

書叢業農明黎

農藝化學

葉元鼎編



明黎書局版

書叢業農明黎

學化藝農

編 鼎 元 葉

1933

版局書明黎

版
所
書
黎
明
局
有
權

1933. 7 初版 1 —— 2000 本

角 八 價 實

黎農叢書
農藝化學

著 著者 葉 元 鼎

出版者 黎明書局

發行者 徐毓源

發行所 上海四馬路
黎明書局

代售處 各埠各大書坊

黎字八四號(曹)

目錄

第一章 緒論	一
第二章 大氣	一九
第三章 土壤	一九
第四章 土壤中之化學變化	三九
第五章 施肥與普通肥料	六七
第六章 特別肥料	九五
第七章 植物之化學成分	一二一
第八章 作物之化學	一六七
第九章 家畜之化學	一九五

第十章 農業上用之雜品	二二二
選錄一 土壤化學分析法及分析結果之報告	一
選錄二 棉植之營養問題	三七
附表一 棉之用途表	一一一
附表二 索引	五一
	四九

第一章 緒論

化學與具生活機能者(如動植物是)之成長，有密切之關係，即以植物而論，植物生長土壤中，必須經過複雜的遲緩的化學變化，動植物自身之化學變化的複雜原因，(一)自身組織之複雜，(二)所處環境之複雜(三)多種化學變化同時發生。

農藝化學者，即研究關於動植物化學變化之化學也，對於發生化學變化所處之環境，尤須時時注意及之。

化學與物理學之範圍，常互相混合，不易分別，故農藝化學亦不能例外，除物理學外，尚須注意地質、生物、礦物、微生物等學也。

元素之已發見者，已有八十餘種，而與農藝化學有關係最密切者，約十五種，爲氫、氮、炭、硫、磷、鉀、鈉、鈣、鎂、鐵、矽、鋁、氯、氟等。

(氫) Hydrogen 此元素爲水中之一成分，其最要化學性質，即與氟化合之力甚強，並生強熱，其與碳化合能成千百種之化合物。

(氮) Oxygen 此元素爲元素中之最重要者，在地球上散佈最廣，其與他物之化合力亦爲最強，並生熱或光，動植物之營養與生存，均與氮息息相關，同量之物質，不論其甚速氮化或遲緩氮化，而其所生之熱量則相同，自發燃燒之原因有三，(一)乾性油之遲緩氮化所成者，(二)因細菌而發酵所成者，(三)有一類礦物經遲緩氮化所成者，動物之呼吸作用，亦爲遲緩氮化之一種。

(氮) Nitrogen 在天氣中氮所占之體積最廣，其性狀為一種無色無臭之氣體，其最重要之化學性狀即其惰性，故不易與他物化合，而氮之化合物，不似游離氮，並無惰性，且極活潑，易與他物發生化學變化，動植物身體內部之有機素，皆需含氮化合物作為食料，故氮素乃動植物生存不可缺少之原質。

(炭) Carbon 碳在動植物中散佈最廣，碳與氫之化合物，或碳與氮氟之化合物，對於農藝化學最關緊要，動植物身體內之成分，大抵為(一)炭水化合物，(二)有機酸，(三)脂油，(四)炭氣化物，(五)蛋白質，(六)醯鈣 Amides (七) 鐘化物 Amino Compounds 以上不外乎炭、氮、氫、氧四種之化合物也。

(硫) Sulphur 動植物體內含硫之量雖甚微，但亦為重要成分之一，蛋白質中含之最多，其他如毛髮內皆含有之。

(磷) Phosphorus 在農業上磷酸鹽最為重要，其量存在者雖微，但處處皆能發見，磷

之存在，如土壤中亦常見之，惟其量僅占土壤萬份之二，植物吸收土壤中磷酸鹽，待動物食之，而造成體內含磷酸鈣之骨與殼。

(鉀) Potassium 鉀之存在礦物界中尚多，而在海水中存在者亦廣，德國最著名之斯達福岩層 *Stassfurt deposit*，爲含鉀鹽之出產地，鉀之化合物，在農業上占重要位置，鉀鹽能助植物嫩芽嫩枝之發育，鉀鹽易被粘土所保留，而鈉鹽則不易保留，轉流入洋海中，是以洋海中多鈉鹽而少鉀鹽。

(鈉) Sodium 砂酸鹽內，時見有鈉鹽，以替代鉀鹽，氯化鈉即食鹽，對於動物之營養食料，關係極密。而植物中含鈉者甚少，除非海洋植物含有多量之鈉鹽。

(鈣) Calcium 鈣爲散布最廣之一種原質，鈣雖爲植物之一種緊要食料，但尤以其能變化粘土韌性及促進土中之硝化性，鈣之散佈於土壤中既廣矣，故不常施用含鈣之肥料，(鎂) Magnesium 鎂鹽常與鈣鹽同存，矽鹽鎂亦時見之，植物亦含鎂之化合物，惟土

壤中所存之鎂量極多，以應植物之需要。故鎂質肥料殊不緊要者也。

(鐵) Iron 鐵之化合物，天然存在甚多，土之紅色者或黃色者，即含鐵之表現，植物之需要者二價鐵 Ferric iron 但所需鐵量極微，故鐵質肥料亦非緊要者也。

(矽) Silicon 矽常與氯化合而為二氯化矽，矽，石英，燧石等，即二氯化矽也，土壤中含矽最多，能變化土壤之疏鬆性，植物內含二氯化矽者，係吸收土中鎔解之矽酸鹽而成，二氯化矽雖非植物身軀內之重要成分，但其存在能致植物且吸收多量磷酸鹽之能力也。

(鋁) Aluminium 鋁於天然多成化合如矽酸鋁，在土壤內存在者極多，黏土係陶士與半風化之長石，含有鋁質，鋁與其鹽類均非營養植物之成分，但照比國試驗，大小麥及亞麻，施以少許鋁鹽，頗有效驗云。

(氯) Chlorine 氯常與鈉化合成食鹽，存在海中甚多，在土壤中亦有之，氯亦為植物體中之一重要成分，如黃葵菜者，即含氯多量之植物也，氯化鈉為動物之一種重要食料。

(氟)Fluorine 氟在土壤中成氟化鈣，(即螢石) 動物之骨血尿液內，皆有之，骨灰中曾發現含有百分之四氟化鈣，植物之需氟鹽者甚少。

除以上十五種重要原質之外，尚有次要者，如硼、碘、錳、鉱、鋅、鋰、銅、銀、砒等原質。

據美國政府地質研究所之報告，地層在十英里以內，所含各種原質之存在量，可以百分數測定之，其數量可觀下表。

	地層 93%	洋 7%	海	平均(空氣) 100%
1 氯	47.29	85.79	49.98	
2 砂	27.21	—	25.30	
3 鋁	7.81	—	7.26	
4 鐵	5.46	—	5.08	
5 鈣	3.77	0.05	3.51	
6 鉀	2.68	0.14	2.50	
7 鈉	2.36	1.14	2.28	
8 鉀	2.40	0.04	2.23	

9 氧	0.21	40.67	0.94
10 铁	0.33	0.30	0.30
11 硅	0.22	0.21	0.21
12 磷	0.002	0.09	0.09
13 硫	0.01	0.15	0.15
14 锌	0.10	0.07	0.07
15 钼	0.08	0.04	0.04
16 钨	0.03	0.03	0.03
17 钼	0.02	0.02	0.02
18 氮	0.01	0.01	0.01
19 氯	—	—	—

若照原子價計算之計十萬原子中，有下列原來原子數之比率，包括十英里地層洋海與空氣。

1 氧	54.684	4 铝	4.707	7 铁	1.588	10 硅	324
2 氢	16.455	5 锰	1.822	8 钙	1.537	11 钛	110
3 硫	15.818	6 钠	1.735	9 钾	1.001	12 铜	68

謀 論 七 雜

13 灰
14 鐵

25
26

15 磅
16 硫

23
25

17 氣
18 銀

4
100.000

17
4

19 路
4

八

第一章 大氣

空氣能致土壤、溫度、氣候，三者時時變遷，故欲研究動植物生活之化學變化，必須有充分空氣之智識。

在海平面線上空氣之壓力，每方英寸得 14.75 磅，Herschel 氏計算空氣全部之重，等於地球十二萬之一之重，空氣密度與其高度適成反比例，高至五五二〇公尺處，其壓力僅及海平面線壓力之半，若達一一四〇公尺，則其壓力僅得四分之一，簡言之，每上九百英

尺，氣壓表則降下一英寸。

由隕石之發光及日光之反射，測知空氣之存在，約在地面上二百英里以內，空氣壓力與時日及風勢而變遷，約而言之，赤道與兩極平均氣壓較小，在赤道之南與赤道之北，平均氣壓較大，再每日氣壓上午三時與下午三時為最低，上午九時與下午九時為最高。

乾燥之空氣為透明無色的，能將太陽之熱透達於地面，但空氣中之水分或固體物能吸收熱氣，其尤著者為雲，當空氣每上升三百四十英尺，能冷卻攝氏熱力一度，空氣之比熱為○・二四。

下層之空氣，平均熱度變動極大，因為地球，（一）緯度之高低，（二）水陸之遠近，（三）地勢之高低，（大概每高三百五十英尺，約降低攝氏熱力一度）但有時亦有上下，惟高至九英里處，空氣熱度常在 15° ，因其處空氣停止流動，熱度故無出入，若再升高，則空氣成分變動極速，熱度亦逐漸變化矣。

〔空氣之成分〕空氣成分多係氣質，如氟、氯、氫、二氟化炭、水蒸氣、礦精、硝酸及臭氯等，並含固體物如泥粒、黴菌等。

(氯)氯在空氣分量最多，納占全容積百分之七十八，或全重量百分之七五·五，氯之功用，僅為稀薄空氣中氯者也，故氯在空氣中並無何種顯著之化學反應。

在工業上之高溫爐中，能使氯與炭連合而生青化物。故在空氣中運用電力而生高熱，而使氯與氯化成爲氯化氯及硝酸。

空氣中之氯素，以電力或燃燒而消散者，即爲動植物腐爛時所生之氯補充之。

(氟)氟在空氣中，分量亦多，約占全容積百分之二一，或全重量百分之二三·二，氟在空氣中最活潑，能與種種物質氟化，俱其氟化所消散之氟氣，即以植物吐出其遺棄之氟補充之，但城市中空氣之氟，較鄉村中爲少，卑陽地方之氟，亦較他處爲少。

空氣愈高，其中重量原素愈少，故氟於空氣高至六十二英里之處，僅占千分之三，大多

數爲氣，約占百分之九五・一及少量氯氣，約占百分之四・六。

(氳) Argon 氣於一八九四年爲 Lord Rayleigh 及 Prof. Ramsay 所發現，係一種極不活潑之氣質，在空氣中分量約占全容積百分之〇・九四，全重量百分之一・三，與此素相同及發現者，有氦、氮、氟、氯等，占空氣中極少數且具化學惰性。

(二) 氯化炭 Carbon Dioxide 二氯化炭在空氣中，分量雖僅占全容積百分之〇・〇四，但對於植物生長極有關係，其量在空氣中因燃燒與腐爛兩種變化而時時變遷。

在曠野無人烟之處，空氣中之二氯化炭，占百分之〇・〇三三，在城市中或製造廠附近地，其量漸多，或竟超過百分之〇・〇四以上者。

在鄉間夜中空氣二氯化炭量，較日中爲多，但於洋海之上，無有日夜之上下，其量上下之原因，係由植物吸收二氯化炭之故。

然空氣中二氯化炭量增加之原因，不外以下四大項。