

# 航空工业史料

第四辑

内部发行  
不得外传



航空工业部中国航空工业史

编辑办公室

# 航空工业史料

## 第四辑

航空工业部中国航空工业史

编辑办公室编

一九八三年十二月

**责任编辑：杨常修、王延琬**

**出版编辑：杨玉朴（特邀）**

## **航空工业史料**

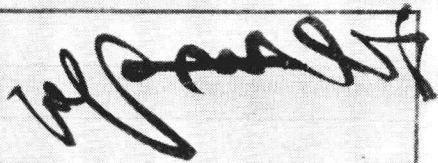
### **第四辑**

航空工业部中国航空工业史编辑办公室出版  
(北京市2560信箱)

航空工业部科学技术情报研究所印刷厂印刷  
850×1168毫米 32开本 7印张 98,343字  
1983年12月第一版 印数：3,500册

· 内部发行 ·

任務。

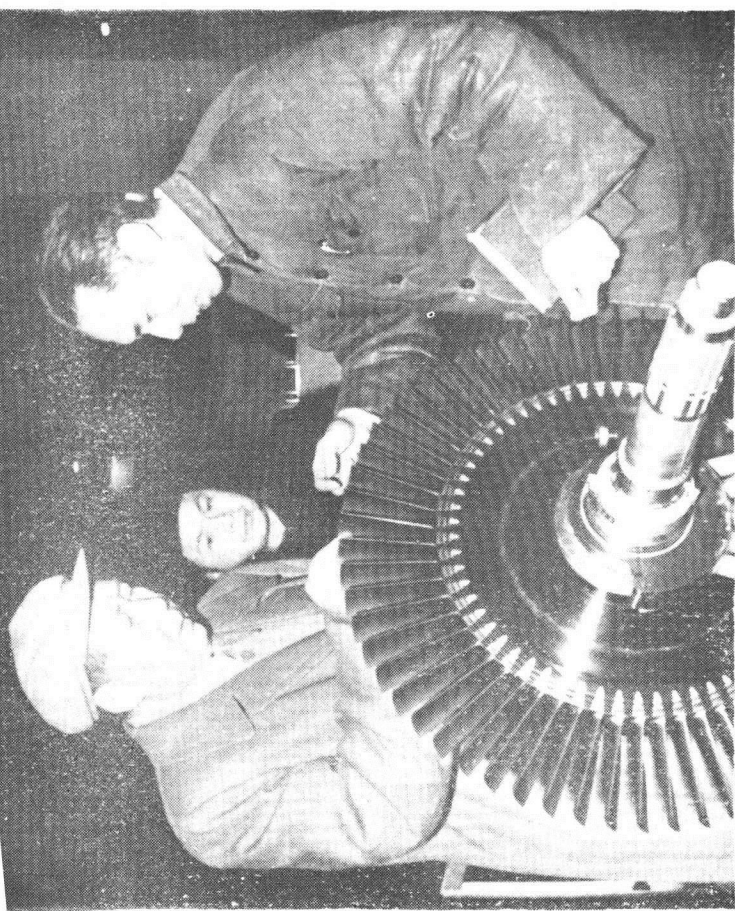


一九五四年八月一日

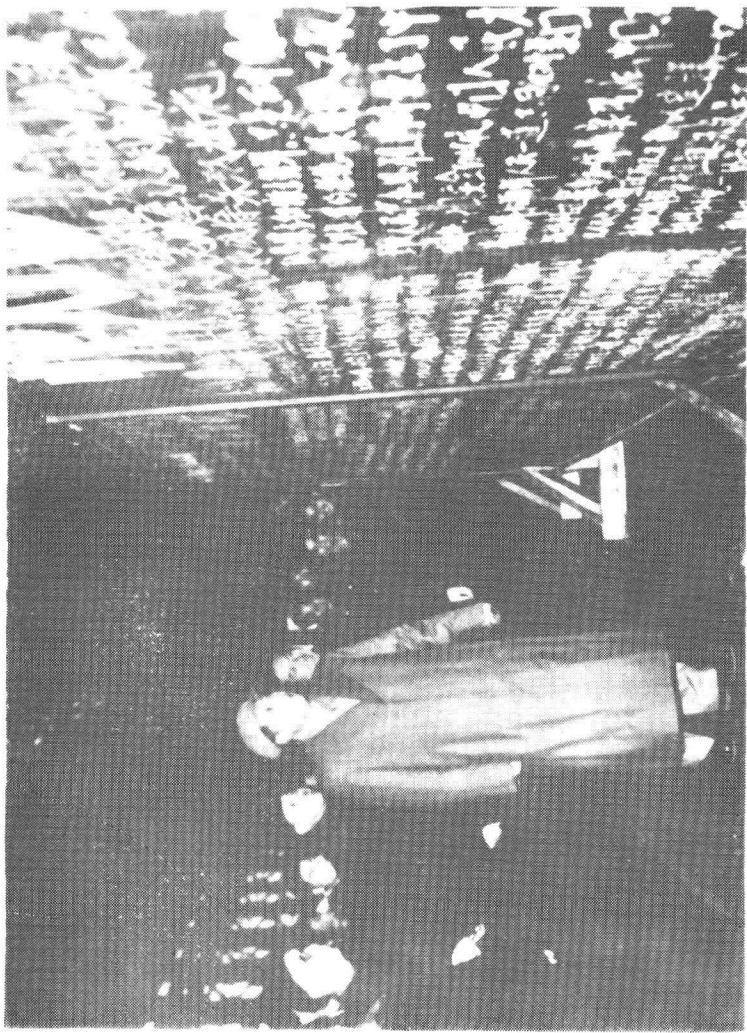
第二機械工業部轉

國營三二〇廠全體職工同志們：

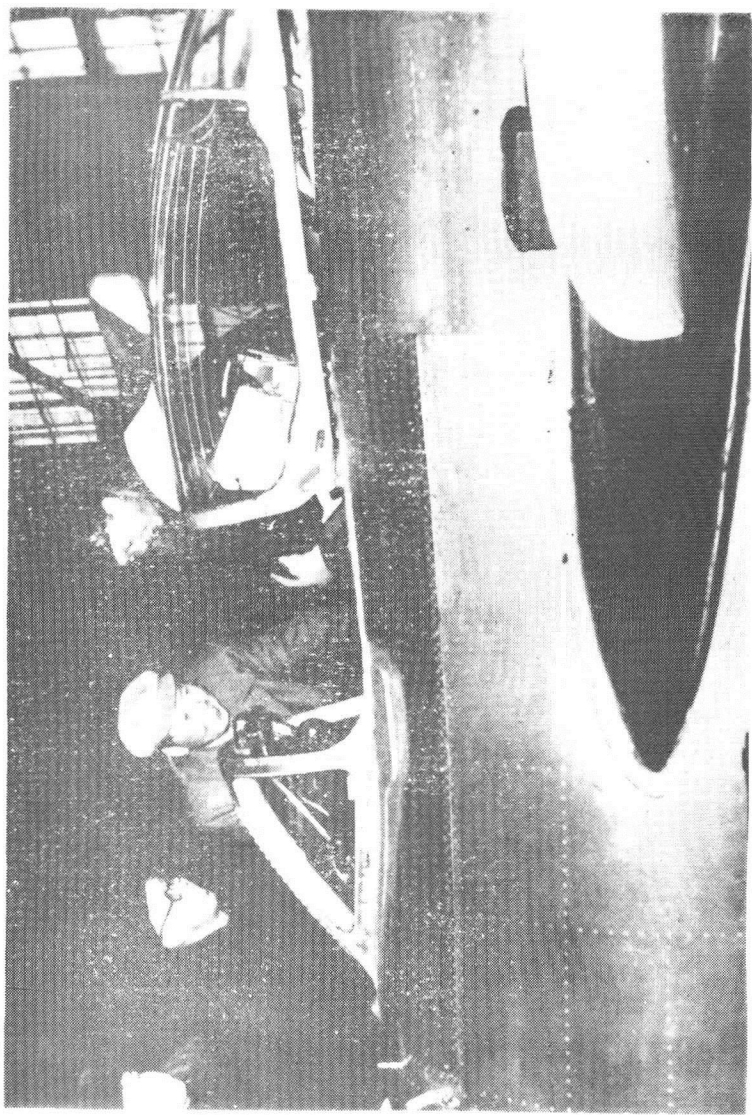
七月二十六日報告閱悉。祝賀你們試製第一架雅克十八型飛機成功的勝利。這在建立我國的飛機製造業和增強國防力量上都是一個良好的開端。希望你們繼續努力，在蘇聯專家的指導下，進一步地掌握技術和提高質量，保證完成正式生產的



毛主席1958年2月12日视察410厂时，听取程华明同志汇报发动机涡轮转子



毛主席1958年2月13日巡视112厂车间



毛主席1958年2月13日视察112厂时，听取关于飞机性能和结构的汇报



1957年8月，苏联最高苏维埃主席团伏罗希洛夫主席由朱德委员长、贺龙副总理陪同，在112厂观看56式机的飞行表演





1959年3月1日，朱委員長在331廠三車間與工人親切交談

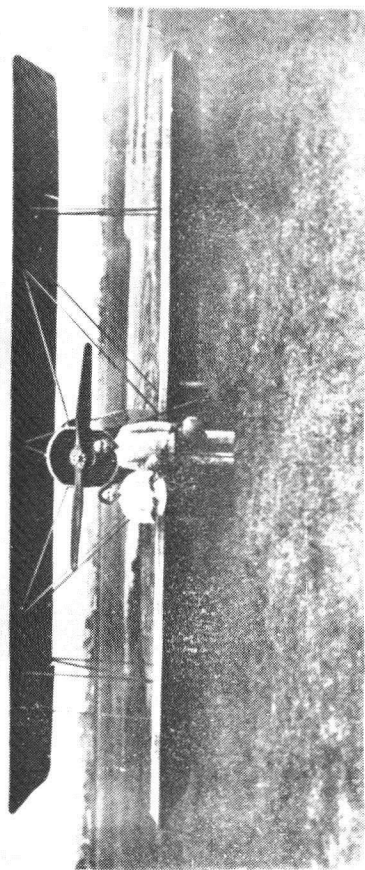
老照片紀念會成立研究室航空處軍東華



1949年9月华东军区航空处航空工程研究室成立时合影

(高永寿同志提供)

This is the first airplane built in China. Designed May 1923.  
Flown July 1923.  
The "Reconqueror" named in honor of  
Sun Yat-sen (1866-1925).



孙中山先生与夫人在“乐士文-1”号机前合影，照片上英文文字  
为宋庆龄同志的手迹  
(宋庆龄故居提供)

# 前 言

为了收集、积累中国航空工业的历史资料，促进对于中国航空工业史的研究，并为编写《中国航空工业史》和《当代中国的航空工业》做好准备工作，航空工业部《中国航空工业史》编审领导小组决定编辑出版内部刊物《航空工业史料》。

“只有忠实于事实，才能忠实于真理。”在编辑《航空工业史料》的指导思想上，要坚持历史唯物主义，并严格遵循实事求是的原则；在政治上坚定地和党中央保持一致，要坚持党的四项基本原则。刊载的内容以新中国航空工业史料为主，包括：回忆录、亲历记、航空工业生产、科研、基本建设、工业企业管理、教育等方面的专题史料和经验总结，厂史、所史、院校史，航空人物，重要文献、文物等等。同时，还将刊载一些有价值的中国近代航空史料。

《航空工业史料》暂按内部资料发行，发行

范围只限于航空工业所属各单位或曾在航空工业工作过的老同志，但必须按保密规定妥为保管。

编辑出版《航空工业史料》，是一项很重要和很有意义的工作，希望航空工业部所属各单位给予重视，认真组织收集、提供和编写史料，并请熟悉航空工业史的老同志踊跃写稿，大力支持办好这个刊物。来稿务请把事实、数字核对准确，避免以讹传讹。来稿一般不退，以留作研究航空工业历史的参考。凡刊载的稿件，编辑需作必要的加工、修改，如有不同意见，请事先声明。来稿一经采用，均按规定付给稿酬。

来稿来信请寄：北京市2560信箱《中国航空工业史》编辑办公室，如系复印或打印件，请同时寄1~2份给航空工业部办公厅。

由于编辑出版水平以及其他一些原因，稿件涉及的事实和观点，会有不尽准确和其他缺点、错误，欢迎广大读者批评指正。

《中国航空工业史》编审领导小组

一九八三年一月

# 目 录

- 毛泽东同志对航空工业的关怀…………… (1)
- 创建航空科研的回忆……………油 江 (13)
- 航空材料研究所创建前后……………魏祖冶 (48)
- 从兵器研究到航空材料研究……………陈 克 (60)
- 忆航空工业基本建设……………徐 鑑 (72)
- 在贵州地区选择厂址的回忆……………董振祥 (89)
- 在马棚里诞生和发展的我国第一个  
航空仪表厂——太原211厂……………张 瑄 (99)
- 航空材料立足于国内的几个事例…罗怀毅(114)
- 回忆航空修理工作的筹建和发展…许明修(125)
- 华东航空工程研究室始末……………(169)

## 史 料 讨 论

- “乐士文-1”号飞机的考证……………陈应明(197)

## 编 史 动 态

- 发动机分编组召开编委会……………(210)
- 机载设备分编组近况……………(212)
- 621 所编史工作进展情况……………(213)
- 中专教育史编写组行动迅速……………(214)

# 毛泽东同志

## 对航空工业的关怀

毛泽东同志是伟大的马克思主义者，是伟大的无产阶级革命家、战略家和理论家。就他的一生来看，他对中国革命的功绩远远大于他晚年的过失。他为我们党和军队的创立和发展，为中国各族人民解放事业的胜利，为中华人民共和国的缔造和我国社会主义事业的发展，建立了永远不可磨灭的功勋，对新中国航空工业的创建和发展，给予了巨大的关怀。

早在建国前夕，毛泽东同志就提出，“中国人民必须建设自己强大的国防，除了陆军，还必须建设自己的空军和海军。”（1949年3月24日《给重庆号起义官兵的复电》）建国之初，百废待举，毛泽东同志对建立空军和航空工业给予了特别关注和支持。他说：“我们打了几十年的仗，建立了很强大的陆军。但是，我们没有空军对付

头上的敌机，就是凭不怕死，凭勇敢，凭敢于牺牲的精神。今天，我们有了建立海、空军的条件，应当着手建立一支强大的海军和一支强大的空军。尤其是空军，对于国防极其重要，应当赶快建立。”（1950年6月28日《关于制止美帝国主义对亚洲新侵略的讲话》）根据党中央和毛泽东同志的决策，在抗美援朝战争的漫天烽火中，周总理以及李富春、陈云、聂荣臻同志亲自筹划和创建新中国的航空工业。

在党中央、国务院和全国人民的关怀、支持下，航空工业得到了迅速成长、壮大。一个个骨干企业建立起来了，一批批初级教练机、喷气式歼击机生产出来了，对此，毛主席给予了高度评价和鼓励。1954年航空工业成功地制造出第一架“雅克-18”飞机时，毛主席分别于同年8月1日和10月25日给320、331厂的全体职工写信，祝贺试制第一架“雅克-18”型飞机和第一批“埃姆-11型航空发动机成功的胜利。信中说：“这在建立我国的飞机制造业和增强国防力量上都是一个良好的开端。希望你们继续努力，在苏联专家的指导下，进一步地掌握技术和提高质量，保



证完成正式生产的任务。”1956年和1957年，毛主席先后发表的《论十大关系》和《关于正确处理人民内部矛盾的问题》两部重要著作中，再次肯定了航空工业所取得的成就。他说：“自从盘古开天辟地以来，我们不晓得造飞机，造汽车，现在开始能造了”，汽车制造业和飞机制造业“这些现在都建立起来了”。并且指出：“我们现在已经比过去强，以后还要比现在强，不但要有更多的飞机和大炮，而且还要有原子弹。”在《论十大关系》中，毛主席初步总结了我国社会主义建设的经验，提出了摸索适合我国国情的社会主义建设道路的任务。同时他还专门论述了国防工业和整个国民经济建设的关系。他指出：“第一个五年计划期间，军政费用占国家预算全部支出的百分之三十。这个比重太大了。第二个五年计划期间，要使它降到百分之二十左右，以便抽出更多的资金，多开些工厂，多造些机器。经过一段时间，我们就不但会有很多的飞机和大炮，而且还可能有自己的原子弹。”“只有经济建设发展得更快了，国防建设才能够有更大的进步。”毛主席对航空教育事业也很关心，他在1957年2月最高