



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19047—2003

## 增强型载重汽车轮胎

Reinforced truck tyres



2003-03-28 发布

2003-06-01 实施



中华人民共和国  
国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
增 强 型 载 重 汽 车 轮 胎  
GB/T 19047—2003

\*

中国标准出版社出版  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

\*

开本 880×1230 1/16 印张 3/4 字数 14 千字  
2003年4月第一版 2003年4月第二次印刷  
印数 501—2 500

\*

书号: 155066 • 1-19403 定价 10.00 元  
网址 [www.bzcbbs.com](http://www.bzcbbs.com)

版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533



GB/T 19047-2003

## 前 言

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：北京橡胶工业研究设计院、桦林轮胎股份有限公司。

本标准主要起草人：王克先、徐丽红、王衍林。

本标准委托全国轮胎轮辋标准化技术委员会负责解释。



# 增强型载重汽车轮胎

## 1 范围

本标准规定了增强型载重汽车轮胎的要求、试验方法、标志和包装。

本标准适用于轻型载重汽车和载重汽车用的增强型载重汽车轮胎(包括外胎和垫带)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 521 轮胎外缘尺寸测定方法

GB/T 4501 载重汽车轮胎耐久性试验方法 转鼓法(eqv ISO 10454:1993)

GB/T 6327 载重汽车轮胎强度试验方法

GB/T 7035 轻型载重汽车轮胎高速性能试验方法 转鼓法

HG/T 2177 轮胎外观质量

HG/T 2443 轮胎静负荷性能测定方法

## 3 要求

3.1 增强型轻型载重汽车普通断面斜交轮胎、增强型中型载重汽车普通断面斜交轮胎、增强型中型载重汽车普通断面子午线轮胎的规格、层级、负荷指数、标准轮辋、新胎充气后断面宽度和外直径、负荷能力、充气压力、最小双胎间距、垫带宽度和厚度、允许使用轮辋应分别符合表1、表2、表3的规定。

表 1 增强型轻型载重汽车普通断面斜交轮胎

| 轮胎规格      | 层级 | 负荷指数 |     | 标准<br>轮胎 | 新胎设计尺寸/mm |     |     | 轮胎最大使用尺寸/mm |     |     | 负荷下<br>静半径/<br>mm | 负荷能力/kg |       | 充气<br>压力/<br>kPa | 最小<br>双胎<br>间距/<br>mm | 垫带宽度和厚度/mm     |               |               | 允许使<br>用轮胎 | 气门嘴<br>型号 |
|-----------|----|------|-----|----------|-----------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------------|---------|-------|------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|------------|-----------|
|           |    | 单胎   | 双胎  |          | 断面<br>宽度  | 外直径 | 总宽度 | 外直径         | 公路型 | 牵引型 |                   | 单胎      | 双胎    |                  |                       | 最小<br>展平<br>宽度 | 中部<br>厚度<br>≥ | 边缘<br>厚度<br>≤ |            |           |
| 6.50-16LT | 12 | 110  | 105 | 5.50F    | 185       | 750 | 761 | 200         | 780 | 791 | 357               | 1060    | 925   | 630              | 215                   | 157            | 4.0           | 1.0           | 5.00E      | Z1-02-2   |
| 7.00-16LT | 14 | 118  | 114 | 5.50F    | 200       | 775 | 786 | 216         | 806 | 816 | 369               | 1320    | 1180  | 730              | 232                   | 157            | 4.0           | 1.0           | 6.00G      | Z1-01-3   |
| 7.50-16LT | 14 | 122  | 118 | 6.00G    | 215       | 805 | 816 | 232         | 837 | 848 | 383               | 1500    | 1320  | 730              | 249                   | 170            | 4.0           | 1.0           | 5.50F      | Z1-01-3   |
| 8.25-16LT | 16 | 128  | 124 | 6.50H    | 235       | 855 | 867 | 253         | 889 | 901 | 407               | 1 800   | 1 600 | 730              | 273                   | 178            | 4.0           | 1.5           | 6.00G      | Z1-01-4   |

在标准轮胎下新胎充气后断面宽度公差为±3.5%，外直径公差为±1.2%。

注 1：负荷下静半径和轮胎最大使用尺寸为使用参考数据。

注 2：若要求采用其他型号的气门嘴，可由使用方与制造方协商解决。

表 2 增强型中型载重汽车普通断面斜交轮胎

| 轮胎规格     | 层 级 | 负荷指数 |     | 标准<br>轮胎 | 新胎设计尺寸/mm |            |            | 最大使用尺寸/mm |            |            | 负荷下<br>静半径/<br>mm | 负荷能力/kg |       | 充气压力/kPa |     | 最小<br>双胎<br>间距/<br>mm | 垫带宽度和厚度/mm     |               |               | 允许使<br>用轮胎                      | 气门嘴<br>型号 |
|----------|-----|------|-----|----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------------|---------|-------|----------|-----|-----------------------|----------------|---------------|---------------|---------------------------------|-----------|
|          |     | 单胎   | 双胎  |          | 断面<br>宽度  | 外直径<br>公路型 | 外直径<br>牵引型 | 总宽度       | 外直径<br>公路型 | 外直径<br>牵引型 |                   | 单胎      | 双胎    | 单胎       | 双胎  |                       | 最小<br>展平<br>宽度 | 中部<br>厚度<br>≥ | 边缘<br>厚度<br>≤ |                                 |           |
| 7.00-20  | 14  | 127  | 123 | 5.5      | 200       | 904        | 920        | 216       | 940        | 956        | 430               | 1 750   | 1 550 | 840      | 770 | 230                   | 152            | 4.0           | 1.5           | 6.0<br>6.00S                    | Z1-01-5   |
| 8.25-20  | 16  | 139  | 135 | 6.5      | 236       | 974        | 992        | 254       | 1 013      | 1 032      | 464               | 2 430   | 2 180 | 910      | 840 | 270                   | 178            | 4.0           | 1.5           | 6.50T,<br>7.0,<br>7.00T         | Z1-01-5   |
| 9.00-20  | 16  | 145  | 140 | 7.0      | 259       | 1 018      | 1 038      | 280       | 1 059      | 1 080      | 485               | 2 900   | 2 500 | 880      | 810 | 298                   | 178            | 4.5           | 1.5           | 7.00T,<br>7.5,<br>7.50V,<br>6.5 | Z1-01-6   |
| 10.00-20 | 18  | 150  | 145 | 7.5      | 278       | 1 055      | 1 073      | 300       | 1 097      | 1 119      | 502               | 3 350   | 2 900 | 910      | 840 | 320                   | 190            | 5.5           | 1.5           | 7.50V,<br>8.0                   | Z1-01-7   |
| 11.00-20 | 18  | 153  | 148 | 8.0      | 293       | 1 085      | 1 105      | 316       | 1 128      | 1 150      | 517               | 3 650   | 3 150 | 910      | 840 | 337                   | 205            | 5.5           | 1.5           | 8.00V,<br>8.5                   | Z1-01-8   |

在标准轮胎下新胎充气后断面宽度公差为±3.5%，外直径公差为±1.0%。

注 1：负荷下静半径和轮胎最大使用尺寸为使用参考数据。

注 2：若要求采用其他型号的气门嘴，可由使用方与制造方协商解决。

表 3 增强型中型载重汽车普通断面子午线轮胎

| 轮胎规格                                                                                                    | 层 级 | 负荷指数 |     | 标准<br>轮胎 | 新胎设计尺寸/mm |       |       | 最大使用尺寸/mm |       |       | 负荷下<br>静半径/<br>mm | 负荷能力/kg |       | 充气<br>压力/<br>kPa | 最小<br>双胎<br>间距/<br>mm | 垫带宽度和厚度/mm     |               |               | 允许使<br>用轮胎            | 气门嘴<br>型号 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|----------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------------------|---------|-------|------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------|
|                                                                                                         |     |      |     |          | 断面<br>宽度  | 外直径   |       | 总宽度       | 外直径   |       |                   | 单胎      | 双胎    |                  |                       | 最小<br>展平<br>宽度 | 中部<br>厚度<br>≥ | 边缘<br>厚度<br>≤ |                       |           |
|                                                                                                         |     | 公路型  | 牵引型 |          |           | 公路型   | 牵引型   |           |       |       |                   |         |       |                  |                       |                |               |               |                       |           |
| 7.00R20                                                                                                 | 14  | 126  | 124 | 5.5      | 200       | 904   | 915   | 216       | 920   | 931   | 422               | 1 700   | 1 600 | 830              | 236                   | —              | —             | 6.0<br>6.00S  | Z1-01-5               |           |
| 8.25R20                                                                                                 | 16  | 139  | 137 | 6.5      | 236       | 974   | 986   | 255       | 993   | 1005  | 452               | 2 430   | 2 300 | 930              | 278                   | 175            | 4.0           | 1.5           | 6.50T<br>7.0<br>7.00T | Z1-01-5   |
| 9.00R20                                                                                                 | 16  | 144  | 142 | 7.0      | 259       | 1 019 | 1 030 | 280       | 1 039 | 1 051 | 471               | 2 800   | 2 650 | 900              | 306                   | 185            | 4.5           | 1.5           | 7.00T<br>7.5          | Z1-01-6   |
| 10.00R20                                                                                                | 18  | 149  | 146 | 7.5      | 278       | 1 054 | 1 065 | 300       | 1 075 | 1 088 | 486               | 3 250   | 3 000 | 930              | 328                   | 195            | 5.5           | 1.5           | 7.50V<br>8.0          | Z1-01-7   |
| 11.00R20                                                                                                | 18  | 152  | 149 | 8.0      | 293       | 1 085 | 1 096 | 317       | 1 108 | 1 120 | 499               | 3 550   | 3 250 | 930              | 346                   | 200            | 5.5           | 1.5           | 8.00V<br>8.5          | Z1-01-8   |
| 11.00R22                                                                                                | 18  | 154  | 151 | 8.0      | 293       | 1 135 | 1 147 | 317       | 1 158 | 1 171 | 525               | 3 750   | 3 450 | 930              | 346                   | 200            | 5.5           | 1.5           | 8.00V<br>8.5          | Z1-01-8   |
| 在标准轮胎下新胎充气后断面宽度公差为±3.5%，外直径公差为±1.0%。<br>注 1：负荷下静半径和轮胎最大使用尺寸为使用参考数据。<br>注 2：若要求采用其他型号的气门嘴，可由使用方与制造方协商解决。 |     |      |     |          |           |       |       |           |       |       |                   |         |       |                  |                       |                |               |               |                       |           |

3.2 轮胎行驶速度与负荷对应关系应符合表 4 的规定。

表 4 轮胎行驶速度与负荷对应关系表

| 速度/(km/h)                                                                                                                                                                                  | 负荷变化率/%               |                 |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-------|
|                                                                                                                                                                                            | 增强型轻型载重汽车普通断面<br>斜交轮胎 | 增强型中型载重汽车普通断面轮胎 |       |
|                                                                                                                                                                                            |                       | 斜交轮胎            | 子午线轮胎 |
| 40                                                                                                                                                                                         | +15.0                 | +12.5           | +15.0 |
| 50                                                                                                                                                                                         | +12.5                 | +10.0           | +12.5 |
| 60                                                                                                                                                                                         | +10.0                 | +7.5            | +10.0 |
| 70                                                                                                                                                                                         | +7.5                  | +5.0            | +7.5  |
| 80                                                                                                                                                                                         | +5.0                  | +2.5            | +5.0  |
| 90                                                                                                                                                                                         | +2.5                  | 0               | +2.5  |
| 100                                                                                                                                                                                        | 0                     | —               | 0     |
| 110                                                                                                                                                                                        | 0                     | —               | —     |
| 在一级路面上,增强型轻型载重汽车普通断面斜交轮胎的最高行驶速度为 110 km/h;增强型中型载重汽车普通断面斜交轮胎的最高行驶速度为 90 km/h,增强型中型载重汽车普通断面子午线轮胎的最高行驶速度为 100 km/h,最大负荷为 100%。当轮胎以其最高行驶速度持续行驶时,持续行驶时间最长不宜超过 1 h。<br>轮胎行驶速度低于 40km/h 时,不再增加负荷。 |                       |                 |       |

3.3 轮胎速度符号与最高行驶速度对应关系应符合表 5 的规定。

表 5 轮胎速度符号与最高行驶速度对应关系表

| 速度符号 | 最高行驶速度/(km/h) | 速度符号 | 最高行驶速度/(km/h) |
|------|---------------|------|---------------|
| B    | 50            | K    | 110           |
| C    | 60            | L    | 120           |
| D    | 65            | M    | 130           |
| E    | 70            | N    | 140           |
| F    | 80            | P    | 150           |
| G    | 90            | Q    | 160           |
| J    | 100           |      |               |

3.4 轮胎负荷指数与负荷能力的对应关系应符合附录 A 的规定。

3.5 轮胎安全性能

3.5.1 轮胎强度

轮胎的强度试验破坏能应不低于表 6 的规定。

表 6 增强型载重汽车轮胎最小破坏能

单位为焦耳

| 轮胎种类              | 层级(PR) |      |      |      |
|-------------------|--------|------|------|------|
|                   | 12     | 14   | 16   | 18   |
| 增强型轻型载重汽车普通断面斜交轮胎 | 644    | 712  | 768  | —    |
| 增强型中型载重汽车普通断面轮胎   | —      | 2282 | 2599 | 2825 |

3.5.2 轮胎耐久性能

轮胎经耐久性试验后,轮胎气压不应低于规定的初始气压;外观检查不应有(胎面、胎侧、帘布层、气

密层、带束层、胎圈)脱层、帘布层裂缝、帘线剥离、帘线断裂、崩花、接头裂开、龟裂以及胎体异常变形等缺陷。

3.5.3 轮胎高速性能

增强型轻型载重汽车普通断面斜交轮胎经高速性能试验后,轮胎气压不应低于规定的初始气压;外观检查不应有(胎面、胎侧、帘布层、气密层、带束层、胎圈)脱层、帘布层裂缝、帘线剥离、帘线断裂、崩花、接头裂开、龟裂等缺陷。

3.5.4 胎面磨损标志

每条轮胎外胎沿周向等距离地设置不少于4个(能正常观察到的)花纹沟剩余深度的标志,增强型轻型载重汽车普通断面斜交轮胎外胎为1.6 mm,增强型中型载重汽车普通断面轮胎外胎为2.0 mm。

轮胎外胎两侧肩部处应模刻出指明胎面磨损标志位置的标记。

3.6 外观质量

轮胎外胎不应有严重影响使用寿命的外观缺陷,如各部件间脱层、海绵状、钢丝圈严重上抽和断裂、多根帘线断裂、胎里帘线起褶皱和胎冠出胶边带帘线等。垫带外形不应有残缺和带身裂开。

外胎和垫带的其他外观质量要求宜符合HG/T 2177的规定。

3.7 凡出厂的轮胎(包括外胎和垫带)应符合本标准的要求。

4 试验方法

4.1 轮胎新胎充气后的断面宽度和外直径按GB/T 521进行测定,负荷下静半径按HG/T 2443进行测定。

4.2 垫带的宽度和厚度按GB/T 521进行测定。

4.3 轮胎强度按照GB/T 6327进行试验。

4.4 轮胎耐久性能按照GB/T 4501进行试验。

4.5 增强型轻型载重汽车普通断面斜交轮胎的高速性能按照GB/T 7035进行试验,其试验条件应符合表7的规定。

表 7 增强型轻型载重汽车普通断面斜交轮胎的高速性能试验条件

| 项 目                                      | 试验条件                  |
|------------------------------------------|-----------------------|
| 轮胎名义直径代号                                 | 16                    |
| 轮胎层级                                     | 12,14,16              |
| 充气压力/kPa                                 | 单、双胎负荷对应的气压           |
| 试验负荷/kg                                  | 单胎负荷×0.88             |
| 试验阶段                                     | 试验速度×试验时间[(km/h)×min] |
| 1                                        | 80×120                |
| 2                                        | 80×30                 |
| 3                                        | 90×30                 |
| 4                                        | 100×30                |
| 充气压力偏差为±10 kPa;试验负荷偏差为±2%给定值;试验速度偏差为±1%。 |                       |

5 标志和包装

5.1 标志

5.1.1 每条外胎胎侧上必须有a)~g)项的标志;每条垫带上必须有a)~b)和g)项的标志。

- a) 规格;
- b) 商标、厂名(或地名);

- c) 层级;
- d) 生产编号、轮胎骨架材料代号、结构、速度符号及无内胎轮胎的代号;
- e) 轮胎行驶方向标志(外胎胎面花纹有行驶方向的);
- f) 标准轮辋;
- g) 检查标记。

5.1.2 外胎上 a)~f)项的标志均需使用模刻印痕,其他标志可用水洗不掉的印痕。

## 5.2 包装

配套的轮胎应将内胎和垫带装在外胎内,并在内胎中充以适量的空气,使其与外胎内缘相接触,再绳捆两处以上。

附 录 A  
(规范性附录)

负荷指数(LI)与轮胎负荷能力(TLCC)对应表

A. 1 负荷指数与轮胎负荷能力对应关系应符合表 A. 1 的规定。

表 A. 1

| LI | TLCC/kg | LI | TLCC/kg | LI  | TLCC/kg | LI  | TLCC/kg | LI  | TLCC/kg | LI  | TLCC/kg | LI  | TLCC/kg |
|----|---------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|
| 0  | 45      | 40 | 140     | 80  | 450     | 120 | 1 400   | 160 | 4 500   | 200 | 14 000  | 240 | 45 000  |
| 1  | 46.2    | 41 | 145     | 81  | 462     | 121 | 1 450   | 161 | 4 625   | 201 | 14 500  | 241 | 46 250  |
| 2  | 47.5    | 42 | 150     | 82  | 475     | 122 | 1 500   | 162 | 4 750   | 202 | 15 000  | 242 | 47 500  |
| 3  | 48.7    | 43 | 155     | 83  | 487     | 123 | 1 550   | 163 | 4 875   | 203 | 15 500  | 243 | 48 750  |
| 4  | 50      | 44 | 160     | 84  | 500     | 124 | 1 600   | 164 | 5 000   | 204 | 16 000  | 244 | 50 000  |
| 5  | 51.5    | 45 | 165     | 85  | 515     | 125 | 1 650   | 165 | 5 150   | 205 | 16 500  | 245 | 51 500  |
| 6  | 53      | 46 | 170     | 86  | 530     | 126 | 1 700   | 166 | 5 300   | 206 | 17 000  | 246 | 53 000  |
| 7  | 54.5    | 47 | 175     | 87  | 545     | 127 | 1 750   | 167 | 5 450   | 207 | 17 500  | 247 | 54 500  |
| 8  | 56      | 48 | 180     | 88  | 560     | 128 | 1 800   | 168 | 5 600   | 208 | 18 000  | 248 | 56 000  |
| 9  | 58      | 49 | 185     | 89  | 580     | 129 | 1 850   | 169 | 5 800   | 209 | 18 500  | 249 | 58 000  |
| 10 | 60      | 50 | 190     | 90  | 600     | 130 | 1 900   | 170 | 6 000   | 210 | 19 000  | 250 | 60 000  |
| 11 | 61.5    | 51 | 195     | 91  | 615     | 131 | 1 950   | 171 | 6 150   | 211 | 19 500  | 251 | 61 500  |
| 12 | 63      | 52 | 200     | 92  | 630     | 132 | 2 000   | 172 | 6 300   | 212 | 20 000  | 252 | 63 000  |
| 13 | 65      | 53 | 206     | 93  | 650     | 133 | 2 060   | 173 | 6 500   | 213 | 20 600  | 253 | 65 000  |
| 14 | 67      | 54 | 212     | 94  | 670     | 134 | 2 120   | 174 | 6 700   | 214 | 21 200  | 254 | 67 000  |
| 15 | 69      | 55 | 218     | 95  | 690     | 135 | 2 180   | 175 | 6 900   | 215 | 21 800  | 255 | 69 000  |
| 16 | 71      | 56 | 224     | 96  | 710     | 136 | 2 240   | 176 | 7 100   | 216 | 22 400  | 256 | 71 000  |
| 17 | 73      | 57 | 230     | 97  | 730     | 137 | 2 300   | 177 | 7 300   | 217 | 23 000  | 257 | 73 000  |
| 18 | 75      | 58 | 236     | 98  | 750     | 138 | 2 360   | 178 | 7 500   | 218 | 23 600  | 258 | 75 000  |
| 19 | 77.5    | 59 | 243     | 99  | 775     | 139 | 2 430   | 179 | 7 750   | 219 | 24 300  | 259 | 77 500  |
| 20 | 80      | 60 | 250     | 100 | 800     | 140 | 2 500   | 180 | 8 000   | 220 | 25 000  | 260 | 80 000  |
| 21 | 82.5    | 61 | 257     | 101 | 825     | 141 | 2 575   | 181 | 8 250   | 221 | 25 750  | 261 | 82 500  |
| 22 | 85      | 62 | 265     | 102 | 850     | 142 | 2 650   | 182 | 8 500   | 222 | 26 500  | 262 | 85 000  |
| 23 | 87.5    | 63 | 272     | 103 | 875     | 143 | 2 725   | 183 | 8 750   | 223 | 27 250  | 263 | 87 500  |
| 24 | 90      | 64 | 280     | 104 | 900     | 144 | 2 800   | 184 | 9 000   | 224 | 28 000  | 264 | 90 000  |
| 25 | 92.5    | 65 | 290     | 105 | 925     | 145 | 2 900   | 185 | 9 250   | 225 | 29 000  | 265 | 92 500  |
| 26 | 95      | 66 | 300     | 106 | 950     | 146 | 3 000   | 186 | 9 500   | 226 | 30 000  | 266 | 95 000  |
| 27 | 97.5    | 67 | 307     | 107 | 975     | 147 | 3 075   | 187 | 9 750   | 227 | 30 750  | 267 | 97 500  |
| 28 | 100     | 68 | 315     | 108 | 1 000   | 148 | 3 150   | 188 | 10 000  | 228 | 31 500  | 268 | 100 000 |
| 29 | 103     | 69 | 325     | 109 | 1 030   | 149 | 3 250   | 189 | 10 300  | 229 | 32 500  | 269 | 103 000 |
| 30 | 106     | 70 | 335     | 110 | 1 060   | 150 | 3 350   | 190 | 10 600  | 230 | 33 500  | 270 | 106 000 |
| 31 | 109     | 71 | 345     | 111 | 1 090   | 151 | 3 450   | 191 | 10 900  | 231 | 34 500  | 271 | 109 000 |
| 32 | 112     | 72 | 355     | 112 | 1 120   | 152 | 3 550   | 192 | 11 200  | 232 | 35 500  | 272 | 112 000 |
| 33 | 115     | 73 | 365     | 113 | 1 150   | 153 | 3 650   | 193 | 11 500  | 233 | 36 500  | 273 | 115 000 |
| 34 | 118     | 74 | 375     | 114 | 1 180   | 154 | 3 750   | 194 | 11 800  | 234 | 37 500  | 274 | 118 000 |
| 35 | 121     | 75 | 387     | 115 | 1 215   | 155 | 3 875   | 195 | 12 150  | 235 | 38 750  | 275 | 121 000 |
| 36 | 125     | 76 | 400     | 116 | 1 250   | 156 | 4 000   | 196 | 12 500  | 236 | 40 000  | 276 | 125 000 |
| 37 | 128     | 77 | 412     | 117 | 1 285   | 157 | 4 125   | 197 | 12 850  | 237 | 41 250  | 277 | 128 500 |
| 38 | 132     | 78 | 425     | 118 | 1 320   | 158 | 4 250   | 198 | 13 200  | 238 | 42 500  | 278 | 132 000 |
| 39 | 136     | 79 | 437     | 119 | 1 360   | 159 | 4 375   | 199 | 13 600  | 239 | 43 750  | 279 | 136 000 |