



武器与战争纪实丛书

WUQI YU
ZHANZHENG JISHI
CONGSHU

航空母舰 与战争

袁玉春 田小川 房兵 编著

国防工业出版社

武器与战争纪实丛书

航空母舰与战争

袁玉春 田小川 房 兵 编著

国防工业出版社

· 北京 ·

图书在版编目(CIP)数据

航空母舰与战争/袁玉春等编著. —北京:国防工业出版社, 1997. 8

(武器与战争纪实丛书)

ISBN 7-118-01772-8

I. 航… II. 袁… III. 航空母舰-普及读物 IV. E925. 671

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 09895 号

国防工业出版社 出版发行

(北京市海淀区紫竹院南路 23 号)

(邮政编码 100044)

北京怀柔新华印刷厂印刷

新华书店经售

*

开本 850×1168 1/32 印张 10 $\frac{5}{8}$ 插页 4 269 千字

1997 年 8 月第 1 版 · 1997 年 8 月北京第 1 次印刷

印数:1—20000 册 定价:20.00 元

(本书如有印装错误,我社负责调换)

总 序

中央军事委员会副主席
国务委员兼国防部长

迟浩田

我们正在走向 21 世纪。回首即将过去的 20 世纪,人类经历了两次世界大战和多次局部战争的巨大灾难,为争取和捍卫和平付出了极为沉重的代价。也正是在这不同寻常的一个世纪中,人类发明了飞机、坦克、舰艇、导弹和原子弹等一系列现代武器和装备,从而使战争的面貌发生了全新的变化。

《武器与战争纪实》丛书分别以各种武器装备的发明与发展为主线,有机地结合其战场应用,纪实地描述了世界历史上特别是近百年来血与火的战争画卷。安国之道,先戒为宝。我相信,这套普及读物对于我军官兵和全国青少年学习和了解武器与战争知识,增强国防观念,是非常有益的。

历史的悲剧绝不能重演,新的世纪应该是一个和平与发展的世纪。维护和平,防止战争是我国的一贯政策。我国政府多次声明,中国不参加军备竞赛,不搞军事集团,不进行军事扩张,永远不称霸。中国主张全面禁止和彻底销毁核武器与化学武器……

然而,当今世界并不太平,武装侵略和局部战争从未停止过。为保卫祖国、抵御侵略、保障社会主义现代化建设的顺利进行,我们必须建设强大的国防。中国近代史告

诉我们，有国不能无防，落后就要挨打，这是一条颠扑不破的真理。新中国成立以后，我国才有了真正意义上的国防。以毛泽东、邓小平、江泽民同志为核心的党的三代中央领导集体，非常重视国防建设。在党的正确领导下，在广大人民群众的大力支持下，我国国防建设取得了巨大成就。现在，世界各国都在积极发展和提高综合国力。国防实力是综合国力的重要组成部分。我们既要看到取得的成绩，也要看到存在的差距，认清形势，迎接挑战，增强搞好国防建设的紧迫感。

这套丛书列举的大量战例说明，武器装备在战争中具有不可忽视的重要作用。同时，我们也可以清楚地看到，不管武器装备如何先进，不管战争形态如何发展变化，战争的最终结局，仍然是由战争的性质决定的，是由人的因素决定的。这一点在世界反法西斯战争和中国革命战争中表现得更为突出。

如今，军事科学和国防科技都是世界范围的重要学科。新材料、新能源、信息技术和生物工程等高新科技正在推动着武器装备与战争的革命性发展。这套丛书还深刻反映了自 80 年代以来马岛之战、海湾之战等现代局部战争正以惊人的速度向高科技化迈进，同时展望了 21 世纪武器装备与战争发展的前景。

知己知彼，百战不殆。我们应该学习和借鉴发达国家加强国防建设的先进经验，走出一条符合我国国情并反映时代特征的国防现代化道路。我殷切期望，我军全体官兵和全国青少年朋友，了解历史，面向未来，努力学习高新科技知识和军事科学，时刻准备为捍卫人类的永久和平和保卫祖国贡献力量。

《武器与战争纪实》丛书编辑出版委员会

主 任 赵万臣

副主任 崔长琦 曾 铎

委 员 (以姓氏笔画为序)

孙 旭 李悦堂 张仁杰

赵洪发 袁静伟 贾俊明

前言

在世界海战史上,航空母舰的出现是一个具有划时代意义的里程碑。正由于航空母舰的出现,才使得传统的海战从平面走向立体,从而诞生了真正意义上的现代海战。航空母舰及其组成的编队,集防空、反舰、反潜以及对岸攻击作战能力于一体,是当今海战场上最强大的力量。它已经成为现代海战“舞台”上的主角,是远洋海军的象征。

《航空母舰与战争》是武器与战争纪实丛书中的一本。该书是以世界海战“舞台”为背景,以航空母舰这个主角的发展歷程为主线,围绕着航空母舰与海战这一主题,详细地记述了航空母舰从孕育到诞生,从一战中初露锋芒到二战时的辉煌,从战后的巨大发展到局部战争中再度称雄的全过程。本书还对未来航空母舰的发展思路及其在 21 世纪海战场上的地位,作了探讨性的远景描绘,力求使读者对航空母舰的过去、现在和未来能有一番全面和全新的感受。

在同类出版物中,本书具有两个鲜明的特点:一是资料翔实、全面、准确,几乎对现代海战史上曾经出现过的每一级航空母舰都有所涉猎,书中所有引用的资料都经过反复核对,因而具有一定的资料收藏价值;二是将航空母舰自身的兵器发展史与海战史紧密相连并融为一体,既在海战史中写兵器的发展对海战样式演变的推动,又在航空母舰的发展史中写海战的需求对兵器发展的牵动,从而在更深的层次上揭示了武器装备的发展与战争样式演变之间的必然联系。不仅如此,本书在对航空母舰那艰难曲折的身世和现代海空战那波澜壮阔的战争场面的叙述和描绘中,将知识性和趣

味性融为一体,因而通俗易懂、引人入胜、受益匪浅,适合部队官兵和广大军事爱好者阅读。

本书由袁玉春、田小川、房兵三人分章编著,最后由袁玉春教授审阅和统稿。在本书的编写过程中,参阅了国内外大量的有关书刊和资料;得到了国防工业出版社的大力支持与帮助;还有张玉坤、贡毅敏、岳锦红等同志也为本书的编写提供了许多有益的帮助,在此一并表示衷心的感谢。

由于编者的水平所限,书中难免会有疏漏和不足之处,恳请广大读者批评指正。

编著者

1997年3月26日于北京红山口

目 录

引言	1
● 大型航空母舰——渗透着强国兵力的“霸气”	3
● 中型航空母舰——经济实惠的“蓝水守门员”	6
● 轻型航空母舰——发展中国家最为明智的选择	8
第一章 航空母舰的诞生与发展	11
● 飞机上舰的最初尝试 ——舰载飞机的发祥地原来是巡洋舰	12
● 不能称之为航母的航母 ——水上飞机母舰拉开了海空战的序幕	18
● 改装中诞生的第一代航空母舰 ——从孤独的“百眼巨人”到丑陋的“带篷马车”	30
● 具有“纯正血统”的第二代航空母舰 ——后发先制的日本海军夺走了世界第一的 桂冠	39
第二章 大战前夜的航空母舰	45
● 空对舰攻击的一次成功预演 ——米切尔的试验给如日中天的战列舰 “判了死刑”	46
● “海军假日”中出现的航母造舰热 ——裁军条约促成了航母发展的第一次浪潮	51
● 山雨欲来中孕育出的新一代“海战明星” ——二战前夕掀起了航母发展的第二次浪潮	60
第三章 大西洋、地中海海战中的航空母舰	76

●	来自于海空的“灭顶之灾” ——塔兰托遭到了“光辉”的“判决”	77
●	无奈之中出现了“意外的主力” ——“皇家方舟”截杀纳粹的“海上雄狮”	85
●	护航航空母舰猎狼大西洋 ——舰载航空兵反潜作战力挽“海狼狂潮”	93
第四章	太平洋海战中的航空母舰	101
●	“这不是演习!” ——太平洋的战火在珍珠港的海空燃起	102
●	首挫日军于珊瑚海 ——海战史上的第一次超视距海战	111
●	南云折戟中途岛 ——扭转太平洋战局的航母编队大决战	119
●	大洋战火砺航母 ——二战期间美日两国航空母舰的发展历程	128
●	马里亚纳“猎火鸡” ——规模空前的海空大战奏响了日军航母的 挽歌	141
●	阴差阳错莱特湾 ——昔日不可一世的机动部队竟然成了“诱饵”	150
第五章	独霸天下的美国航空母舰与现代局部战争	159
●	旧貌换新颜 ——历经多次改装的中途岛级航空母舰	160
●	真正的战后第一代航母 ——名噪一时的福莱斯特级航空母舰	169
●	美国的最后一代常规动力航母 ——集常规航母技术于大成的小鹰级航空母舰	177
●	一场力量悬殊的较量 ——美利冲突中的航空母舰	184
●	航母发展史上的历史性飞跃 ——世界上第一艘核动力航空母舰企业号	191

● 王者风范的“尼米兹”	
——世界之最尼米兹级核动力航空母舰	198
● 航母雄姿再现海湾	
——海湾战争中的航空母舰	212
第六章 异彩纷呈的世界各国航空母舰与	
现代局部战争	223
● 从“莫斯科”到“第比利斯”	
——苏联航母发展的坎坷之路	224
● 形影孤单的“库兹涅佐夫”	
——俄罗斯海军航母家族的“独生子”	233
● 独树一帜的中型航母	
——法国克莱蒙梭级航空母舰	246
● 驶向 21 世纪的航空母舰	
——法国戴高乐级核动力航空母舰	254
● 开创轻型航母发展之路	
——衰落后的英国航空母舰	261
● 远离本土作战取胜的保障	
——英阿马岛战争中的航空母舰	269
● 独具特色的轻型航母	
——西班牙阿斯图里亚斯亲王号航空母舰	277
● 小巧玲珑的“加里波第”	
——意大利加里波第号航空母舰	283
● “穷人穿上富人装”	
——发展中国家的航空母舰	287
第七章 21 世纪的航空母舰究竟将驶向何方	297
● 未来海战谁主沉浮	
——航母能否成为海战场上的“永恒主角”	298
● 给你一个想象的空间	
——21 世纪新型航母素描	304

引言

航空母舰(简称航母),顾名思义,是一种以舰载机为主要作战武器并作为其海上活动基地的水面战舰。在我国,航空母舰是一个舶来词,由 Aircraft Carrier 而译,其中 Aircraft 为航空器,Carrier 为运载者。航空母舰与其它水面舰艇所不同的是,它作为舰载机活动的平台,具有供飞机起降的跑道和设施,能储备大量的飞机燃料和弹药。因此,航空母舰具有与众不同的外形和性能指标:舰面是平而宽大的甲板、舰桥位于右舷、上层建筑紧凑及续航力大、稳性好等。看上去就像一座“海上城市”,那里,居住着上千为战争而死亡的“市民”。

截止 1997 年 3 月,世界上有 9 个国家共有 25 艘在役的航空母舰(不包括训练航空母舰、直升机母舰和两栖攻击舰)。其中美国 13 艘都是属于大型航空母舰,它们分别是 9~10 万吨级的核动力航空母舰企业号、尼米兹号、艾森豪威尔号、卡尔·文森号、罗斯福号、林肯号、华盛顿号、斯坦尼斯号,8 万吨级的常规动力航空母舰独立号、小鹰号、星座号、美国号、肯尼迪号;俄罗斯 1 艘 6 万吨级常规动力航空母舰库兹涅佐夫号;法国 2 艘 3 万吨级常规动力航空母舰克莱蒙梭号和福煦号(即将服役的 4 万吨级核动力航空母舰戴高乐号未计算在内);英国 3 艘 2 万吨级轻型航空母舰无敌号、卓越号和皇家方舟号;意大利 1 艘 13 000 吨的轻型航空母舰加里波第号;西班牙 1 艘 17 000 吨的轻型航空母舰阿斯图里亚斯亲王号;印度 2 艘航空母舰维兰特号和维克兰特号;阿根廷 1 艘航空母舰五月二十五日号;巴西 1 艘航空母舰米纳斯吉拉斯号(印度、阿根廷和巴西三国的航空母舰均属于 2 万吨级左右的英制老舰)。如果泰国 1 艘 1.2 万吨级轻型航空母舰于 1997 年 8 月服役以后,将是 10 个国家,共有 26 艘航空母舰。

目前,航空母舰按舰载机分类,可分为专用航空母舰和多用途航空母舰。专用航空母舰可分为攻击型航空母舰、反潜航空母舰(或直升机母舰)、训练航空母舰以及护航航空母舰。而护航航空母舰于第二次世界大战后全部退役。攻击型航空母舰主要载有战斗

机和攻击机,反潜航空母舰载有直升机,训练航空母舰载机不固定。多用途航空母舰既载有战斗机和攻击机,又载有直升机。航空母舰按排水量大小可分为大型航空母舰(6万吨以上),中型航空母舰(3~6万吨)和轻型航空母舰(3万吨以下);按动力装置可分为核动力航空母舰和常规动力航空母舰。

● 大型航空母舰 ——渗透着强国兵力的“霸气”

提到航空母舰,人们常常会想到海湾战争中威风凛凛的“大海怪”,它们是美国拥有的大型航空母舰,分核动力和常规动力两种。世界上最大的航空母舰莫过于美国海军尼米兹级核动力航空母舰(见图0-1),以该级最新服役的第7艘斯坦尼斯号为例,我们可以看到大型航空母舰的特征:排水量102 000吨,舰长317米,宽40.8米,吃水11.9米;飞行甲板长332.9米,宽77.8米,面积相当于6个足球场大,从正面看,飞行甲板从舰体上面向两舷张出,形状非常怪异。主舰体中从机库甲板以上分为9层,其中5层在舰桥上层建筑内,机库甲板以下除双层底外还分成8层。整个舰体从龙骨到桅顶有76米,相当于20层楼高。

全舰共设有2 000多个水密舱,大大小小几百个住舱,共有6 410个床铺、544张办公桌、813个衣柜、924个书架、543个公文柜、5 803把椅子和凳子,以及29 814个照明灯。舰上百货商店出售各种日用品和金银珠宝,理发室昼夜提供免费服务;其中,新增设的女舰员服务设施,如:女用卫生间、浴室、美发厅及商店中增添的大量女用商品,使人更觉舰上生活已城市化;而随处可见的邮政信箱,则更方便了舰员,舰员可以在舰上发电报向国内订购鲜花和礼品,送给远在本土的亲朋好友。全舰约有2 000台电视机,播放几个频道的节目;舰上的广播站、电影厅、录像厅,可以转播美国新闻、体育及文艺节目,这些通信设备在战时立即用以传达命令;舰

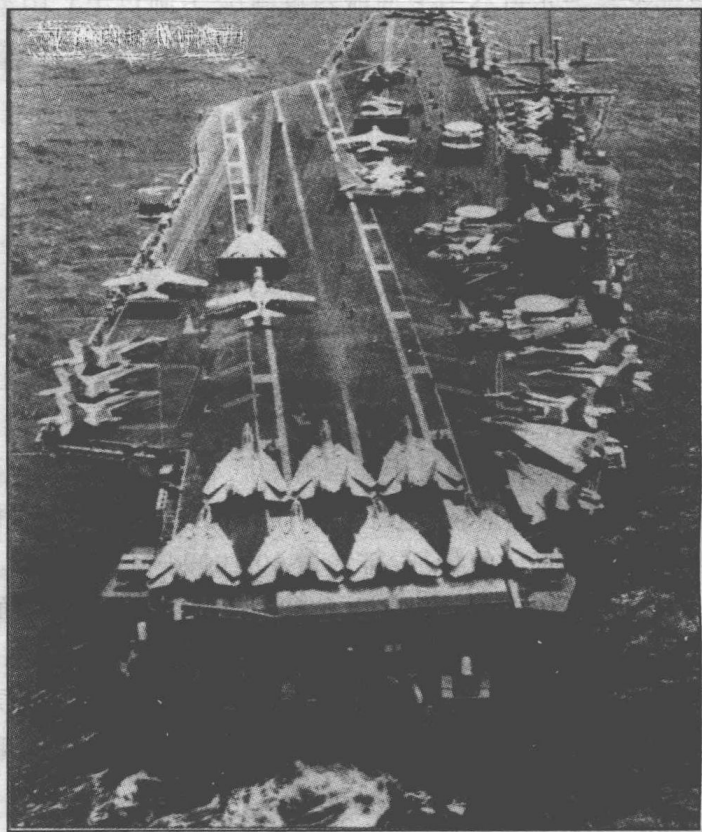


图 0-1 美国大型核动力航空母舰尼米兹级第 4 艘舰罗斯福号

上还专门聘请了地方大学的常驻教授,向舰员讲授大学课程,随舰牧师同样享受军人待遇。由于舰上的舱室布置非常复杂,在航母的舰首挂有一张十分醒目的设施位置图,但这并不能避免舰员迷路。一位水兵开玩笑说:“上了航母,我们好像是走进迷宫的老鼠,最好的办法就是记住经常要去的地方。”

舰上配备的舰载机联队主要由 2 个 F-14 雄猫战斗机中队、2 个 F/A-18 大黄蜂战斗攻击机中队、1 个 A-6E 入侵者攻击机中

队、1个E-2C鹰眼预警机中队、1个EA-6B“徘徊者”战术电子战中队、1个S-3B海上超种马固定翼反潜机中队和1个SH-60F大洋鹰反潜直升机中队等组成,飞机和直升机总数约80架,必要时舰载机总数可达100余架。

由于采用核动力推进,功率高达19100千瓦,航速为30节;舰上核反应堆的燃料可持续使用13年,续航力达80~100万海里,自持力达90天,并在20节航速航行状态可接受再补给。舰体本身在24小时之内可机动500~600海里,它控制的范围相当广阔,加上舰载机,能够夺取的海空区域近千海里,是美国实现其全球战略的急先锋。

一般1个尼米兹航母特混大队编成为2艘提康得罗加级导弹巡洋舰、2艘斯普鲁恩斯级导弹驱逐舰、1~2艘核动力攻击型潜艇和1~2艘大型综合补给船和补给油船,出现在低威胁区域巡逻或显示武力时,如1996年3月台湾大选时前来凑热闹的尼米兹航母编队;在中等威胁区实施威胁、消除危机或参与低强度战争时,则以2艘航母为核心,配有8艘防空导弹巡洋舰和驱逐舰、4艘反潜驱逐舰、2~4艘攻击型核潜艇及补给船,如1991年初的海湾战争;在高威胁区需加强攻防力量时常以3艘航母编队,配以9艘防空导弹巡洋舰和驱逐舰、12~14艘反潜驱逐舰、5~6艘核潜艇和补给船,1984年的美利冲突是二战后美国唯一一次采取高压反应的行动。

正是这样被称之为“海上巨无霸”的航空母舰在历次海上危机中扮演了威慑与扩张的角色。然而,从另一个意义上来说,这种大型航空母舰确是十足的强国武器。要知道,建造斯坦尼斯号航空母舰花费了35亿美元,用这笔经费足可以建造10余艘核动力巡洋舰;而航空母舰所配备的舰载机则又将花费40~50亿美元,加上训练费和日常开销,一艘航空母舰在30年的寿命期间将花费350亿美元以上,也就是说用这笔钱可以建造220座50层高楼,完成三峡工程的移民工作。您惊讶?对,这样的航空母舰就是一个“海上吞金大怪兽”。

● 中型航空母舰 ——经济实惠的“蓝水守门员”

相比之下,西方其它国家对于建造如此奢侈的航空母舰采取了极为慎重的态度,更多的是发展经济实惠、不失威慑的中型航母,如法国现役福煦号、俄罗斯现有的库兹涅佐夫号等。这些国家在吸收美国大型航母的设计建造经验与不足时,合理利用现有的装备(舰载机)与经费,实现了本国建造航母的最佳效费比,进而达到战略威慑作用。法国最新设计建造的夏尔·戴高乐号核动力航空母舰即是发展中型航空母舰的又一典范(见图 0—2 及彩图 5)。



图 0—2 法国中型核动力航空母舰夏尔·戴高乐号(刚下水时)

同美国人一样,法国人也把航空母舰当作炫耀武力的工具。1986 年,法国决定建造 2 艘中型核动力航空母舰即表现了意图走向“蓝水”(即全球性远洋作战)的能力。按照北约统一抗核标准进行建造的夏尔·戴高乐号核动力航空母舰,标准排水量为 35 550 吨,满载排水量 39 680 吨,长 238.2 米,宽 31.5 米,吃水 8.45 米,自持力 45 天,居住能力为 1 950 人,舰员 1 150 名,航空人员 550 名;飞行甲板长 261.5 米,宽 64.4 米,飞行甲板面积 12 000 平方