

3元18087

美国航空谘询委员会

技术札记

座标式联合目录

NACA TN 1-4410

北京航空学院 图书馆 叶云鹏 编著

座标式联合目录

目 次

(1) 前言.....	(2)
(2) 目录使用方法.....	(2)
(3) NACA TN 简介及其检索工具.....	(4)
(4) NACA TN-1 至 4410 座标联合目录.....	(7)

前

NACA TN 是美国国家航空谘询委员会 (National Advisory Committee for Aeronautics) 出版的一种技术札记 (Technical Notes), 从 1920 年至 1958 年共发表 4410 篇, 国内绝大多数均已收藏, 其中 65% 已在 R 目录中编目征订过。这些航空科学实验报告至今仍然是低速飞机、亚音速飞机空气动力学和结构力学、航空发动机等领域内有价值的参考资料。近年来, 一些成果正在逐步转为民用, 包括: 建筑空气动力学; 汽车、火车空气动力学; 气垫船、风力发电、大气环境污染等方面的空气动力学问题。为此编制这本座标联合目录, 供各单位使用。本目录著录内容包括:

(一) 收藏单位、收藏形式(纸型本、胶卷、缩微卡片);

(一) 本目录采用座标定位法顺序排列 NACA TN 技术札记的号码。

每页有一百个座标格, 分别对一百个 TN 号进行著录。

(二) 某座标格的纵标值加横标值即代表该座标格所代表的 NACA TN 号, 例如: 纵标值“3760”与横标值“3”的相交座标位置, 即为 NACA TN-3763 的座标格。

(三) 每一座标格共分五层, 然后又划分为若干区间, 各区间著录项目由每页右上角“座标格内容说明”来决定, 它分别著录: 收藏单位代号; 报告间交叉; 文摘出处; 国内特刊 R 目录征订号等。

(四) 凡座标格的某一区间填写空间不够时, 则可借用座标页右边的

言

(二) 报告间交叉;

(三) 文摘出处;

(四) 国内特刊 R 目录征订号;

(五) 缩微卡片索取号。

本目录是编制科技报告联合目录的一种新尝试, 由于目录取材于各个单位, 填写的都是一些号码, 难免有疏误不妥之处, 读者如果发现目录中的缺点与错误, 请提出宝贵意见。

在编制目录中, 承参与单位大力协助, 谨在此深表谢意。

北京航空学院图书馆 叶云鹏

1978.8.

目 录 使 用 方 法

“序一补充”部分。

(五) 本联合目录共搜集北京地区 NACA TN 入藏较多的六个单位的馆藏 (从 NACA TN-1 至 NACA TN-4410), 这六个单位是:

① 中国科学院图书馆(中关村), 代号“2”

② 中国科技情报所, 代号“3”

③ “89920”部队资料馆, 代号“4”

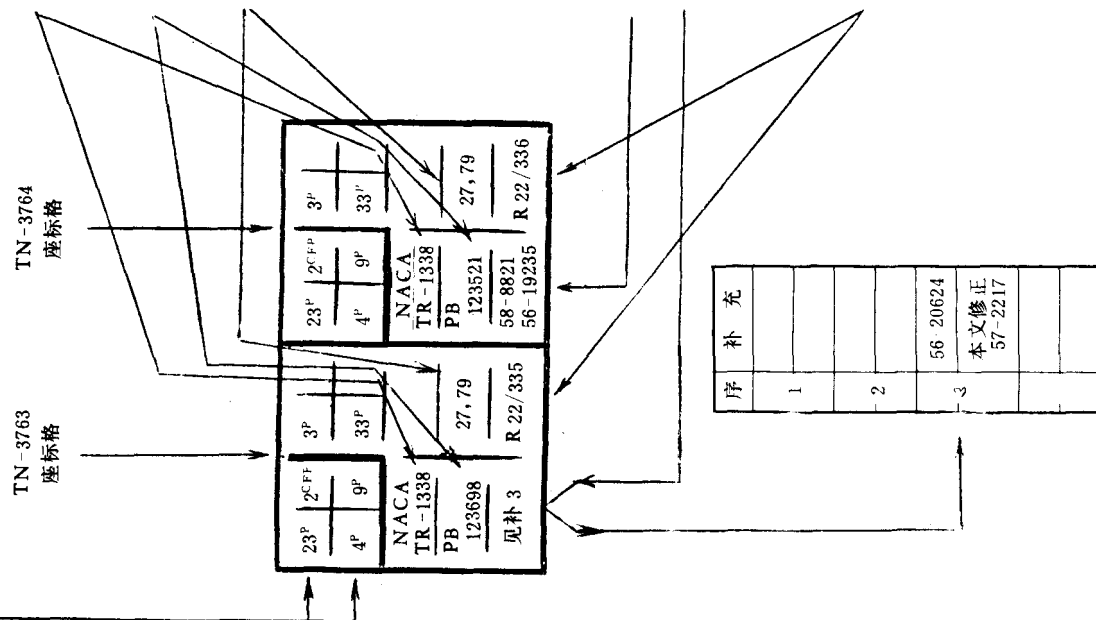
④ 三机部 628 所(百万庄), 代号“9”

⑤ 北京航空学院图书馆, 代号“23”

⑥ 中国科学院力学所, 代号“33”

(六) NACA TN-3763 与 TN-3764 座标格区间著录实例说明:

- (1) 座标格第一、二层最多可著录八个收藏单位, 本例中已著录有六个收藏单位, 它们是:
 23^P——“23”代表北京航空学院图书馆收藏有纸型本 “P”。
 2^{CFFP}——“2”代表中国科学院图书馆收藏有缩微卡片 “C”、PB 报告缩微胶卷 “F” 与纸型本 “P”。
 3^P——“3”代表中国科技情报所收藏有纸型本 “P”。
 4^P——“4”代表 “89920” 部队资料馆收藏有纸型本 “P”。
 9^P——“9”代表三机部 628 所(百万庄)收藏有纸型本 “P”。
 33^P——“33”代表中国科学院力学所收藏有纸型本 “P”。
 (2) 座标格第三层左边分别著录有 NACA TR-1338, 即 NACA TN-3763 与 TN-3764 后来合并作为 NACA TR-1338 公开发表, 因此发生报告间交叉。
 (3) 座标格第四层左边, 分别著录 TN-3763 与 PB123698 发生交叉; TN-3764 与 PB123521 发生交叉。
 (4) 座标格第四层右边, 分别著录文摘出处的卷、页。本例中“27, 79”即表示本文题录、作者、主题、分类等发表在 USGRR (见注) 27 卷 79 页。
 注: 1946—49 Vol. 1—12 刊名: Bibliography of Scientific and Industrial Reports
 1950—54 Vol. 13—22 刊名: Bibliography of Technical Reports
 1955—65.1 Vol. 23—40 刊名: US Government Research Reports
 (5) 座标格第五层左边, 著录缩微卡片索取号, 亦即 GPO (刊名: Monthly Catalog of US Government Publications) 的“年——顺序号”。
 例如: TN-3764 著录有缩微卡片索取号 56-19235; 58-8821。
 TN-3763 著录 “见补 3” 表示该区间太窄, 填不下, 借用右边补充栏序号 “3”, 那里著录缩微卡片索取号 56-20624 及该文修正 57-2217。
 (6) 座标格第五层右边分别著录国内 R 目录的征订号。
 例如: TN-3763 的征订号为 R22/335
 TN-3764 的征订号为 R22/336
 (七) 本目录若加注各馆自身馆藏, 即可用作各馆馆藏报告号目录。
 (八) 本目录可与 1965 年北京航空学院图书馆编辑的 NACA TN-分类目录 (特刊征订号: R55/1084) 一起使用。



NACA TN 简介及其检索工具

(一) 美国航空谘询委员会 (NACA) 简介: 该委员会成立于 1915 年, 1917 年才开始建立试验机构, 并进行飞机空气动力学、动力装置与飞机结构等研究。二次世界大战期间增添了提高飞机性能和增大发动机功率等研究。NACA 是美国政府系统最早的航空研究机构, 在四十余年的发展过程中, 无论在航空理论以及试验研究方面均曾进行过大量工作, 并发表有万余篇技术论文。1958 年 10 月为了改变其在航空和宇航方面的失利趋势, 该委员会改组为美国航空与宇宙航行局 (简称 NASA)。

(二) NACA 的几个主要研究机构

(1) 兰莱航空实验室, (Langley Aeronautical Laboratory)

主要研究空气动力学、结构、超音速空气动力学、附面层、热传导、喷气襟翼、飞机操纵稳定、垂直/短距起落飞机及其他问题。该实验室备有各式低速与超音速风洞, 着陆载荷试验车等设备。

(2) 阿米斯航空实验室: (Ames Aeronautical Laboratory)

主要搜集高超音速空气动力资料, 以供导弹研究使用, 还进行低速、跨音速、超音速试验研究。有关直升机关、附面层控制装置、垂直/短距起落飞机等, 该实验室亦进行理论研讨与试验研究。该室重视飞机的飞行试验及人体体力极限的研究。

(3) 路易斯飞行推进实验室: (Lewis Flight Propulsion Laboratory)

该室专门研究高性能飞行器上所需用的涡轮、冲压、火箭、原子能……等发动机上所涉及的一切有关问题。同时对于高能发动机燃料、用于垂直/短距起落飞机的转向式喷气发动机等亦进行研究。

(4) 无人驾驶飞行器研究站: (Pilotless Aircraft Station)

该站专门搜集洲际导弹、有人驾驶超音速飞机的实际飞行试验资料, 包括材料、结构、设计、操纵等方面的实际飞行试验中发生的问题。还研究带火箭助推器的滑翔飞行器。

(5) 瓦洛浦斯站: (Wallops Station)

该站装有 NACA 实验需用的一些小型的设备。如用火箭动力模型自由飞方法研究跨音速和超音速范围内的空气动力问题。

(6) 高速飞行站: (High-Speed Flight Station)

该站专门进行全尺寸研究机的跨音速和超音速的飞行研究。

(三) NACA TN 简介以及 NACA 其他技术出版物

(1) NACA TN (Technical Notes) 技术札记

它是发表较快、数量较多、内部发行的一种 NACA 出版物。自 1920 年至 1958 年共发表 4410 篇。自 1947 年开始少数 NACA TN 与 NACA TR、NACA RM 发生交叉, 后来还与 PB、AD 报告交叉。技术札记的绝大部分都是前面介绍的几个研究机构的研究成果, 大多数是属于实验性的曲线、数据、图表, 很有参考价值, 它的内容可分为下述几类:

序	NACA TN (技术札记) 内容	占札记总量的百分比
1	空气动力学: (包括基础理论; 机翼、机身、螺旋桨理论; 飞机空气动力学; 操纵性与稳定性等)	43.9%
2	推进器: (包括活塞式航空发动机、涡轮喷气发动机、冲压发动机、火箭……等理论, 控制、燃料、燃烧、润滑、冷却等)	19.2%
3	飞机载荷和结构: (包括稳定的、机动的、冲击的载荷; 震动与颤振; 各种梁柱、板、壳结构等)	14.8%
4	航空材料: (包括铝、镁、钢、塑料、木材等的性能与强度)	7.7%
5	研究设备与技术: (包括风洞; 自由飞行研究设备; 推进、材料、结构等的研究设备与技术)	4.1%
6	水力学: (包括基本理论; 水上飞机机体……等)	3.4%
7	使用问题: (包括飞行安全、导航、防冰、噪音、驾驶技术等)	3.28%
8	气象: (包括大气研究、标准大气、冲击气流、结冰形成……等)	1.8%
9	仪器: (包括飞行仪表, 实验用仪器等)	1.48%
10	其他:	0.34%

(2) NACA TR (Technical Report) 技术报告:

属美国公开发行的政府出版物, 绝大部分是基础性航空研究报告, 水平较高, 自 1915 年至 1958 年共发表 1390 篇。

(3) NACA TM (Technical Memorandum) 技术备忘录:

绝大多数是由 NACA 译自国外的航空论文, 属内部公开发行。自 1920 年至 1958 年共印发 1400 余篇。

(4) NACA RM (Research Memorandum) 研究备忘录:

属 NACA 保密性的航空报告, 较难取得。据估计已解密的约有二、三千篇。R 目录中已征订过一千四百余篇。

(5) NACA WR (Wartime Report) 战时报告:

这是二次大战期间 NACA 内部传播科研成果的一种保密报告, 大战后停止发行, 而且大部分解密公布。据估计约有一千余篇。一部分与 PB 报告交叉。

(6) NACA 的其他报告:

一部分已作为 PB 报告号公开发表。

(四) NACA TN 的检索工具:

(1) NACA 技术出版物分类索引:

美国航空谘询委员会将其 1915 年至 1958 年间全部技术出版物编成八册分类索引(有些还附主题索引、作者索引等)现将各馆收藏这种分类索引的情况列表于下:

索引名称	收藏单位	备注
Index of NACA Technical Publication 1915—May, 1954	北京航空学院图书馆 中国科学院图书馆 北京图书馆	共分为四册 K 字目录征订号 K 14/194—197
Index of NACA Technical Publication June, 1954—May, 1955	中国科学院图书馆	缩微卡片索取号 GPO. 56-831
Index of NACA Technical Publication June, 1955—June, 1956	中国科学院图书馆	缩微卡片索取号 GPO. 57-2204
Index of NACA Technical Publication July, 1956—June, 1957	中国科学院图书馆 中国科技情报所	缩微卡片索取号 GPO. 58-1716
Index of NACA Technical Publication July, 1957—Sept, 1958	中国科学院图书馆 中国科技情报所	缩微卡片索取号 GPO. 59-13382

(2) 美国政府研究报告 (简称 USGRR) 中公布的 NACA TN:

从 NACA TN-1800 号开始直至 4410 号中的绝大部分又作为 PB 报告发表, 凡在 USGRR 中公布的 NACA TN 号均附题录、作者、主题分析或文摘。关于 PB 报告与 TN 号交叉情况已在本目录中有详细著录。

(3) 美国政府出版物月度目录 (刊名 Monthly Catalog of US Government Publications) 中公布的 NACA TN:

中国科学院图书馆收藏有 1952 年至 1978 年的这种月度目录, 同时还收藏有缩微卡片整套元件。关于索取 TN 的 GPO “年—顺序号”已在本目录中有详细著录。

收藏单	位代号
" "	" "
报告间交叉	报告间交叉
与PB报告交叉	文摘五部 U.S.G.R. 卷五
编配卡片卷数	国内预订号
GPO 年—月—日	

[illegible]

訂釋

註釋

