

世界的特种部队

〔日〕土井 宽 著

世界の 特殊部隊

解放军出版社

世界的特种部队

〔日〕土井宽著

佟欣译

解放军出版社

世界特种部队

〔日〕土井 宽 著

佟 欣 译

世界的特种部队

〔日〕土井 宽 著

佟 欣 译

解放军出版社出版

*

新华书店北京发行所发行

七二一二工厂印刷

*

787×1092毫米32开本 7印张 插页2 151,000字

1984年5月第一版 1984年5月沈阳第一次印刷

书号：5185·33 定价：0.62元

内 部 发 行

出版说明

特种部队是执行特殊作战任务的部队。他们一般用各种手段潜入敌后，以突然袭击的方式，通过夺取和破坏重要目标，歼灭小股敌军，破坏交通线，营救被俘人员，建立秘密组织等，给敌造成损失。有关特种部队的情况人们一般所知不多，为了帮助读者对特种部队有一大概了解，我们特翻译出版了《世界的特种部队》这本书。

本书作者土井宽系日本航空自卫队退役少将，曾参加过第二次世界大战，战后长期在日航空自卫队参谋部任职，历任航空自卫队中部航空警戒管制团副司令、驻美武官、防卫研修所室主任，退役后在防卫大学任教。作者在书中全面叙述了几次著名的、扣人心弦的营救人质和被俘人员以及突袭敌后的特种作战，细致总结了这些作战的经验教训，详细介绍了以、英、美等国特种部队和日本自卫队突击队的历史沿革、编制组成、战斗历程和训练方法等。但是，由于作者站在资产阶级的立场上观察分析问题，书中有些观点及提法是错误的，如攻击革命人民的解放运动，为帝国主义的侵略辩护，夸大特种部队的作用等，请读者在阅读时加以分析批判。我们对书中的个别内容作了删节，照片也有所增减，插图是按原书绘制的，这些也都请读者在阅读时加以注意。

序 言

1976年7月3日深夜，以色列军队袭击了乌干达首都坎帕拉的恩德培机场，救出了被“解放巴勒斯坦人民阵线”的游击队员所劫持的法国航空公司139次航班的乘客。这件事出人意外，震惊了世界。

利用飞机搞突然袭击，去营救人员，这在世界上已有过几次，但都不象这次如此富有戏剧性，如此成功。袭击部队和人质伤亡都很小。

以往每当发生劫机事件，大都不得不答应犯人的无理要求，容许他们胡作非为。但这次以色列军队的强硬态度，显示了对付恐怖行为的新对策，改变了以往的惯例。也有一部分人批评恩德培作战是侵犯乌干达的主权，违反国际法。虽然在政治上留有一些问题，但世界上大多数国家却发出了一片喝采声。

从军事角度来看，我认为这次作战，企图隐蔽、计划周密、准备充分、行动果断，取得了预期的战果，对研究特种作战的人来说，是一个值得大书特书的研究对象。

本书第一部，将首先介绍这一战例，然后再介绍3个与此类似的使用飞机从空中营救人员的战例，这3个战例是：

1. 1943年9月12日，德国党卫军的斯科尔兹内上尉率领袭击队员，乘坐滑翔机袭击意大利的大萨索山，营救墨索里尼。

2. 1970年11月21日,美国的特种部队在马诺尔准将和西蒙斯陆军上校指挥下,用直升飞机袭击北越的山西战俘营。这次作战,因战俘事先被转移而扑空。

3. 1975年5月15日,美国海军陆战队乘坐直升飞机,营救被柬埔寨扣留的马亚克斯号运输船和船员。

还有一个使用伞兵的战例,那是在1945年2月23日,麦克阿瑟指挥下的美陆、海军,以伞兵空降为主,在菲律宾的马尼拉郊区袭击了由日军守卫的洛斯巴尼奥斯俘虏营。因这个战例同写本书的意图不尽一致,故仅介绍其概要,以供参考。

上述作战,实施的国家、时机和当时的形势、作战企图、规模、部队编成、所得战果等各不相同,都各具特色。因此,在本书第二部中将进行比较和研究,并试图找出为使此种作战取得成功所需要的因素。

此外,虽然参战部队并非都象美国“绿色贝雷帽”部队那样的特种部队,但参战的主要人员都是从受过严格训练的特种部队里选拔出来的。所以,在本书第三部中,将首先介绍以色列的“野小子”特种部队,接着介绍特种部队的先驱——英国的“哥曼德”——突击队,再介绍曾经活跃在越南战场上的美国“绿色贝雷帽”部队,最后介绍一下日本自卫队的突击队。

第一部

营救人质和俘虏的战例

目 录

序 言.....	(1)
第一部 营救人质和俘虏的战例	
第一章 以色列营救人质.....	(1)
一 飞机被劫持.....	(1)
二 营救计划的产生.....	(8)
三 准备完毕.....	(14)
四 袭击部队出发.....	(19)
五 撤出战斗.....	(28)
第二章 德军营救墨索里尼.....	(31)
一 意大利的崩溃.....	(31)
二 斯科尔兹内其人.....	(38)
三 下达营救命令.....	(42)
四 墨索里尼在何处.....	(43)
五 袭击大萨索山.....	(50)
第三章 美军袭击山西俘虏营.....	(57)
一 袭击计划的产生.....	(57)
二 在埃格林空军基地.....	(66)
三 决断的过程.....	(71)
四 发动袭击.....	(76)
五 在懊丧中结束.....	(84)
第四章 美军营救马亚克斯号运输船.....	(89)
一 马亚克斯号被扣留.....	(89)
二 在白宫.....	(93)

三	美军进入戒备状态·····	(98)
四	袭击通岛·····	(104)
五	释放船员·····	(108)
六	泰国的反对·····	(112)
第五章	美军袭击洛斯巴尼奥斯俘虏营·····	(116)
第二部	营救作战的经验总结	
第一章	作战回顾·····	(121)
第二章	如何取得作战成功·····	(129)
一	获取准确而充分的情报·····	(129)
二	制定周密计划、进行充分准备·····	(135)
三	隐蔽作战企图·····	(138)
四	果断定下决心·····	(141)
五	作战中的注意事项·····	(142)
第三部	世界的特种部队	
第一章	以色列“野小子”特种部队·····	(154)
第二章	英国“哥曼德”——突击队·····	(156)
一	“哥曼德”的历史·····	(156)
二	任务与编成·····	(170)
三	其他特种部队·····	(174)
第三章	美国“绿色贝雷帽”部队·····	(178)
一	部队的由来·····	(178)
二	编成与训练·····	(182)
三	“绿色贝雷帽”部队在越战中·····	(188)
四	其他特种部队·····	(191)
第四章	其他国家的特种部队·····	(193)
第五章	日本自卫队的突击队·····	(195)
一	地面突击队·····	(195)

(42)	二 空降突击队.....	(203)
	结束语	(207)
	附表一: 营救作战情况比较表.....	(209)
	附表二: 营救作战所用飞机分类表.....	(211)
(511)	.....	
(181)	.....	
(251)	.....	
(081)	.....	
(281)	.....	
(851)	.....	
(111)	.....	
(141)	.....	
(161)	.....	
(181)	.....	
(201)	.....	
(221)	.....	
(241)	.....	
(261)	.....	
(281)	.....	
(301)	.....	
(321)	.....	
(341)	.....	
(361)	.....	
(381)	.....	
(401)	.....	
(421)	.....	
(441)	.....	
(461)	.....	
(481)	.....	
(501)	.....	
(521)	.....	
(541)	.....	
(561)	.....	
(581)	.....	
(601)	.....	
(621)	.....	
(641)	.....	
(661)	.....	
(681)	.....	
(701)	.....	
(721)	.....	
(741)	.....	
(761)	.....	
(781)	.....	
(801)	.....	
(821)	.....	
(841)	.....	
(861)	.....	
(881)	.....	
(901)	.....	
(921)	.....	
(941)	.....	
(961)	.....	
(981)	.....	
(1001)	.....	

第一章 以色列营救人质

一、飞机被劫持

1976年6月27日(星期日)早晨,法国航空公司的139次航班——“空中客车”,载着245名乘客,与往常一样平安地从以色列首都特拉维夫的本·古里安机场起飞,其航线是途经希腊雅典,再飞往巴黎。该机在雅典着陆后,下客59人、新上乘客56人,于中午飞离雅典。但起飞不久,大约在亚平宁半岛上空,飞机便与地面失去了联系。对此,希腊的航空交通管制人员还未十分重视,而以色列的特殊情报机关已经探知飞机中断了电讯联络,并迅速作出了139次航班去向不明的判断。

这一天,以色列政府正在召开内阁会议。下午1点30分左右,内阁会议接到一份报告:“今天早上9点以前从本·古里安机场起飞的‘空中客车’第139次航班,可能已坠毁或被劫持,机上有很多以色列人”。这份报告,是“空中客车”失去联系几分钟后,由运输部长雅可比交给拉宾总理的。

曾经担任过以色列陆军总参谋长的拉宾总理,根据自己的经验,对年轻的运输部长雅可比说:“如果是劫机,那就得尽快搜集情报”。

然而,来自本·古里安机场的报告只是说:“空中客车载着245名乘客(其中有以色列籍乘客83人)、12名机

组人员，上午9时许已从本机场出发”。后来得知，“空中客车”不是飞向巴黎，而是向南飞去了。

内阁会议讨论了对策。下午3点半，成立了以拉宾总理为首，有国防部长佩雷斯、运输部长雅可比、外交部长阿隆、司法部长查德科、不管部长加利利和总参谋长古尔参加的应急指挥部。拉宾总理分析：被劫持的飞机上有近一百名犹太人，劫机犯有可能以此为人质，向以色列施加压力。到了傍晚，应急指挥部又收到了几份情报。

第一份情报说：“空中客车”已在利比亚的班加西机场降落，这是第一站。第二份情报说：指挥劫持飞机的是巴勒斯坦游击队的激进派、解放巴勒斯坦人民阵线(PFLP)的瓦第阿·哈达德医生。

哈达德是个狂热的国际游击队领导人。他的同伙曾于1972年5月劫持一架比利时萨伯纳航空公司的喷气式客机，迫降在本·古里安机场。但化装成维修人员和食品搬运工的以色列特种部队队员，夺回了飞机并击毙了3名游击队员，救出了79名乘客。

这次被劫持的飞机，也有可能象上次一样返回本·古里安机场。因此，拉宾总理决定亲临机场，以国营以色列航空公司总经理室为前线司令部，进行全面指挥。为了防备万一，在机场上部署了特种部队队员，并让他们穿上白色维修服或运动衫，以防被对方察觉。

不大功夫，从伦敦传来了有关劫机犯的新情报。有位名叫海曼的30岁孕妇，已临近产期，并有早产的危险，经犯人同意在班加西获释后，乘利比亚飞机回到伦敦。该情报是伦敦警察厅从海曼夫人口中得知的。

据海曼夫人讲：139次航班从雅典起飞约5分钟后，

被身藏武器、新上飞机的3个人劫持。其中一男一女象是德国人，另一人估计是阿拉伯人。他们把伪装成红枣罐头的炸药安放在飞机入口处。被劫持的飞机在班加西降落只是为了加油，最终目的地好象是去非洲中部的与其友好的国家。看样子，这是一次经过周密策划的劫机行动。

6月28日（星期一）凌晨3点，佩雷斯国防部长从机场返回市内的国防部办公室。一会儿，他收到一份情报：139次航班已在乌干达首都坎帕拉的恩德培机场降落。

佩雷斯国防部长非常熟悉乌干达和阿明总统。因为以色列多年来一直援助这个独裁分子，以色列空军还帮助他们培训空军。再往前说，以色列在建国之时，曾考虑过如果一旦在巴勒斯坦建国不成，就把乌干达作为一个替代地点。

在办公室里，古尔总参谋长和参谋们已摊开地图和照片，正在讨论用军队营救人质的可能性。

采取军事行动存在不少困难，比如以色列与乌干达相距4千公里以上，作战飞机不能作不着陆往返飞行；沿途经过的国家均为敌对国家；游击队得到了阿明总统的支持等。

同中国、苏联极其友好的原英、意领地索马里，是哈达德等“解放巴勒斯坦人民阵线”最好的藏身之处。乌干达、肯尼亚、坦桑尼亚过去都曾是英国的殖民地，如今都已独立了。埃塞俄比亚受英国的影响一直很大，但由于塞拉西皇帝的垮台而不再亲西欧了。吉布提共和国原是法国领地，而现在，法国的统治地区只剩下吉布提港了。据说，游击队在乌干达有秘密组织，其领导人已从索马里经陆路赶往乌干达。而且当时，国营的乌干达广播电台，正劝

说人们支持劫机犯，谴责英国、法国和以色列。

因此，如果采取军事行动，作战飞机必须绕过敌对的阿拉伯和非洲各国，避开索马里的苏制雷达网。同时，考虑到飞机的续航距离，加油基地是不可缺少的。从友好关系看，可供加油的基地只有吉布提。

古尔总参谋长一面请阿隆外交部长就使用吉布提基地问题探询法国的意向，一面召来空降部队司令下达指示说，139次航班已不可能返回本·古里安机场，特种部队应继续保持戒备状态，以随时执行新的作战任务。

应急指挥部分析了截止28日晚上得到的所有情报，作出了如下判断：劫持飞机是哈达德计划的，但他本人留在索马里，未直接参战；劫机主犯估计是“解放巴勒斯坦人民阵线”的激进派分子加贝尔，另有德国一男一女；劫机的目的是以此使以色列屈服，损害以色列的国家威信，并以这种过激的斗争，证明加贝尔提出的暴力革命理论的正确性，争取广大群众的支持等等。

1973年12月，在罗马袭击泛美航空公司客机，造成31人死亡的事件也是加贝尔指挥的。

这天，以拉宾总理为首的应急指挥部的成员们，个个忧愁满面。因为他们收到这样两份情报：一份是乌干达总统阿明率领全副武装的巴勒斯坦游击队，来到恩德培机场的人质面前，宣称要充当劫机犯与以色列之间的调停人；另一份情报是被释放的海曼夫人说：在“空中客车”里，犹太人和其他种族的乘客已被分离。前者使人感到阿明总统的调停，反而会使谈判更加困难；后者使人想起在第二次世界大战中，在纳粹德国的集中营里大批犹太人被残杀。

首都特拉维夫郊区有一家商店，店主是退役的原陆军

上校巴列夫。他曾担任以色列驻乌干达的4百多人的军事顾问团团团长。应急指挥部秘密委托该上校给其老朋友阿明总统打电话，了解阿明对劫机事件的态度，同时故意与他拖延，以争取时间。应急指挥部指示该上校：“要赞扬阿明担任在毛里求斯召开的非洲统一组织首脑会议主席的功绩，强调他的责任重大，使阿明心里高兴”。应急指挥部想出的这种用电话进行欺瞒的尝试获得了成功，赢得了时间。

另外，心理学家——以色列政府最高科学顾问德罗尔博士，分析了阿明总统的性格和心理，预测他会如何行动，试图找出营救入质的最佳手段。

6月29日，乌干达电台广播了游击队要求释放关押在各国的53名恐怖分子的消息。这些恐怖分子分别被关押在以色列（40人，包括日本赤军冈本公三）、西德（6人）、肯尼亚（5人）、瑞士（1人）、法国（1人）。

运输部长雅可比负责同法国航空公司及国际民航组织进行联系，他已疲惫不堪。人质的家属们强烈要求他和平解决劫机事件；法国只是口头上说说，没有采取强硬的态度；国际民航组织同联合国一样，对敌视以色列的第三世界国家软弱无力，不可指望。

6月30日，以色列政府收到一份报告说：游击队继提出释放恐怖分子的要求后，又宣布：“如果在以色列时间7月1日下午2点（格林威治标准时间7月1日正午）以前得不到答复，就杀死人质、炸毁飞机”。这使以色列政府陷入不得不赶紧作出决断的境地。

然而，这天下午游击队突然又宣布：“释放包括妇女、小孩和老人在内的47名非犹太人乘客”。被释放的乘

客当天深夜到达巴黎。据获释的乘客透露，阿明充当调停人的真意值得怀疑；犹太人被集中在另一个房间里，他们只不过是游击队讨价还价的材料。然而，在获释的人中有一位犹太人老太太，这位老太太尽管胳膊上有在纳粹德国集中营里刺的号码，但劫机犯没从护照上认出她是犹太人，因而被释放出来。老太太说：“这不是32年前在集中营里发生的事又要重演吗！想到这些，使我毛骨悚然”。此事马上传遍以色列全国，使以色列国民团结一致，对付恐怖行为。

如何对付态度由温和变得强硬的游击队呢？对此，以色列政府有两种意见：一种是稳健的意见，主张通过和平谈判来解决；一种是强硬的意见，主张用军事行动夺回人质。根据前一种意见制定的计划称为A计划，根据后一种意见制定的计划称为B计划。

以色列外交部向世界主要国家的元首和联合国秘书长瓦尔德海姆发出呼吁，希望他们向乌干达政府建议，由阿明总统说服游击队，争取从人道主义出发解决劫机事件。法国政府也请求非洲各国进行善意的合作。然而，各国的态度、特别是被游击队要求释放恐怖分子的国家的态度十分强硬。另一方面，人质的家属要求释放恐怖分子、争取和平解决这一事件的呼声越来越强烈。到了晚上，运输部长雅可比和政府秘书阿朗被迫表示：政府清楚地知道游击队提出的答复期限，营救人质是政府主要关心的大事。

7月1日（星期四）上午7点15分，应急指挥部在特拉维夫的总理官邸召开会议。鉴于说服阿明总统的工作没有进展、人质的处境非常危险、没有其他选择道路，决定通知劫机犯：政府原则同意举行谈判，准备答应释放拘留

在以色列的恐怖分子。但是，部长中却有人泄露说，上述决定不过是一种战术，目的是在答应犯人要求的同时，谋求延长最后的答复期限。在国内，也有人谴责政府态度软弱。

下午1点，乌干达电台广播说：“游击队已单方面把最后答复期限延长72小时，改为4日（星期日）下午2点”。同日下午2时15分，乌干达广播电台又传出了再释放101名人质的消息。这样一来，作为人质被扣压在恩德培的只剩下94名乘客（其中以色列人61名、双重国籍者10名、法国人22名、无国籍者1名）和12名机组人员。游击队是对着以色列来的这一点，已越来越明朗了。

应急指挥部研究了以下几个问题：如果释放恐怖分子，派谁去谈判？在什么地点谈判？用什么飞机运送恐怖分子？怎样交换恐怖分子和人质？释放恐怖分子的人数需根据谈判结果来定，怎样同法国政府协调？等等。

拉宾总理后来说：“星期四是最危险的一天。当时家属们强烈要求释放恐怖分子，而且游击队提出的最后答复期限——下午2点，眼看就要到了，面对这一情况，我必须表明，不打算采取军事行动。另一方面，当时没有准确的情报，部队也没有进行组建和演练，因此，没有取得作战成功的把握，缺乏采取军事行动的信心，这也是争取和平解决的理由之一”。

阿明总统要出席非洲统一组织首脑会议，而其出发时间与宣布延长3天答复时间相吻合。这暗示这3天之内不会发生什么事情。以色列政府决定接受谈判，虽然并不是为军事解决而采取的战术，但它事实上赢得了时间。延长3天，对以色列来说可谓救命之神。