



中国沿海地区旅游与交通

(华南)



交通与广州海运管理

中国沿海地区旅游与交通

(华 南)

交通部广州海运管理局 编

人 民 交 通 出 版 社

中国沿海地区旅游与交通

(华 南)

交通部广州海运管理局 编

人民交通出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

江苏省如东县印刷厂印

开本: 787×1092 1/32 印张: 4.875 字数: 97千

1983年8月 第1版

1983年8月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—16,700册 定价: 0.54元

编 者 的 话

《中国沿海地区旅游与交通(华南)》一书，作为“旅游花丛”中的一朵小花，呈献给读者了。在此，向支持我们编写工作的单位和同志们致以衷心的感谢！

本书以“小散文”、“简单记叙”、“图表”以及照片等形式，向旅游者介绍华南沿海主要港口以及从这些港口可达到的主要旅游点，并着重介绍广东省各地的名胜和从广州到各旅游点的交通，也适当介绍一下广西壮族自治区的南宁、桂林、柳州及福建省的厦门等地的名胜与交通。以往报刊上介绍广州市的名胜较多，这次，我们除广州外也以适当的篇幅介绍其他各地区的主要旅游点。本书目的是向到华南旅游的人们提供旅游指南，希望它能成为旅游者的“旅伴”。

我们缺乏编写旅游与交通书籍的经验，但出于对新兴的我国旅游事业的关心以及对祖国锦绣山河的热爱，经过收集、写稿、修改、补充，总算把这本旅游小书编写了出来，但由于时间仓促，篇幅有限，错漏之处在所难免，请读者批评指正。

交通部广州海运管理局

编写人员	杨 保	叶植辉	乔 木
封面设计	上官丰		
题图插图	朱均常	熊万骥	
摄 影	叶植辉	谭理光	林 玲
	廖衍强	冯 平	张建国
	李进明	周家发	农国英
	黄福平	杨春敬	欧松德
	曾棋年	林孙杏	蔡自强
	邓大端		

目 录

第一部分 沿海主要的港口

繁忙的广州港.....	1
黄埔港新貌.....	2
美丽的汕头港.....	3
海南岛的北大门——海口港.....	3
天涯海角的三亚港.....	4
滨海新城——八所港.....	4
景色秀丽的湛江港.....	5

第二部分 旅游揽胜

风景如画的广州	7
广州市概况.....	7
万紫千红的广州花市.....	10
广州的旧八景和新八景.....	11
景色宜人的越秀公园.....	13
镇海楼(五层楼、广州博物馆)(13) 五羊雕刻像(13)	
热闹的文化公园.....	14
美丽的沙面.....	14
海幢公园.....	14

荔湾湖公园·····	15
广州动物园·····	16
六榕寺和花塔·····	16
怀圣寺和光塔·····	17
光孝寺·····	17
华林寺·····	17
农民运动讲习所·····	18
宏伟的中山纪念堂·····	18
广东省博物馆(鲁迅纪念馆)·····	19
广州起义烈士陵园·····	20
黄花岗七十二烈士墓·····	20
著名的黄埔军校·····	21
旅游的好去处——白云山风景区·····	22
旅游新花——南湖·····	24
菠萝庙与菠萝鸡·····	25
广州郊县旅游点 ·····	27
令人敬仰的虎门·····	27
绿色的世界——华南植物园·····	29
从化温泉与天湖·····	30
花县洪秀全故居·····	31
凤凰山与菊坡亭·····	33
秀丽的龙门南昆山·····	33
佛山地区 ·····	35
四大名镇之一的佛山·····	35
佛山祖庙·····	36
石湾陶瓷·····	37
风景秀丽的西樵山·····	37

翠亨村——孙中山先生的故乡	39
中山温泉	40
小榄风光	41
新会小鸟天堂	41
崖门观奇石	42
肇庆地区	44
七星岩风光	44
鼎湖幽胜	46
肇庆四塔	48
罗浮山的神话故事	48
汕头地区	50
“汕头”名称的由来	50
南海明珠——汕头	50
秀丽多姿的岩石仙境	52
妈屿观潮	54
韩江古城潮州	54
潮州——开元寺	57
莲花峰与望夫石	57
湛江地区	59
海滨花园——湛江市	59
寸金桥	59
绮丽的湖光岩	60
阳春名胜——凌霄岩	62
惠阳地区	65
千年古城惠州	65
惠州西湖与苏东坡	65
韶关地区	68

韶关市风采楼·····	68
岭南第一关——梅关·····	69
吸引着千万中外游客的丹霞山·····	70
漫游金鸡岭·····	71
游飞霞·····	72
海南行政区 ·····	74
海口市名称的由来·····	74
热带风光的海滨城市·····	74
海口市古迹·····	76
五公祠(76) 东坡书院(78) 白马井(78) 琼台书院(79)	
万州古塔(79) 东山岭石景(79)	
天涯海角·····	79
天然游泳场——大东海·····	80
旅游胜地——鹿回头·····	80
海口椰雕·····	81
深圳、珠海特区 ·····	83
深圳——新兴的旅游胜地·····	83
深圳水库公园(83) 西沥水库度假营(85) 小梅沙海滨度假营(85) 笔架山银湖旅游中心(86)	
南国的青岛——珠海市·····	86
广西壮族自治区 ·····	88
桂林山水甲天下·····	88
风景名胜——桂林(88) 明媚如画的漓江(89) 奇幻多姿的阳朔(91)	
跨流域古运河——灵渠·····	92
南宁伊岭岩·····	93
柳州风光·····	95

东南沿海的明珠——厦门.....97

海上花园鼓浪屿(98) 千年古刹南普陀(98) 集美学村与
鳌园(99) 嶙峋峥嵘万石岩(99) 悠然弄潮海水浴(100)

第三部分 交通便览

华南海上客运定期航线102

华南沿海内地港口间客运定期航线102

内地与港、澳地区间海上客运定期航线103

广州港内河客运定期航线106

大沙头客运站发出的定期航线106

西堤客运站发出的定期航线108

广州市出租汽车109

广州市汽车公司109

白云小汽车出租公司109

广州市小客车公司109

出租小汽车的收费标准111

广州市公共交通111

市区公共汽车行驶路线114

市区无轨电车行驶路线114

市区全夜班公共汽车行驶路线115

华南民航简况115

华南铁路客运简况119

南宁、桂林、柳州、厦门水陆交通的售票点121

第四部分 旅游服务台

海上旅行常识	122
乘坐海上客船要注意哪些事项	123
海上客船可以提供的服务项目	127
广州的主要宾馆、旅店	128
其他重要城市的主要宾馆、旅社和餐厅	130
广州的专车游览与专人导游	132
广州的专线旅游摘选	133
广州近年增设的游乐项目	136
“食”在广州	141
广州主要的茶楼、酒家、饭店	142
广州可以购买的土特产	143



第一部分 沿海主要的港口

繁忙的广州港

广州港位于广东省东、西、北江汇流进入南海的珠江三角洲北部，是我国华南最大的河海港口，又是我国重要的外贸口岸，也是我国南方河、海水上客运的中心。

远在公元前 200 年左右，广州港就已成为我国南方对外贸易的门户和国内运输的重要枢纽。鸦片战争后，根据不平等的《南京条约》，广州被迫辟为“五口通商”的口岸。此后，英、美、日等帝国主义者先后在南河道两岸修建了若干码头、仓库，作为吸吮中国人民血汗的据点。东河道长堤一带，也由私人修建了一些小码头，设备简陋，船艇湾泊十分拥挤。解放前夕，航道淤塞，码头破烂不堪，货物装卸全靠肩挑背扛。解放后，疏通航道，建造堤岸，开辟港区，修建码头，发展了机械化装卸，港口面貌改变很大，分设新风、芳村、东风及河南等 4 个货运作业区，年货运吞吐量已达 600 万吨左右。

广州港的客运设施建成于 1958 年，共分 3 个客运站。洲头嘴客运站承担沿海客运航线和通往港澳地区客运航线的业务；大沙头及西堤两客运站则承担东、西、北江及三角洲各内河客运航线的业务。3 个客运站发出的定期客运航线达 40 多条，每年接待出口的旅客已超过 420 万人次，成为华南水上客运的中心。

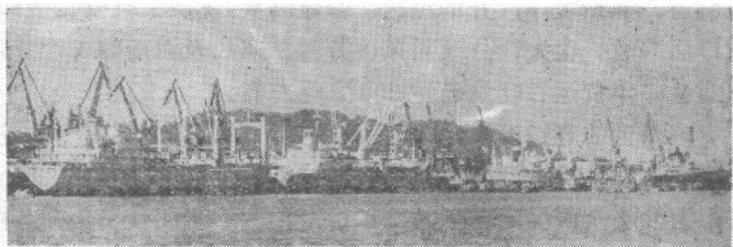
广州与海外紧密相连，每年有大量港、澳同胞和海外华侨

乘船回乡探亲访友、游览参观。穗港、穗澳海上定期客班通航后，港澳与内地的交通已更加方便。

黄 埔 港 新 貌

黄埔港是我国华南最大的海港，素有“广州门户”之称。它位于广州市东南、珠江三角洲水网地区珠江口内，地处亚热带，具有优越的自然条件。它得天独厚，终年不冻，四季均可通航，且船舶可在港内避风。35000吨级海船可乘大潮进港。

黄埔港建于1936年。当时，它是帝国主义者侵略和掠夺中国的一个口岸。港内仅设有400米长的简陋泊位、几间矮小的临时铁皮货棚和7台起重机械，装卸作业主要靠肩扛人背。解放后，经过努力建设，已建有13个万吨级海船的深水泊位和1个万吨级油码头，和世界上五大洲近百个国家和地区发生了贸易运输往来，成为我国对外贸易的南大门。另外，国内外旅游船和新加坡、马来西亚定期班轮也靠泊于此，展示了它对发展我国海上旅游事业的巨大潜力。



黄 埔 港 一 角

黄埔港以东8公里的墩头基，那就是1975年建成的黄埔新港，1973年以前，江水茫茫，草滩一片，广大建港工人艰苦创业，围江造地，至1975年全部工程胜利完成。

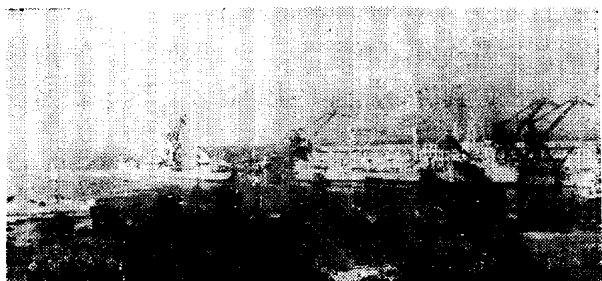
美丽的汕头港

美丽多姿的汕头港，位于广东省东部海岸，港埠建立在韩江三角洲的西南端，地处北回归线，四季如春。海上航线纵横交错，北通华东、华北各港，南达东南亚各国；腹地内河流交织，公路四通八达，是我国东南沿海一个条件比较优良的贸易港口，它的内陆腹地是物产丰富的潮汕平原。港埠和港池宽敞，可供多艘海轮停泊。

海南岛的北大门——海口港

海口港位于海南岛北端，隔琼州海峡与雷州半岛相望，离海口市 7 公里，是我国第二大岛通往大陆的门户。

1819 年海口港开始对外通商，贸易遍及南洋一带。1858 年根据不平等的“天津条约”被辟为通商口岸。1876 年设立了海关，建有专用堤岸码头，仅可靠泊浅水轮艇。1930 年建秀英书场码头，可靠泊浅水轮驳。日本帝国主义侵华期间，为掠夺海南岛资源，曾建秀英栈桥码头及北防波堤各一座。至解放时，



海口港一瞥

码头设备已破烂不堪。

解放后，在原秀英港的基础上重建了海口港。先后改建了进港航道和防波堤，建成了中级码头和浅水驳运码头，港口已初具规模，进出港的最大船舶为万吨级，港口吞吐能力增长迅速，为海南岛的经济繁荣作出了相当大的贡献。

邻近港口的海口市，每天有民航班机飞往广州与湛江；每天有长途汽车，经海口至海安海上轮渡的联运，直达湛江、江门与广州，也可通到岛内各地；海、陆、空交通十分方便。

天涯海角的三亚港

三亚港位于海南崖县境内，是我们祖国南端的一个天然良港。自古以来，这一带就有“天涯海角”之称，站在三亚海岸，放眼南望，祖国的南海浩瀚无际。从三亚乘船，不需一天时间，就可到达祖国神圣的领土——美丽富饶的西沙群岛。再往南，就是我国的南沙群岛。我国南海诸岛，在政治、经济和军事上都占有十分重要的位置。

解放前，三亚港荒芜破旧，航道淤塞，只能停靠十几吨的小木船。解放后港口面貌发生了巨大变化。现在的港区面积比1966年扩大了四倍，5,000吨级的海轮可直靠码头。

崖县属亚热带气候，雨量充足，四季温暖，盛产水稻、甘蔗、椰子、橡胶、剑麻等，渔业盐业也较发达。三亚港将日益发挥其重要作用。

滨海新城——八所港

八所港，坐落在海南岛西端的北部湾畔。它是东方县县城，

也是海南铁路办事处和八所港务管理局的所在地。

相传东汉的伏波将军马援，为了统一全国，挥师渡海来海南，派十个所(当时叫军营)的兵马，守卫在北部湾畔。这里是十个所中的第八个，故称八所。在八所附近的十所林里，至今还遗存有刻在石碑上的伏波将军笔迹。

如今的八所是海南岛西部交通的重要枢纽。蓬勃发展的八所交通运输事业，对开发海南、建设宝岛、支援国家经济建设和国防建设起着越来越大的作用。有一条铁路——石(石碌)八(八所)线，从这里伸延到昌江县境内的海南铁矿，全长52公里。每天，飞奔的火车由矿场把铁矿石拉到八所港运出。海南岛的环岛公路也在八所经过。远近驰名的东方县土特产品花梨、红瓜子、辣椒、沙质的西瓜、食盐、木材等物资也从八所运往岛内外。

景色秀丽的湛江港

湛江港地处广东省**雷州半岛东北部**，面临南海。是我国通往欧、非和东南亚各国**航程最短**的天然良港，也是我国南方对外贸易的重要口岸。

湛江原名广州湾。1899年11月，法帝国主义根据不平等条约，以租借为名，强占了这块地方，并在麻斜、霞山建筑兵营，把它变为殖民地。1942~1945年，这里又遭到日寇的蹂躏。解放前，湛江赌馆、妓院林立，军警、特务横行，苛捐杂税繁多，土匪海盗猖獗。为了掠夺中国人民，帝国主义者曾在霞山筑过一条十余米的堤岸，修了一条327米长的栈桥码头，只能靠30吨以下的帆船和木驳。解放后，我国自己设计、自己建造的湛江港，面貌日新月异，象一颗灿烂的明珠。1956年

开港时，只有 2 个泊位，现已增至 15 个，3 万吨货船和 5 万吨油船可以直靠码头，港口的年吞吐量已超过 1,000 万吨。

湛江，景色秀丽，街道整洁，气候宜人，有“东方日内瓦”之美称。

