

法制 传播研究

人民公安报社 编



人民公安报社经典采访回顾专辑

- 亲历“长江第一漂”／孙宝叶
- 大兴安岭的火场记忆／孙福会
- 长江松花江抗洪／赵飞
- 重走长征路／霍志坚
- 中国警察东帝汶维和／邵清滢
- 纪念香港回归十周年／刘学刚
- 四川抗震救灾／程林杰 石丽珊
- 采访湄公河大案／王文硕



群众出版社

2017
第2辑

法 制 传 播 研 究

2017 年第 2 辑

人民公安报社 编

④群众出版社

·北 京·

图书在版编目 (CIP) 数据

法制传播研究. 2017 年. 第 2 辑/人民公安报社编.—北京：群众出版社，2017. 10

ISBN 978-7-5014-5759-5

I. ①法… II. ①人… III. ①法律—文集 IV. ①D9-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 255788 号

法制传播研究

2017 年第 2 辑

人民公安报社 编

出版发行：群众出版社

地 址：北京市西城区木樨地南里

邮政编码：100038

经 销：新华书店

印 刷：天津嘉恒印务有限公司

版 次：2017 年 10 月第 1 版

印 次：2017 年 10 月第 1 次

印 张：14.5

开 本：787 毫米×1092 毫米 1/16

字 数：185 千字

书 号：ISBN 978-7-5014-5759-5

定 价：35.00 元

网 址：www.qzcb.com

电子邮箱：qzcb@163.com

营销中心电话：010-83903254

读者服务部电话（门市）：010-83903257

警官读者俱乐部电话（网购、邮购）：010-83903253

公安业务分社电话：010-83905672

本社图书出现印装质量问题，由本社负责退换

版权所有 侵权必究

卷首语

回顾经典采访 传扬新闻职业精神

刘元林

众所周知，新闻就是对新近发生的事情的报道。真实是新闻报道的基本要求，是新闻工作的生命。新闻工作的职业精神，需要围绕确保新闻传播的真实性来展开和确立。有学者把它概括为五个方面：一是以追求真实为职业天性；二是以忠于事实为职业操守；三是以深入现场为职业习惯；四是以客观公正为报道原则；五是以社会效果为职业良心。

新闻记者必须到新闻事件发生的现场采访，掌握第一手材料，这不仅是新闻工作的基本常识和基本要求，也是优秀记者成长的必由之路。谈到记者深入现场采访的重要性，20世纪最著名的战地摄影记者罗伯特·卡帕有一句经典名言：如果你的照片拍得不够好，那是因为你靠得不够近。

习近平总书记2016年2月19日在党的新闻舆论工作座谈会上的讲话中指出：“新闻舆论工作是一项崇高的职业，也是一项很辛苦的职业。只要有新闻发生，不论白天黑夜，不论艰难险阻，不论战火纷飞，记者总是第一时间赶往现场。在一篇篇看似寻常的新闻报道背后，都浸透着他们的辛劳、智慧、汗水，甚至伴随着危险和牺牲。”这段话，是对新闻职业精神的生动描述。

人民公安报三十三年的发展历程，就是新闻职业精神代代相传、不断发扬光大的历程。人民公安报那些优秀的报道、获得各种

奖项的作品，都是记者深入基层、随警作战的战果；人民公安报那些被各级领导重视、被作为决策参考的报道，都是记者深入生活、深入调查研究的成果；人民公安报那些独家的、被各大媒体转发的报道，都是记者及时赶赴新闻现场、在生活的海洋里捞出来的鲜货和干货。这张报纸之所以能由当初一个对开四版的周报，发展成为今天集日报、周刊、杂志、内参、网站、新媒体于一身的行业龙头，除了时代的发展和公安事业的需要，一个重要的内因，是它一直坚守了新闻职业精神，贴近现场、贴近基层、贴近民警，及时传递党和国家关于政法、公安工作的决策部署，真实反映公安工作、公安队伍建设的战果和困难，诚心实意为基层一线民警鼓与呼，从而成为全国公安机关的新闻信息中心和广大民警的工作指南、良师益友。

三十多年来，报社各界领导都十分重视新闻职业精神的培育和传承，重视深入一线、深入基层的重要性和必要性，先后组织了“沿边行”“沿海行”“重走长征路”“西部行”“蹲点一线”等大型采访活动，并把记者深入基层的时间和成果作为绩效考核的重要内容。几代记者入则为民（编辑），出则为兵（记者），不惧艰苦，不避凶险，足迹遍及火灾、洪涝、空难、车祸、暴恐、追逃、国际维和等各种急难险重的现场，与各个警种、各个岗位的民警并肩作战共同生活，记录了很多历史性时刻，书写了大量生动感人的篇章，让这张报纸成为中国当代公安的新闻史、编年史。

本辑《法制传播研究》以“怀恋青葱岁月，记录经典采访”为主题，编发了 24 篇本报记者的采访亲历回忆，讲述“新闻”背后的艰辛和坚持、感悟和成长。作者既有目前主持报社编辑工作的领导，也有活跃在采访一线的新兵；内容既有对 30 多年前采访“长江第一漂”、大兴安岭大火救援的深情回顾，也有对近年侦破湄公河大案、赴安哥拉“打黑”的生动记录。从数量上讲，这 24 篇文章记录的采访只是人民公安报创刊以来采访活动很小的一部分，

但从价值上讲，它们代表了本报各个时期的重要采访，总体反映了本报记者的职业精神、专业素养和优良作风，是对人民公安报发展历程的另类总结。

新闻无穷尽，精神代代传；铁肩担道义，妙手著文章。本着新闻记者的责任感和使命感，到一线去，到产生新闻的地方去。过去如此，今天如此，将来亦如此。

contents / 目 录

1

卷首语

刘元林 回顾经典采访 传扬新闻职业精神

经典时刻

孙福会	大兴安岭的火场记忆	1
邵清滢	我与维和警察的情缘	9
孙宝叶	亲历“长江第一漂”	22
苏传庚	新闻报道的“想”与“跑”	38
	——从几次难忘的采访说起	

非常现场

赵 飞	九八抗洪：亲历荆江保卫战	49
郑明波	像生命救援一样不断搜寻	57
	——云南鲁甸地震救援采访回顾	
王文硕	湄公河不相信眼泪	65
	——亲历侦破湄公河“10·5”案件	
石丽珊	有一种力量叫“责任”	75
	——汶川大地震那些不能忘却的记忆	

目

录

石 楠	围剿暴恐，我们不能缺位	84
	——亲历昆明“3·01”严重暴力恐怖案件	
冯芝芬	那一刻，我疼得慌	93
	——1997年白宝山系列抢劫杀人案采访纪实	
孔大为	新闻敏感源于社会责任	99

现身说法

2		
马永梅	为公安英烈母亲过母亲节	107
刘学刚	再回首，我心依旧	116
	——纪念香港回归十周年报道拾忆	
杨淑珍	辞世前，他为报社写来感谢信	125
	——为遭受打击迫害的打黑民警鼓与呼	
霍志坚	“重走长征路”，收获知多少	131
郭坤泽	在安哥拉随警作战	143
	——本报首赴非洲采访报道记行	
胡 玥	走进人物的内心深处	148
	——采访一级英模朱明健启示录	

温馨记忆

胡 杰	探访云南最后一个马背上的派出所	157
史贵中	一个“好事之徒”的快乐时光	172
翟永太	邱娥国鲜为人知的幕后新闻	176
程林杰	汶川抗震，那些没有写进报道的人	186
赵含宁	我在报社实习的日子	193
夏晓露	从红星胡同 18 号穿越 1992	201
刘元林	公安新闻的道、法、术	210
	——从人民公安报社三位新闻同人说起	

大兴安岭的火场记忆

孙福会

【摘要】1987年5月7日，中国最北的县城——黑龙江漠河发生森林大火。采访历时20多天，经历了寒夜“抱团取暖”、火场“饮树止渴”、直升机空中迷航、被大火围困等难忘时刻。感谢记者这个职业，让我们有了逆火、逆水、逆各种灾害而行的机会，经历和见证了各种重大而关键的历史时刻。历经考验，让我们的人生得到磨炼；经历生死，更让我对人生有了别样的解读。

【关键词】森林大火 生死突围

记者的职业让我们走了不少路、去了不少地方、见了不少人、经历了不少重大事件、采访了不少大案。也许大多数采访会被慢慢淡忘，但总会有几段经历让人记忆终生，伴随并影响着我们的一生。

记忆最深的一次采访是在30年前。当时我23岁，到报社工作不足两年。

1987年5月7日，一场始料不及的森林大火突袭了中国最北端的县城——黑龙江漠河。大火持续烧了20多天才最终被扑灭，大量人员伤亡，数以万计的人无家可归。

火灾发生后，我接到报社的采访任务，当天即赶往漠河。出发时，我穿了一套橄榄绿的警服，外披一件警用棉大衣，背了一个摄影包，里面装了一部相机和几个黑白胶卷，匆匆飞往哈尔滨。

寒夜列车

到了哈尔滨才知道，到漠河还有上千公里路程，几乎等同于北京到哈尔滨的距离。我们几个北京来的记者决定搭乘货运列车连夜赶往漠河。

我们登上一节空的车厢。这是用木板条拼成的一个大木箱，有几十米长。5月的北京已经穿衬衣了，这里还是冰冷刺骨。临行前，黑龙江省公安厅的同事帮我换了一件棉大衣，和我那件相比，里面多了一层毛皮。然而，随着夜深，列车一路向北，气温也在迅速下降。木板条之间留着很大的缝隙，车厢里六面透风。实在冻得不行，我和中新社记者彭伟翔只好“抱团取暖”：脱下各自的大衣，在车厢地板上铺一件、盖一件，两人胸口紧贴地抱在一起。后来，还是冻得睡不着，有人拿出随身带的一瓶白酒，我们一人一口地传着喝，然后在车厢里绕圈跑步。

泪奔时刻

到了漠河，我们被眼前的景象震撼了。我的一篇现场见闻是这样开篇的：

真不知道该如何描述眼前的一切了。树木，黑色的；土地，黑色的；河水，也是黑色的。昔日的排排房屋，如今已是一片颓垣断壁，只有高高的烟囱仍然矗立着，远远望去像一个个墓碑。

空气中充满了烟雾，笼罩了头上隆隆驶过的飞机，笼罩了刚刚升起的太阳，只从中透出一片惨红。

中国最北部的县城——漠河，在一场令人始料不及的大火中成了一片废墟，只有西林吉镇中心幸存的几栋楼房在向人们表示：这里曾是一个城镇。

在仅存不多的建筑里，有公安局的一排平房。一身警服让我找到了同志和战友，找到了投身之所。这里，几乎所有的办公室都成

了卧室，各种各样的“床”挤满房间，用箱子搭成的床，用桌子拼成的床，用单人床对成的三人床，还有地板上的大通铺。为了一张床，一件大衣，人们含着眼泪推让着。不少单位还架起炉灶，数百人在一起吃着大锅饭。

当地公安局给了我特别的优待：角落里的一张小床、几个罐头。那是一张窄小的折叠床，钢架中间绷着钢丝，睡上去中间就往下沉。同行的记者没有人接待，就和我“蹭吃蹭睡”，窄窄的床让我们前胸贴后背地实现了“零距离”。然而这已经很满足了。

因为要发稿，我们采访过后，回撤到指挥部所在地塔河。在这里，有了住的地方，招待所免费住宿；有了吃的，指挥部食堂摆了“流水席”：黑馒头、咸菜、清水汤，一拨人吃完，另一拨人坐下接着吃。

在完成上面提到的那篇见闻时我几度泪崩。见到的每一个场景、听到的一个个感人故事，画面般在眼前一直挥之不去。因为稿件只能传真回报社，必须把稿件抄写清楚。抄写的过程中，我再一次泪流满面。

也许经历过汶川地震采访的同事会有同样的感受，灾难对人心灵的震撼是无法想象的。感谢后方的小伙伴，让我的稿件迅速变成了铅字：《烟尘笼焦土 废墟出新墙——大兴安岭灾区见闻》。

突破封锁

随着各路媒体前期报道的出炉，前线指挥部对记者变得不太友好了。某领导质问记者：“把火灾报得这么惨，你们想干什么！”随后下令，“新闻稿件一律不准发！”前线指挥部的规定里甚至出现了“对外新闻报道统一口径”“对采访记者要注意保密”“未经指挥部同意，不得擅自报道火灾”。

于是，所谓的“稿件审查制度”也开始执行，出现了当地某分社记者审核其他所有媒体记者稿件的新鲜事。这名记者自己也要采访写稿，行踪不定，其他记者要找到他也不是易事。可是只有见到

该记者在稿件上的签字，邮电局才可以发送传真。而如果长途电话讲的内容脱离了审定的稿件或谈到灾情，监听的人会立即切断电话并提出警告。当时，没有手机，没有电脑，更没有互联网，长途电话、传真是传稿的唯一途径。

记者与当地官员的矛盾不断升级。几乎每天都会出现令人不快的场面，每个记者都有过被刁难的经历。一名记者因采访结束太晚，想到指挥部食堂吃饭被拒，找领导批条子，食堂就给了点儿馒头咸菜。后来在领导的干预下，才勉强给记者炒了个热菜。

记得上大学时老师说过一句话，作为一名记者，别人把门关上，就是跳窗户也要完成任务。当时，各路记者各显神通，可以说是和当地管理人员斗智斗勇。一家英文报纸的记者把符合要求的稿子送审后，对邮电局的工作人员说，稿件需要翻译成英文，于是长途电话中用英语把真正的稿件“说”了出去。可见，关键时刻多会一门语言是多么重要。

作为公安报的记者有得天独厚的优势，当时还有几位记者大哥、大姐是跟着我“混”的。我从公安局借了一辆自行车，再加上一身警服，可以长驱直入指挥部。当时，公安部门有一条专线电话，相当于今天的专网，通过接线员人工接转，可以接到市、到省、到公安部，再转接到报社，这样能成功地避开新闻审查，成了传稿的“秘密通道”。

空中迷航

发完稿子，我们还要去前线采访灭火情况，几个记者去找部队求援。救灾的时候，这是最易行的办法，因为部队非常重视宣传。空军部队领导很痛快地答应了我们的请求。

我们准备分乘两架“运五”飞机前往火场前线。前面一架飞机起飞刚刚离地一两米，一侧机翼竟垂了下来。这让我们在旁边等着乘坐另一架飞机的人，惊出了一身冷汗。飞机紧急降落，我们决定

改乘直升机。

我们乘坐的直升机来自于河南洛阳的部队，由于对地形不熟悉，前往漠河唯一可以辨识的是铁道线。“扒”着铁道线飞行过程中，经过一片正在燃烧的森林。穿过浓烟，无论如何都找不到铁道线了。

直升机掉头往回飞，始终也没有找到航线。中途经过一片相对平坦的地方准备降落，还没有落地，便从周围冲出了一群灾民，他们一定以为我们是来运送救灾物资的。直升机卷起地面的尘土，又一次紧急升空，最后终于回到了出发地。此时，直升机上的燃油基本耗光了。

生死突围

最刻骨铭心的一次采访是从5月17日开始的。晚上，我和《中国青年》杂志记者郑勇、刘朱婴，《经济日报》女记者隋明梅一行四人准备和扑火部队一起上山。夜里很冷，我们裹着大衣，和部队的战士一起，围着一堆堆篝火等待天亮。大家一夜未眠，没吃没喝。部队的给养有限，谁也不好意思和人家要点干粮、饮水。

天一亮，我们开始随部队上山。一路上并没有见到山火，接近中午的时候才在山顶附近发现了山火。扑火过程中，突然接到“原地待命”的指令。原来随着风向的改变，火势在蔓延，我们和大部队一起被围困在火中。如果中午之后风力增大，我们所处的位置将全部被火吞没。

等待命令的时刻，时间仿佛凝滞了。没有人说话，都静静地靠着白桦树，望着不远处滚起的浓烟。每个人都试图表现得镇定。《经济日报》的隋大姐坐在我旁边，沉默很久，她悄悄地告诉我：“一年前今天的这个时刻，我儿子正好出生。”当时，我没有为人父母的体验，但也能感觉到作为一个母亲缺席儿子第一个生日，而又可能面对生死考验时的锥心之痛。

恐慌情绪可以传染，镇定同样可以传播。虽然此前没有经历过

生死时刻，但这一刻我仿佛已经没有了恐惧，默默地做着撤退的准备，将拍过的胶卷、采访本、剩下的钱逐一装进警服的上下口袋，将袋扣扣紧。不得已时，我将会扔掉相机、大衣，轻装突围。

大约下午一点，突围的命令来了。部队的战士手持风力灭火机在前面压住火势，其他人挥舞手中的各种灭火工具，一路往山下冲。我们几个记者没有灭火工具，就用随身携带的毛巾，边跑边抽打着身边随时会复燃的火苗。

也记不清跑了多长时间，大概两三个小时后，我们才跑到山下安全地带。一路磕磕绊绊，我发现脚上穿的皮鞋的前半截在高温热浪中已经还原成皮子原有的颜色。

穿越火线

突破了险境，这才感到疲惫不堪，饥渴难耐，我们已经 24 小时没吃没喝了。有位记者从灭火部队借来了砍刀，砍下了一块白桦树树皮。砍过的地方渗出汁液，我想都没想就过去吸了起来。就像事后一个记者说得那样：“如果当时给我一瓶液体，我决不会问是什么。”这一刻被《中国青年》杂志记者刘朱婴抓拍下来，后来这张照片和通讯刊发在《中国报刊报》一版上。



已经 24 小时没吃没喝了。有位记者用砍刀砍下了一块白桦树树皮，砍过的地方渗出汁液，孙福会想都没想就过去吸了起来。（刘朱婴 摄）

我们在路边发现一个小水沟，想都没想就蹲在沟边，一捧一捧地大喝起来。走到公路边，一个战士正守着一堆刚刚卸下的食品。我们不论男女，二话不说，抄起水果罐头，打开以后，用黑黑的手抓出来，狼吞虎咽地吃起来。

返回驻地的途中，要穿过一片正在燃烧的树林，我们只好暂时停止前进。天黑的时候，部队调来了几辆大卡车，司机下车用大衣包裹住汽车油箱，然后召集大家上车。我们几名记者受到特别优待，全都被安排在了副驾驶的位置上。

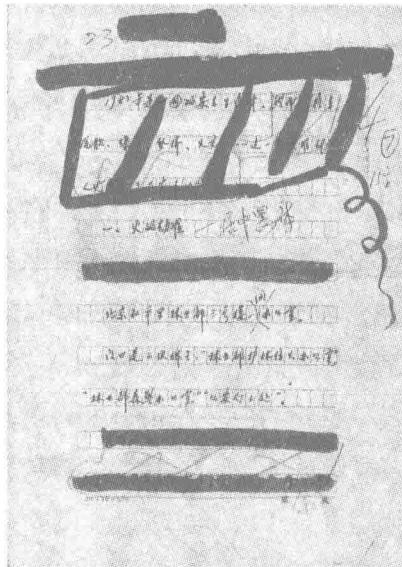
车队靠近火区，只见路两边高大的树木通体都在燃烧，火红火红的，树顶上还窜着高高的火苗，远看就像路两边插满了巨大的蜡烛。汽车以最快的速度穿过火区，虽然坐在驾驶室里，我们依然可以感觉到扑面而来的热浪。

那个晚上，我们回到了灭火部队的指挥部。在指挥部的大办公室里，我们或坐或靠，直接入睡，一觉就睡到第二天天亮。指挥部里有一位当时被媒体广为报道的“大胡子师长”，他说，那天晚上我们睡觉时连姿势也没有变过。



逃出火海，四位记者在一片幸存的林地里合影留念。

后排左一为孙福会。



报道手稿。

那一次采访历时 20 多天，我没有换过衣服，除了皮鞋磨白了一半，警服的上半截也变成了暗黑色。

因为发稿不便，当时很多内容没有写出来。回到北京后，编辑部希望能把这次采访全面记录下来。我拿了两本稿纸，一口气写完，直接交了作业。随后，这篇题为《火火火》的报道在报纸上连载刊登。

感谢记者这个职业给了我与众不同的人生。后来，我又参与了深圳清水河仓库大爆炸等一系列重大案件、重大灾害、重大活动的采访。这个职业，让我们有了逆火、逆水、逆各种灾害而行的机会，用有别于常人的视角，经历和见证了各种重大而关键的历史时刻。能够亲身参与这样的采访，我感到很幸运。困难是蜕变的催化剂。历经考验，让我们的人生得到磨炼；经历生死，更让我对人生有了别样的解读。

(作者系人民公安报社总编辑)

我与维和警察的情缘

邵清滢

【摘要】2000年1月12日，第一批中国维和民警来到东帝汶任务区，开创了中国警察参加联合国维和行动的先河。2001年1月18日，《人民公安报》头版头条刊发了一则约900字的消息，消息稿的电头是“本报帝力（东帝汶）1月17日电”，这是本报自1984年创刊后第一次刊发本报记者在国外发回的当日新闻。整整10年后的2010年1月12日，中国警察参加联合国维和行动10周年的纪念活动，公安部维和工作组飞赴海地，抵达海地的当天竟传来噩耗。

【关键词】东帝汶 海地 维和警察

我没有参加过维和行动，但有两次与维和结缘。

一、“第一次”

不算一只脚跨过国界再跨回来，2001年1月，我平生第一次出国，去的是东帝汶。

肯定有好多人不知道这个国家，当时我也不知道。

准确地说，那个时候东帝汶还是一个独立的国家，联合国正在管理它的大事小情。

我是随公安部的慰问团去采访在东帝汶的中国维和警察的。这也成为我平生第一次去国外采访。