

千年之约

『一带一路』连通中国与世界

本书编写组◎编

新华出版社

Q I A N N I A N Z H I Y U E Y I D A I Y I L U L I A N T O N G Z H O N G G U O Y U S H I J I E



海外篇

千年之约

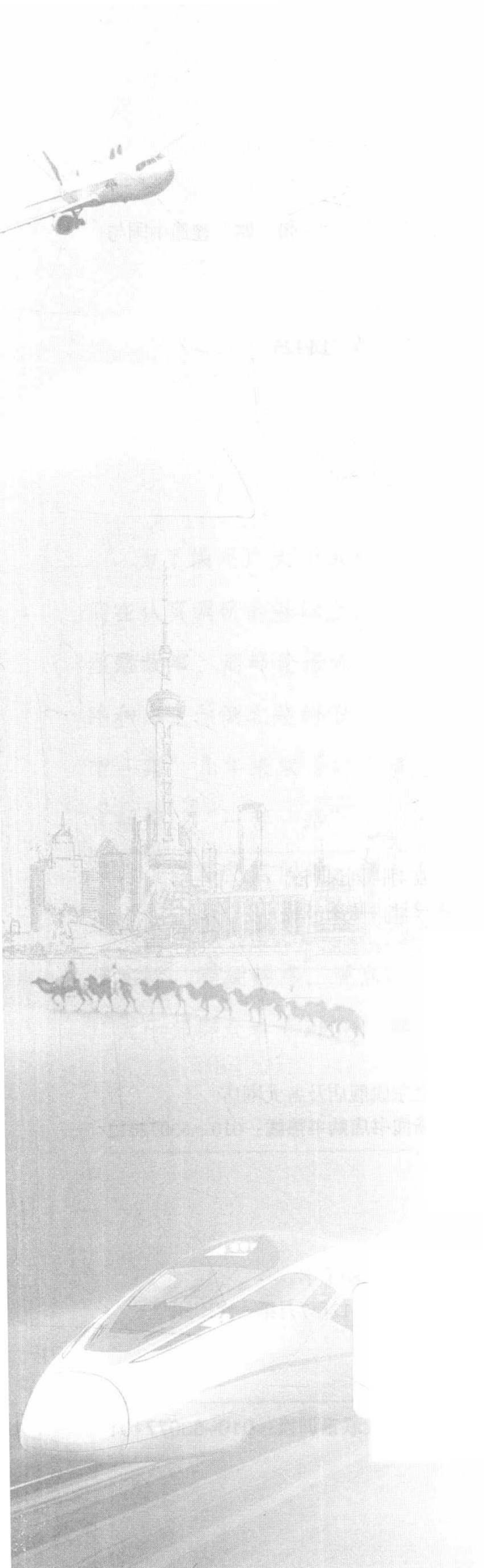
Q I A N N I A N Z H I Y U E

新华出版社

『一带一路』连通中国与世界

本书编写组◎编

Y I D A I Y I L U L I A N T O N G Z H O N G G U O Y U S H I J I E



图书在版编目(CIP)数据

千年之约：“一带一路”连通中国与世界 / 《千年之约：“一带一路”连通中国与世界》编写组编. ——北京：新华出版社，2017.6

ISBN 978-7-5166-3354-0

I. ①千… II. ①千… III. ①“一带一路”-研究 IV. ①F125

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第157653号

千年之约：“一带一路”连通中国与世界

编者：本书编写组

选题策划：要力石

责任校对：刘保利

责任编辑：徐文贤

封面设计：臻美书装

责任印制：廖成华

出版发行：新华出版社

地址：北京石景山区京原路8号

邮编：100040

网址：<http://www.xinhupub.com>

经销：新华书店、新华出版社天猫旗舰店、京东旗舰店及各大网店

购书热线：010-63077122

中国新闻书店购书热线：010-63072012

照排：臻美书装

印刷：北京凯达印务有限公司

成品尺寸：170mm×240mm

印张：19.5

字数：280千字

版次：2017年7月第一版

印次：2017年7月第一次印刷

书号：ISBN 978-7-5166-3354-0

定价：45.00元

版权专有，侵权必究。如有质量问题，请与出版社联系调换：010-63077101

出版说明

为了满足广大干部群众亟须了解“一带一路”热点问题的需求，我们在认真调研的基础上，从丝路古今、国家战略、共赢之路、专家观点、丝路故事、高峰论坛六个方面展开，深入浅出地分析了历史上的丝绸之路和海上丝绸之路的形成和启示、“一带一路”战略的提出与设想、“一带一路”几年来取得的成绩与进展、专家学者对“一带一路”建设的建言献策、“一带一路”上的平凡故事、“一带一路”国际合作高峰论坛等六个丝路热点问题，精选新华社等中央媒体播发的系列相关稿件，再编辑深加工，策划出版了这本通俗理论读本。该书密切联系经济社会发展实际，释疑解惑，观点准确，文风朴实，图文并茂，可读性强，适合广大干部群众参考阅读。



目 录

CONTENTS

1. 丝路古今 1

——聚焦历史上的丝绸之路和海上丝绸之路的形成和启示

丝绸之路与中华国运 3

海上丝绸之路千年兴衰史 10

海上丝绸之路的历史与今天 16

历史上的“丝绸之路”文化交流 21

丝绸之路的历史变迁与当代启示 24

延伸阅读

从郑和下西洋话海上丝绸之路的崛起 28

2. 国家战略 37

——聚焦“一带一路”战略的提出与设想

推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动 39

“一带一路”：伟大构想撑起大格局实现新跨越·····	50
“一带一路”战略的意义、机遇与挑战·····	56
“一带一路”：国家战略的重大创新·····	60
“一带一路”构想的战略意义·····	65

延伸阅读

推动共建“一带一路”愿景与行动的 20 条“干货”·····	69
国资委助推央企布局“一带一路”将在政策等方面提供支持·····	73

3. 共赢之路 ·····77

——聚焦“一带一路”取得的成绩与进展

“一带一路”何以拨动世界心弦·····	79
中国已与逾 30 国签署“一带一路”合作协议·····	82
中国与“一带一路”沿线国家贸易额增速高于全球平均水平·····	84

成绩掠影

北欧：对接“一带一路”倡议 立体交通格局初现·····	86
马耳他：地中海岛国青睐“一带一路”建设·····	88
文莱：“一带一路”建设助力经济多元化·····	90
英国：中英贸易物流实现全陆地往返运输·····	92
缅甸：中缅原油管道工程正式运营·····	95
哈萨克斯坦：产能合作筑就中哈互利共赢之路·····	96
俄罗斯：“一带一路”倡议下中俄各领域合作稳步推进·····	99
法国：马赛打造地中海贸易中心 积极对接“一带一路”·····	102
约旦：举行首届“丝绸之路”中约文化研讨会·····	105



土耳其：丰富馆藏见证友好交往 “一带一路”力推中土发展·····	106
巴基斯坦：中巴经济走廊联合贸易车队首次试联通成功·····	108
克罗地亚：中国与克罗地亚作家对话“丝绸之路”·····	109
东欧：匈塞铁路，中欧共建“一带一路”的旗舰·····	110
白俄罗斯：中白打造“一带一路”标志性工程·····	112
斯洛伐克：中斯两国商会签署协议促“一带一路”合作·····	115
乌兹别克斯坦：“一带一路”翻开中乌合作新篇章·····	116
德国：汉堡港借“一带一路”东风与中国企业加大合作·····	118
新加坡：中新政府间第三个合作项目启动内陆开放“新引擎”·····	119
阿拉伯国家：中阿文学界人士探讨“一带一路”文学交流·····	121
爱沙尼亚：“一带一路”倡议助推中国与爱务实合作日益扩大·····	123
以色列：“一带一路”助力中以科技创新合作·····	125

中企掠影

中企，在加勒比海逐浪·····	126
闪耀“一带一路”的中国品牌·····	132
中国手机热销哈萨克斯坦·····	135
世界点赞“中国智造”·····	137
中国车企在中东“走进去”和“走上去”·····	140
中企投资助力尼泊尔经济发展·····	142
“一带一路”背景下，中国环保产业怎么出得去、站得住、长得大？·····	145
二维码“西游记”——海丝路上的货币传奇·····	153
企业出海有信心——我国税收朋友圈牵手“一带一路”54国·····	157
从荒芜到繁荣——“一带一路”上的中国建设者·····	160

延伸阅读

“一带一路”，改变世界的两条弧线·····	163
国人海外创业的机会与“陷阱”·····	167
丝路基金的“五个W和一个H”·····	172
打通“一带一路”融资通道·····	175
普华永道：“一带一路”沿线基建项目 2016 年投资总额近 5000 亿美元·····	178

4. 专家观点 ····· 179

——聚焦专家学者对“一带一路”建设的建言献策

“一带一路”战略，是伟大“中国梦”的合理延伸·····	181
“一带一路”专家谈：要在国家层面规划布局·····	185
“一带一路”正在中东落地生根·····	189
“一带一路”建设将创造五大红利·····	191
内罗毕大学国际经济学教授：肯尼亚的“一带一路”经济学·····	192
柬埔寨金边皇家大学校长：“一带一路”助力柬中合作·····	194
美国库恩基金会主席：“一带一路”将成本世纪伟大故事·····	196
外国政要赞“一带一路”具世纪影响造福全球·····	199
讲述“一带一路”故事的波兰专家·····	201

延伸阅读

瑞士驻华大使：“一带一路”倡议是一个独特的机遇·····	203
联合国秘书长：“一带一路”有助于推动全球化健康发展·····	206
黎巴嫩文化部长：“一带一路”倡议将为黎中关系打开新局面·····	207
阿根廷总统：将借鉴“一带一路”倡议精神·····	208
亚美尼亚驻华大使：我们会积极参与“一带一路”建设·····	209



5. 丝路故事 211

——聚焦“一带一路”上的平凡故事

跨越海峡的新希望之路——大陆台商的“一带一路”梦想.....	213
舌尖上的“一带一路”	216
“一带一路”：普通人标注的时代经纬.....	220
勇闯伊拉克的新疆石油人热合曼·依米提.....	224
关于转折、梦想与希望——“一带一路”上的他们.....	226

延伸阅读

阿拉丁的新愿望——海丝路上的一千零一夜.....	230
顺风相送的智慧密码——海丝路上美美与共.....	235

6. 高峰论坛 239

——聚焦“一带一路”国际合作高峰论坛

“一带一路”国际合作高峰论坛解码.....	241
国际人士寄语“一带一路”国际合作高峰论坛.....	243
解读习近平主席“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲.....	249
“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议举行六场平行专题会议.....	254
习近平对推动“一带一路”建设提出五点意见.....	256
习近平：要让“一带一路”成为廉洁之路.....	259
“一带一路”的“五路”理念：提供全球大变革时代新动力.....	260
克罗地亚总统积极评价“一带一路”国际合作高峰论坛.....	267
国际组织负责人寄语“一带一路”国际合作高峰论坛.....	268
“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单.....	270

从“一带一路”国际合作高峰论坛看十大民生获得感..... 278

延伸阅读

“一带一路”国际合作高峰论坛成果述评..... 282

搭合作平台 促世界发展..... 285

附 录 289

“一带一路”名词解释..... 291

“一带一路”大事记..... 296

后 记 297

1. 丝路古今

——聚焦历史上的丝绸之路和海上丝绸之路的形成和启示

两千多年前，丝绸之路的开拓者张骞被誉为“第一个睁开眼睛看世界的中国人”，从他开始，中国人通过丝绸之路博望世界。千百年来，中国人的世界观、中国的国运，与这条沟通亚欧、连接中西的古老的道路，紧密相连。丝绸之路从一诞生起，就是由说着不同语言、具有不同文化传统的人们共同创造的，相互沟通交流，推动着历史前进。1877年，德国学者李希霍芬首先提出了“丝绸之路”的概念。曾经在丝绸之路中发挥过重要作用的中国，今天，正在重返世界舞台中央。



丝绸之路与中华国运

“一带一路”，已经成为全球热门话题，细细琢磨“一带一路”，能够感悟到为了开拓生存空间、寻找广阔世界、追求文明和财富的交流而熊熊燃烧了两千年的人类精神。

两千多年前，丝绸之路的开拓者张骞千辛万苦归来，汉武帝封他为“博望侯”。“博望”，取其“广博瞻望”之意。张骞被誉为“第一个睁开眼睛看世界的中国人”，从他开始，中国人通过丝绸之路博望世界。千百年来，中国人的世界观、中国的国运，与这条沟通亚欧、连接中西的古老的道路，紧密相连。

“博望”二字，至今仍值得我们思考琢磨：中国与“一带一路”、中国与世界……

一

大街深阔，华灯初上，衣香鬓影，摩肩接踵。夜市中，各色皮肤的人们，用不同的语言讨价还价。一个普通市民，也能在国际美食街上品尝国外食品。摩登女郎的回头率很高，她们穿着最新发布的时装。演艺场所散布于繁华市区，外国魔术师的表演，引发一阵阵尖叫。富人则在自己的深宅大院里，宴请宾客，共享来自遥远国度的美食。这是一个酷爱歌舞和派对的大都市，还有浓得化不开的文艺范，达官贵人与社交名媛们均热爱诗歌，因此跻身这样的聚会当众朗诵自己的一首代表作，是不少诗人的梦想。这个城市同样有一群想象力异常丰富的编剧人才，他们分散于官邸或民房，在没有月亮的夜晚，绘声绘色开讲各种故事……

这个国际大都市，不是纽约，不是伦敦，不是东京，也不是香港，是长安，

1000 多年前大唐的首都。今天她的名字叫西安，还算不上一个国际大都市。

长安是当时世界上第一个人口超过百万的都市，名副其实的“世界第一城”。整个长安城，以朱雀大街为界分为两部分，街东为万年县，管辖着长安城东 50 多个坊；街西为长安县，管辖着长安西半部的 50 多个坊。街道宽直、宏伟，在当时世界都城中，绝无仅有。诗人白居易写诗赞曰：“百千家似围棋局，十二街如种菜畦。”

犹如当今全球电影界憧憬好莱坞、不拿奥斯卡不足以证明自我一般，当年，艺术家们不远万里到大唐长安献演一次，怎么敢说自己牛？

史载，公元 802 年春天，骠国（今缅甸）国王雍羌派出一支由 35 名艺术家组成的舞蹈团来长安演出，舞蹈团的团长是王子舒难陀，规格够高吧。

长安如此有名，各国高人、大师甚至骗子都跋山涉水跑来寻找机会，比如有个号称自己活了 200 岁的印人，名叫那罗迺娑婆寐，吹牛不打草稿、满嘴跑火车那种，吹嘘自己能配出长生不老药，成功忽悠了唐朝皇帝，混成了宫廷药师。

盛唐气象，令人景仰。当时不止一个长安城，人口 50 万以上的城市就有 25 座，而广州一地，居住的外国人就有 12 万。

研究历史，能够发现：自从张骞凿空西域、丝绸之路得以开辟以来，连接中国的东段，时断时续、时衰时盛，取决于当时中国历朝历代综合国力，综合国力强，则有能力保护、运营丝绸之路东段的畅通，“犯强汉者，虽远必诛”；若综合国力弱，西北部则被剽悍的游牧民族所割据，丝绸之路也因此被阻断。盛唐的综合国力，可想而知：唐太宗击败了东突厥吐谷浑，臣服了漠南北。唐高宗又灭西突厥，设安西、北庭两都护府。大唐帝国，是当时世界第一发达强盛国家。丝绸之路，也迎来了这条路开通之后的鼎盛时期。

丝绸之路因盛唐而盛，而盛唐也因为丝绸之路更富庶，试想，当时世界奢侈品生产的中心在中国，茶叶、瓷器、丝绸源源不断输出，带回真金白银，在东罗马帝国，来自中国的一磅蚕丝，居然能够卖到 12 两黄金的天价。丝绸绝对是当时西方的硬通货，一度被欧洲当成货币使用，紫色丝绸，甚至还被东罗马帝国查士丁尼大帝谕令为国家独占的物资。

盛唐时代的唐朝人，绝对是文化自信，国外什么 LV、爱马仕之类，他们哪瞧得上？



二

在漫长而又曲折的丝绸之路上，有个佩剑少年翩翩走来。后人很难知道他究竟走过多少路，遇到过什么人，看过何等风景。他写过这样一首诗：“明月出天山，苍茫云海间。长风几万里，吹度玉门关。”他还写过《寄远》十一首，怀念一个远方的女子：“流波向海去，欲见终无因。遥将一点泪，远寄如花人。”

是的，他就是李白。

关于李白的出生地，一直争议不休，但是中国学者通过最接近李白出生时代的史料，普遍认为李白出生于中亚的碎叶城，即今天吉尔吉斯斯坦托克马克附近的碎叶。当年，大唐为保护丝绸之路，保护这条横贯东西的重要贸易通道，设立安西都护府，碎叶是安西都护府所辖四镇之一。

据学者研究，李白生有“异相”，古代文献显示：李白的体貌特征符合突厥人的特点，眼珠不是黑的，所谓“色目人”是也。在今天，文学青年见到李白，或许会惊叹一声：“哇，老外！”但在唐朝不会，不同种族、肤色、语言、习俗……共处一城，习以为常。事实上，创立大唐的李氏家族，就有着胡人血统。若能穿越过去，来到盛唐时期的长安，听各国人们操着娴熟或生硬的“唐朝普通话”，那感觉也是相当奇妙的。

唐朝确实是中国历史上少有的一个国际化时代，外来文化和本土文化交融，贸易高度发达，人才充分流动，外国人出任大唐朝廷要职的，不在少数……这一切，都是因为丝绸之路。《走向陌生的远方——内陆欧亚移民史话》一书用诗性语言写道：

楼兰、龟兹、姑墨、鄯善、且末、精绝、于阗、疏勒……一个个令人遐想联翩的古城名字，串联起一条举世闻名的丝绸之路，这条路上有烟波浩渺的罗布泊、如梦似幻的白龙堆、漫天黄沙的广漠和宝石般闪耀的绿洲，更有驼铃叮当的商人成群结队走过。这条穿过高山和低谷、黄沙与绿洲的丝路将欧亚内陆几大帝国连接起来，从这条商路通行之日起，从这里走过的就不仅仅是商人，在漫漫黄沙中辨别着那传说中神奇的道路，来自西域的人们纷纷奔向传说中那块神奇的土地——中国。

沿着丝绸之路来到中国的“胡人”，不仅仅只是商人、使者，还有大量的移民，

例如著名的粟特人，他们的故乡在今天乌兹别克斯坦境内。这是一个起初长久处于异族统治之下的弱小民族，但因为地处丝绸之路要津，粟特人捕捉到了商机，积极从事贸易活动，东至中国，南至印度，西至波斯、拜占廷，东北至蒙古，“凡利所在，无不至”。据考证，粟特人身高体壮，深目高鼻，髭须浓密，青眼绿瞳，白面赤发，属白种人中的伊兰种。

公元5—8世纪为粟特商人的黄金时代。因为擅长经商，粟特人积累了丰厚的财富，同时沿着丝绸之路，逐步移民进入中国，定居多地，在长安的粟特人最多，他们在市场上与官场上均展现长袖善舞的能力。史载，唐代西州高昌县曾出现了一起经济纠纷案，汉人李绍谨向粟特人曹禄山借绢帛未还，结果被告官。借了多少？275匹！可见曹禄山财力多么雄厚！

粟特人起名似乎喜欢用“禄山”二字，除了土豪曹禄山外，另外一个禄山很快走进了历史。

他姓安，安禄山。

三

持续8年之久的“安史之乱”，是唐朝由盛到衰的分水岭，标志着大唐盛世的终结，也是陆上丝绸之路鼎盛时期的终结，自此，这条连接亚欧的商贸通道，逐渐衰落，终于湮没。

“白头宫女在，闲坐说玄宗。”这是唐代诗人元稹《行宫》中让人无限伤感的两句。就在大象流血而亡的洛阳行宫，大劫刚过，荒凉冷漠，头发已苍白的宫女，幽幽说起了玄宗，那个空前盛大却不再复返的美好时代。

这些宫女们，再也得不到从丝绸之路西来的香料与珠宝了。因为“安史之乱”，唐朝不得不将驻守西疆的四镇边兵东调长安，一时西北边防空虚，吐蕃乘机北上占据河陇，回鹘亦南下控制了阿尔泰山一带，同时西边的大食亦加强了中亚河中地区的攻势，这三股力量又彼此争夺与混战，从此，唐朝政府失去了对西域的控制，丝绸之路，“道路梗绝，往来不通”，杜甫写诗哀叹：“乘槎消息断，何处觅张骞。”

美国学者爱德华·谢弗著有一本《撒马尔罕的金桃：唐代舶来品研究》，这是一本关于唐代文化交流史的名著，他写道：“在玄宗时代，人们可以随处



听到龟兹的琵琶，但到了九世纪，这一切就成了梦想。”陆上丝路的中断，直接影响了唐朝的文化和社会。爱德华·谢弗分析说，为什么唐代传奇和笔记小说中，如《酉阳杂录》《开元天宝遗事》《杜阳杂编》等，大量涌现像《山海经》一样的奇珍异物？因为，“从九世纪初期开始，唐朝的国际时代、进口时代、融合时代和黄金时代，都已经一去不复返了，对于跨越大海、翻过大山而来的珍奇物品的渴求，都已经不可能轻易地得到满足了”。在9世纪的时候，真实的新奇物品已经无法到达唐朝境内了，唐人只能杜撰虚构出怪异荒诞的贡物。

到了元朝，依托强大的军事实力，陆上丝绸之路又再度繁华，丝路上的重要国家花剌子模，因为劫杀蒙古商队、侮辱蒙古使臣，甚至遭遇了灭国之灾。但随着元帝国的土崩瓦解，这条路又陷入没落。河西走廊上的敦煌，是一个很好的参照物，恢宏壮美的莫高窟洞窟，是当年走向远方的商旅祈求平安的精神驿站，从晋朝到南北朝，再到唐朝，都有，但是没有明朝的洞窟，没有明朝的壁画，因为到了明朝，这条路已经没人走了，后来被人遗忘，一直到了近代，那个王道士，偶然间发现了被历史尘封已久的莫高窟，引发一段令人无比哀伤的故事。

事实上，陆上丝绸之路与海上丝绸之路有一个历史兴替，安史之乱后，陆路衰落，海路开始发达，后者在宋、元时代以及明前期始终保持兴盛，遗憾的是，明朝“寸板不许下海”的禁令，清朝的“禁海令”和“迁海令”……海上丝路也日渐衰落，中国错过了大航海时代，全球重心，转向了西方。中国人因为丝绸之路形成的世界观、大格局，彻底倒退了。

张骞、班超、玄奘、郑和……都被遗忘了。

四

“丝绸之路”，得名于1877年德国地质地理学家李希霍芬出版的著作《中国》。李希霍芬的学生、瑞典探险家斯文·赫定多次来到中国西北，探索这条湮没在历史中的丝绸之路，他把自己在1933年到1935年艰难行走于中国西北的经历，写成了《丝绸之路》一书。今日读起这本书，又怎是“感慨”二字所能概括？

当时，斯文·赫定被中国的民国政府任命为铁道部西北公路查勘队队长，勘测修建一条横贯中国大陆的交通动脉的可行性（即后来的兰新铁路）。中国