

世界空軍

吳敬安著



空軍大觀

蔣中正

民國二十四年九月印刷
民國二十四年九月發行

世界空軍 (全一冊)



定價銀二元五角

(外埠另加郵匯費)

版權

所有



著者 吳敬安

發行者 中華書局有限公司

代表人 陸費逵

印刷者 上海靜安寺路中華書局印刷所

總發行所 上海棋盤街中華書局

分發行所 各埠中華書局

中興序內

斗室六軍

題詞

張學良



世界空軍序

自航空術發明而國與國備戰之具海陸而外營空軍
為尤亟余客歲奉命考察列邦實業歷聘所至見
列國治軍所規畫於防空者類悉全力以赴之有慨
吾積弱處列強角逐之會不可不張軍備而爭
搏擊天衢尤不可無騰刺之具也歸國以倡空軍
謀於當局當局期策其成以余新自列國歸嘗
與外國機廠計也則又約余相助為理余辭不獲
思稍有以上利國家因辟諸嘗治航空術者居
幕中吳子敬安夙學航空於法歸國級於東
北軍佐余治事密稟有恆度余嘗語以事
物之蕃變日進而不窮者也而於泰西之治空

軍為尤著其編制之法訓練之方部勒之
術既月異而歲不同吾國整軍強武方以是為
務則人之靈實強弱其可無察乎子其研索而討
究之吳子聞吾言逾半歲而世界空軍一書以
成吾知是書出而泰西五十餘國空軍大勢瞭
如指掌其有助於吾軍事以取則之方詎國
人以知彼之策誠善矣抑吾以為吾國倡空軍而
機多仰給於人是非秉之善也吳子嫻是學為
能造譯其製造之術以廣詔國人其少所裨不尤
大乎敢以是為吳子勛

中華民國廿四年一月太石孔祥熙序



弁言

近世紀以來，世界科學發達，日新月異，機械製造進展尤速。前次世界大戰，其勝負固全繫於經濟，然犀利之器械，亦自顯其權威；而飛機、飛艇尤爲其中之重大關鍵也。先總理開府粵京，卽倡航空救國之說；北府於舊京曾設航空署，南苑有航校，他省則設航空處。其時南北分裂，一切制度自難統一。迨國府成立，軍部始設專署，延聘歐、美顧問，創航校於杭州，謀航空之發展，固國家之禦防。九一八事變之後，繼以一二八之役，敵機猖獗各地，肆其殘暴，我國朝野上下對於航空乃益重視。滬市民衆創立航空協會，勸募捐款；平、漢各地亦相繼而起。政府復羅致朝野熱心之士，組織全國航空建設委員會，令飭公務人員扣薪捐俸，購買飛機，發展航空，鞏固國防之呼聲布滿全國。惟是我國航空事業，猶屬新興，建設發展，皆賴他山之助。列強航空組織，各有不同，如英、意列國各有明定航空政策，其空軍配置皆有縝密之計畫。德國雖大戰以後受和約之束縛，而其祕密進步之速，尤足驚異。著者昔年負笈歐陸，專習航空，歸國後，曾效力空軍航校，對於航空學識雖未敢自詡深諳，而於航空事業之發展，企望特殷。因感兵家知己知彼百戰百勝之言，爰廣事搜求，將世界各國航空情況，分別詳記，以供朝野之參考，歷久而成，非敢侈言著述，聊貢一得之愚，稍盡匹夫之責。挂一漏萬，勢所難免；倘承海內同志加以教正，尤所企幸！

中華民國二十四年一月江寧吳敬安

世界空軍目錄

題言

序

弁言

第一章

緒論

第一節

法國航空

(一)

第二節

意國航空

(四)

第三節

英國航空

(五)

第四節

美國航空

(六)

第五節

蘇俄航空

(七)

第六節

德國航空

(七)

第二章

阿比西尼亞

阿富汗

阿剌伯之空軍

(九)

第一節

阿比西尼亞

(九)

第二節	阿富汗	(九)
-----	-----	-----

第三節	阿剌伯	(一〇)
-----	-----	------

第三章	阿根廷之空軍	(一三)
-----	--------	------

第四章	比利時 玻利維亞 巴西之空軍	(二一)
-----	----------------	------

第一節	比利時	(二一)
-----	-----	------

第二節	玻利維亞	(二五)
-----	------	------

第三節	巴西	(二七)
-----	----	------

第五章	英國之空軍	(三一)
-----	-------	------

第一節	英國本部	(三一)
-----	------	------

第二節	英屬澳大利亞	(六六)
-----	--------	------

第三節	坎拿大	(七一)
-----	-----	------

第四節	英屬印度	(七八)
-----	------	------

第五節	愛爾蘭自由邦	(七八)
-----	--------	------

第六節	緬雅	(七九)
-----	----	------

第七節 新西蘭領地……………(八一)

第八節 南非洲……………(八三)

第六章 智利 古巴 捷克斯拉夫之空軍……………(八七)

第一節 智利……………(八七)

第二節 古巴……………(九一)

第三節 捷克斯拉夫……………(九二)

第七章 丹麥 厄瓜多爾 埃及 愛沙尼亞 芬蘭之空軍……………(九七)

第一節 丹麥……………(九七)

第二節 厄瓜多爾……………(一〇一)

第三節 埃及……………(一〇一)

第四節 愛沙尼亞……………(一〇三)

第五節 芬蘭……………(一〇五)

第八章 法國之空軍……………(一〇九)

第九章 德國之空軍……………(一二五)

第十章 希臘 荷蘭 伊刺克之空軍 (一四九)

第一節 希臘 (一四九)

第二節 荷蘭 (一五一)

第三節 伊刺克 (一六四)

第十一章 意大利之空軍 (一六七)

第十二章 日本之空軍 (一七七)

第十三章 拉特維亞 立陶宛 墨西哥 尼加拉瓜 挪威 巴拿馬 波斯

祕魯 波蘭之空軍 (一八七)

第一節 拉特維亞 (一八七)

第二節 立陶宛 (一八八)

第三節 墨西哥 (一九〇)

第四節 尼加拉瓜 (一九二)

第五節 挪威 (一九三)

第六節 巴拿馬 (一九六)

第七節 波斯……………(一九六)

第八節 祕魯……………(一九七)

第九節 波蘭……………(二〇〇)

第十四章 葡萄牙 羅馬尼亞之空軍……………(二〇三)

第一節 葡萄牙……………(二〇三)

第二節 羅馬尼亞……………(二一七)

第十五章 蘇俄 薩爾瓦多爾 暹羅之空軍……………(二二一)

第一節 蘇俄……………(二二一)

第二節 薩爾瓦多爾……………(二二六)

第三節 暹羅……………(二二八)

第十六章 西班牙 瑞典 瑞士 土耳其之空軍……………(二三一)

第一節 西班牙……………(二三一)

第二節 瑞典……………(二三六)

第三節 瑞士……………(二三八)

第四節 土耳其·····	(二四〇)
--------------	-------

第十七章 美國之空軍·····	(二四三)
-----------------	-------

第十八章 烏拉圭 費內瑞拉 南斯拉夫之空軍·····	(二七五)
----------------------------	-------

第一節 烏拉圭·····	(二七五)
--------------	-------

第二節 費內瑞拉·····	(二七七)
---------------	-------

第三節 南斯拉夫·····	(二七七)
---------------	-------

世界空軍

第一章 緒論

列強之於航空多有特殊之政策，航空之組織因政策之不同而異，是以各國航空之強弱，殊難爲精確之比較。惟有依據各國空軍應用之目標，而判其能力。依政策而觀空軍，則於其空軍之效能，有正確之觀念。今略舉各國航空之成績如左：

第一節 法國航空

法國爲航空先進國家，軍用飛機較他國爲多。其空軍之組織另詳於後。法國航空新經改造，進步甚多。法飛行家航空成績極優，在世界航空紀錄中，法國占大半數。上次高讀（Codoc）及羅許（Rossi）二飛行家，雖未能破其世界直飛距離紀錄，但在法國航空成功史內，已新增一頁矣。彼等自巴黎飛達紐約實爲極難之飛行。蓋橫渡大西洋自西至東（即自美至歐）較爲容易，而自東至西，則須依日而行，及氣流之阻，困難較多也。是以一九三〇年高斯脫（Cotté）與白龍脫（Ballonte）二飛行家，初開自東至西橫渡大西洋之紀錄以來，迄未有人能事繼起。而自西至東渡大西洋之紀錄，則已數見不鮮矣。高讀與羅許二君上次所乘 Bleriot, 110 式，發動機爲 Hispano-Suiza 500 CV，飛機命名 Joseph Le Brix，

以紀念遇難之飛行英雄。此機即高讀所用，於去年七月自紐約飛至雪麗（Syrie）而開世界長距離紀錄者。此可以證明法國航空材料之優良，及人才之能力。高羅二君，自巴黎飛至紐約，同一星期內，代而木脫（Delmotte）君，在安當泊（Annepes）開世界直距離飛行速力紀錄，在十三分五十四秒飛行一百公里，即每小時行四百二十八公里。『虹』（Larcen Ciel）號飛行大西洋中部，自非洲散納加耳（Senegal）至巴西國。因開從西非洲至巴西之商業航綫，而自歐洲至南美洲商業航空，可不假輪船之力矣。兩年以來，法國飛行成績繼續不斷，將來必有更優之希望。此外軍用飛機與商用飛機，各種

法國	三	五	紀	錄
美國	一	二	紀	錄
意國	一	一	紀	錄
德國	九		紀	錄
西班牙	一		紀	錄
波蘭	一		紀	錄

法製者，安全率較之他國為高，亦多有使人滿意之成績。去年負依門（Villincin）航空隊（為平常已經長期應用之法國軍用飛機）一無預備，即作非洲遠距離飛行，卒獲成功，全隊飛還，無一損壞。法國航空部長特南（Denain）中將，學識豐富，才具超越，力事改良，使法國空軍有甚速之進展。近將多數新式之飛機，如 Dewoitine 500 驅逐機、Breguet 41 多座作戰機、Farmen 221 重轟炸機等，更換舊機，而使法國航空實力遠超從前。林得白（Col. Lindberg）謂，法國雖無最佳之商用機，而實佔全世界最優之發動機與最強之作戰機，觀乎 Hispano-Suiza 諸發動機及 Dewoitine 500 與 Breguet 41 而愈信之。

總重量 (公斤單位)	Coefficients Demandés Par Le S. T. A. 法國航空專局所定之安全率			Coefficients Demandés 國際航空協會所定之安全率 Par La C. I. N. A.		
	Categories 種類			Categories 種類		
	R2 Classe R2 驅逐	A 2 偵察機	Bombardier 轟炸機	Normie 平常機	Aerobatique 比賽機	
一・三	一一・〇二五	八・三五	七・三五	六・三五	八・三五	
二・六	一一・八	八・二	七・二	六・二	八・二	
二・七		八・一五	七・一五	六・一五	八・一五	
三・一		七・九五	六・九五	五・九五	七・九五	
三・四		七・八	六・八	五・八	七・八	
三・六		七・七	六・七	五・七	七・七	