

漫话东京

雅方



世界名城 SHIJIE MINGCHENG

漫 话 东 京

雅 方

上 海 人 民 出 版 社

责任编辑 陆凤章
封面装帧 邹纪华

漫 话 东 京

雅 方

上海人民出版社出版

(上海绍兴路54号)

新华书店上海发行所发行 上海市印刷四厂印刷

开本 787×960 1/32 印张 7.875 插页 4 字数 129,000

1981年10月第1版 1981年10月第1次印刷

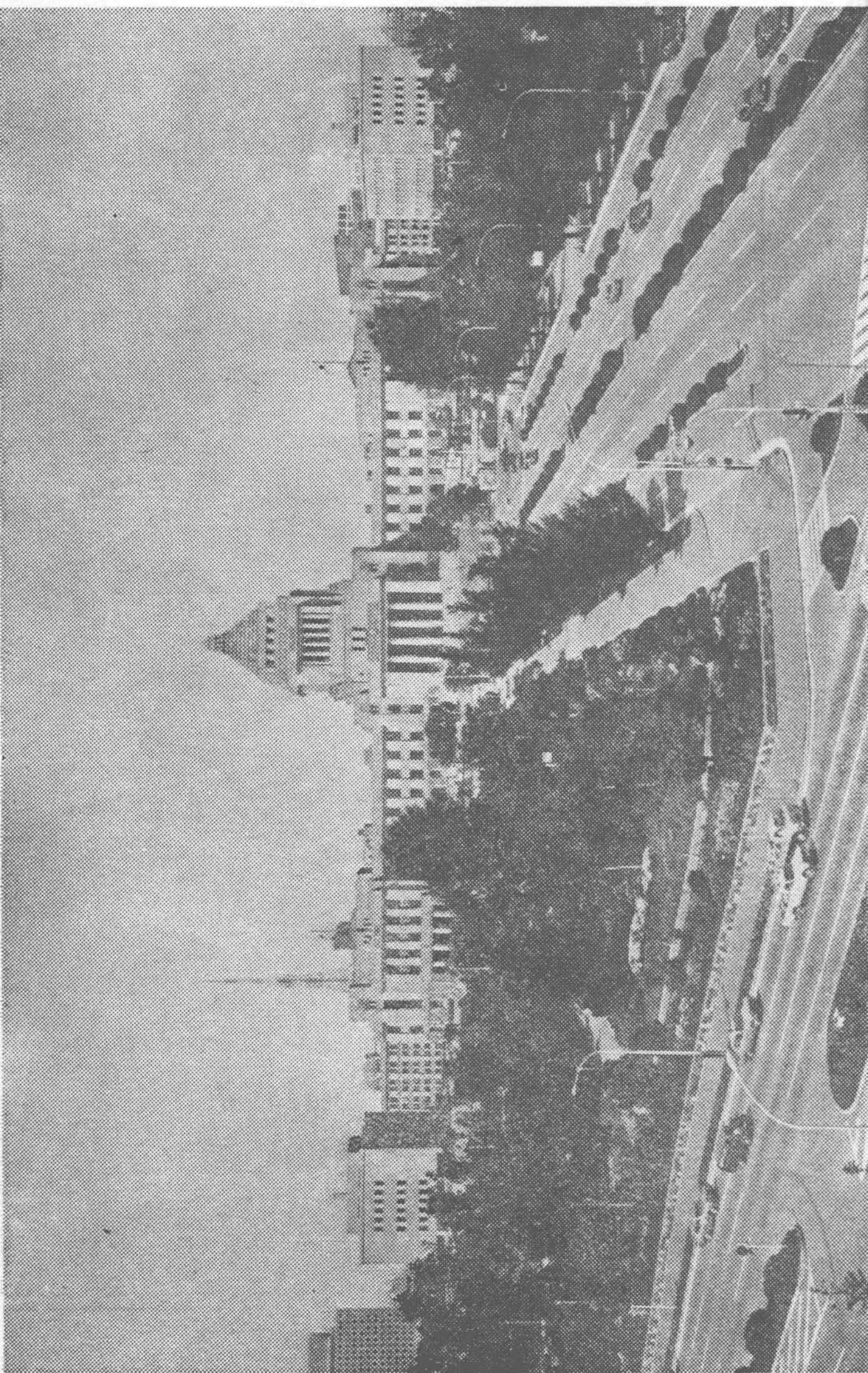
印数 1—25,500

书号 11074·480 定价(五) 0.55元



新宿副都的高层建筑群

国会议事堂远眺

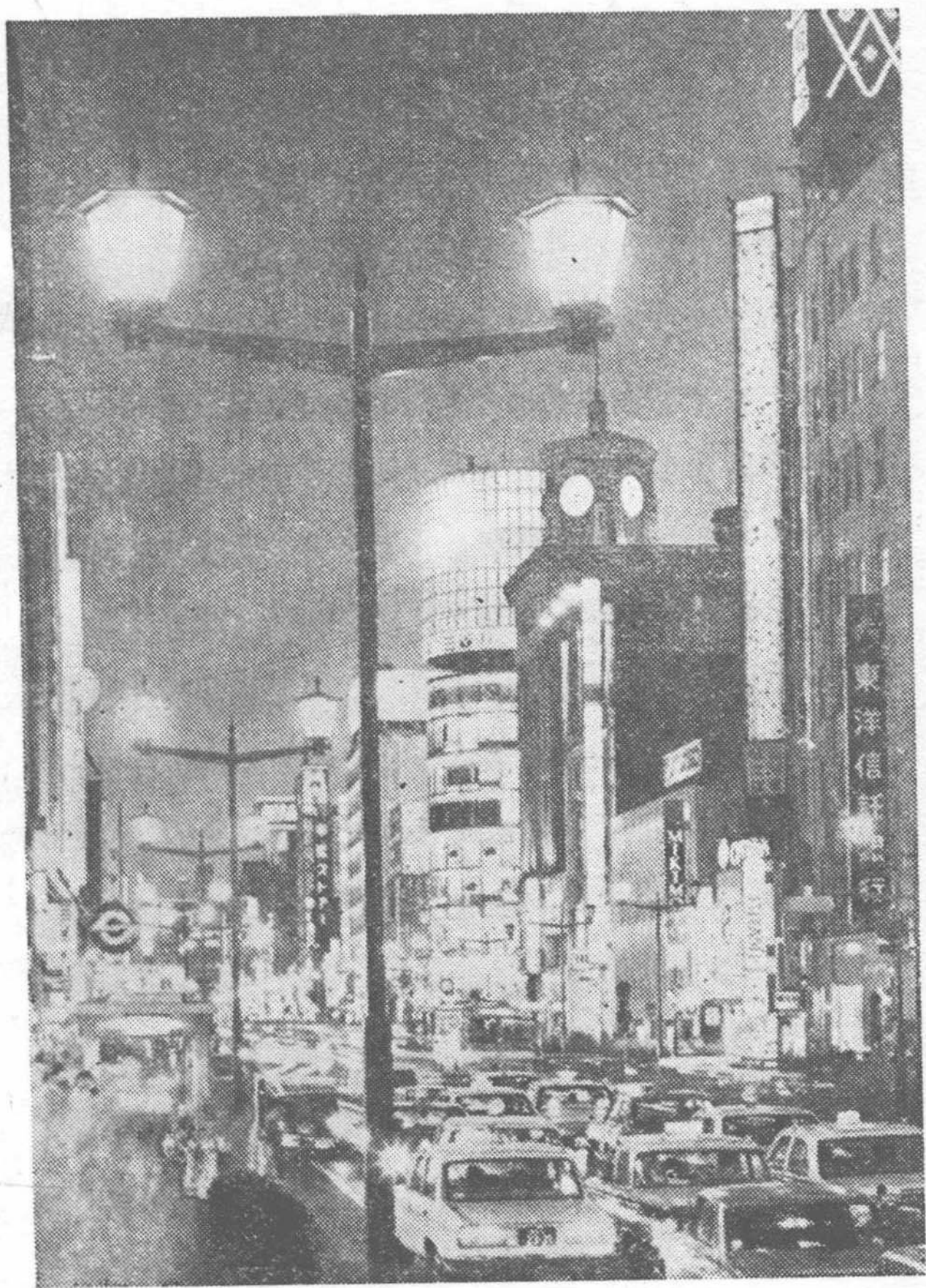


东京塔夜景



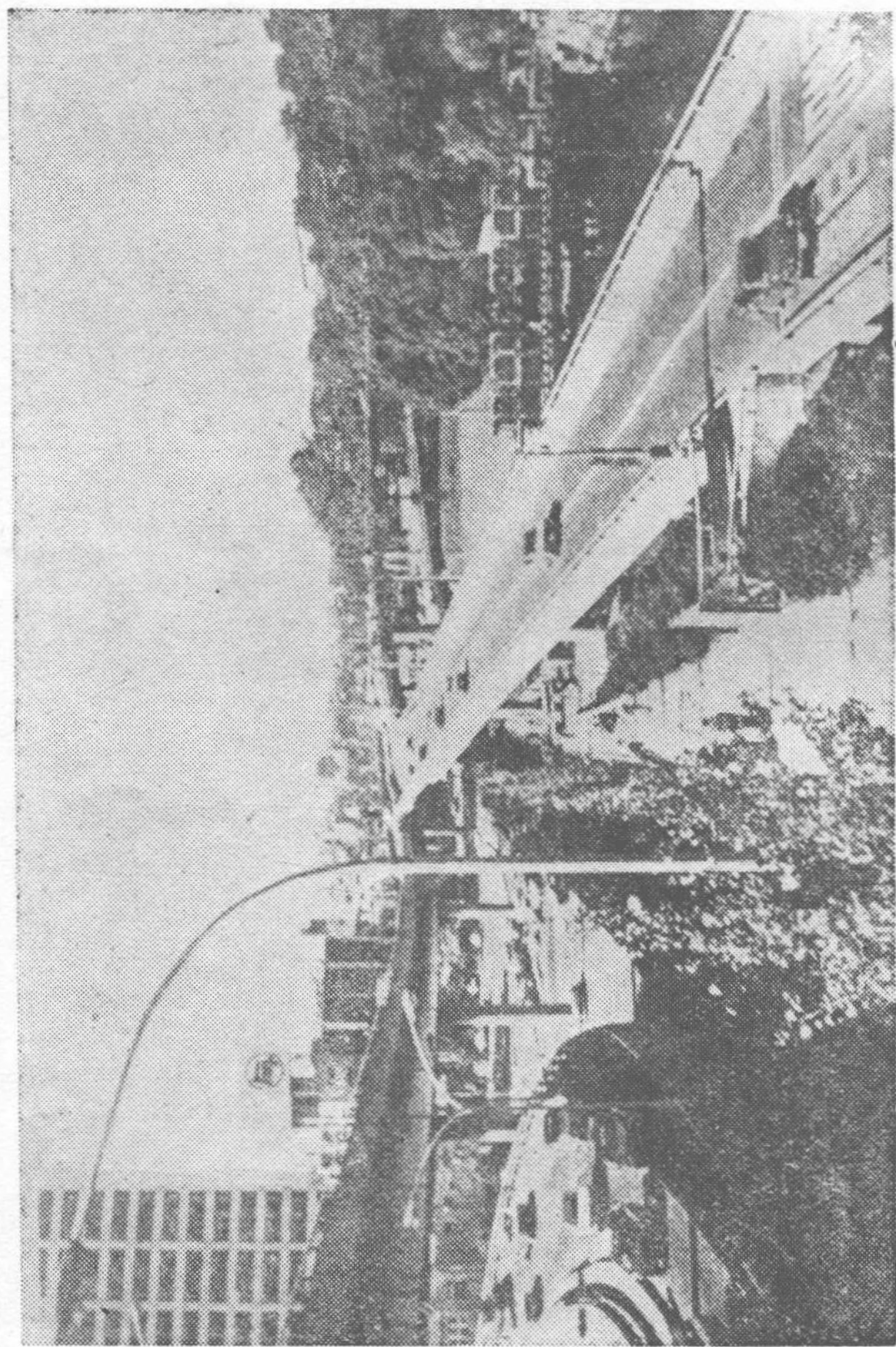


皇宮的望樓和城壕(右側是日本最大的商業中心 大手町)

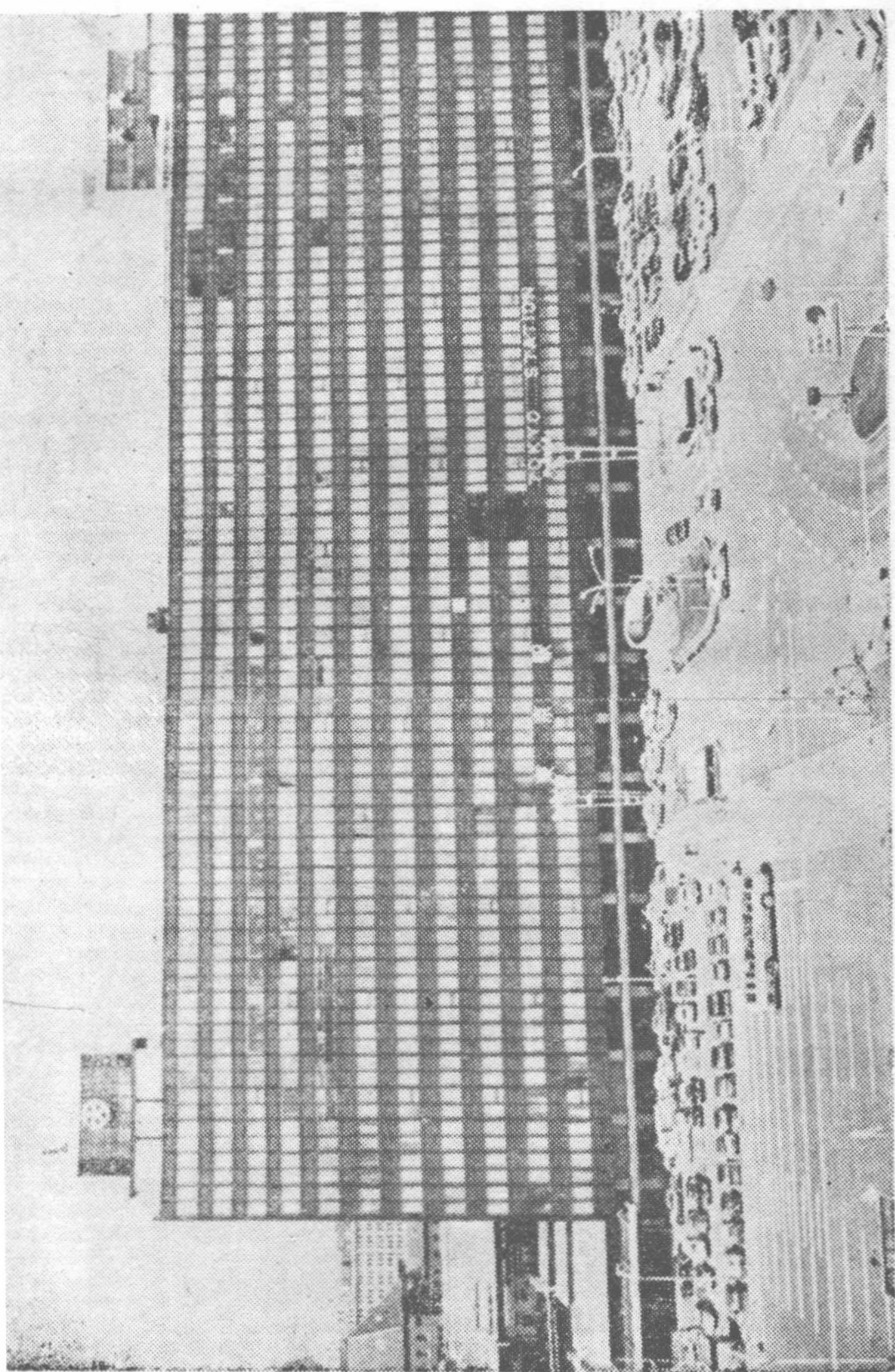


“不夜之城”——銀座

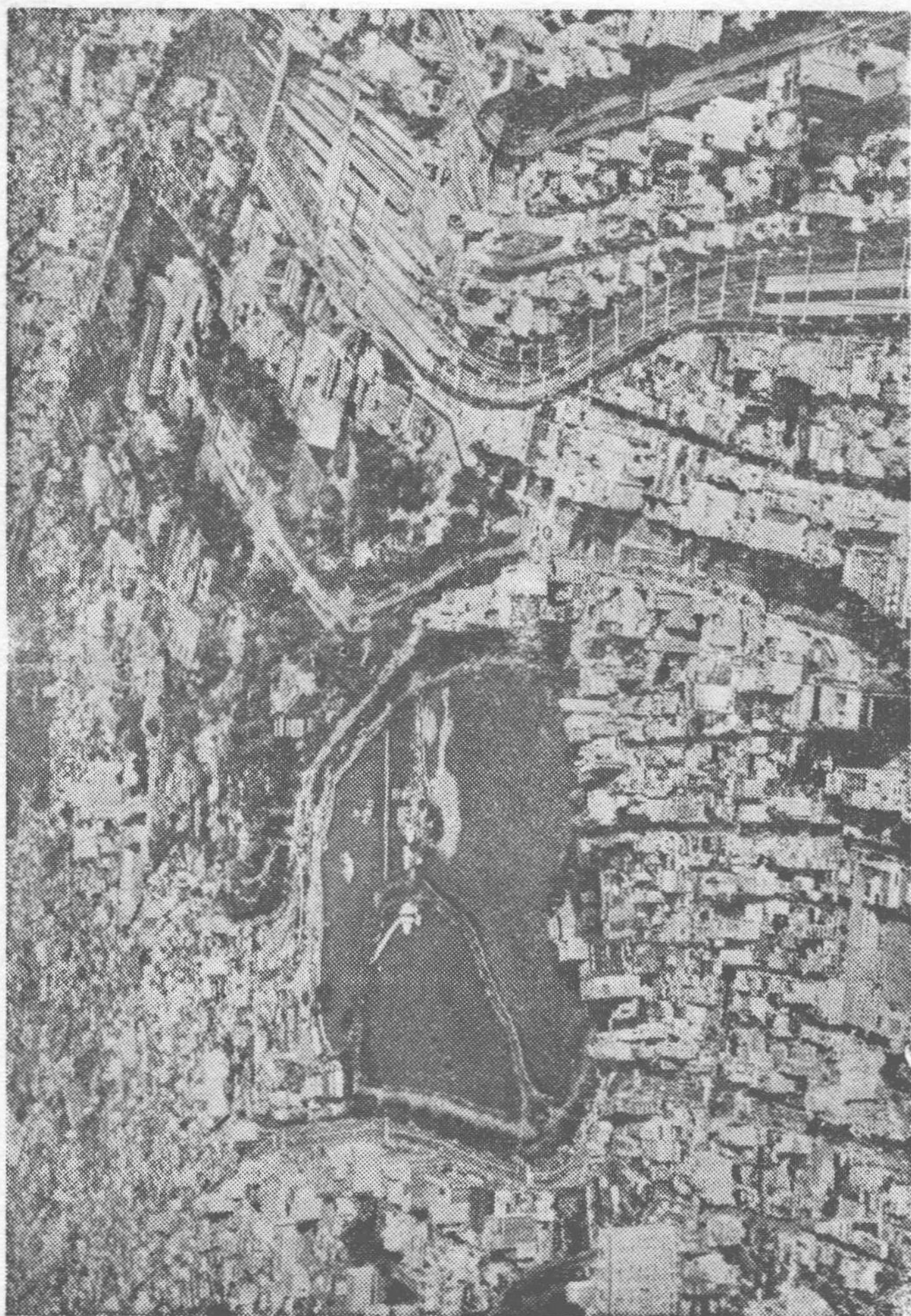
东京市内的高速公路



东京火车站



上野公园鸟瞰



目 录

东京的空中大门——成田机场	1
武士之城——江戸	8
东京街头话沧桑	16
山川风貌	25
东京的政区	34
皇宫景观	45
国会议事堂和国会议员	51
山谷血泪	59
四通八达的交通网	66
抗震的超高层大厦	76
“不夜之城”——银座	85
八重洲地下商店街	91
多副面孔的赤坂	99
神社寺院探访	107
浅草情趣	114
“年轻人的娱乐之街”—— 新宿歌舞伎町	122
海岛风光	129
大学教育巡礼	137

令人头痛的问题	145
NHK广播中心	151
夕阳西下的电影业	159
神田书店街	165
多采的博物馆	173
图书馆见闻	181
上野和多摩动物园	188
观樱	198
体育运动之风	206
商店掠影	213
节日如此多	221
东京迎年	231
友好之城	239

东京的空中大门——成田机场

如果你有机会到一衣带水的邻国日本去参观访问，那么在乘机抵达首都东京时，第一站将是成田国际机场。

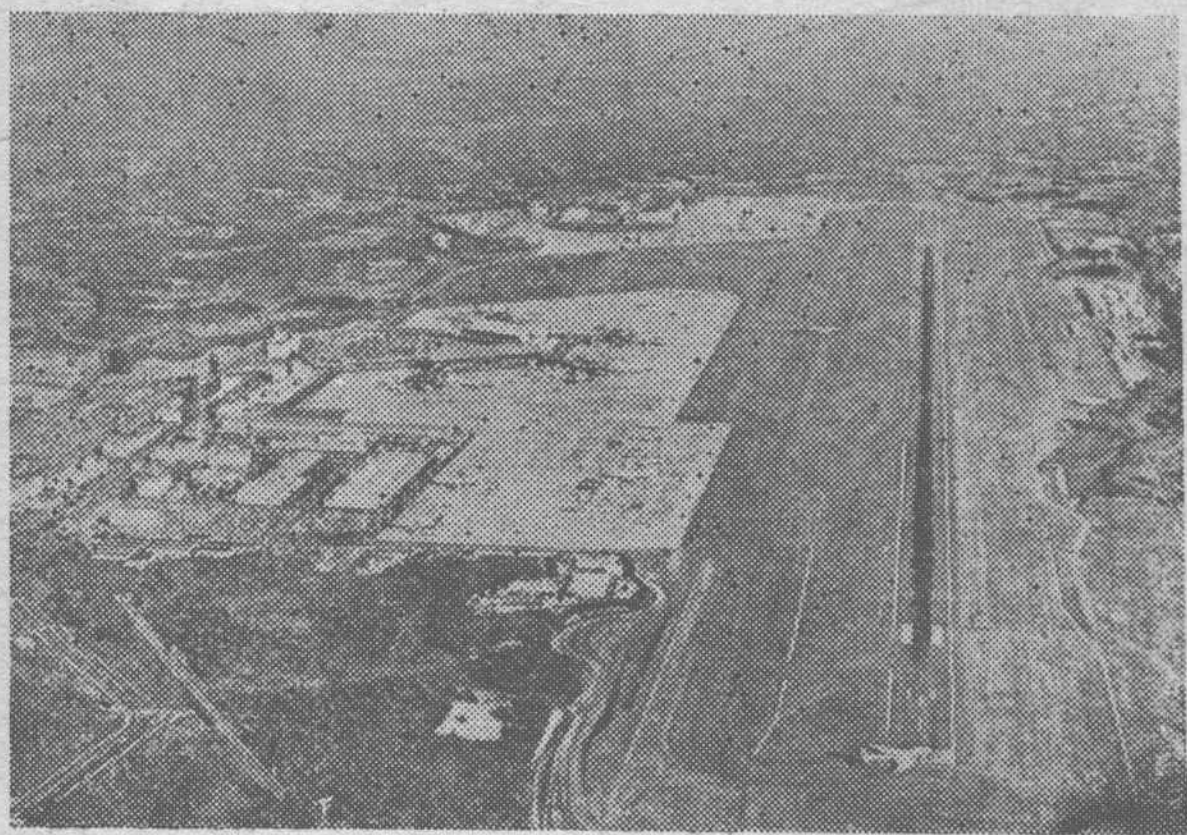
在几千米的高空，从机舱窗口望出，下面茫茫的白云，微微滚动，婀娜多姿。云海间突起一峰，雄壮秀丽，顶部披着白雪，被耀眼的太阳照射得闪闪发光。“啊，富士山！”乘客争相欣赏这奇异的太空景象。富士山预告旅客们，很快就要到东京了。

古今有多少日本诗人、作家赞美富士山，画家描绘富士山，誉她为“瑞雪灵峰”、“日本的象征”、“民族的骄傲”，这不仅因为富士山海拔三千七百七十六米，是日本第一高山，更重要的是这座火山的独特形姿，既雄伟，又优美，山体均匀，人们不论从哪个方向去看，都象一把倒着的折扇，山峰终年积雪，景色变化万千。诗人郭沫若在形容中日两国的友好关系时曾这样写道：“黄河之水通江户，珠穆峰连富士山。”

如果说，富士山在大自然的雄伟景色方面代表着日本的话，那么，东京则在现代化城市的建设

和发展方面构成了日本的缩影。认识东京，也就了解了日本的概貌。

到达成田机场，人们会感到这个机场是很宏大和现代化的。机场位于千叶县东北部的成田市，总面积约一千多公顷，有六十米宽、四千米长的跑道，可以起降最新式的大型客机。一年最多起降可达六十二万架次左右，接待旅客五百四十万人次。机场有一套完整的电子控制的指挥系统。高出地面六十米的航空控制室有效地控制着飞机的安全起降和飞行。候机大楼造型别致，呈鸟儿展翅飞翔状，由中央主楼和南北两翼组成。北翼由日本航空公司办理空中运输事宜，而外国各航空公司的办事机构则集中在南翼。南翼和北翼各有两个伸出去的圆型候机亭，候机亭有放射形的可



成田机场鸟瞰

以自由伸缩的旅客桥，旅客可通过它直接进出机舱，而不必上下扶梯了。两翼的一、二层专供到达旅客使用，三、四层专供出发旅客使用。这样，旅客再多也不显得紊乱。每个候机亭旁可停七架大型客机，四个候机亭同时可停二十八架客机。

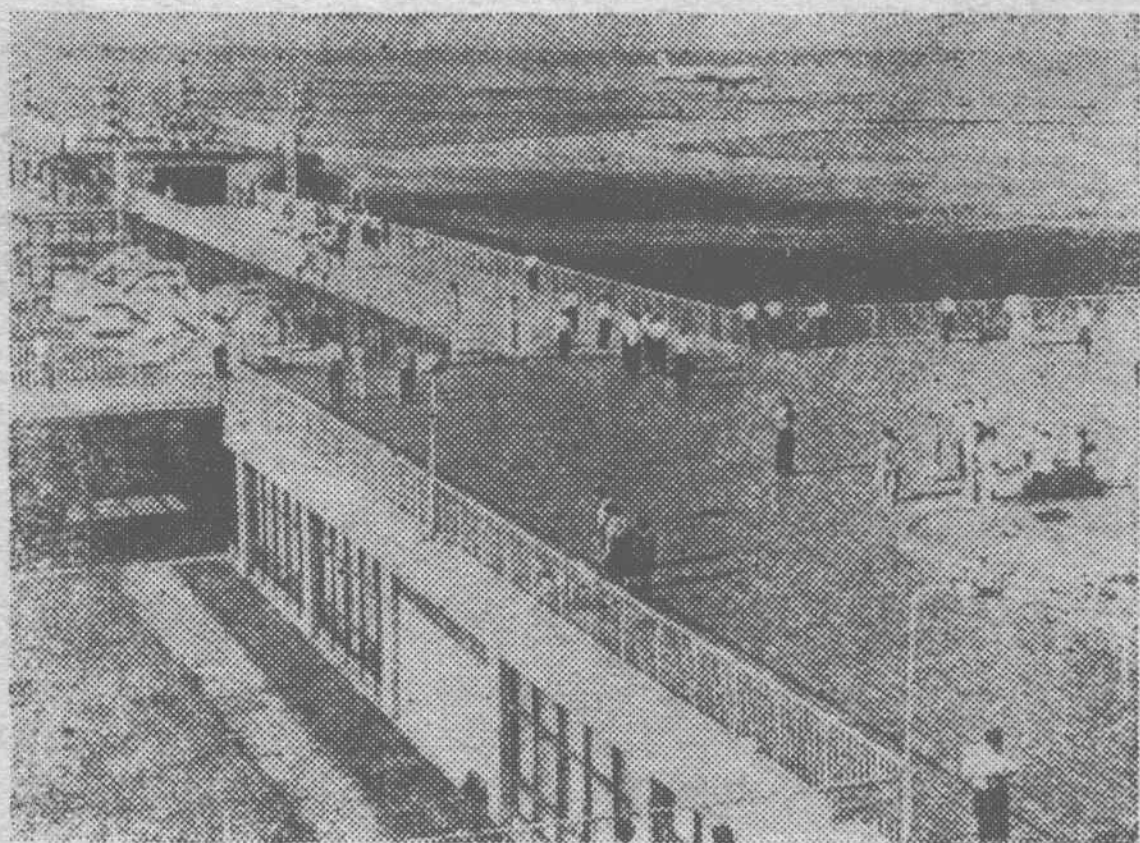
中央主楼第四层，有被称为“银座成田”的“商店中心”，出售各种高级商品和土特产，还有许多餐厅和小吃店；这里的“免税商店”出售素享盛名的世界名酒、名烟、高级装饰品、照相机、录音机等，因免去征税，比市场价格便宜不少，十分引人注目，但这只限于办完通关手续的出国旅客才能购买，所以一般参观者也只能望物兴叹了。主楼最高的五层是大厅，装有巨大的玻璃窗，来机场的参观者可以在这里饱览各类客机起飞和降落的壮观情景。在主楼前有容纳上千辆汽车的停车广场，附近耸立着几幢专为旅客服务的高级旅馆。

候机大楼楼内明亮宽敞，电子计算机控制的预告牌准确、及时地告诉旅客各个航班飞机到达和起飞的时间。日本航空公司的朋友告诉我们，现在每天到达、起飞的飞机平均约一百八十多次航班，各国来往旅客约两万二千多人。从一九七八年五月启用成田机场到一九八〇年五月的两年期间，国际航线旅客已达到一千四百多万，国内旅客一百多万，参观者也约有一百四、五十万人了。特别令人高兴的是，东京—北京之间航线旅客经常

是满满的，必须尽早订好座位才能按时乘机。据粗略统计，一九七九年往返这条航线的旅客约达十八万人次。为适应旅客日益增长的需要，从一九八〇年春季双方增加往返航班，每周中国民航和“日航”都是六至七次，基本上每天都有，而且使用大型客机，即便这样，有时还要临时增加班机呢！

成田国际机场已名副其实地成为由空中进出东京的一个重要大门。东京—北京航线也名副其实地成为一条日中友好的空中通道。

本来，国际机场是在东京都内东京湾西岸的羽田，离城市中心较近。但战后随着东京的飞速发展，占地面积仅四百多公顷的羽田机场越来越不能适应航空事业发展的需要，加上噪音和周围缺乏扩建土地等问题，同城市的矛盾日益突出。这



羽田机场