

高职高专“十二五”规划教材

21世纪高职高专**能力本位型**系列规划教材·物流管理系列

物流运输实务

(第2版)

主编 黄河



教材预览、申请样书



微信公众号: pup6book



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

高职高专“十二五”规划教材

21 世纪高职高专能力本位型系列规划教材·物流管理系列

物流运输实务

(第2版)

主 编 黄 河

参 编 陈红霞

审 阅 石权海 陈长城 于达涛

梁钟平 齐美志



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

内 容 简 介

本书以运输作业流程为主线,集“教、学、做”于一体化,共设置公路货物运输、水路货物运输、铁路货物运输、航空货物运输、集装箱货物运输、货物联合运输以及特种货物运输七个项目的实务内容,每个项目由相互联系的工作任务组成。本书内容简洁,图表丰富,条理性和可读性强。每个项目后均附有运输基础工作岗位及职责,实用性和针对性强。

本书可用作高职高专物流管理及相关专业的教材,也可用作各类运输企业、物流企业基层人员上岗培训和自学的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

物流运输实务/黄河主编.—2版.—北京:北京大学出版社,2015.8

(21世纪高职高专能力本位型系列规划教材·物流管理系列)

ISBN 978-7-301-26165-1

I. ①物… II. ①黄… III. ①物流—货物运输—高等职业教育—教材 IV. ①F252

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第185092号

- | | |
|-------|--|
| 书 名 | 物流运输实务(第2版) |
| 著作责任者 | 黄河 主编 |
| 策划编辑 | 蔡华兵 |
| 责任编辑 | 陈颖颖 |
| 标准书号 | ISBN 978-7-301-26165-1 |
| 出版发行 | 北京大学出版社 |
| 地 址 | 北京市海淀区成府路205号 100871 |
| 网 址 | http://www.pup.cn 新浪微博:@北京大学出版社 |
| 电子信箱 | pup_6@163.com |
| 电 话 | 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62750667 |
| 印 刷 者 | 三河市北燕印装有限公司 |
| 经 销 者 | 新华书店 |
| | 787毫米×1092毫米 16开本 17.25印张 402千字 |
| | 2015年8月第1版 2015年8月第1次印刷 |
| 定 价 | 38.00元 |

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究

举报电话:010-62752024 电子信箱:fd@pup.pku.edu.cn

图书如有印装质量问题,请与出版部联系,电话:010-62756370

第 2 版前言

现代物流是社会经济活动的重要组成部分，是企业提升核心竞争力的重要手段。运输管理是以最少的时间和费用完成物品的运输任务。物流运输的规模和现代化程度是反映一个国家经济发展的重要标志之一。由于物流运输的系统化取得了巨大的经济效益，所以人们称其为“第三利润源泉”。我国社会经济持续、稳定的发展，对物流运输的现代化提出了更加紧迫的要求。但要实现运输现代化，首先要实现运输管理和技术的现代化，需要培养一大批具有物流运输基础理论知识和实际操作能力的专门人才。

教育部 16 号文强调“以服务为宗旨，以就业为导向，走产学结合发展道路，为社会主义现代化建设培养千百万高素质技能型专门人才”，要“加强职业院校学生实践能力和职业技能的培养”，就必须“加强教材建设，与行业企业共同开发紧密结合生产实际的实用教材”。为了尽快地培养出物流运输业需要的人才，就必须要有密切结合实践的物流运输方面的实用教材。

关于本课程

“物流运输管理”是物流管理专业、运输管理专业的核心课，也是相关专业的基础课。本课程的功能在于培养学生具有运输经营能力、物流运输调度和组织能力等多种岗位职业能力，达到本专业学生应具备的岗位职业能力要求；并培养学生分析问题与解决问题的能力、职业道德素养及可持续发展能力，为学生顺利就业打下坚实的基础。

在职业能力培养上，本课程应根据岗位技能群的先后逻辑关系来安排教学内容，并符合高职高专学生理论认知和技能培养的规律；坚持以“就业为导向”的精神，突出职业引导性，真正体现“能力本位”。此外，与本课程相配套的教材必须依据教育部对高等职业教育的指示精神，坚持“理论够用，技能过硬，实践为主”的原则，以适应现代项目化教学的需要。

关于本书

本书的前版自 2012 年出版以来，市场反应良好。本书是在前版的基础上，结合近年来物流运输行业发展的实际、读者的反馈意见及课堂教学情况变化进行修改，精简了部分理论内容，并进行除旧更新，使得内容脉络更加明晰，实务性更加突出。

本书全面分析和总结了我国物流运输业发展的现状，并吸收了国内外先进的运输管理理念、技术和管理思想，按运输项目编排工作任务，以任务驱动的作业流程为主线，集“教、学、做”于一体，致力于职业能力的培养。本书主要特点归纳如下：

(1) 实用性好。以货物运输基础岗位的实际工作需要为出发点，从规范运输从业人员的职业行为，使其业务工作科学化、合理化和标准化的角度，编排教学项目和教学任务。

(2) 针对性好。每个项目后都附有针对不同运输方式的基础工作岗位及职责，使学生清楚未来的就业岗位及岗位要求，真正做到学以致用。

(3) 实践性好。每个任务均以小组为单位，由学生扮演不同的角色，履行各自的岗位职责，相互配合完成运输作业任务；每个项目后附有测评表，考查学生在专业知识、专业技能和职业素养方面的综合表现。

推荐阅读资料

- (1) 汽车货物运输规则(交通部令1999年第5号)。
- (2) 国内水路货物运输规则(中华人民共和国交通部令2000年第9号)。
- (3) 铁道部关于修订发布《铁路货物运输管理规则》的通知(铁运[2000]90号)。
- (4) 关于修改《中国民用航空货物国内运输规则》的决定(民航总局令第50号)。
- (5) 中国民用航空货物国际运输规则(民航总局令第91号)。

本书编写队伍

本书由江苏海事职业技术学院黄河担任主编,负责全书的整体策划、项目和任务设计及统稿;其他参编和审阅人员有江苏海事职业技术学院陈红霞、江苏宇鑫物流有限公司石权海、南京通海集装箱运输公司陈长城、上海铁路局于达涛、东方航空江苏有限公司梁钟平、江苏新华图书配送中心齐美志。本书具体分工为:黄河编写项目一、项目二、项目三、项目五、项目六和项目七;陈红霞编写项目四,并负责全书的校对;石权海审阅项目一、项目七;陈长城审阅项目二、项目五;于达涛审阅项目三;梁钟平审阅项目四,齐美志审阅项目六。在此对以上参与编写、审阅的同志深表谢意!

另外,本书在编写过程中汲取了一些同类书的优点,在此向相关作者表示感谢!

由于现代物流业发展迅速,运输生产的新知识、新技术和新方法不断涌现,加之国内项目化教学尚不成熟,所以,本书不足之处在所难免,恳请广大读者批评指正。您的宝贵意见请反馈到电子信箱 sywat716@126.com。

编者
2015年2月

目 录

项目一 公路货物运输	1
任务一 认知公路货运系统.....	1
任务二 组织公路整车货运.....	14
任务三 组织公路零担货运.....	21
任务四 计算公路货运运费.....	28
练习与思考.....	33
汽车货运理货员基础岗位.....	35
其他公路货运基础岗位.....	37
项目二 水路货物运输	40
任务一 认知水路货运系统.....	40
任务二 组织内河货物运输.....	50
任务三 组织海洋货物运输.....	57
任务四 计算水路货运运费.....	66
练习与思考.....	73
水路货运基础岗位.....	75
项目三 铁路货物运输	79
任务一 认知铁路货运系统.....	79
任务二 组织国内铁路货运.....	85
任务三 组织国际铁路联运.....	94
任务四 计算铁路货运运费.....	102
练习与思考.....	113
铁路货运基础岗位.....	116
项目四 航空货物运输	120
任务一 认知航空货运系统.....	121
任务二 组织航空货物运输.....	127
任务三 组织航空快递业务.....	135
任务四 计算航空货运运费.....	141
练习与思考.....	151
航空货运基础岗位.....	154
项目五 集装箱货物运输.....	164
任务一 认知集装箱运输系统.....	165

任务二 组织集装箱出口货运业务.....	175
任务三 组织集装箱进口货运业务.....	182
任务四 计算集装箱海运运费.....	188
练习与思考.....	196
集装箱运输基础岗位.....	197
项目六 货物联合运输	203
任务一 认知货物联运系统.....	204
任务二 组织国内货物联运.....	208
任务三 组织国际多式联运.....	213
任务四 计算多式联运费用.....	222
练习与思考.....	225
联合运输基础岗位.....	226
项目七 特种货物运输	229
任务一 认知特种货物运输系统.....	229
任务二 组织危险货物运输.....	236
任务三 组织超限货物运输.....	248
任务四 组织鲜活易腐货物运输.....	256
练习与思考.....	262
特种货运基础岗位.....	263
参考文献	267

项目一

公路货物运输

GONGLU HUOWU YUNSHU



【学习目标】

知识目标	技能目标
(1) 识记公路等级、货车类型、场站及货物分类。	(1) 能够通过多种方式受理公路货运业务。
(2) 理解公路整车、公路零担及甩挂运输的含义。	(2) 能根据货运要求选择运输方式和车辆。
(3) 描述公路整车及公路零担货物运输业务流程。	(3) 能填写、审核各种公路货物运输单证。
(4) 识记公路货物运输单证栏目构成及填制规范。	(4) 会查验、计量、包装及配载监装货物。
	(5) 会计算公路货运运费，开具货运发票。



任务一 认知公路货运系统



【知识要点】

公路货物运输是指利用一定的载运工具(汽车、拖拉机、畜力车、人力车等)沿公路实现货物空间位移的过程，主要指汽车运输。

公路货运系统的组成如图 1.1 所示。

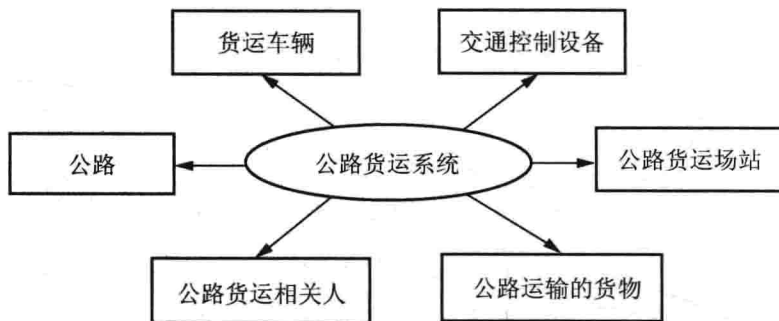


图 1.1 公路货运系统

一、公路

公路是连接城市、乡村和工矿之间，主要供汽车行驶的道路，其分类如图 1.2 所示。

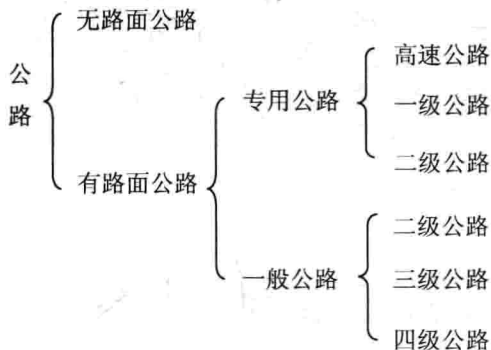


图 1.2 公路分类

1. 公路构造

公路由路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、防护工程、排水设施与设备以及山区特殊构造物等基本部分组成，此外还需设置交通标志、安全设施、服务设施及绿化等。

2. 公路等级

依据交通量、使用任务和性质主要分为 5 个等级，见表 1-1。

表 1-1 公路等级及主要技术指标

公路等级	主要技术指标
高速公路	一般为四车道以上，日均交通量(折合成小客车)为 25 000 辆以上。汽车分向、分车道高速行驶，全部控制出入。它主要用于连接政治、经济、文化上重要的城市和地区，是国家公路干线网中的骨架
一级公路	一般为四车道，日均交通量(折合成小客车)为 10 000~25 000 辆，汽车分道行驶，部分控制出入。它主要连接重要政治、经济中心，通往重点工矿区，是国家的干线公路
二级公路	专用二级公路日均交通量(折合中型载重汽车)为 5 000~10 000 辆，汽车分道行驶；一般二级公路日均交通量(折合中型载重汽车)为 2 000~5 000 辆。它是连接政治、经济中心或大工矿区等地的干线公路，或运输繁忙的城郊公路

续表

公路等级	主要技术指标
三级公路	一般为二车道, 日均交通量(折合中型载重汽车)为 2 000 辆以下, 为沟通县及县以上城镇的公路
四级公路	一般为一或二车道, 日均交通量(折合中型载重汽车)为 200 辆以下, 为沟通县、乡(镇)、村等的公路

我国又将公路按其行政等级及使用性质划分为国道、省道、县道、乡道和专用公路 5 个等级, 实行分级管理。一般把国道和省道称为干线, 县道和乡道称为支线。

二、货运车辆

公路货运车辆分类如图 1.3 所示。

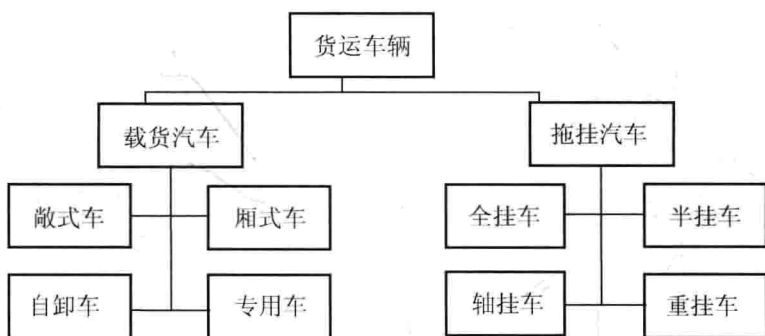


图 1.3 公路车辆分类

汽车的类型很多, 其中与物流运输相关的主要有图 1.4 所示的几类。

1. 载货汽车

载货汽车指专门用于公路货物运送的汽车, 又称载重汽车。

1) 按照公路运行时厂定最大总质量(GA)划分

载货汽车按该标准可分为微型货车($GA \leq 1.8t$)、轻型货车($1.8t < GA \leq 6.0t$)、中型货车($6.0t \leq GA < 14t$)、重型货车($GA > 14t$)4 种, 分别如图 1.4(a)、图 1.4(b)、图 1.4(c)和图 1.4(d)所示。

其中, 中型货车和重型货车核发大型货车号牌(俗称黄牌); 微型货车和轻型货车核发小型货车号牌(俗称蓝牌)。

2) 按车身形式划分

(1) 厢式货车。车身全密封, 具有防雨、防尘、防损坏、防污染、防丢失和便于管理等特点, 如图 1.4(e)所示。

(2) 敞式货车。顶部敞开, 可装载高低不等货物, 如图 1.4(f)所示。

2. 自卸车

自卸车即车厢配有自动倾卸装置的汽车, 又称为翻斗车、工程车, 由汽车底盘、液压举升机构、取力装置和货厢组成。装载车厢能自动倾翻一定角度进行卸料, 大大节省卸料时间和劳动力, 缩短运输周期, 提高生产效率, 降低运输成本, 如图 1.4(g)所示。

自卸车依公路运行时厂定最大总质量(GA)划分为轻型自卸车($GA \leq 6.0t$)、中型自卸车($6.0t$

<GA≤14t)、重型自卸车(GA>14t)以及矿用自卸车[如图 1.4(h)所示]。

3. 专用车

我国对专用汽车定义为：“装置有专用设备，具备专用功能，用于承担专门运输任务或专项作业的汽车和汽车列车。”国产专用汽车可分为厢式汽车、罐式汽车、仓栅式汽车、起重举升汽车以及特种结构汽车等。

(1) 厢式汽车。厢式汽车指具有独立的封闭结构的车厢或与驾驶室联成一体的整体式封闭结构车厢，装有专用设施，用于载运人员、货物或承担专门作业的专用汽车和列车，如冷藏车、邮政车等。

(2) 罐式汽车。罐式汽车指装置有罐状容器，并且通常带有工作泵，用于运输液体、气体、粉状物质，以及完成特定作业任务的专用汽车和挂车，如油罐车、沥青运输车、液化气罐车等，如图 1.4(i)所示。



(a) 微型货车



(b) 轻型货车



(c) 中型货车



(d) 重型货车



(e) 厢式货车



(f) 敞式货车



(g) 后倾式自卸车



(h) 矿用自卸车

图 1.4 货运汽车



(i) 罐式汽车



(j) 栅栏式汽车



(k) 平头式牵引车



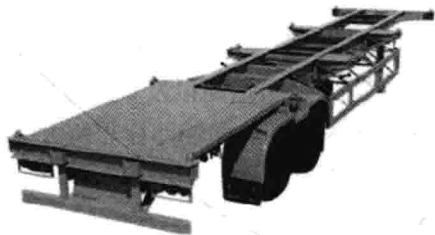
(l) 长头式牵引车



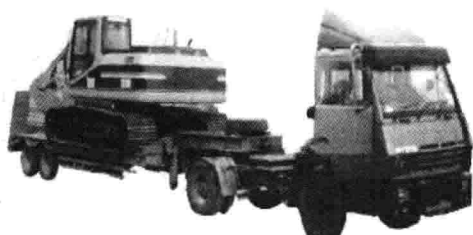
(m) 全挂车



(n) 半挂车



(o) 轴挂车



(p) 重载挂车

图 1.4 货运汽车(续图)

(3) 仓栅式汽车。仓栅式汽车指装备有仓笼式或栅栏式结构车厢，仓笼或栅栏内按一定的距离安装有格栅，如畜禽运输车、散装饮料运输车等，如图 1.4(j)所示。

(4) 起重举升汽车。起重举升汽车指装置有起重设备或可升降的作业台(斗)的专用车。

(5) 特种结构汽车。特种结构汽车指具有某种特殊结构如桁架型结构、平板结构等，完成某种特定任务的专用汽车和专用挂车，如清扫汽车和清障车等。

4. 拖挂汽车

拖挂汽车由牵引车和挂车配合，共同完成运输作业。

1) 牵引车

牵引车也称拖车、车头，一般不设载货车厢，专门用于拖挂或牵引挂车。牵引车按其司

机室的形式可分为“平头式”和“长头式”两种。

(1) 平头式牵引车。优点是驾驶室短, 视线好; 轴距和车身短, 转弯半径小。缺点是发动机直接布置在司机座位下面, 司机受到机器振动影响, 舒适感较差。其如图 1.4(k)所示。

(2) 长头式(又叫凸头式)牵引车。发动机和前轮布置在司机室的前面, 司机舒适感较好, 撞车时司机较为安全, 开启发动机罩修理发动机较为方便。主要缺点是司机室较长, 因而整个车身高, 回转半径较大, 如图 1.4(l)所示。由于各国对公路、桥梁和涵洞的尺寸有严格的规定, 车身短平头式牵引车应用日益增加。

2) 挂车

挂车本身无动力装置, 而是通过杆式或架势拖挂装置, 由牵引车或其他车辆牵引, 即必须与拖车组合在一起才能成为一个完整的运输工具。

(1) 全挂车。需要有牵引车进行拖带, 独立承载, 如图 1.4(m)所示。

(2) 半挂车。需与主车共同承载, 依靠主车牵引行驶。半挂车依公路运行时厂定最大总质量(GA)划分为轻型半挂车($GA \leq 7.1t$)、中型半挂车($7.1t < GA \leq 19.5t$)、重型半挂车($19.5 < GA \leq 34t$)、超重型半挂车($GA > 34t$), 如图 1.4(n)所示。

(3) 轴挂车。一种单轴车辆, 专门用于运送长度较大的货物, 如图 1.4(o)所示。

(4) 重挂车。大载重量的挂车, 可以是全挂, 也可以是半挂, 专门运送沉重的货物, 其最大载重量可达到 200~300t, 如图 1.4(p)所示。

三、交通控制设备

交通控制设备有交通标志、路面标线和路标、交通信号 3 类, 其主要功能是对车辆、驾驶员和行人起限制、警告和引导作用。

1. 交通标志

公路交通标志是用图形符号和文字传递特定信息, 用以管理交通、指示行车方向以保证道路畅通与行车安全的设施, 如图 1.5 所示。它适用于公路、城市道路以及一切专用公路, 具有法令的性质, 车辆、行人都必须遵守。公路交通标志分为主标志和辅助标志两大类。

主标志中有警告标志、禁令标志、指示标志和指路标志 4 种。

(1) 警告标志。警告车辆、行人注意危险地点的标志。

(2) 禁令标志。禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。

(3) 指示标志。指示车辆、行人行进的标志。

(4) 指路标志。传递道路方向、地点、距离信息的标志。

辅助标志是附设在主标志之下, 起辅助说明作用的标志, 分表示时间、车辆种类、区域或距离、警告、禁令理由等类型。

2. 路面标线和路标

路面标线是指用漆类物质或用混凝土预制板或磁瓦等介质, 将交通的警告、禁令、指示和指路标志以画线、符号、文字等, 喷刷或嵌在路面或路边的建筑物上的一种交通安全控制设施, 如图 1.6 所示。它配合标志牌对交通做有效管制, 指引车辆分道行驶, 达到安全和畅通的目的。



图 1.5 交通标志



图 1.6 路面标线

路标为沿道路中线或车道边线或防撞墙埋设的反光标志物。车辆夜间行驶时在车灯照射下，路标的发光作用勾画出行车道或车道的轮廓，为驾驶员提供行驶导向。

3. 交通信号

交通信号是一种用于在时间上给相互冲突的交通流分配通行权，使各个方向和车道上的车辆，安全而有序地通过交叉路口的交通控制设备，如图 1.7 所示。

交通信号分为指挥灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号和手势信号。



图 1.7 交通信号

四、公路货运场站

公路货运场站包括公路货运站和停车场，如图 1.8 所示。

1. 公路货运站

公路货运站是专门办理货物运输业务的汽车站，一般设在公路货物集散点。货运站可分为集运站(或集送站)、分装站和中继站等几类。

1) 货运站的任务与职能

货运站的主要工作是组织货源、受理托运、理货、编制货车运行作业计划，以及车辆的

调度、检查、加油、维修等。汽车货运站的职能包括几个方面：一是调查并组织货源，签订有关运输合同；二是组织日常的货运业务工作；三是做好运行管理工作。运行管理的核心是做好货运车辆的管理，保证各线路车辆正常运行。

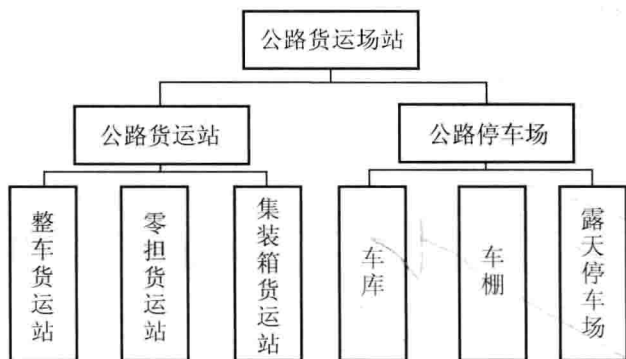


图 1.8 公路货运场站

2) 汽车货运站按运输方式分类

(1) 整车货运站。它主要经办大批货物运输，有的货运站也兼营小批货物运输。

(2) 零担货运站。它是专门办理零担货物运输业务，进行零担货物作业、中转换装、仓储保管的营业场所。

(3) 集装箱货运站。它主要承担集装箱的中转运输任务，因此又称集装箱中转站。

3) 汽车货运站的分级

(1) 零担站的站级划分：根据零担站年货物吞吐量，将零担站划分为一、二、三级。年货物吞吐量在 6 万吨以上者为一级站；2 万吨及以上，但不足 6 万吨者为二级站；2 万吨以下者为三级站。

(2) 集装箱货运站的站级划分：根据年运输量、地理位置和交通条件不同，集装箱货运站可分为四级。年运输量是指计划年度内通过货运站运输的集装箱量总称。一级站年运输量为 3 万标准箱以上；二级站年运输量为 1.6 万~3 万标准箱；三级站年运输量为 0.8 万~1.6 万标准箱；四级站年运输量为 0.4 万~0.8 万标准箱的国际集装箱中转站。

2. 公路停车场

公路停车场是指停放与保管运输车辆的场所，部分停车场还具有车辆维修或加油等功能。停车场(库)分为车库(包括暖式车库和冷式车库)、车棚和露天停车场。

露天停车场设备简单，保管质量差，但这类停车场采用甚为普遍，尤其广泛用在专业运输单位。

五、公路运输货物

货物品种繁多，根据运输、装卸等要求的不同，常用的分类方法有以下 4 种。

1. 按运输条件分类

(1) 普通货物。普通货物指对车辆结构和运输组织无特殊要求的货物。普通货物分为 3 等，见表 1-2。

表 1-2 普通货物分类

等级	序号	货类	货物名称
一等货物	1	砂	砂子
	2	石	片石、渣石、寸石、石硝、粒石、卵石等
	3	非金属矿石	各种非金属矿石
	4	土	各种土、垃圾
	5	渣	炉渣、炉灰、水渣、各种灰炆、碎砖瓦等
二等货物	1	粮食及加工品	各种粮食(稻、麦、各种杂粮、薯类)及其加工品
	2	棉花、麻	皮棉、籽棉、絮棉、旧棉、棉胎、木棉、各种麻类
	3	油料作物	花生、芝麻、油菜籽、蓖麻子及其他油料作物
	4	烟叶	烤烟、土烟等
	5	植物的种子、草、藤、树条	树、草、菜、花的种子、干花、牧草、谷草、稻草、芦苇、树条、树根、木柴、藤等
	6	肥料、农药	化肥、粪肥、土杂肥、农药(具有危险货物性质的除外)等
	7	糖	各种食用糖(包括饴糖、糖稀)
	8	酱菜、调料	腌菜、酱菜、酱油、醋、酱、花椒、茴香、生姜、芥末、腐乳、味精及其他调味品
	9	土产杂品	土产品、各种杂品
	10	皮毛、塑料	生皮张、生熟毛皮、鬃毛绒及其加工品、塑料及其制品
	11	日用百货、一般纺织品	各种日用小百货、一般纺织品、针织品
	12	药材	普通中药材
	13	纸、纸浆	普通纸及纸制品、各种纸浆
	14	文化体育用品	文具、教学用具、体育用品
	15	印刷品	报刊、图书及其他印刷品
	16	木材	圆木、方木、板料、成材、杂木棍等
	17	橡胶、可塑材料及制品	生橡胶、人造橡胶、再生胶及制品、电木制品、其他可塑原料及制品
	18	水泥及其制品	袋装水泥、水泥制品、预制水泥构件等
	19	钢铁、有色金属及其制品	钢材(管、丝、线、绳、板、皮条)生铁、毛坯、铸件、有色金属材料、大、小五金制品配件、小型农机具等
	20	矿物性建筑材料	普通砖、瓦、缸砖、水泥瓦、乱石、块石、级配石、条石、水磨石、白云石、蜡石、萤石及一般石制品、滑石粉、石灰膏、电石灰、矾石灰、石膏、石棉、白垩粉、陶土管、石灰石、生石灰
	21	金属矿石	各种金属矿石
	22	煤	原煤、块煤、可燃性片岩等
	23	焦炭	焦炭、焦炭末、石油焦、沥青、焦木炭等
	24	原煤加工品	煤球、煤砖、蜂窝煤等
	25	盐	原盐及加工精盐
	26	泥、灰	泥土、淤泥、煤泥、青灰、粉煤灰等
	27	废品及散碎品	废钢铁、废纸、破碎布、碎玻璃、废靴鞋、废纸袋等
	28	空包装容器	篓、坛罐、桶、瓶、箱、筐、袋、包、箱皮、盒等
	29	其他	未列入表的其他货物

等级	序号	货类	货物名称
三等货物	1	蜂	蜜蜂、蜡虫
	2	蚕、茧	蚕、蚕子、蚕蛹、蚕茧
	3	观赏用花、木	观赏用普通长青树木、花草、树苗
	4	蔬菜、瓜果	鲜蔬菜、鲜菌类、鲜水果、甘蔗、瓜类
	5	植物油	各种食用、工业、医药用植物油
	6	蛋、乳	蛋、乳及其制品
	7	肉脂及制品	鲜、腌、酱肉类, 油脂及制品
	8	水产品	干鲜鱼、虾、蟹、贝、海带
	9	干菜、干果	干菜、干果、子仁及各种果脯
	10	橡胶制品	轮胎、橡胶管、橡胶布类及其制品
	11	颜料、染料	颜料、染料及助剂与其制品
	12	食用香精、树胶、木蜡	食用香精、糖精、樟脑油、芳香油、木榴油、木蜡、橡胶(橡胶皮油)、树胶等
	13	化妆品	护肤、美容、卫生、头发用品等各种化妆品
	14	木材加工品	毛板、企口板、胶合板、刨花板、装饰板、纤维板、木构件等。
	15	家具	竹、藤、钢、木家具
	16	交电器材	普通医疗器械、无线电广播设备、电线电缆、电灯用品、蓄电池(未装酸液)、各种电子元件、电子或电动玩具
	17	毛、丝、棉、麻、呢绒、化纤、皮革制品	毛、线、棉、麻、呢绒、化纤、皮革制品、鞋帽、服装
	18	烟、酒、饮料、茶	各种卷烟、各类瓶罐装的酒、汽水、果汁、食品、罐头、炼乳、植物油精(薄荷油、桉叶油)、茶叶及其制品
	19	糖果、糕点	糖果、果酱(桶装)、水果粉、蜜饯、面包、饼干、糕点
	20	淀粉	各种淀粉及其制品
	21	冰及冰制品	天然冰、机制冰、冰淇淋、冰棍
	22	中西药品、医疗器具	西药、中药(丸、散、膏、丹成药)及医疗器具
	23	贵重纸张	卷烟纸、玻璃纸、过滤纸、晒图纸、描图纸、绘图纸、蜡纸、复写纸、复印纸
	24	文娱用品	乐器、唱片、幻灯片、录音带、录像带、光盘(碟片)及其他演出用具及道具
	25	美术工艺品	刺绣、蜡或塑料制品、美术制品、骨角制品、漆器、草编、竹编、藤编等各种美术工艺品
	26	陶瓷、玻璃及其制品	瓷器、陶器、玻璃及其制品
	27	机器及设备	各种机器及设备
	28	车辆	组成的自行车、摩托车、轻骑、小型拖拉机
	29	污染品	炭黑、铅粉、锰粉、乌烟(墨黑、松烟)涂料及其他污染人体的货物、角、蹄甲、牲骨、死禽兽
	30	粉尘品	散装水泥、石粉、耐火粉
	31	装饰石料	大理石、花岗岩、汉白玉
	32	带釉建设用品	玻璃瓦、琉璃瓦、其他带釉建设用品、耐火砖、耐酸砖、瓷砖瓦

注：未列入表中的其他货物，除参照同类货物分等外，均列入二等货物。