(3) 充分发挥了航空兵的威力：在计划战役时，德军考虑到英法海上兵力占绝对优势(9:1)，决定大量使用航空兵，弥补水面兵力的不足。战役中，航空兵为一个独立的兵种执行了遣送空降兵，向被围军队进行补给，对英、法基地内和海上的军舰实施轰炸、突击等任务，特别是夺取和掌握了绝对制空权，使英法海上交通几乎被断绝。挪威战役可算是陆、海、空三军第一次联合进行的登陆战役。

德国占领北欧诸国后，接着又占领法国，以后于1940年7月16日下令制订代号为“海狮”的登陆英国本土的计划。为此，向西欧各港口调集了约155艘运输船(总吨位70万吨)，1,277艘渡船、驳船等，471艘拖船和4,461艘摩托艇。

德军计划第一梯队为9个步兵师和坦克师，2个空降兵团，第二梯队为4个坦克师。头3天计划有12万人登陆（带武器装备），以后11天再登陆10个师和后方机关。在六个星期之内，三个梯队全部登陆完毕。

但“海狮”计划未付诸实现。其原因：一方面固然是由于德国法西斯此时正加紧准备反苏战争；另一方面也因为德国海军力量薄弱，缺乏登陆工具，横渡海峡进攻英三岛有困难。因此，希特勒于1940年9月17日下令无限期推迟“海狮”计划。

德国在入侵苏联之前，在西欧战区进行的最后一次登陆战役是1941年5月克里特岛登陆战役。克里特岛位于爱琴海的入口，地理位置很重要，德军把它作为向北非和小亚细亚半岛沿岸采取军事行动的跳板。实施这次战役时，德军是以空降和海上登陆相结合，以空降配合海上登陆。由于英国几乎使用了全部地中海舰队的兵力抗击德国登陆，德军两支海上登陆队都遭到失败。但克里特岛对空防御薄弱，使德国航空兵能够完成空降任务。空降德军使用了“容克-25”型运输机和80余架多座位的滑翔机，共遣送了35,000名空降兵，占领了克里特岛。在第二次世界大战中，这是第一次以大规模的空降配合登陆战。

德军在第二次世界大战中主要进行了两次登陆战，以后则陷入苏德战场，以陆上作战为主。

2. 苏军的登陆战

1941年6月22日拂晓，法西斯德国撕毁“苏德互不侵犯条约”，背信弃义地进攻苏联，从而开始了苏联人民的卫国战争。

在苏德战场上，登陆战是苏联陆、海军协同作战的基本类型之一。登陆战的目的主要是为了配合陆上战场的作战。登陆战多是近程的，主要由岸到岸方式。整个战争期间，苏联海军协同濒海陆军或单独进行登陆战共113次，其中战役规模的登陆约有9次。各舰队参加登陆战的兵力和舰船数量如表1所示。

表1 苏联各舰队参加登陆战的兵力和舰船数

舰 队 名 称	登陆次数	遣送登陆兵 的数量(人)	参 加 登 陆 的	
			舰 艇 数 (艘)	运输船和登陆 工具数(艘)
北方舰队	15	16500	196	50
波罗的海舰队	32	89000	340	300
黑海舰队	41	约20万	约 1700	1000以上
黑海区舰队, 伏尔加, 第聂伯区舰队	11	3500	70	—
太平洋舰队	14	21000	260	50
共 计	113	约33万	约 2600	1400以上

1941年6月到1942年11月为苏联卫国战争的第一阶段。苏军在这一阶段的任务是阻止德军进攻，粉碎其“闪电战”计划。登陆战是为这一总目的服务的。这一阶段的登陆战，通常是为了牵制或迟滞沿岸进攻之敌的推进，配合苏军扼守防御地区，或以登陆行动牵制敌人部分兵力，削弱其进攻力量。

在这一阶段，由于陆上战场濒海方向的形势变化很快，登陆战作为一种迅速配合的手段，往往是临时决定的。因此准备时间短，没有专门的训练时间。其次，在战争初期，登陆兵装备很差，只有一般步兵轻武器。在实施登陆时，甚至得不到舰炮和航空兵火力支援。由于苏

联战前没有建造专门的登陆运输船只和登陆工具，因此登陆兵主要是用战斗舰艇和运输船只遣送上陆。

由于上述条件，苏军在这一阶段进行登陆战的主要特点：一是规模较小，主要为战术性登陆；其次是力求以隐蔽突然性保障登陆战取得胜利。为此经常在夜间航渡，夜间登陆，还多次利用战斗舰艇直接突入敌人港口内登陆。

在这一阶段，苏军进行的规模最大的一次登陆战役（在整个卫国战争时期也是规模最大的一次），是刻赤—费奥多西亚登陆战役。这是1941年12月~1942年1月由外高加索方面军和黑海舰队实施的。战役目的是夺取刻赤半岛，切断刻赤德军与克里米亚德军主力的联系，改善被围的塞瓦斯托波尔的形势，并制止德军向南高加索方向发展。这次登陆战役准备时间很短，直接准备时间仅二十天。没有专门的登陆舰艇，除十余艘老式运输船外，登陆兵主要靠各种渔船输送。这些船只航速不一，编组困难。护航及支援舰艇也很有限。登陆所以能够成功，主要依靠突然性。为达到突然性，苏军把德军重点防守的刻赤港地区作为辅助突击方向，而以主要突击兵力在防守较弱的费奥多西亚港登陆，打乱了德军部署。另外，苏军还争取在冬季七、八级大风的恶劣气象条件下航渡和登陆，登陆兵乘护卫艇、驱逐舰和巡洋舰突入费奥多西亚港内，直接在港内码头上岸，以及登陆前不进行火力准备等措施，保障了登陆的基本顺利实施。但预计第一天在刻赤半岛登陆的9个登陆队，由于大风及德军的抗击，只有4个队在预定地点登陆，2个队登陆失败，其余被迫临时改变登陆点。

1942年11月到1943年12月是苏联卫国战争的第二阶段。在这一阶段，苏军在濒海方向进行了一系列进攻，同时进行了大量小规模的技术性登陆和侦察破坏性登陆。

到战争第三阶段，苏军展开全面反攻。这时的登陆战多在敌人濒海兵力集团的后方实施，以拦击退却之敌，夺取敌占岛屿、基地，中断其近岸交通线，保障苏军沿海岸进攻作战的胜利。

在第二和第三阶段，登陆战的条件已有很多改善。各舰队都有了经过专门训练的海军陆战队兵力。登陆兵除装备轻型步兵武器外，还配备了火炮、迫击炮，后期还装备了火箭弹，有了比较现代化的通讯工具，有时还有坦克和自行火炮等。登陆战有较长的准备时间，能进行较周密的计划，能得到各种航空兵（强击、轰炸和歼击航空兵）、战斗军舰、陆军火炮，以及固定和移动的岸炮的支援。

在这一时期，开始对实施登陆战的兵力进行临时编组，即编成登陆编队。登陆编队中，包括登陆兵（在上岸以前）、担任登陆运输的舰船和登陆工具、警戒和支援兵力等。上陆的速度和岸上进攻的速度都较前一阶段有一定提高。

登陆战的主要特点仍然是最大限度地保障突然性，因此经常在夜间登陆，有时也在黎明甚至白天登陆。为了保障突然性，有时不进行炮火和航空火力准备。由于没有专门的登陆运输舰船，登陆兵还是用战斗舰艇输送，这些舰艇常常突入敌方港内。此外，在这一时期的登陆战中，还使用过烟幕，使用过鱼雷艇突击水线附近的岸上火力点，并多次以空降配合海上登陆战。这一时期的典型战例有：

（1）诺沃罗西斯克登陆战役（见图3）：这次登陆战役是1943年9月进行的，目的是配合陆军解放诺沃罗西斯克及塔曼半岛。战役计划规定：登陆兵由舰艇送到港内，在舰炮和航空火力支援下登陆。参加战役的共约120艘小型舰艇，其中包括护卫艇、鱼雷艇和各

种登陆艇只。登陆兵力共约 6,000 余人（其中 4,000 多名是海军陆战队）。

登陆前，舰炮和航空兵对登陆地域内的敌人抗登陆防御进行了火力袭击。鱼雷艇破坏了海湾入口处的栅网障碍，并用鱼雷攻击了防波堤和码头上的火力点。紧接鱼雷艇之后，登陆工具突入港内，遣送了第一梯队。海军陆战队与优势敌人进行了战斗。第二天，第二梯队上陆。同时，方面军兵力从东、西两面向诺沃罗斯克夹击，在海、陆军共同努力下攻占了诺沃罗斯克。

（2）莫昂宗德群岛登陆战役：这是 1944 年 9 月到 10 月由列宁格勒方面军

第 8 集团军和波罗的海舰队联合实施的岛屿登陆。当时，德军“北方”集团军群在苏军打击下退却到里加地区，为了保障这部分军队的供应，德军加强了莫昂宗德地区的防御。因此登陆战役的目的是攻占莫昂宗德群岛，切断这部分德军与德国的联系，解放里加。参加战役的海军兵力为一个海军陆战旅，55 艘鱼雷艇、13 艘护卫艇、13 艘扫雷艇、8 艘装甲艇、40 艘登陆工具和约 300 架飞机。战役企图是用登陆兵首先夺占穆哈岛和希乌马岛，然后向两岛各集中一个步兵军，最后解放萨烈马岛。

9 月 29 日，鱼雷艇和护卫艇开始载运先遣队到穆哈岛上陆，到 10 月 5 日日终时，已按计划占领了希乌马岛和萨烈马岛，突破了正面宽 30 公里、纵 13 公里的防御地区，顺利地向着岛屿纵深发展。

解放莫昂宗德群岛的战役是波罗的海舰队在卫国战争中进行的最大的登陆战役。这次登陆战役是在岛屿地区进行的，战役的基本形式是“逐岛进攻”。特点是使用了各种类型的登陆工具，其中包括航海性能很差的登陆工具，甚至工程兵的渡河工具。由于岛屿之间海峡狭窄，甚至使用了水陆两用汽车直接通过，还直接使用了陆炮进行火力保障。战役实施做到了速战速决，陆海军协同组织也较好。

（3）1945 年 8 月 8 日，苏联对日本宣战。接着苏联太平洋舰队配合远东方面军，在朝鲜北部、南库页岛和千岛群岛的许多港口进行了一系列登陆战。这些登陆战一般都是战术规模的。由于对日战争已处在最后阶段，日本抵抗一般已不太强烈。在朝鲜北部各港口登陆时，仅在夺占清津港时遭到日军较强抵抗，从 8 月 13 日开始争夺到 8 月 16 日占领了该港。为配合苏军在库页岛北部的进攻，从 8 月 16 日到 25 日在库页岛南部进行三次登陆，没有遇到敌方任何抵抗。在千岛群岛登陆的情况也大致相同，仅最北端的舒姆舒岛为日本的

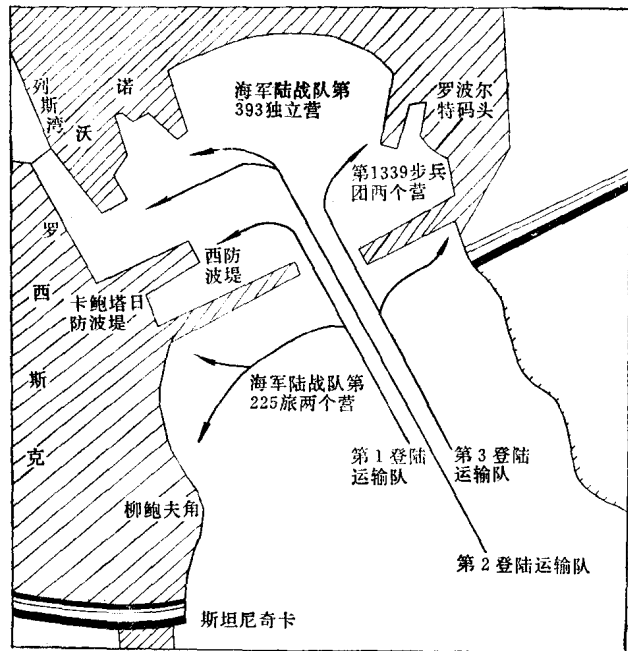


图3 诺沃罗斯克登陆示意图

一个主要海军基地，设防较强，苏军在登陆过程中遭到较大伤亡，经过四天争夺才占领了该岛。到8月31日，全部占领了千岛群岛。

综上所述，在苏联卫国战争期间，苏联海军在战争的各个阶段通过登陆战，完成了支援陆上战场濒海翼侧的作战任务。但是应当指出，由于战前苏联海军没有建造专门的登陆舰艇，没有组建大规模的海军陆战队，因而战争中进行大规模登陆战的能力受到限制，甚至不得不放弃一些有利的登陆战时机。例如，1943年德军被驱逐出塔曼半岛后，由于没有专用登陆舰艇，苏军放弃了向克里木半岛登陆，这就影响到克里木解放的时间，进而影响到1944年黑海地区总的战役形势。此外，由于没有专用登陆舰艇，不得不用战斗舰艇和不甚适合的船只进行登陆战。虽然战斗舰艇能顺利突破敌人的防御线，但却无法对已上陆的登陆部队进行兵力增援。各种辅助船只航速差别很大，使登陆战组织和实施有些困难，有时各船队不能按预定时间到达登陆地域，影响战役的实施，甚至造成登陆部队的伤亡。由于这些船只航海性能各异，因而使登陆活动完全依赖于气象条件，这就影响到登陆战的效果。

3. 英美在欧洲战区的登陆战

德国在占领了丹麦、挪威、荷兰、比利时、卢森堡和法国之后，其称霸欧洲、统治世界的野心已充分暴露，世界各国人民反对法西斯的呼声日益高涨。同时，由于德国不仅直接威胁着英国，而且也威胁到美国的利益，使他们之间的矛盾激化。在这个基础上，英美逐步结成联盟，开始对德战争准备。

英国统帅部认为，要重返欧洲大陆，必须进行大规模登陆战，因此在法国陷落后，便开始建造专门的登陆工具，到1940年中期，英国已建造了大量机械化登陆艇、攻击登陆艇和火力支援登陆艇，并进行了几次侦察破坏性登陆活动，以检验这些艇只的性能，加以改进。英国还在海军陆战队基础上建立了专门进行侦察破坏活动的部队“登陆突击队”。此外，英国在这一时期还建造了用于近距离航渡（200~300海里）的中型坦克登陆舰，以强渡英吉利海峡。

1940年9月，日本部队在中南半岛登陆之后，美国更加速发展登陆兵力。从这时起，开始成批生产排水量约9吨的大型人员登陆艇，并征集各型登陆舰的设计方案。1942年2月，美国决定在大西洋舰队和太平洋舰队成立两栖舰队。

在这一时期，美、英两国都开始注意研究登陆战的理论。他们把登陆战分为近程和远程两类。在近程登陆战时，主张必须用岸基航空兵夺取制空权；而在远程登陆战时，则主要靠航空母舰航空兵夺取制空权。

按照当时的登陆战理论，他们把登陆战分为七个阶段：计划、准备、集结、上船、航渡、上陆、后续部队的补充和供应。他们认为，在大规模登陆战时，登陆兵应分成若干个梯队上陆。先遣支队应乘有专门设备的登陆舰艇到登陆地域直接上岸，后续梯队则可乘运输舰船航渡，然后换乘登陆工具上岸。在战役实施过程中，主张由大型水面军舰压制敌方火力。同时认为防水雷保障是登陆战中不可缺少的内容。

到1942年中期，美、英两国都已建造了数十艘各型登陆舰，数百艘各型登陆艇。

1942年春夏，德国利用英美按兵不动，拒绝在欧洲开辟第二战场的时机，搜罗了其在欧洲的全部兵力共约150万人以上，向苏德战场南线的斯大林格勒方向发动了大规模进攻。

正是在这个时候，趁着德国主要兵力陷入苏德战场之机，美英在各个战区，其中主要是在北非战区 and 地中海战区发动了一系列进攻作战。其主要目的就是为了乘机插手北非、控制地中海，夺取中近东。

他们为此发动的第一个战役是北非登陆战役。

北非登陆战役是在1942年7月25日美、英首脑伦敦会议上决定的。“登陆日”原定为10月30日，后改为11月8日。登陆战役的企图是在地中海的奥兰、突尼斯地区和大西洋东岸的法属摩洛哥建立巩固的能相互支援的登陆场，夺取必要的基地，以保障以后的陆、海、空军联合作战。参加北非登陆的兵力共为107,000人，350艘战斗舰艇，800架飞机和总吨位约130万吨的运输船，编成东、中、西三个特混舰队。11月8日，三个方向的登陆兵同时在卡萨布兰卡（35,000人）、奥兰（39,000人）和阿尔及尔（33,000人）三个地区登陆，登陆正面宽达900海里。除海上登陆外，还空降了数个营，以夺取机场和防御纵深的重要目标。

在这次登陆战中，英美将登陆海滩全部选择在必须夺占的各重要港口的侧翼，以避免敌人强大的岸炮射击。这种方法后来为英美各次登陆战所采用，成为一种传统的方法。

在这次登陆战中，采用了迂回航线，保证了登陆战的突然性。此外，敌方的抵抗很弱，仅美军在卡萨布兰卡地区登陆时遭到敌方战列舰和岸炮的射击，但很快即为优势的美军兵力所压制，敌战列舰也被击沉。

登陆战斗是在夜间进行的，登陆速度较为缓慢。登陆兵由战斗舰艇和运输船只运到登陆地区，然后换乘登陆工具登陆。由于专门建造的登陆工具（一种长12米的小型摩托艇，每艇可载36人）不够用，因此大部分登陆兵是乘舰用舢板和其他无专门设备的小艇登陆的。尽管敌方几乎毫无抵抗，但登陆工具损失却很大。由于夜间登陆，无法定向，许多小艇碰撞岩石或被搁浅。在美军登陆地段，参加登陆作战的347艘登陆工具中，沉没的达160艘，其中仅2艘为敌方所击沉。在英国登陆地段，共104艘登陆工具，沉没的竟达95艘，达到91%，还出现了很多混乱现象，如士兵找不到指挥官，炮兵部队丢失了火炮，车辆在一个地点登陆，驾驶员却在另一个地点登陆等。

这次战役的教训，促使美英大量建造各种类型的登陆舰艇和专用登陆工具，以遣送有轻型和重型武器装备的海军陆战队和陆军部队进行登陆战。因此这次战役成了英美两国在第二次世界大战中在没有专用登陆舰艇条件下所进行的最后一次登陆战役。

1943年7月，英美趁北非战役胜利之机，在意大利的西西里岛发起又一次登陆战役。战役的目的是夺取西西里岛，扫除地中海交通线的主要障碍，对意大利施加压力，迫使其向英美投降。

参加西西里岛登陆战役的英美兵力计有13个师，3个独立陆战旅，达478,000人。支援兵力约有8艘战列舰，4艘航空母舰、32艘巡洋舰、108艘驱逐舰、46艘潜艇、100余艘扫雷舰艇，3,700架作战飞机和1,560架运输飞机，以及各种登陆舰艇、运输舰船和辅助船只2,500余艘。德、意方面守军共有13个师，但他们没有进行有力的抵抗。意大利海军也未参加作战。英美兵力的绝对优势保障了登陆战的顺利实施。

这次战役的主要特点是首次大量使用了专门建造的新式登陆舰艇和登陆工具，并充分显示了这些新式登陆舰艇和工具的优越性。仅在登陆开始后的头两昼夜上陆的就有约8万

人、7,000 辆车辆、700 门炮和 300 辆坦克。尤其明显的是大型坦克登陆舰，一次就可载运中型坦克 20 辆。此外，在西西里岛登陆战役中，首次大量使用舰炮火力压制敌人抗登陆防御的兵力和障碍设施，并对沿海岸进攻的登陆兵给以舰炮火力支援。

美英夺取西西里岛的胜利使意大利军队迅速崩溃。1943 年 9 月初，美英军队在意大利南部亚平宁半岛的萨勒诺和塔兰托地区登陆。9 月中旬，美法军队在科西嘉岛和撒丁岛登陆。

由于新式登陆器材的发展，抗登陆防御也随之加强。从 1942 年年底起，德国和日本都开始设置各种水下障碍，布设专门的抗登陆水雷。为了对付这种水下威胁，英美在 1943 年年底，在海军陆战队和“登陆突击队”中成立了专门的水下爆破队（轻潜水员）。此外，开始注意对登陆地域的侦察，如用空中照相、派潜艇和潜水员侦察等。同时，大大加强对登陆兵的支援火力，在火力支援舰上开始装备火箭武器。

1944 年 6 月 6 日开始，美英军队在法国北部进行了第二次世界大战期间规模最大的一次登陆战役——诺曼底登陆战役（见图 4）。战役的目的是为了在欧洲开辟第二战场。

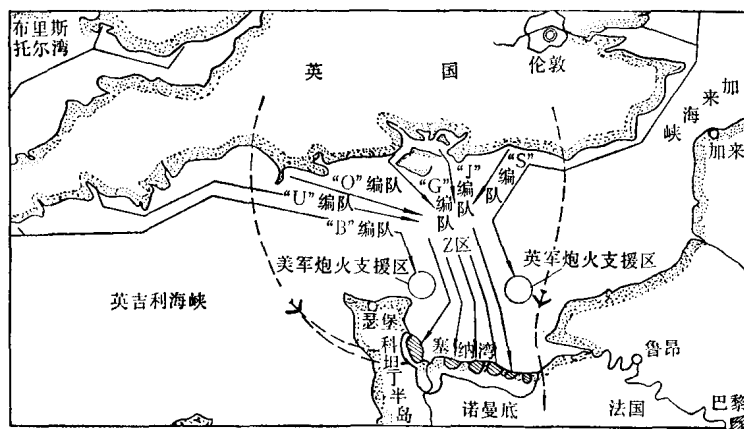


图 4 诺曼底登陆战役略图

这次登陆战役最初是在 1943 年 1 月卡萨布兰卡美英最高级会议上决定的。当时整个世界的形势对美英在西线开辟第二战场极为有利。但美英除组成了一个联合参谋部外，却迟迟不采取积极行动，一拖再拖。直到 1944 年初，德军在东线已全面崩溃，苏军开始战略追击，反攻矛头直指柏林时，美英才积极行动起来。因此，战役的实际准备工作从 1944 年初才开始，准备时间约为 6 个月。

登陆地区选择在诺曼底，是因为该地区靠近英国南部和西部各港口，便于得到各种保障；这里德军防守薄弱，德军预备队的增援易被阻止。登陆日期原定在 6 月 5 日，因天气恶劣，推迟到 6 月 6 日。整个登陆战是在掌握了绝对制空权和制海权的条件下进行的。美英兵力占绝对优势，总计先后投入的兵力为陆军 7 个军（约 21 个师），空军各类型飞机 14,000 架，海军大小舰艇 5,000 余艘。第一梯队为 6 个师，在 5 个登陆地区同时登陆。登陆前 7 小时，大规模地进行了空降。整个战役历时 25 天，到 6 月 30 日夺取瑟堡时结束。除占领科坦丁半岛外，在科恩地区向德军防御纵深推进了 9~27 公里，建立了集团军群统一的登陆场。自 7 月 1 日起，美英军队全线展开陆上进攻作战。

在实施这次登陆战役以前，美英进行了充分的准备。美国为实施这次战役建造了大批登陆舰和各种登陆艇。此外，由于英国港口装载能力有限，为了使车辆、坦克等器材能直接上船，沿英国海岸建筑了许多专用道路，直达海滩。为了加快在诺曼底沿岸的卸载速度，预先建造了两个人工港。

在战役准备过程中，美英非常重视战役伪装措施。由于战役准备时间长，规模大，完全隐蔽登陆企图不大可能，因此非常注意采取措施，达到战役突然性。在整个战役准备期间，美英散布了大量假情报，进行了假的兵力调动，设置了假的上船标记等，迷惑敌人。此外，还对加莱地区大肆轰炸，投掷炸弹的吨数超过诺曼底地区2倍以上。登陆前2~3日，又以重轰炸机群对加莱地区实施集中轰炸。这一切都使德军在情报判断方面发生了许多错误。

德军以为英美将在加莱地区登陆，因而把大量兵力布置在加莱地区，结果诺曼底地区防守很弱，在这里防御工事仅完成了18%，军队配置密度很小，每个师防御正面宽达58公里，火炮配置密度则更差，平均一公里防御正面上仅有2门不超过150毫米口径的火炮。

德军对英美发动登陆战役的时间也作了错误的判断。美英登陆战役开始后，德军过了8小时才发出战斗警报，而诺曼底地区的防守司令官恰好在这时因私事回到德国。此外，德军于5月初布设的5,000多颗水雷，根据有关英美登陆的情报，装定了于一个月后自毁装置，正好在美英登陆之前水雷失效了。德军还错误地判断，英美将于海水高潮时登陆，因此障碍器材全部设置在水线附近，实际上英美却在半潮时上陆，障碍器材已大部暴露，未能发挥应有的作用。

到登陆开始前，英美兵力为德军兵力的5倍，坦克为6倍，火炮为3.5倍，飞机为28倍，战斗舰艇为40倍。

在战役准备期间，美英战略空军和战术空军对重要的战略目标、基地、机场、交通枢纽和海岸防御配备进行了长达50天的猛烈轰炸，夺取了绝对制空权。在登陆突击编队开始航渡前36小时，共派出150艘扫雷舰，在水面舰艇和航空兵掩护下清扫接近航道。

这样，整个登陆战役是在掌握绝对制空权、制海权和兵力优势的条件下进行的。5日夜，3个空降师在登陆地区翼侧和后方空降着陆，夺取了离岸12~16公里地带的桥梁和道路。当夜运输舰船进入了换乘地域。在空降着陆7小时后，于拂晓开始海上登陆。6个师在长达80公里的正面上登陆。登陆前，进行了极其猛烈的航空火力和舰炮火力准备。投弹密度达每公里90吨，舰炮射击持续时间长达30~40分钟。到第二天日终时，已占领了约80公里长的沿岸地带。第四天，登陆场纵深已达12~18公里。登陆第二天开始建造人工港。三个星期后，登陆场正面宽达到100公里，纵深达到22~35公里。上陆人数约100万，上陆的车辆约有183,500辆和约65万吨军用物资。

在整个战役实施过程中，美英舰船曾两次遭到重大损失：一次是在突击上陆阶段，障碍排除部队在排除障碍过程中遭到重大损失，在个别地段，障碍器材给登陆工具造成严重破坏；其次，19日至22日的一场飓风，毁坏了一个人工港和600余艘登陆艇只和辅助船只，使以后很多天里运输量只能达到原来的1/5。

1944年8月15日，英美还在法国南部土伦和戛纳之间约50余公里的正面上进行了一次登陆。登陆的同时进行了空降，参加的兵力约2,000艘舰船（其中500艘为战斗军舰），