

CAMBRIDGE

Urban Sociology  
A Global Introduction

城市社会学  
全球导览

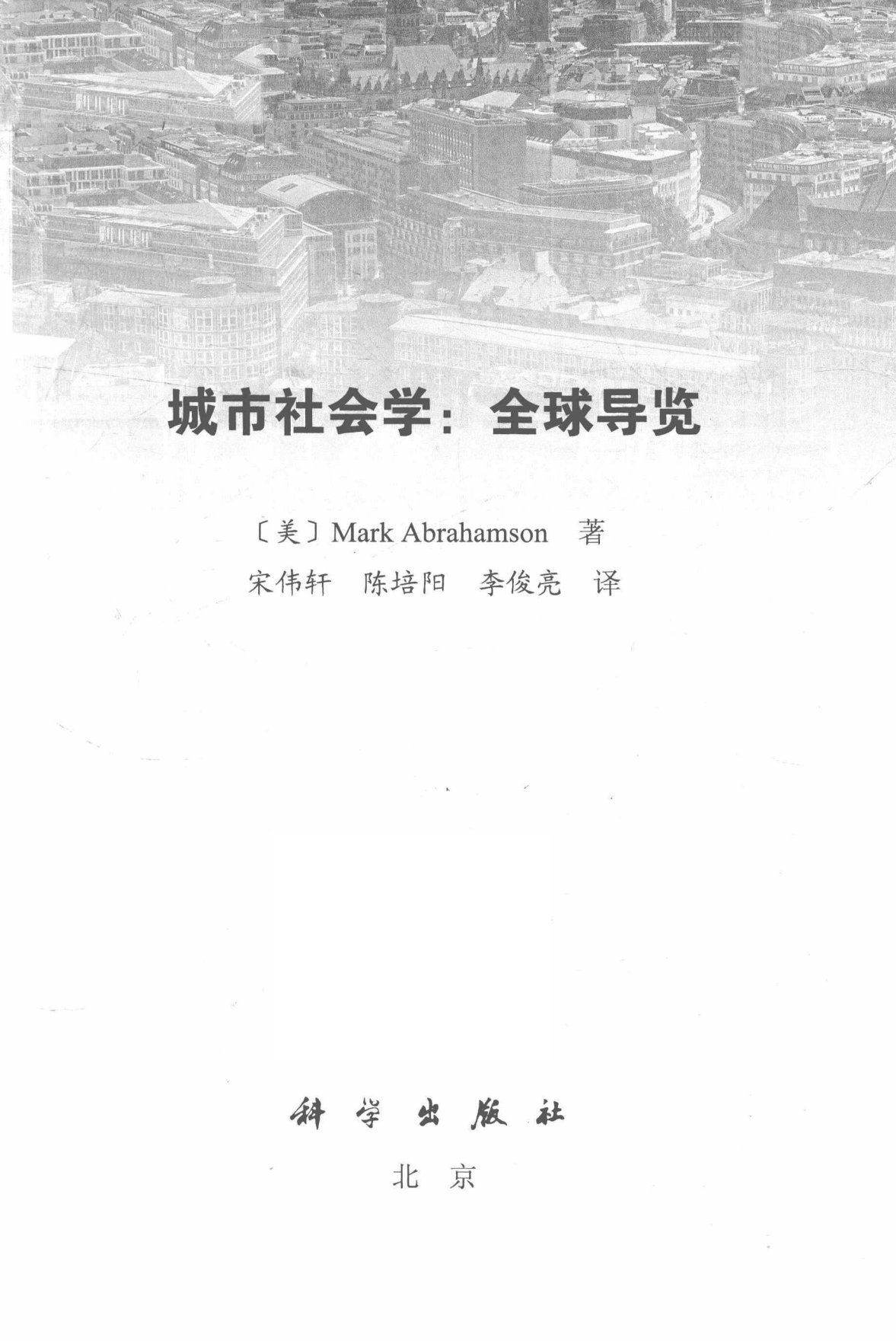
【美】Mark Abrahamson 著

宋伟轩 陈培阳 李俊亮 译



科学出版社





# 城市社会学：全球导览

〔美〕Mark Abrahamson 著

宋伟轩 陈培阳 李俊亮 译

科学出版社

北 京

图字: 01-2016-9611 号

## 内 容 简 介

本书是对城市社会学进行全球性视角解读的综合教科书, 简明扼要地回顾了全球城市政治、经济的发展, 并强调了它们的文化影响。本书通过一系列案例研究深入浅出地论述了城市理论研究中的核心概念, 并强调现代社会向后现代社会转型的背景对全球城市发展及其城市理论范式转型的深刻影响。本书对拉各斯、洛杉矶、巴黎、北京等当代全球城市进行分析, 内容包括城市空间结构、收入不均衡、中产阶层化、阶层极化、移民与族裔住区、旅游与文化经济等城市社会学热点主题。

本书是城市社会学、城市地理学、城市经济学、政治经济学、城乡规划学等学科的重要著作与参考书目, 也可作为高等院校相关专业师生的辅助教材与基本读物。

*Urban Sociology: a Global Introduction*, first edition (0-521-13923-6) by Mark Abrahamson first published by Cambridge University Press 2014

All rights reserved.

This simplified Chinese edition for the People's Republic of China is published by arrangement with the Press Syndicate of the University of Cambridge, Cambridge, United Kingdom.

© Cambridge University Press & China Science Publishing & Media Ltd. (Science Press), 2017

This book is in copyright. No reproduction of any part may take place without the written permission of Cambridge University Press and China Science Publishing & Media Ltd. (Science Press).

This edition is for sale in the People's Republic of China (excluding Hong Kong SAR, Macau SAR and Taiwan Province) only. 此版本仅限在中华人民共和国境内 (不包括香港、澳门特别行政区及台湾地区) 销售。

## 图书在版编目 (CIP) 数据

城市社会学: 全球导览 / (美) 亚伯拉罕森 (Mark Abrahamson) 著; 宋伟轩, 陈培阳, 李俊亮译. —北京: 科学出版社, 2017.8

书名原文: *Urban Sociology: a Global Introduction*

ISBN 978-7-03-054146-8

I. ①城… II. ①亚… ②宋… ③陈… ④李… III. ①城市社会学 IV. ①C912.81

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 196258 号

责任编辑: 周 丹 梅靚雅 / 责任校对: 李 影

责任印制: 张 伟 / 封面设计: 许 瑞

科学出版社出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京数图印刷有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

\*

2017 年 8 月第 一 版 开本: 720 × 1000 B5

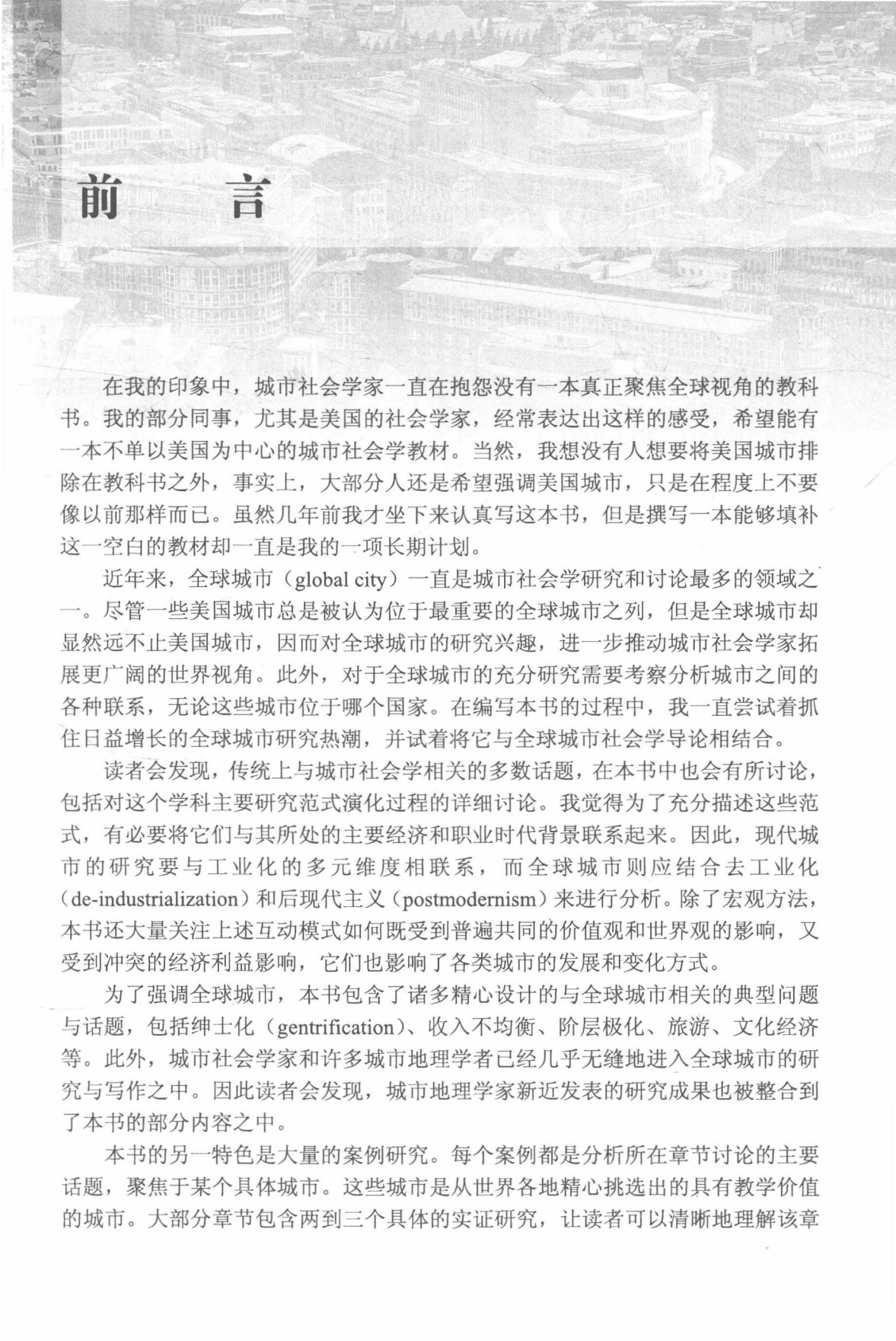
2017 年 8 月第一次印刷 印张: 15 1/4

字数: 310 000

定价: 98.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)





# 前言

在我的印象中，城市社会学家一直在抱怨没有一本真正聚焦全球视角的教科书。我的部分同事，尤其是美国的社会学家，经常表达出这样的感受，希望能有一本不单以美国为中心的城市社会学教材。当然，我想没有人想要将美国城市排除在教科书之外，事实上，大部分人还是希望强调美国城市，只是在程度上不要像以前那样而已。虽然几年前我才坐下来认真写这本书，但是撰写一本能够填补这一空白的教材却一直是我的一项长期计划。

近年来，全球城市（global city）一直是城市社会学研究和讨论最多的领域之一。尽管一些美国城市总是被认为位于最重要的全球城市之列，但是全球城市却显然远不止美国城市，因而对全球城市的研究兴趣，进一步推动城市社会学家拓展更广阔的世界视角。此外，对于全球城市的充分研究需要考察分析城市之间的各种联系，无论这些城市位于哪个国家。在编写本书的过程中，我一直尝试着抓住日益增长的全球城市研究热潮，并试着将它与全球城市社会学导论相结合。

读者会发现，传统上与城市社会学相关的多数话题，在本书中也会有所讨论，包括对这个学科主要研究范式演化过程的详细讨论。我觉得为了充分描述这些范式，有必要将它们与所处的主要经济和职业时代背景联系起来。因此，现代城市的研究要与工业化的多元维度相联系，而全球城市则应结合去工业化（de-industrialization）和后现代主义（postmodernism）来进行分析。除了宏观方法，本书还大量关注上述互动模式如何既受到普遍共同的价值观和世界观的影响，又受到冲突的经济利益影响，它们也影响了各类城市的发展和变化方式。

为了强调全球城市，本书包含了诸多精心设计的与全球城市相关的典型问题与话题，包括绅士化（gentrification）、收入不均衡、阶层极化、旅游、文化经济等。此外，城市社会学家和许多城市地理学者已经几乎无缝地进入全球城市的研究与写作之中。因此读者会发现，城市地理学家新近发表的研究成果也被整合到了本书的部分内容之中。

本书的另一特色是大量的案例研究。每个案例都是分析所在章节讨论的主要话题，聚焦于某个具体城市。这些城市是从世界各地精心挑选出的具有教学价值的城市。大部分章节包含两到三个具体的实证研究，让读者可以清晰地理解该章



节所讨论的现象——旅游产业、不平等、绅士化、无家可归等，如何在一个特定的城市中出现或演变。目的是使一般性的研究问题与具体的案例相互联系。

在这里我要感谢很多人，首先要感谢几届学生，他们提出的问题和评论促成了我的很多想法，也教会我许多关于如何思考、展示材料的方法。我也非常感谢那些审稿人，他们的批评与富有创见的建议使得本书更加完善。最后我要感谢剑桥大学出版社工作人员，尤其是我的编辑罗伯特·德瑞森（Robert Dreesen）。

Mark Abrahamson

# 目 录

|                   |    |
|-------------------|----|
| 前言                |    |
| 第一章 绪论            | 1  |
| 不断分化的城市           | 1  |
| 城市的社会学视角          | 3  |
| 官方定义              | 5  |
| 历史上的城市化           | 6  |
| 大都市区              | 8  |
| 全球城市区域            | 9  |
| 世界贸易              | 11 |
| 治理全球城市区域          | 12 |
| 城市区域未来的角色         | 16 |
| 小结                | 18 |
| 延伸阅读建议            | 18 |
| 第二章 世界经济中的城市和城市区域 | 19 |
| 企业总部与生产性服务业企业     | 20 |
| 人员流动              | 23 |
| 全球排名              | 25 |
| 在全球城市网络中的地位       | 25 |
| 经济活动排名            | 30 |
| 经济排名综述            | 32 |
| 亚太城市              | 33 |
| 地下的全球商业           | 35 |
| 结论                | 36 |
| 延伸阅读建议            | 37 |
| 第三章 现代工业城市        | 38 |
| 早期工业城市            | 39 |
| 工业化与城市增长          | 42 |

|             |     |
|-------------|-----|
| 人口迁移        | 44  |
| 德国内部与外部迁移   | 45  |
| 福特制         | 48  |
| 福特制与规划的社区   | 49  |
| 福特制的城市形象    | 51  |
| 城市生态学与芝加哥学派 | 52  |
| 同心圆模型       | 53  |
| 郊区化与工业化     | 55  |
| 社会区分析       | 57  |
| 小结          | 60  |
| 延伸阅读建议      | 60  |
| 第四章 后工业城市   | 62  |
| 去工业化        | 62  |
| 城市社区        | 64  |
| 进一步去工业化的诱因  | 69  |
| 高科技转变       | 74  |
| 社会网络        | 75  |
| 集中与投资       | 76  |
| 吸引创意人才      | 77  |
| 绅士化与阶层替代    | 79  |
| 对犯罪的恐惧      | 83  |
| 减少公共空间      | 84  |
| 小结          | 85  |
| 延伸阅读建议      | 85  |
| 第五章 后现代城市理论 | 87  |
| 从生态学到政治经济学  | 88  |
| 政治经济学的发展    | 90  |
| 城市作为增长机器    | 91  |
| 增长机器研究      | 93  |
| 从芝加哥到洛杉矶    | 96  |
| 洛杉矶和洛杉矶学派   | 97  |
| 碎片化         | 97  |
| 多中心形态       | 98  |
| 去中心式增长      | 100 |
| 社会和文化差异     | 101 |



|                           |            |
|---------------------------|------------|
| 涂尔干的观点 .....              | 101        |
| 后现代主义 .....               | 102        |
| 去差异化、过程和不平等 .....         | 103        |
| 洛杉矶的无家可归者 .....           | 104        |
| 洛杉矶无家可归问题的解决：比较性观点 .....  | 106        |
| 后现代范例 .....               | 107        |
| 小结 .....                  | 108        |
| 延伸阅读建议 .....              | 109        |
| <b>第六章 收入不均衡</b> .....    | <b>110</b> |
| 全球化和地方传统 .....            | 111        |
| 测度收入不均情况 .....            | 113        |
| 百分位数份额 .....              | 114        |
| 基尼指数 .....                | 116        |
| 城市和国家的不均衡趋势 .....         | 117        |
| 跨国公司和外商直接投资 .....         | 119        |
| 专业服务业公司 .....             | 120        |
| 服务业的二元特征 .....            | 122        |
| 其他影响变量 .....              | 125        |
| 政治的影响 .....               | 126        |
| 家庭和性别的影响 .....            | 126        |
| 收入不均的地理分布 .....           | 127        |
| 上层社会的隔离 .....             | 129        |
| 下层社会的隔离 .....             | 130        |
| 阶层意识 .....                | 131        |
| 国家间的不均衡 .....             | 132        |
| 两难困境 .....                | 134        |
| 小结 .....                  | 135        |
| 延伸阅读建议 .....              | 135        |
| <b>第七章 移民和族裔聚居区</b> ..... | <b>137</b> |
| 移民及其路线 .....              | 137        |
| 无证移民 .....                | 139        |
| 经济发展和移民 .....             | 142        |
| 循环积累因果效应 .....            | 145        |
| 偷渡 .....                  | 146        |
| 移民的贡献：主观看法和客观现实 .....     | 148        |

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| 同化 .....                   | 150        |
| 社会融合和文化适应 .....            | 152        |
| 碎片式同化和泛种族身份认同 .....        | 155        |
| 移民回流 .....                 | 156        |
| 族裔聚居区 .....                | 159        |
| 族裔郊区 .....                 | 161        |
| 作为旅游景点的族裔聚居区 .....         | 162        |
| 小结 .....                   | 165        |
| 延伸阅读建议 .....               | 165        |
| <b>第八章 全球城市和全球文化 .....</b> | <b>167</b> |
| 文化和经济：传统理论的视角 .....        | 167        |
| 全球化文化和全球城市 .....           | 169        |
| 扩散的局限性 .....               | 173        |
| 文化产业 .....                 | 174        |
| 地方对产品的重要性 .....            | 174        |
| 文化网络 .....                 | 176        |
| 娱乐集团公司 .....               | 179        |
| 相关产业：广告业 .....             | 182        |
| 文化排名 .....                 | 183        |
| 经济和文化排名比较 .....            | 186        |
| 发展文化和经济活动 .....            | 186        |
| 小结 .....                   | 189        |
| 延伸阅读建议 .....               | 190        |
| <b>第九章 旅游和体验经济 .....</b>   | <b>191</b> |
| 体验经济从业者 .....              | 191        |
| 作为娱乐机器的城市 .....            | 192        |
| 就业和城市增长 .....              | 193        |
| 文化和经济的融合 .....             | 194        |
| 旅游业 .....                  | 195        |
| 地方的同质化 .....               | 197        |
| 地方营销 .....                 | 199        |
| 城市品牌化 .....                | 205        |
| 商品化 .....                  | 207        |
| 马克思的观点 .....               | 208        |
| 从原真的地方到商品化地方 .....         | 210        |

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 小结 .....              | 213        |
| 延伸阅读建议 .....          | 213        |
| <b>第十章 政治概观</b> ..... | <b>214</b> |
| 发展工业城市 .....          | 214        |
| 权力的观点 .....           | 217        |
| 成熟的工业城市 .....         | 219        |
| 边缘城市 .....            | 220        |
| 全球城市区域 .....          | 226        |
| 经济尺度重构 .....          | 226        |
| 对城市的权利 .....          | 228        |
| 创新社区再开发 .....         | 229        |
| 控制过剩人口 .....          | 230        |
| 公民身份的尺度调整 .....       | 232        |
| 小结 .....              | 233        |
| 延伸阅读建议 .....          | 234        |



# 第一章 绪论

本章介绍城市的社会学研究，主要内容涉及随着城市规模与复杂程度的增加，城市与其周边地理区域的关系逐渐扩展并变强，以及城市与其他国家城市或地区联系增强，城市社会学家的关注重点如何不断变化。本章将分析在社会学和官方语言上如何定义城市，以及如何定义城市所从属的大都市区与全球城市区域。

伴随（自 20 世纪后期开始并持续至今）世界贸易的巨大增长，城市区域（city-regions）之间的全球性联系与日剧增，这些城市区域成为世界经济的中心节点。本章分析研究这种全球性联系的增长，并关注其对不断扩张的城市区域治理产生的影响，这些城市区域与其他国家同类城市区域的联系，通常要比其本国内的城市区域联系更加紧密。

## 不断分化的城市

早在 20 世纪，当城市研究最初成为社会学的一个专门分支时，城市社会学主要关注城市生活与乡村生活之间的差异。在 20 世纪前期，许多聚居点快速发展，新兴的城市形态推动社会制度产生深刻变化。正如当时的社会理论学家所分析的那样，这些制度性的变化正在改变人们相互作用的方式，并使城市居民产生独特的个性。

为了深挖城市的特色，城市研究者通常采用比较分析的方法，尽管比较的参照物一直都在变化。20 世纪早期，对于住在部分城市化社会里的研究者来说，比较城市与乡村地区的差别似乎是合乎逻辑的。乡村地区主要是指农业社区和小城镇，这些地区与任何城市都不存在真正意义的联系。研究使得人们最终有可能将不同的地方置于农村-城市连续体（rural-urban continuum）之中。例如，大城市处于“农村-

城市”连续体的顶端，农村地区位于底端，不同规模的城镇则位于两者之间。进而，学者们对这些地方的居民进行研究，包括他们的亲属关系、对非本群体的容忍程度等<sup>[1]</sup>。对互动模式和社会组织形式的差别进行描述，对“农村-城市”连续体中不同地点的类型进行区分，成为早期城市社会学研究的首要目标之一。

到了20世纪中叶，城市周边地区逐渐成为建成空间，并具有更多的城市特征（较少的农村特征）。这些城郊地区与其所围绕的城市之间的联系也成倍增加。城市社会学相应地将研究问题转向城市与其郊区（两者结合起来被定义为大都市区）之间的差异上。城市中的社会联系，以及城市的社会组织，仍然是核心话题，但是当进行比较时，也可能会研究城市中的社会生活与郊区生活的关系，正如研究其与农村地区生活的关系一样。

在20世纪的后几十年里，许多大都市区（城市及其周围的郊区）持续扩张，不断吞并原本独立的社区。例如，一旦开发商在城市外围的农村地区建设了成片的房子，这个地区就将转变为郊区。而这些地区的外围区域将面临同样的郊区化压力。这种扩张的过程，通常会导致城市地区附近的（曾经独立的）边缘区域整合，形成统一的地区单元，这些地区由于面积很大，似乎称其为城市区域最为合适。这一过程有时会涉及两个主要大都市区的不断融合，例如巴尔的摩、马里兰和华盛顿特区。其他案例中，单个主要城市中心通过吞并诸多小城市进行大规模扩张，如中国的上海和巴西的圣保罗。城市区域的形成非常重要，因为它们不仅是地域单位，还是经济、政治和文化枢纽，容纳着跨国公司、国际组织等，它们的活动跨越国界，这些也是促成全球城市区域的重要特征<sup>[2]</sup>。当代城市社会学（以及相关社会科学学科）中的大量研究和分析都旨在理解这些全球城市区域的显著特征。

从上述简短的历史回顾中，可以很明显地看出城市社会学从未停止过对城市的研究。其中发生变化的是，包含城市在内的更大区域，成为更重要的研究对象。研究对象的变化与城市区域内部和城市区域间正在发生的变化特征有关。如题目所示，本书的一个主要关注点是全球城市和全球城市区域——包括它们的发展，与其他类型的地点相区别的特征，它们之中的居民生活是如何组织的，以及它们之间相互联系的方式等。从某种程度上讲，这些全球城市独一无二，即它们的某些特征使得它们与先前存在的其他任何城市都不同。同时，它们与那些在不同历史阶段中繁盛的城市也存在某些相同的特征。

本章第一部分给出了一些关键术语的定义，并对理解这些概念时通常会考虑的问题进行了讨论。具体而言，我们首先分析了城市在社会学上和官方法律

[1] Claude S. Fischer, *To Dwell Among Friends*. University of Chicago Press, 1982.

[2] Klaus Segbers. *The Making of Global City Regions*. Johns Hopkins University Press, 2007.



层面的定义，然后转向定义主要由城市构成的更大实体——大都市区和全球城市区域。这些全球城市区域伴随着世界贸易与商业活动的大量增加而增长，本章的第二部分对这些增长的量级进行回顾，进而转向分析如何界定领先的全球城市和城市区域。

## 城市的社会学视角

在定义城市时，当代社会学家（以及其他社会科学家）常常从德国社会学家马克斯·韦伯（Max Weber）的观点开始。韦伯是社会学理论古典时期（19 世纪末至 20 世纪初）最为重要的人物之一。在这一时期，一些理论家为后来的现代社会学学科构建了框架，他们的理论，包括韦伯的理论在内，一直在影响着该学科的大部分专业分支。此处与我们最为相关的是，韦伯指出城市具有某些超越不同历史时期和不同文化区域的独有特征，这使我们能够给出对城市一般性的描述，而不拘泥于具体时间或地点。韦伯对城市比较分析的成果在他去世后不久的 1921 年首次发表<sup>[1]</sup>。

根据韦伯的研究，定义城市时最为通用的变量是其大规模的人口，他们的居所在城市中紧邻而建，但是由于城市太大了，居民之间相互了解甚少。韦伯的比较观点是，由于大多数居民需要耕作，所以农村社区规模较小、居住分散，而城市规模大、居住密度高，明显缺乏足够的土地供所有人耕作，所以城市人口就必须从事一系列专门的（非农业）职业与贸易活动。这主要指 20 世纪初西方的大城市，韦伯进一步认为这些当时的现代城市与之前的城市相比，受商业和贸易活动主导的更多，而这从根本上改变了城市的日常生活。

根据韦伯的观点，职业的现代专业化分工与相对固定市场的发展密切相关，因为固定市场需要常规的而非偶然性的货物与服务交易，即货币经济（money economy）。韦伯写到，固定市场和货币改变了一切。譬如，在一个没有市场或货币经济的社区里，人们可能给葫芦上色后在特定的仪式活动里与姻亲们进行交换。仪式与象征主义是这些交换活动最重要的内容。因此，人们不会有与姻亲之外的人交换葫芦的想法，也不会有盈利动机进入他们的思想，因为没人能确切说出任何一个葫芦的价钱，除了他们的姻亲之外，也没有人会给他们更多的东西作为交换葫芦的回报。这类物物交换的首要意义，即在于维持家庭关系，以及重申个体在家庭关系网中的地位。

[1] Max Weber. The City. New York: Free Press, 1966.

然而，有了市场和货币，就可以买到各种商品和服务。所有东西都是用于出售，每件物品的确切价值都可以通过货币来衡量。由此，城市中的居民对计算物品的准确价值变得习以为常，这也促使他们的思维变得理性：权衡所有的物品——汽车、电影、假期等——哪个最有价值，并思考如何更好地去获得它们。根据韦伯的观点，这种理性与历史上的西方城市主义高度关联，当人们的目标与他们的行为过程有明确的关系时，就会表现出这种理性。换句话讲，当人们根据实现预期目标的可能性选择（达到目标的）方式时，就是理性的表现。

此外，由于对任何有钱（或信用卡）的人来说，几乎所有东西都可以买到，所以城市居民也会具有非个人化导向的特征。多数市场中的买方和卖方可以相互替代，这与葫芦交换事例中的姻亲不同。换句话说，在正常情况下，人们的住地、年龄、种族等，对于现代城市交易中的买方和卖方而言都无关紧要，而在亲属关系网中的位置也没那么重要了<sup>[1]</sup>。

刘易斯·沃思（Louis Wirth）向当时的许多社会学家引介了韦伯关于城市的定义。出生于德国的沃思，在 20 世纪 20 年代移民到美国，成为芝加哥学派城市社会学家中的重要人物之一（第二章和第三章中将详细介绍这些社会学家）。沃思在 1938 年提出了关于城市的系统性定义，以及伴随城市所产生的城市生活方式，这是他最为重要的贡献之一。他认为，在他之前的研究之中，韦伯的贡献一直是最重要的。沃思承认韦伯对其研究的重要启示作用，并对韦伯提出的变量进行详细解释。具体而言，沃思也从强调城市独特的人口特征开始，即城市人口的大规模、高密度特征，同时也强调城市广泛的异质特征，主要包括职业结构的专业化以及种族、群体和其他类型的多元化特征。

在定义城市时，人口概况强调规模、密度、异质性等。与人口概况相关联的是一些居民的态度，其中最重要的是非个人化导向<sup>[2]</sup>。这里，非城市地区以亲密、积极的关系为特征，而沃思感到城市以中立、正式的关系为典型，他强调的是这两者之间的区别。除了此前韦伯提及的现代市场与货币经济的非个人化影响之外，沃思认为因为城市居民在心理上是相互独立的，所以他们避免个人联系。沃思写到，城市中大面积、高密度的聚居，与过度刺激有着一定的联系。人们受到车水马龙的冲击，并且被太多有可能会与他们互动的人包围着。为了适应这种情况，人们在心理上将自己与外界疏离。于是，适应城市生活就意味着变得冷漠疏远、独立超脱。即便人们要与其他大多数人交往互动，也只能是以一种表面的、一般性的方式（图 1.1）。因此，他们的躯体可能在大街上与其他人紧邻而行，但思想

[1] Yunxiang Yan. *The Individualization of Chinese Society*. Berg: 2009. 这是对当代中国乡村转变为城市后发生变化的分析。

[2] Louis Wirth. *Urbanism as a Way of Life*. *American Journal of Sociology*, 1938.

和感情却在别处。在一些恶名昭著的事例中，城市居民对那些明显需要帮助的陌生人置之不理，继续做自己的事情，或者当有人呼救时却假装听不见，上述这点也许就是其中的原因。



图 1.1 早期社会学家根据城市的规模和密度对城市进行定义，并注意拥挤的城市居民不得不从心理上与他人保持距离

总之，根据韦伯和沃思的观点，城市在社会学上的定义主要包括以下特征：

1. 大规模人口；
2. 高密度聚居区；
3. 职业的专业化分工以及固定的市场；
4. 非个人的、理性的行为导向。

社会学家和其他社会科学家在他们关于城市的定义中，普遍认同上述特征。虽然韦伯、沃思及其追随者关于城市的定义极大地影响着很多人思考城市的方式，但他们本身却不具备官方（如政府）的地位。

## 官方定义

对于政府而言，城市的界定通常取决于国家，有些甚至取决于国家内的州省

和地区。几乎在每一个国家中，都有一个政府部门或准政府机构，如人口普查局或国家统计局，负责规定在该国家中城市的官方定义。人口统计学家在编纂世界出版物时通常会使用该政府机构确定的人口数字。

在某些情况下，政府机构会注意到城市生活方式的特征，如非个人化或理性化，但几乎总是强调人口规模，却往往排除任何其他因素的考虑。因此在全球范围内，城市通常被定义为容纳一定规模人口的建制地。虽然社会学上的定义更为精细、翔实，但是依靠人口规模，甚至是将人口规模作为唯一标准，优势在于可以由客观的、更易衡量的事实来证实，此外，人口规模与其他区别城市的指标（如密度、理性）之间具有高度的相关性。因此，如果要选择单一变量来衡量城市的话，那么这个变量非人口规模莫属。

不同国家界定城市时使用的人口数量标准各不相同。例如，墨西哥城市人口规模最少为 10 万人，而新西兰是 5 万人。通常，最少的人口规模在 5 万~10 万，但是由于界定标准之间存在差别，所以在比较不同国家城市化水平，或者同一国家不同行政管辖区域内城市的城市化水平时，需要特别谨慎。

## 历史上的城市化

无论是按照社会学上还是政府官方上的定义，城市都不是最近才有的现象。例如，早在公元前 500 年，当时的中国首都洛阳就是人口规模和密度较大的城市（拥有超过 100 万人口），职业类型丰富，商贾云集，使其成为当时较为富裕的城市。

在后来的 2 500 年中，虽然世界人口中只有很少一部分人的居住地符合城市的标准，但全球范围内仍拥有其他较大的聚居点符合多数当代城市的界定标准。

在中世纪及之前的历史时期，城市居民居住的地方通常被称为**首位城市**。在任何一个国家，当某个主要城市的人口是该国其他任何一个城市人口的 2 倍以上时，这个城市即被称为首位城市，该城市主宰着整个国家的政治、经济和文化生活。17 世纪中叶，伦敦符合首位城市的所有标准，它是早期城市中一个很有意思的案例，因为它的许多特征与韦伯、沃思所界定的现代城市都非常类似。当时的伦敦是带有城墙的城市，其中有超过 50 万人口居住在城墙内，而另外几十万人则居住在城墙外。它因商而建，交通便利，拥有专门的手工业者和商人，人口较为多元，有荷兰人、法国人、德国人等聚居区。本书的第一个案例是关于 1650 年左右的伦敦。

## 案例研究：早期的首位城市——1650 年左右的伦敦

与许多欧洲城市一样，伦敦也曾是罗马帝国军队的驻扎地。罗马起初选择伦敦作为军队驻地主要是因为泰晤士河为军队和物资补给提供了交通便利，由于地势上泰晤士河位于南侧，北边是沼泽地，东西部是平原地区，容易发现敌军靠近，因此驻地也较易防守。为了进一步强化安全性，罗马人在伦敦外围建了一堵半圆形的城墙。

17 世纪早期，伦敦已经成为一座由商业主导的城市，由于强制引入了 1000 年以前的罗马居住格局，城市非常拥挤。这种空间格局特征一直制约着城市的增长。狭窄的街道上住房、商店和仓库林立，行人熙熙攘攘。运输货物的驮畜和行人、马车一同共用拥挤的街巷。

为了吸引顾客，商人发现把相同类型的物品摆放在一起可以起到很好的效果。17 世纪伦敦的街道市场因其商品而闻名，并转而产生了与商品对应的街道名字，如杂货铺街、家禽街和鱼市街等，其中有些街名沿用至今<sup>[1]</sup>。当然，这种商业集聚的方式后来在大城市中十分普遍。

17 世纪的泰晤士河畔，有成千上万艘的小客船和大货船排队等候。河流流势，以及横跨泰晤士河的伦敦桥的桥墩，使得出行十分困难，船只只能将货物卸载到伦敦桥东边海关附近的驳船上。泰晤士河过于拥堵，以至于货船有时要等数周才能卸载货物——来自美洲的烟草、西印度群岛的糖、法国的酒、印度的香料，等等<sup>[2]</sup>。

原来的伦敦桥是在中世纪后期用木头和石头建成的，一直使用到 19 世纪。它的两旁分布着住宅、商店和纪念品店，伦敦桥和泰晤士河共同使伦敦成为英国连接世界市场的中心。带有理性、客观特征的市场导向，逐渐使这个商业中心向整个城市扩散。

在城市商业中心以外的外国人聚居区发展方面，17 世纪的伦敦同样与当代城市相类似。例如，一大群富有的荷兰商人连同家人一起居住于伦敦北部（在城墙内），而在东边的城墙之外则形成了一个相当规模的法国人聚居区。当城市人口由于工业和贸易发展而增加时，因城市中心拥挤而被迫迁出的居民聚居在城市边缘地区<sup>[3]</sup>。当时的伦敦逐渐呈现出当代城市的面貌，可能比同时期任何其他城市更具有这样的趋势。

[1] Liza Picard. *Elizabeth's London*. St. Martin's Griffin, 2005.

[2] See Maureen Waller. *1700: Scenes from London Life*. Basic Books, 2002.

[3] Jeremy Bouton. *Neighborhood and Society*. Cambridge University Press, 2005.