

中国近代经济史参考资料丛刊

第八种

中国近代航运史资料

第二辑

——(1895—1927)——

上册

聂宝璋 朱荫贵 / 编

 科学出版社



中国近代经济史参考资料丛刊

第八种

—★—

中国近代航运史资料

第二辑

——(1895—1927)——

上册

聂宝璋 朱荫贵/编

科学出版社

北京

内 容 简 介

20 世纪 50 年代, 中国科学院经济研究所严中平主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料, 凡八种, 二十六册。

图书在版编目 (CIP) 数据

中国近代经济史参考资料丛刊 / 严中平等编. — 北京: 科学出版社, 2016. 3

ISBN 978-7-03-047082-9

I. ①中… II. ①严… III. ①中国经济史-近代-参考资料 IV. ①F129.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 321644 号

责任编辑: 李春伶 / 责任校对: 董晓舒 刘蒙伟 王 媛等

责任印制: 徐晓晨 / 封面设计: 黄华斌

联系电话: 010-6400 5207

电子邮箱: lichunling@mail.sciencep.com

科学出版社出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京京华虎彩印刷有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2016 年 3 月第 一 版 开本: 720×1000 1/16

2016 年 3 月第一次印刷 印张: 988 3/4

字数: 1 316 000

定价: 6800.00 元 (共 26 册)

(如有印装质量问题, 我社负责调换, 影印书除外)

中国近代经济史参考资料丛刊

编者 严中平 孙毓棠 汪敬虞
李文治 章有义 彭泽益
姚贤镐 徐义生 宓汝成
聂宝璋 朱荫贵 等

科学出版社
北京

编者简介



聂宝璋（1922年生），河北藁县（时属天津）人。中国社会科学院荣誉学部委员，经济研究所研究员、博士生导师。1944年肄业于天津工商学院国际贸易系，1945年转学昆明，入西南联合大学商学系，1949年获南开大学经济研究所硕士学位。1949年9月迄今一直在中国科学院经济研究所（1977年后改属中国社会科学院）工作，研究中国近代经济史。1953年参与集体编写《中国近代经济史统计资料选辑》。随后着手中国近代航运史、洋行买办史及外国在华洋行史的研究。其著作《中国买办资产阶级的发生》（1979）、《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》（1983）、《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》（合编，2002）出版后，中外学者撰文给予较高的评价。聂宝璋曾系统地写出19世纪各个阶段外国在华洋行史的研究论文，先后发表在《近代史研究》（1981）、《历史研究》（1984、1987）等刊物上。其航运史方面主要论文有《川江航权是怎样丧失的》（1962）、《十九世纪中叶中国领水主权的破坏与外国在华轮运势利的扩张》（1987）、《轮船的引进与中国近代化》（1988）等。

朱荫贵（1950年生），贵州贵阳人。1982年获北京大学历史学学士学位。1993年获中国社会科学院研究生院经济学博士学位。1990年作为中日首批合作培养博士项目赴日本东京大学学习一年，1995—1997年再赴日本东京大学从事两年博士后研究。1982至2003年在中国社会科学院经济研究所从事中国近代经济史研究。曾任中国经济史研究室主任、研究员。1998年兼任中国社科院研究生院教授、博士生导师。2003年9月调入复旦大学历史系。现为复旦大学历史系教授、博士生导师。1993年获国务院颁发有突出贡献社会科学家证书并享受政府特殊津贴。研究兴趣主要集中在中日近代化比较研究、中国近代航运史、股份制企业史、金融证券史等领域。出版多部著作。并在《中国社会科学》《中国经济史研究》《历史研究》《经济研究》等国内外刊物上发表论文100多篇。



《中国近代经济史参考资料丛刊》再版前言

王方中

从20世纪50年代中期开始，以严中平先生为组长的中国科学院经济研究所中国近代经济史研究组编辑、出版了一套《中国近代经济史参考资料丛刊》（以下简称“《丛刊》”）。这套《丛刊》包括八种资料：

第一种：《中国近代经济史统计资料选辑》，严中平等编，1955年出版。

第二种：《中国近代工业史资料 第一辑 1840—1895》，孙毓棠编，1957年出版；《中国近代工业史资料 第二辑 1895—1914》，汪敬虞编，1957年出版。

第三种：《中国近代农业史资料 第一辑 1840—1911》，李文治编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第二辑 1912—1927》，章有义编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第三辑 1927—1937》，章有义编，1957年出版。

第四种：《中国近代手工业史资料 1840—1949》，共四卷，彭泽益编，分别出版于1957、1958年。

第五种：《中国近代对外贸易史资料 1840—1895》，姚贤镐编，1962年出版。

第六种：《中国近代外债史统计资料 1853—1927》，徐义生编，1962年出版。

第七种：《中国近代铁路史资料 1863—1911》，宓汝成编，1963年出版；《中华民国铁路史资料 1912—1949》，宓汝成编，2002年出版。后者未列入《中国近代经济史资料丛刊》。

第八种：《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》，聂宝璋编，1983年出版；《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》，聂宝璋、朱荫贵编，2002年出版。

这套《丛刊》的编辑出版首先是为编写《中国近代经济史》服务的。为什么要编写《中国近代经济史》？从严中平先生一段本来是用来勉励青年学者的话中可以看出，他编写《中国近代经济史》是为了反击西方对中国经济史的歪曲，捍卫祖国的尊严。他说：“新中国的胜利，引起外国学者对中国历史的极大兴趣。1949

年以来,外国所出有关中国近代经济史的著作,远比我们的多得多。其中有不少是从西方中心论出发,歪曲历史真相的。作为新中国的科学工作者,当然有必要走上国际讲坛,和这些谬论进行面对面的较量,战而胜之,争得那种和我们伟大祖国的崇高声誉相称的国际地位。”(严中平:《科学研究方法十讲》,第3页,人民出版社,1986)严先生还说:“半殖民地半封建社会存在了一百多年,难道就没有任何经济规律可说吗?马克思主义所总结出来的经济规律,在这个社会里又是怎样发挥作用的呢?这些问题,当然是我们中国近代经济史工作者所要探讨的。”“我们对我们这个社会所由以出发的国情还摸得不够透。”(前引书,第31、32页)编写《中国近代经济史》也是为了探寻半殖民地半封建社会发展的经济规律,摸透我们这个社会所由以出发的国情。

严先生这样概括他们小组在编写《中国近代经济史》时的工作程序:“回顾从1953年到今天这三十年,如果说我们有什么经验值得参考的话,那只有一条,即在收集资料的基础上进行专题研究,在专题研究的基础上写书。”(前引书,第20页)收集资料是进行研究工作的基础,不能搞无米之炊。

关于小组收集、编辑资料的过程,严先生是这么说的:“我们小组是1953年受命搞中国近代经济史资料的编辑工作的。……经济史资料工作是个体劳动,我们的办法是由一位,至多两位负责一个经济部门史资料的收集和编辑工作,有那么几个人,就编那么几个部门的资料。经过两三年至四五年的工作,先后编出一批部门经济史资料的定稿或初稿,当时中国近代经济史的教学和研究工作正在闹资料饥荒,为适应那种迫切需要,我们这些半路出家的人,只好一面学习经典理论,一面收集资料。我们理论水平之低是不需多说的,就是在资料方面,我们也只查看了某些著作和报刊,搜罗得不够广泛,至于档案,基本上没有利用。这都是我们所出资料的很大局限性。不过,我们毕竟编出那么几本资料汇编,质量虽不算高,力气却花了不少。这些资料汇编对当时的资料饥荒是起过一定解救作用的,对于我们自己,也是进行研究的一项基本功。”严先生随即补充说:“我希望青年充分注意这项基本功,对人对己,这都是绝对不可逾越的一个工作程序,轻视、嫌烦,都是不行的。”(前引书,第18—19页)

记得刘大年先生曾经在《光明日报》的一篇文章中高度评价了严先生领导的近代经济史编写组这种坚持从史料出发、扎扎实实的作风。刘先生认为,这套资料的编辑出版是新中国成立后头一次较大规模搜集、整理近代经济史资料的结果。正如严先生所说,这套书对当时的资料饥荒起了“解救作用”。我是1956年前后开始学习中国近代经济史的,当时能够看到的经济史书籍极其有限。这套资料,特别是其中的《中国近代工业史资料》和《中国近代农业史资料》,以及严中平先生的《中国棉纺织史稿》(1955)、吴承明先生的《帝国主义在旧中国的投资》(1956)就是我的入门读物。相信通过读这些书跨入中国近代经济史学门坎的人还有不少。

从这套资料开始出版到现在已过去了六十年。在这六十年里，特别是改革开放以来，又出版了许许多多的资料。如，《丛刊》里摘抄得很多的李鸿章、左宗棠、张之洞等人的文集早已整理出版。1957年以陈翰笙先生为首成立了一个“中国近代经济史资料丛刊编辑委员会”，从海关档案中编译了一套《帝国主义与中国海关》丛书（共10辑）。最近我才知道《中国海关密档》早在1995年就已由中华书局全部出版了。还有如财政部财政科学研究所组织编辑出版了至少十几部解放区财政经济史资料。这许许多多近代经济史资料，有的是将原有资料完整地重印出来，如前两者；有的和《丛刊》一样，是从浩繁的原始资料中择要编选而成，如后者。无论哪种情况，都证明由《丛刊》所开辟的重视资料、从资料出发的道路是正确的。《丛刊》诸书所搜集、整理的资料是海量的，范围极其广泛，这些资料原来的出处（报刊、著作、地方志、档案、海关资料、官方文献等）现在能重版的只是极少数。正因为如此，《丛刊》中的资料还是经常被引用。编者在编辑资料时的思路也是很有参考价值的。至于由编者经过细致研究，加工得出的一些统计数字就更加宝贵了。因此，我认为科学出版社将《丛刊》再版是很有意义的。

还想多说几句。1961—1964年，为编写高校文科教材中的《中国近代经济史》，我有幸和严中平、李文治、汪敬虞、彭泽益、章有义诸师长以及聂宝璋、张国辉、姚贤镐、宓汝成、魏金玉、经君健诸学长在中共中央党校北院和南院之间的那两栋楼（今国际关系学院）中的北楼一块工作、生活了三年左右，真正是朝夕相处。严先生对我十分关心。这三年生活成了我珍贵的回忆。

2016年3月

再 版 说 明

20 世纪 50 年代,中国科学院经济研究所严中平主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》(以下简称“《丛刊》”)是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料,凡八种。《丛刊》当年分别由科学出版社等多家出版社出版,研究者集齐这套资料实属不易。为方便资料的查找,在征得作者本人或家属同意后,现将《中国近代经济史参考资料丛刊》(八种,二十六册)进行再版,以飨读者。值得一提的是,宓汝成编《中华民国铁路史资料 1912—1949》虽然初版时未冠以《中国近代经济史参考资料丛刊》之名,但考虑到其为《中国近代铁路史资料 1863—1911》续篇,为保证资料的完整性,再版时予以收入。严中平撰写的《编辑中国近代经济史参考资料工作的初步总结》附于《丛刊》第一种《中国近代经济史统计资料选辑》书后,供读者参考之用。《丛刊》首出于六十年前,本身已是史料的一部分。再版时为不增新讹、便利研究者对史料的稽核以及研究者对这套史料的急需,采取了对部分(十九册)以繁体字为主的资料进行影印的方式,望读者明鉴。

《丛刊》收集资料范围广泛庞杂,既有中外文报刊、档案、笔记、函牍、奏章、条例、外交件等多种形式,又涉及英文、日文、俄文等多种文字。这些资料形成的时代也不相同,前后延续百余年。因此,《丛刊》部分章节在机构名、外国地名、人名等的翻译和数字使用诸方面与现行规范不尽相同,再版时为保留历史原貌,未做统一修改。另外,《丛刊》辑录资料或有当事人较多历史局限性的观点,均不另加注释。

《丛刊》再版过程中,无论是影印的部分,还是重新录排的部分,多有印迹不清、标点讹误,甚至辞意矛盾之处。编辑已竭力做了若干校对、修复与勘误,但限于水平,仍不免有疏漏错误之处,希望读者指正,以便修订之用。

《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》依据中国社会科学出版社 2002 年版进行了重新录排和校对。

编辑说明

这是第二辑。1983年由上海人民出版社出版的《中国近代航运史资料》（上、下册）是第一辑。第一辑辑录资料的时限是1840—1895年。本辑的时限是1895—1927年。两辑之间是连续的、贯通的。为便于读者检索查证，在体例上一以贯之，本辑仍沿袭第一辑的体例，分为帝国主义、轮船招商局及民族资本轮运业三个部分，构成本辑的三编。

但是两辑之间又分属不同的历史阶段。随着整体历史条件的变化，中国近代航运业的发展历程也必然显现不同的时代特点。在这里，既有历史的连续性，又有历史的阶段性。姑以外国在华航运势力的扩张为主题的本辑第一编而论，甲午以前在江海航线上居于明显优势地位的英国轮运势力，甲午以后很快就受到迅速扩张的日、德航运势力的威胁，而且出现外国轮运势力向各地内河航线深入扩张这种前所未有的严峻局面。其影响无疑是极为深远的。这一编我们共设置五章，前四章辑录的是外国轮运势力不同阶段扩张的形势。第五章则是外国轮运业资本对中国进出口贸易的控制及其收益。

第二编是轮船招商局。

就轮船招商局而言，同样具有明显的阶段性特点。在盛宣怀主持阶段，由袁、盛的争权到扰攘不断的内部派系之争，在体制上虽有商办、商办隶部的酝酿，实际上终难摆脱官督商办窠臼，业务经营上也终难摆脱封建势力的控制。在这种情况下，以轮运业务为主的轮船招商局对轮船投资未见扩大，房地产投资却见明显增长，运力不强，难以与外轮竞争，只能凭藉中外少数大公司的运价联盟来维持。然而进入20世纪，这家经营惨淡而资产庞大的中国最大的轮运企业竟成了外商伺机购并的目标，政府屡欲将之抵押求借巨额外债。当事者因应乏策，幸而未为日邮资本所乘，最终导致一分为二，分立招商局及积余产业公司两个单位。迨盛宣怀死后，招商局仍然处于官商矛盾纷扰中，终无起色。本编设置四章，其中三章为招商局不同阶段的发展进程及业务经营，别置一章为“招商局的垄断地位”，用以进一步探讨这家轮运企业的独特性质。

第三编为“民族资本轮运业”，共计六章。

在本辑所涉及的历史时期内，最为耀眼的就是民族资本轮运业的发生与发展了。在列强环伺的大环境里，收回利权的时代潮流显然成为驱动民族资本轮运业发展的动力之一。拥资几十万两（元）的大中型轮运企业陆续出现在江海主航道上，特别是甲午战后，各地内河资本一般只在几万两（元）以下或是几千两（元）的小轮公司大量涌现。限于资料，做出完全的统计，几乎是不可能的。人们不难看到，凡是凭借特权创办轮运的内河航线上莫不有华商小轮的踪迹，在一些偏远的外商小轮尚未及涉足的内地航线上也曾出现华商置轮的活动。大中型华商轮船公司如政记、宁绍、大达、芝罘、北海等也都是这个时期出现的。但是，始自 19 世纪末叶中国近代小轮业十数年蓬勃发展的势头并未能顺利发展下去。外轮势力的竞争及封建社会的苛捐杂税，以及军阀战争的骚扰，使中国民族资本轮运业的发展历程备极艰辛。第三编共设置六章。前四章均以不同阶段民族资本轮运业的发展历程为主题。第五章则集中展示民族资本难以发展的症结，第六章则反映民族资本轮运业发展过程中与木船及铁路的关系。

本辑的编辑体例大致如上所述。在资料的收集与取舍上，一仍第一辑旧例。即并非资料的简单分类、排比，而是在收集资料过程中反复消化资料，提出问题，然后按问题组织篇章节目。因此均以说明问题为度作为资料收集与取舍的标准。由于资料范围广泛庞杂，既有中文报刊、档案、笔记、函牍、奏章、条例之类，又有英文、日文、外表文件、专书、报章杂志。时代不同。繁文缛节、虚应故事所在多有，大多难以保留全文，只辑录有关段落或有关字句。

每段资料之末，都按作者、书名、卷期、页数的顺序排列，注明资料来源。其中书名一般均从简称，出版单位出版年份等均从略，以省篇幅。读者可以查阅本辑附录“征文引文献目录”。又本辑引用外文资料，其资料来源均注原文名称，以便于读者查阅原书。

本辑以文字资料为主，间亦选录或编制若干统计资料，以与文字资料相互印证、彼此补充。资料之中，特别是档案，或某些抄件，多有迹不清、标点讹误甚或辞意矛盾之处。在编辑过程中，编者已竭力作了若干校对与勘误，然而仍有若干疑似之迹，一时无从订证者，凡此皆暂予存疑，一般以“□”代之。但疏漏及错误之处，限于编者水平，在所难免。惟有期待于读者指正，以便再版时修订。

总 目 录

《中国近代经济史参考资料丛刊》再版前言	i
再版说明	v
编辑说明	vii
第一编 外国在华轮运业 (1895—1927)	1
第一章 甲午战后列强进一步侵夺中国航权及竞相扩大在华 航运势力的政策	3
第二章 十九世纪末二十世纪初长江及沿海航线外国轮运势力的扩张	79
第三章 十九世纪末二十世纪初外国轮运势力向中国各个地区 内河航线的伸张	141
第四章 欧战及军阀战争期间外国在华轮运势力 的扩张 (1914—1927)	226
第五章 外国轮业资本对中国进出口贸易的控制及其收益	295
第二编 轮船招商局	365
第一章 甲午战后的轮船招商局	367
第二章 辛亥革命与军阀战争时期的轮船招商局 (1912—1927)	417
第三章 轮船招商局的垄断地位	486
第四章 招商局业务的经营与发展	542
第三编 民族资本轮运业	603
第一章 甲午战后外国在华轮运势力的扩张在中国社会中引起的反应	605

第二章 甲午战争以后各地内河小轮业的蓬勃发展（1895—1911） （各地内河小轮业的筹组、创办和竞争情况）	666
第三章 收回利权运动时期及欧战前后江海航线民族轮业资本大、 中型企业及侨商国际航线轮运企业的发展（选辑）	737
第四章 军阀战争时期的内河小轮业（1912—1927）	879
第五章 在半殖民地半封建社会条件下小轮业发展的艰难历程	925
第六章 木船、铁路与轮船	982
附录	1019
编后话	1031

本 册 目 录

《中国近代经济史参考资料丛刊》再版前言	i
再版说明	v
编辑说明	vii

第一编 外国在华轮运业（1895—1927）

第一章 甲午战后列强进一步侵夺中国航权及竞相扩大 在华航运势力的政策	3
第一节 轮船停泊港口的增开、内河内港的开放、税课 优例豁免以及有关船栈码头、航行设备、河道 修浚、自由雇用华人等不平等条约的 约款特权（节录）	3
（一）1895年4月，中日马关新约	3
（二）1896年7月，中日通商行船条约	4
（三）1897年6月，中英续议缅甸条约附款，专条	4
（四）1898年7月1日，内港行船章程 （又称“华洋轮船驶赴中国内港章程”）	6
（五）1898年9月，续补内港行轮章程	6
（六）1899年4月，修改长江通商章程（摘录）	7
（七）1901年9月，辛丑和约	8
（八）1902年9月，中英续议通商行船条约	8
（九）1902年9月，中英续议通商行船条约， 附件丙，续议内港行轮修改章程	10
（十）1903年10月，中日通商行船续约	11
（十一）1903年10月，中美通商行船续订条约	12

	(十二) 1904 年 11 月, 中葡通商条约	13
	(十三) 1908 年 7 月, 中瑞挪通商条约	13
	(十四) 1910 年 8 月, 中俄松花江行船章程	13
第二节	各国政府的航业补助政策	14
	(一) 日本政府的轮业补助政策	14
	(二) 其他各国的补助政策	17
第三节	列强对中国航权进行大规模的破坏与侵占	19
	(一) 列强在中国划分势力范围的竞争与 侵占中国航权的图谋	19
	(二) 英法商人对中国西南地区内河航权的侵占	27
	(三) 英法等列强对川江航道的调查与武装探测	34
	(四) 外商对江浙内河航权的侵占	39
	(五) 日俄英等列强对东北内河航权的侵占	42
第四节	外商强行索求与破坏中国内港内河航权的案例	45
	(一) 英商怡和索求福建浙江沿海未开放口岸航权案	45
	(二) 英商太古轮船行驶江西内河揽载完税纠纷案	49
	(三) 法商莫尼诺(努)强索浙绍航权案	52
	(四) 英商太古湖南内河违法贩米案	55
	(五) 英法辛迪加强索川江行轮权的交涉	57
第五节	外人势力把持的海关	59
	(一) 主要由英日势力对海关行政权的把持	59
	(二) 海关庇护外船歧视华船的案例	61
	(三) 海关控制下的引水	63
第六节	中国朝野上下的反应	67
	(一) 签约过程中清政府的官方立场	67
	(二) 社会舆论及各阶层的不同反应	75
第二章	十九世纪末二十世纪初长江及沿海航线	
	外国轮运势力的扩张	79
第一节	部分江海口岸轮运及贸易的增长趋势	79
	(一) 增长总趋势	79
	(二) 上海、镇江	80
	(三) 汉口	80
	(四) 岳州	82

	(五) 牛庄	85
	(六) 天津	85
	(七) 青岛	86
	(八) 北海	86
	(九) 拱北	87
	(十) 汕头	87
	(十一) 香港	88
第二节	各国轮船公司竞相在长江各口觅地、设趸、修栈， 以扩张各自船运势力	90
	(一) 英国船商	90
	(二) 日本商船	93
	(三) 德国船商	96
	(四) 美国船商	98
第三节	在日本政府支持下，大阪商轮公司 长江及沿海航线的开辟	100
第四节	在日本政府支持下的以远洋航线 为主的日本邮船公司	105
	(一) 日本邮船公司在华业务的扩张	105
	(二) 1903 年日邮对英商麦边洋行的兼并	109
第五节	在日本政府支持下的以长江航线为主的 日清轮船公司的创办	112
	(一) 为增强竞争，由日邮、大阪、湖南、大东 四家轮船公司合并组成日清轮船公司	112
	(二) 日本政府对日清轮船公司的 “命令书”（摘译）	115
第六节	长江航线法商轮船公司的出现	118
	(一) 东方轮船公司	118
	(二) 立兴洋行	118
	(三) 法商良济洋行	119
	(四) 亚细亚运船公司	119
第七节	华南沿海线及汕厦南洋线外轮势力的扩张	119
	(一) 华南沿海线外轮势力的竞争及英商德忌利士 火轮公司垄断地位的动摇	119
	(二) 大阪商船公司台湾航线及华南沿海线的开辟及其	