

第一章

扬帆振威

● 单层甲板木船揭开海战序幕

1. 腓尼基人最早使用海军战船,撞角战、接舷战在海战中唱主角

在古代地中海和爱琴海沿岸,以航海为生的人们很早就将商船用于军事目的。不过,当时只局限于将商船用于运送部队和补给物资。这种带着帆和桨的又短又宽的小船很少用于海上作战,它们基本上是用来支援陆地部队的。在这些古老的航海民族中,位于叙利亚沿岸一带的腓尼基人的航海业更为发达。在几个世纪的时间里,他们的船队穿越地中海,建立了许多殖民地,几乎垄断了地中海的贸易。为了保护自己的海上贸易,防止海盗和异族的劫掠,腓尼基人建造并最早使用了专用的海军战船。“他们造的战船首先在每舷配备有两层划桨手(一层在另一层之上),并建造了第一艘带有撞角船首的战舰。”这种战船是用桨推进的帆船,与典型的商船相比,它的船身更长、更窄,速度更快。



图 1-1 古代单层桨战船

当时的战船是采用人力划桨,备有辅助风帆,作战时再收起风帆放倒桅杆。由于在船首装上了坚固的撞角,因而战船本身成了一种十分锐利的武器。其攻击战术就是向敌船撞击,或贴近敌船一侧航行来破坏敌船的划桨,使敌船丧失机动能力。撞角战在希腊雅典人制造的三层桨帆船上体现得尤为明显。在这种船的船头有一个长约 3 米的金属撞角,远看就像一只又长又尖的大象鼻子。战斗

中战船就用这个坚硬的金属鼻子向敌船拦腰撞去，一旦撞角插进敌船的舷侧，便会造成致命的创伤。

这种战船的另外一种战术就是接舷战，或者叫做跳帮战。这是由于受航海操纵技术和海上风浪的影响，撞角战并不是总能达成，而且船上的水手大多更习惯于近距离的白刃格斗。因此，往往在战斗进入高潮时，便会出现两船迅速接近，水兵用钩子或其他器械抓住对方船舷，士兵跳到对方船上进行短兵相接、刀枪相见的肉搏战。战斗一直持续到一方将另一方水手全部消灭或俘获对方船只为止。这种战术是罗马海军最早使用的。当时罗马并不是海上强国，而是陆上强国。在布匿战争中，为弥补航海技术的不足，扬长避短，罗马海军在每艘战船

首部都垂直加装了接舷吊桥。吊桥前面安装着钩子，两侧带着栏杆。当罗马舰船接敌后，他们就把这种称之为“乌鸦嘴”的吊桥搭在敌舰的甲板上，吊桥的抓钩就像乌鸦嘴般地箝住甲板，使两只舰连接在一起。这时，罗马军团士兵便从吊桥上冲杀过去，在敌舰上进行肉搏战，从而把海战变成了甲板上的“陆战”。公元前 256 年，由 330 艘舰船组成的罗马舰队出征非洲，途经西西里

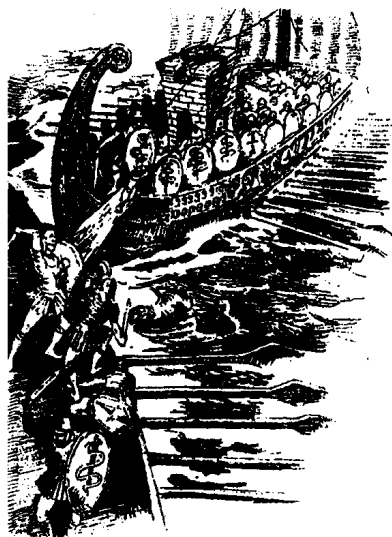


图 1-2 罗马舰船使用“乌鸦嘴”吊桥
大败迦太基舰队

岛附近海域时，与 350 艘舰船组成的迦太基舰队遭遇。罗马舰队采取“V”字作战队形，迦太基舰队则排成横宽的正面队形。战斗中，罗马舰队就采用了惯用的接舷战术，取得了击沉敌舰 30 多艘，俘获 64 艘的辉煌战绩。

2. 萨拉米斯海战,雅典三层桨帆战船逞威,海上作战首次影响历史进程

古代希腊海军的发展较快,其海军装备也比其他国家先进。在泰米斯托克利执政时期,希腊雅典海军对腓尼基帆船的设计作了进一步的改进,建造并装备了三层桨帆战船。这种战船船身又长又窄又浅,因桨在船舷两侧各排三组而得名。它长约36米,宽度近6米,排水量230吨。船上配有170名无武装的划桨手:上层62人,中下层各54人;船上另有进行接舷战的士兵18~50人;驶帆和维护战船的水手12~16人。由人数上便可以看出来,其主要的推进工具是桨,桅杆上的风帆是作为辅助推进工具,可在顺风时加快船速。划桨时最大航速可达6节(11.1千米/小时,1节=1海里/小时)。其作战的主要武器是船首一只约3米长的金属撞角,但这种船的船体不够牢固,往往经不住敌船的冲角撞击。如果敌战船受到船首撞角冲击后仍未沉没,则由配有矛、剑、弓、标枪和盾牌等武器的士兵用接舷战结束战斗,三层桨战船代表了当时海军最先进的技术装备,并在希波战争中发挥了很大的作用。

公元前490年,希腊联军在马拉松平原大败波斯军后,雅典民

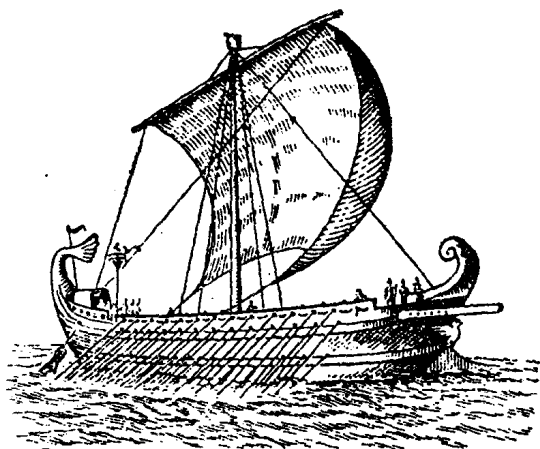


图1-3 古希腊三层桨帆战船,船首装有冲角,主要推进工具是桨

主派领袖泰米斯托克利从这次会战中看到了海军的作用,并清醒地认识到,马拉松战役不是希波战争的结束,而是更严酷战斗的开始。他在与贵族派主张扩建陆军的斗争过程中,根据雅典所处的地理环境和面临的战争形势,提出了“雅典未来在海上”的号召,极力主张扩充海军。当时在雅典建造一艘三层桨帆战船要花一塔兰银子(合 25 千克纯银),但他还是力排众议,坚持用里昂银矿的收入建造了 100 多艘三层桨帆战船。这些船成了公元前 480 年发生的萨拉米斯海战中希腊海军的主力。

由于在萨拉米斯海战之前,泰米斯托克利分析了雅典海军在开阔海面作战不利,而在窄海中作战有利的实际情况,因此,在开

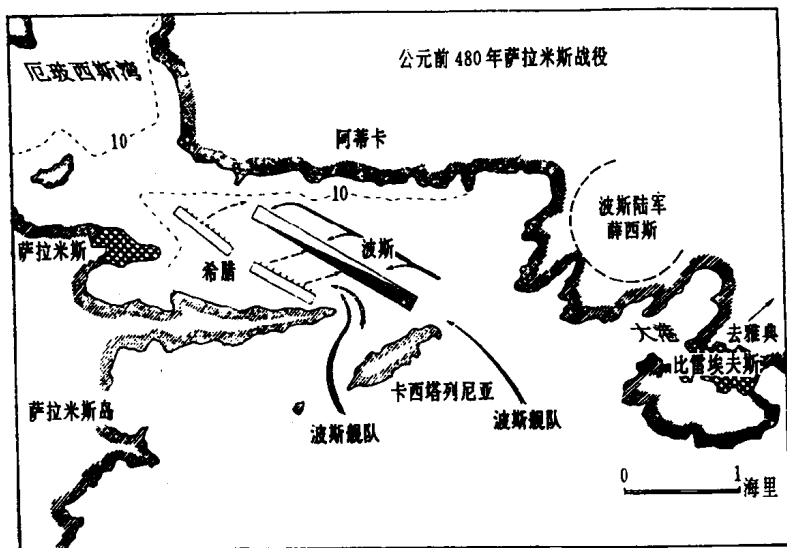


图 1-4 公元前 480 年萨拉米斯海战

战之初即迅速占据了于己有利的态势:他将希腊舰队的右翼向前推进到靠近萨拉米斯岛,左翼则撤向大陆。而波斯海军若进攻则必须先经过海峡中的小岛卡西塔列尼亚,这使他们的袭击增加了麻烦。果然,如期所料,进攻中的波斯舰队序列很快就被小岛分开,双方舰队迅速接近。泰米斯托克利以他的右翼去攻击波斯舰队分散

开来的左翼，而波斯舰队右翼此时又遭到了希腊舰队斯巴达分队的攻击。在激战中，希腊舰队装配船首撞角的三层桨战船发挥了决定性作用，它们横冲直撞，所向披靡。而波斯为数众多的舰船因航道狭窄，回旋余地小，无法疏散展开，难抵三层桨战船的冲击，遭受了重大损失。此次海战，希腊大约损失了 40 艘船，而波斯海军则损失近 200 艘船，剩余船只也被迫后撤到原出发地。这是世界上第一次由于海上作战而影响了历史进程。波斯对希腊的威胁从此解除了，雅典对海洋的控制权建立起来了。从那时起，希腊就再也不受波斯的攻击了。

3. 为防撞角冲击，罗马战船使用“装甲带”；“希腊火”严重威胁桨帆木船；意大利人使桨帆战船发展到顶点

罗马帝国时期，渥大维的海军舰队司令马卡斯·阿格里巴进一步改进了舰船的技术性能，在船体沿吃水线一圈都用横梁来加固，以防金属撞角冲击损坏船壳，这就是历史上第一次在军舰上使用“装甲带”。在公元 36 年发生的米拉海战中，由于阿格里巴的船上装有额外的“装甲”，因而，它的船壳能经受得住敌船撞角的冲击，并逐渐由最初的被动转为主动。最终以损失 5 艘船的较小代价，消灭了敌方 30 艘战船并击沉敌人旗舰，取得了海战的胜利。此后，他还在罗马的战船上使用了火箭和多爪抛射器，这种多爪抛射器可以在两船接近到一定距离时，在一根杠杆上面装上铁爪钩向敌船后部抛去，将敌船抓住后拖靠在一起再加以摧毁。

在单层甲板木船发展的过程中，它还受到了像“希腊火”这种武器的威胁。公元 678 年前后，阿拉伯舰队从海上屡次攻击东罗马帝国首都君士坦丁堡，使该城危在旦夕。最后，是希腊舰队使用一种新式武器才解救了这座城市。原来，一个名叫卡里尼克斯的叙利亚人，制造了一种原始的火焰喷射器。它是一种含有硝石、沥青、硫磺和油的混合物，点着以后投放到敌人的木质船上，便会立刻燃起大火，用水也无法扑灭，直到把船烧毁为止。这种被称为“希腊火”的武器使阿拉伯舰队损伤极大，再加上后来风暴恶劣天气给阿拉

伯舰队造成的破坏,终于挫败了阿拉伯人对君士坦丁堡的第一次袭击。在阿拉伯舰队攻击君士坦丁堡的第二次战斗中,罗马皇帝亲自指挥拜占廷舰队,再次使用“希腊火”消灭了15艘阿拉伯战舰。在整个战争中,“希腊火”成了决定胜负的武器。由于使用了它,拜占廷舰队重新控制了爱琴海。



图1-5 希腊战船用特制的“希腊火”攻击敌舰船

到了13世纪,意大利的威尼斯、热那亚和其他城市,不断改进桨帆船,使桨帆战船的发展达到了顶点。这些战船专门用来为运输珍贵货物的商船护航。15世纪初,标准的威尼斯桨帆战船与希腊早期的三层桨战船有很多共同之处。船长37.5米,最宽处4.5~5.4米,吃水深度1.35米。150名划桨手每人单独操纵一个长约9米的桨。在船首建有一个大的作战平台,在船尾则建有较高的船楼。弓手士兵被安置在这些地方进行作战。威尼斯的划船手一般

都是自由民,而其他舰队都是使用用链条锁住的奴隶。

4. 勒潘托海战, 加里阿斯船初试锋芒, 单层甲板木船时代结束

1571年9月15日,由基督教联盟200余艘战船组成的庞大舰队,在奥地利司令官唐·约翰的率领下,耀武扬威地驶出西西里岛北端的墨西拿港。此时,在港口对面的山坡上,罗马教皇的特使正在虔诚地为这支即将出海迎敌的舰队举行隆重的祈祷仪式,希望他们彻底消灭异教徒土耳其帝国的舰队,一帆风顺地凯旋而归。

在这支庞大的联盟舰队中,威尼斯提供了107艘加里船和6艘大型的加里阿斯船,西班牙提供90艘,罗马教皇提供12艘,马耳他提供3艘。在这些船当中,加里船的历史较长,它起初是地中海型的商船,后来也作为战船使用。作为战船使用的加里船长约

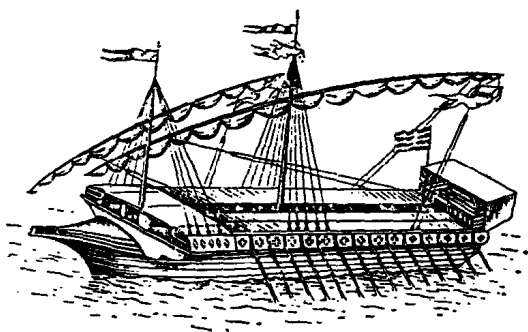


图1-6 威尼斯的加里战船

45米,最大宽度为6米,由54支桨推进,每边各27支。每支桨由3~4名划手,全船共有400人左右,包括划手、水手和一个作战士兵分队。船上还装有2至3个三角帆,用来让划手得到轮换休息,战斗时则完全依靠划桨作推动力,以充分发挥自身的机动性。由于16世纪黑火药的出现,已经开始使用原始的火绳枪,在船首安置了一门或多门火炮。但这种火炮大部分是用来杀伤人员而不是击毁敌船的小炮。加里船在船首平台上装有5~8门火炮。这种船的

战术是：战斗时，先以架设在船首的一门发射 1.8~2.7 千克炮弹的火炮，及其两侧杀伤敌兵用的轻炮，一边炮击，一边以横队迅速接近敌船。然后绕到敌舰舷侧，快速推进，用突出船首的青铜冲角撞毁敌船船腹。再用弓箭和火枪射杀敌兵。与此同时，配有枪和剑的士兵立即跳上敌船进行白刃战。虽然此时的船上装了一些火炮，但战术却没有根本性变化，海军作战的目标仍然是撞毁或攻占敌人的战船。

此时的加里船存在着许多缺点。首先是安装在船首的火炮太小，威力不大，而且只能向船首方向发射。其次，干舷太低，船体一旦受伤就易进水。为克服这些问题，后来设计了一种新型的战船——加里亚斯船。这种船的桅杆增加到 3 根，张挂着横帆以提高扬帆驶船的能力，并加大了船体，在舷侧安装了火炮，可以进行舷侧炮击。但由于划手的座位设在舷侧炮门之上，所以必须把桨加长加大。每当舷侧炮击时，都务必抽起桨，因而大大地减慢了船速。但它比古希腊罗马战船要大一倍，装有 50~70 门炮，因而威力更大，适航性更强，装载的士兵也更多。

战前唐·约翰把基督徒的舰队分成 3 个分舰队，其中中心舰队由他亲自指挥；在左中右 3 个分舰队的前面各有两艘威尼斯的加里亚斯船。而土耳其的 200 艘船组成的舰队，大多数为双层桨木帆船，火炮很少。土方舰队司令阿里·帕夏同样把他的舰队分成了左中右 3 个分舰队，自己亲率中军。

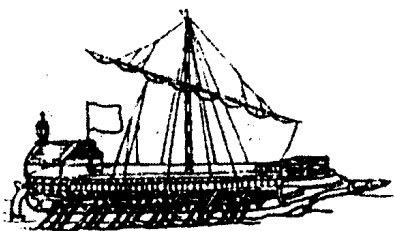


图 1-7 16 世纪中叶地中海
典型的加里船

10 月 7 日黎明时分，两支舰队在佩特雷湾入口处相见，各自都摆好半月形阵势相互逼近。战斗首先从行驶在联盟舰队中央和左翼舰队前面的 4 艘加里亚斯船炮击开始，炮弹命中了包括阿里·帕夏旗舰在内的许多土耳其加里船，其中的几艘很快就开始

沉没了。午后,两支舰队的中央舰队和接近陆地的侧翼舰队展开了猛烈的近战。土耳其舰队的右翼从接近陆地一侧攻击联盟舰队的左翼,战斗进行得十分激烈。双方的指挥官巴尔巴里戈和穆罕默德·西洛可都当场战死。在联盟舰队中央分舰队的猛烈攻击下,敌总司令阿里·帕夏被击毙,土耳其舰队立即慌了手脚,溃不成军,最后被各个击破。

此次海战,土耳其舰队损失惨重,150多艘船被击沉,大约2500名士兵战死,5000名被俘,12000名基督教徒获释。联盟舰队也有12~15艘加里船被击沉,阵亡士兵8000名,伤20000多名。

勒潘托海战是长期作为地中海上主要战舰——加里船之间最后大决战。联盟舰队获胜的重要原因之一,是加里亚斯船的出现及其巧妙的配置。这6艘新型战船被配在船队的最前列,利用其威力强大的炮火大破敌人的加里船群。以这次海战为契机,地中海上海战的主角从此由加里亚斯船取代了加里船。

随着海军炮火潜在威力的充分利用和发挥,从公元前480年希腊的萨拉米斯海战到公元1571年的勒潘托海战期间,延续使用了2000多年的古希腊罗马战船时代遂告结束。尽管这种战船后来又在地中海区域活跃了一个多世纪,但装备有舷侧炮的新型战船时代已经开始。古希腊罗马战船则变成了新型战船的辅助船。

● 帆船时代,舷侧炮崭露头角

1. 帆船逐步取代单层甲板木船,火炮成为帆船的重要武器

在中世纪后期,随着生产力的不断进步和航海业的快速发展,利用帆具依靠风力推进的帆船逐渐取代了单层甲板木船,在海战战场上占据了主导地位。这种船是借鉴了素有“北欧海盗”——挪威人的长身船和地中海上各种以风帆为动力的船发展而来的。

到15世纪,随着火炮的传入,帆船上的武器装备的威力越来越

越大。最初把火炮架在船楼上,后来又架在船的中央。1501年,法国人德夏尔日发明了“舷窗”,这是开在舷侧的窗口,上面有用绞链开启的窗盖,这样,就可以很方便地通过窗口给商船装卸货物,而不必从船边吊装作业了。聪明的英国造船家不久就将这种新发明的装置“移植”到战船上,他们运用这个思路,成功地将火炮安置于船舱内,并设法使火炮从船的下甲板进行射击。这样,舷侧炮便问世了。采用舷侧炮的好处在于不仅可以同放置在首楼上的火炮有同样的威力,而且其射击的灵活性更大,它的重量还可正好安全地分布在船的重心下面,极大地提高了战船的火力和航行稳性。

1520年,英国国王亨利七世建造了世界第一艘桅帆战舰“伟大的亨利”号。它有80门火炮:一部分配置在两层普通的连续的火炮甲板上;一部分配置在船首和船尾的辅助平台甲板上。它有4根桅杆,吨位达到了1500吨,是16世纪最大的战舰之一。面对16世纪海上强国葡萄牙和西班牙的不断威胁,亨利七世十分重视海军建设。他对百吨以上的船只建造,每吨都给予5先令的津贴。到他的后继者亨利八世末期,整个不列颠海军大约拥有50艘帆船,排水量共计为12000吨,乘员达到8000名,从而创立了属国家所有的正规的常备海军。

不久,西班牙人也步英国的后尘,建造了一种长约30米、宽9米的战船,称为西班牙大桅帆战船。它与古希腊罗马的战船一样,是专为海军作战而设计的。船身狭长,在吃水线上方仍保留了一个较低的金属撞角,用来冲撞敌船。船上有3到4根桅杆,上面装有横帆。船头后方矗立着一座高大的方形船楼,水线以上的船体装有多门轻型加农炮。在主船体上有一排大型加农炮。由于加装了火炮,作战一般先在相距几百米的距离上用火炮相互攻击,因而,海战的初始阶段就大大地延长了。

虽然早期的帆船吨位不是很大,火力也不很强,但毕竟使战舰在战术和战略功能上发生了根本的变化。在战术功能上,单层甲板桨帆战船似乎优于帆船。因为桨帆战船在战斗中,当攻击时机来到时,他们可不用过多地考虑风向和潮流,划桨手可使船在较短的时

间内逐渐达到6~7节的航速。但帆船却缺少战术上的自由：风向不对或没有风时，就需要不断地调整方向，因而对舰船驾驶和船员的海上素养要求很高。然而，从战略功能上讲，情况却恰恰相反。细长的桨帆战船无法离开海岸去进行远距离巡航，也不能进行一次长时间的封锁行动。但是帆船却能在海上连续活动几个月，它坚固的适于航海的船体能顶住一般的海上风暴的袭击，并能装载充足的食物、淡水和军需品，可在较长时间内无需岸上基地的补给，长期执行作战任务。帆船的出现使海战走出了近岸海域的藩篱，迈向了辽阔的海洋。

2. 英格兰向海上强国西班牙挑战，豪金斯改进加里昂战船，德雷克率舰队奇袭西班牙无敌舰队集结港加的斯

早期的英国海军力量薄弱，无力与强大的西班牙海军正面交锋，于是英国就通过组织远征船队，进行海盗活动损害西班牙，向西班牙的海洋霸权挑战。例如，大海盗豪金斯因开创了贩奴业和劫掠了大量财物，被英国女王授予贵族称号并封为海军大将。1580年，大海盗德雷克抢劫了西班牙的大量财宝，遭到了西班牙的强烈抗议，英国女王不但对此置若罔闻，反而亲自视察海盗船队，授予德雷克骑士称号。从此，英、西两国结下了怨仇。为了报复英国人的海盗行径，西班牙多次策划颠覆英国女王政府，这使得两国矛盾日益激化，终于在1588年导致了英西海上战争。

英国自从向西班牙的海上霸权发起挑战后，就大力加强海军建设。1573年豪金斯成为英国海军部会计官，掌管海军的财务和审计，同时负责舰船的建造和维修业务。豪金斯不但海上经验丰富，而且其海战思想也十分进步。在任职其间，他极力主张在当时的主力战舰加里昂船上增加搭载的大炮数量，并统一成标准的长炮身远射程大炮。于是，他与有名的舰载炮专家威廉·温特合作，首先在舰炮种类上减少了以往用作杀伤敌兵用的轻型炮数量，增加了可以进行舷侧炮击破坏敌船船体的大炮；在火炮的材料上，以坚固的青铜炮代替了极易破损的铸铁炮；此外，还把短身的加农炮

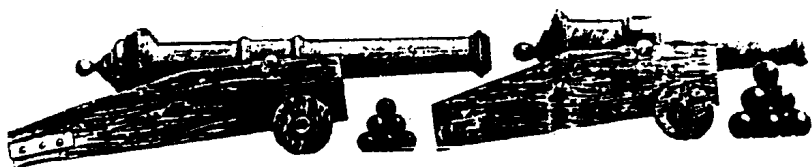


图 1-8 左边是英格兰舰队使用的 8.1 千克远程卡巴林炮,右边是西班牙无敌舰队使用的 22.7 千克短程短炮身加农炮,均从炮口装弹

和准加农炮换成长炮身的卡巴林炮。因为前者虽然能发射威力强大的 13.5 千克炮弹,但却存在射程短,命中率低的缺点。而后者发射的炮弹虽只有 8.1~8.6 千克重,但初速快,精度高,射程能达到 1 000 米左右。

与此同时,豪金斯还说服了保守派,对加里昂船的结构作了较大的改进。在造船的过程中,保守的指挥官们认为高耸宏伟的船首楼和船尾楼能够威慑敌人,使敌军闻风丧胆,因此要求保留船上这些高大的建筑物。而豪金斯则认为,高耸的船首尾楼,虽然对以往沿用的边以短射程大炮射击,边接近敌舰的战术很有效,但其重心高,对船的稳性和机动性影响很大,在当时条件下,已经成为中看不中用的累赘。所以他积极主张缩小船首、尾楼。他的这一主张得到了当时著名的造船工匠马修·贝克的赞同,在他的大力协助下,新建造了一批船首尾楼特别低矮的加里昂船,并将旧式加里昂船改造成了这种新型船。与以往战船相比,他们更适于扬帆远航作战。

1587 年,西班牙国王腓力二世即开始准备远征英格兰。不久,从地中海各国征募的各种船只,便满载武器、粮食抵达西班牙面向大西洋的海港——加的斯。4 月 29 日,加的斯港内已停泊了 100 多艘大小船只,其中有 12 艘是过去 2 000 多年来一直称雄地中海的加里船,它们威武的雄姿格外引人瞩目。按计划这些船不久将北上开往无敌舰队的集结港里斯本。

而此时远隔英吉利海峡北岸的岛国英格兰,早已通过无孔不入的情报网获悉了西班牙无敌舰队正在秘密集结,即将远征英格

兰本土的计划。此时已升任英格兰皇家海军重臣的德雷克，经过向女王伊丽莎白的再三请求，终于使女王同意了德雷克积极主张的先下手为强，封锁西班牙港口，骚扰、破坏无敌舰队集结的策略。4月2日，德雷克率舰队从普利茅斯港扬帆启航。他的舰队共有26艘船。其主力是女王直属的大型加里昂船“伊丽莎白·博纳文图尔”号（600吨）、“金狮”号（500吨）、“虹”号（500吨）、“无畏者”号（400吨），以及伦敦商会提供的3艘吨位相当的武装商船。另外，还有属于第二级的150~200吨级武装帆船7艘，100~250吨级小型帆船8艘。在舰队航行过程中又俘获了4艘船，因此整个舰队此时已达到了26艘。4月29日，旗舰“伊丽莎白·博纳文图尔”号一马当先，驶抵西班牙加的斯港附近海域。

在临战前的作战会议上，不少军官主张次日再行攻击，因为加的斯港口防御坚固，而且港内还有12艘重武装的加里船和加里昂船。然而，德雷克却坚持要立即奇袭，因为他认为只有奇袭才能有效地避开强大的要塞炮火，攻击敌舰队。并且坚信，再快捷机动的加里船，也抵挡不住英格兰加里昂船威力强大的舷侧炮击。他对经过改进的加里昂船充满了信心。

而港内由唐·佩德罗提督率领的西班牙加里船队，正准备随时启航。唐·佩德罗在得知可疑船队接近的报告后，立即命令加里船队排成横列阵式前去堵住港口。加里船船首上令人望而生畏的青铜撞角，在阳光下闪耀着逼人的光芒，两舷的大桨划起来也是虎虎生风，船首楼上手持火枪、长矛的士兵正严阵以待，船队正缓缓向英格兰舰队逼近。但是，早已迫不急待的德雷克却先开炮了，还未等加里船队反应过来，一发发炮弹就已在加里船周围掀起了一条条水柱。突如其来的炮火把加里船队打得措手不及，仓皇退却。德雷克于是率舰队主力4艘加里昂船和3艘武装商船乘势追击，杀入港内。

指挥果断的德雷克一冲入港口，便首先派出3艘武装商船攻击港内的货船群，而自己则率领4艘加里昂船攻击唐·佩得罗的加里船队。仓促应战的加里船队急忙用架设于船首的轻型火炮进

行反击。但是英格兰的加里昂船队却发挥了良好的操纵水平，巧妙地利用海风来变换航向，进行战术机动，使西班牙加里船队始终受到加里昂船任何一侧 8 门大炮的轰击。在近距离内，加里昂船舷侧火炮的威力得到了充分发挥，其结果是唐·佩德罗在激战中受伤，一艘加里船被击沉，一艘搁浅，其余加里船见势不妙纷纷退逃到内港浅水地区。这次短暂但激烈的战斗完全证实了轻武装的加里船，终究抵不住配有强大舷侧火力的加里昂船。

在尔后几天的零星战斗中，德雷克的舰队又与进行反击的西班牙舰队展开了数次交火，战绩颇丰。在这次奇袭加的斯的海战中，德雷克率领的英格兰舰队击沉、烧毁和俘获敌船共计 37 艘。

之后，德雷克又一鼓作气，扬帆北上，闯入西班牙无敌舰队预定集结地里斯本，于 5 月 10 日袭击了港外的卡斯卡斯湾船舶锚地，使得湾内众多船只纷纷相撞、触礁、搁浅，损失极为惨重。接着，他又在控制里斯本与地中海交通咽喉的圣维森提角大打出手，毁坏了大批用来装酒、水的制桶材料，使无敌舰队即将派上用场的战略物资遭受惨重损失。德雷克并未满足，在返航途中，他又顺手牵羊抢劫了西班牙国王的运宝船“圣腓力”号，获得了价值 11.4 万英镑的金银财宝和物资。德雷克的这次远航可谓意义重大。通过几次海上战斗和掳掠式的袭击，使西班牙人遭到了迎头痛击，把迫在眉睫的战争整整推迟了 1 年。这为英格兰重整军备，调整部署赢得了宝贵的时间。

3. 西班牙无敌舰队远征英格兰，霍华德率舰队迎击，战斗在英吉利海峡展开

1588 年 2 月，西班牙组建了远征英国的舰队，由梅迪纳·西多尼公爵担任舰队总司令。西多尼骄傲地将其舰队命名为“最幸运的舰队”，而英国方面为了表示对其强大战斗力的敬畏，称其为“无敌舰队”。的确，这支庞大的舰队阵容非常可观：拥有各型战舰和运输船 130 余艘，整个舰队人数有 3 万人，其中三分之二是士兵。舰队编有 6 个帆船分队、1 个单层甲板桨帆木船分队和 1 个补给分

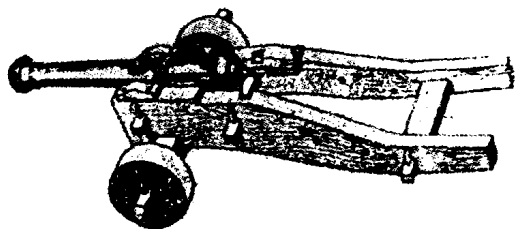


图 1-9 这是英西舰队在上层甲板上配置的专门杀伤敌兵用的轻型炮，它的炮弹重只有 0.68 千克，是后膛装弹，炮可以转动

队。在西班牙帆船高处的船楼上，配有大量小口径火炮。这是因为过去一直以地中海为活动舞台的西班牙战船，均是以加里船之间的接舷肉搏战为主，所以西班牙舰队舰载火炮的配备要比英格兰舰队落后得多。不仅如此，从舰队的编制上还可以看出，西班牙人仍然固执地因循守旧，墨守接舷和杀入敌舰的战术，船上身带火枪、弓弩和长矛的士兵与水手相比占了压倒优势。西班牙舰队更依赖于船上的兵力，大炮被看作是第二位的武器。尽管这只舰队存在这样或那样的缺陷和问题，但事实上，它毕竟是当时天主教世界的首领，欧洲最强大的西班牙王国投入全部财力建设起来的历史上罕有的大舰队。

1588 年 5 月 9 日，这支舰队终于拔锚启航。出发前，西多尼接受了国王腓力二世的训示：“无敌舰队应尽可能避免同敌舰队战斗，安全顺利地东进英吉利海峡，在肯特郡东端的马加特角同帕尔马的登陆军队会师，掩护他对英格兰的登陆作战。”然而这支北上的“最幸运的舰队”的航行并不幸运，先是强风迫使航期推迟，后又遭狂风巨浪的袭击、阻隔，冲散、触礁了不少船只，在被冲散后的 6 天后，仍有 33 艘战船，8 000 多人杳无音讯。在与恶劣的自然环境的斗争中，“无敌舰队”出师未捷船先失，使西多尼心情无比沮丧。

在几经耽搁延误后，无敌舰队终于闯入了英吉利海峡。然而却被早有防备的英格兰人发现了。为了迎战西班牙无敌舰队，英格兰女王任命德高望重的霍华德担任舰队司令，声誉不佳但熟悉海战