

7713749



中华人民共和国国家标准

GB/T 16694—1996
eqv ISO 5571:1981

造船 通风系统图识别颜色

Shipbuilding—Identification colours for schemes
for ventilation systems



C9713749

1996-12-18 发布

1997-08-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
造船 通风系统图识别颜色
GB/T 16694—1996

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

电 话:68522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

版权专有 不得翻印

*

开本 880×1230 1/16 印张 1/2 字数 4千字
1997年6月第一版 1997年6月第一次印刷
印数 1—1000

*

书号: 155066·1-13822 定价 5.00 元

*

标 目 310—49

7

前 言

本标准等效采用 ISO 5571:1981《造船——通风系统图识别颜色》。

由于 ISO 5571:1981《造船——通风系统图识别颜色》第 2 条注中引用的 ISO/R 508 目前已被取消并将被新编制的 ISO 标准所取代,故本标准将该注删去,并将该注的技术内容颜色测定方法以颜色样本的形式直接列入标准条文中。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司综合技术经济研究院归口。

本标准起草单位:中国船舶工业总公司综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:康元。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准机构(ISO 成员团体)的国际性组织。国际标准的制定工作由 ISO 各技术委员会进行。每个成员团体如对某一技术委员会所从事的课题感兴趣,都有权参加这个委员会,与 ISO 有联系的政府性和非政府性的国际组织也可参加这项工作。

各技术委员会通过的国际标准草案,在 ISO 理事会批准为国际标准之前,先送各成员团体认可。

国际标准 ISO 5571 由 ISO/TC 8——造船技术委员会编制,并于 1980 年 5 月在成员国传阅。

赞成本标准的成员国如下:

澳大利亚	奥地利	巴西	智利
中国	捷克斯洛伐克	埃及	芬兰
法国	德国	印度	爱尔兰
意大利	日本	朝鲜	韩国
荷兰	挪威	波兰	罗马尼亚
西班牙	瑞典	英国	苏联

没有成员国提出不赞成意见。

7713749

中华人民共和国国家标准

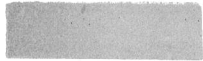
造船 通风系统图识别颜色

GB/T 16694—1996
eqv ISO 5571:1981Shipbuilding—Identification colours for schemes
for ventilation systems

1 范围

本标准规定了船舶通风系统图的颜色,供必要时着色识别。

2 识别颜色

系 统	颜 色 名 称	颜 色
自然通风	黄	
自然排风	棕	
机械送风,大气(新鲜空气)	绿	
机械送风,暖(热风)	粉红	
机械送风,冷(冷风)	深兰	
空调送风	紫	
机械循环风(回风)	橙	
机械排风	灰	