

丛书主编 吴松弟 丛书副主编 戴鞍钢

Modern Economic Geography of China

Vol. 2



Modern Economic Geography of Jiangsu,
Zhejiang Provinces and Shanghai Area

戴鞍钢 著

中国近代 经济地理 江浙沪近代经济地理

第二卷



华东师范大学出版社

全国百佳图书出版单位

丛书主编 吴松弟 丛书副主编 戴鞍钢

Modern Economic Geography of China
Vol. 2



中国近代
经济地理
江浙沪近代经济地理

戴鞍钢 著



华东师范大学出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目 (CIP) 数据

中国近代经济地理. 第2卷, 江浙沪近代经济地理 / 戴鞍钢著. —上海: 华东师范大学出版社, 2013. 12
ISBN 978-7-5675-1539-0

I. ①中… II. ①戴… III. ①经济地理—中国—近代
②经济地理—江苏省—近代③经济地理—浙江省—近代④
经济地理—上海市—近代 IV. ①F129.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 308956 号

审图号 GS(2014)291 号

中国近代经济地理

第二卷 江浙沪近代经济地理

丛书主编 吴松弟
本卷著者 戴鞍钢
策划编辑 王焰
项目编辑 廖坚
审读编辑 徐海斌
责任校对 时东明
版式设计 高山
封面设计 储平



出版发行 华东师范大学出版社
社 址 上海市中山北路 3663 号 邮编 200062
网 址 www.ecnupress.com.cn
电 话 021-60821666 行政传真 021-62572105
客服电话 021-62865537 门市(邮购)电话 021-62869887
门市地址 上海市中山北路 3663 号华东师范大学校内先锋路口
网 店 <http://hdsdcbbs.tmall.com>

印 刷 者 上海中华商务联合印刷有限公司
开 本 787×1092 16 开
印 张 17.5
字 数 351 千字
版 次 2014 年 12 月第 1 版
印 次 2014 年 12 月第 1 次
书 号 ISBN 978-7-5675-1539-0 / K·398
定 价 62.00 元

出 版 人 王 焰

(如发现本版图书有印订质量问题, 请寄回本社市场部调换或电话 021-62865537 联系)

本书为
国家出版基金资助项目
“十二五”国家重点图书出版规划项目
上海文化发展基金会图书出版专项基金资助项目

《中国近代经济地理》总序

描述中国在近代(1840—1949年)所发生的从传统经济向近代经济变迁的空间过程及其形成的经济地理格局,是本书的基本任务。这一百余年,虽然是中国备受帝国主义列强欺凌的时期,却又是中国通过学习西方逐步走上现代化道路,从而告别数千年封建王朝的全新的历史时期。1949年10月1日中华人民共和国成立,中国的现代化进入新的阶段。

近20年,中国历史地理学和中国近代经济史研究都取得了较大的进步,然而对近代经济变迁的空间进程及其形成的经济地理格局,仍嫌研究不足。本书的写作,旨在填补这一空白,以便学术界从空间的角度理解近代中国的经济变迁,并增进对近代政治、文化及其区域差异的认识。由于1949年10月1日以后的新阶段建立在以前的旧时期的基础上,对中国近代经济地理展开比较全面的研究,也有助于政府机关、学术界和企业认识并理解古老而广袤的中国大地上发生的数千年未有的巨变在经济方面的表现,并在学术探讨的基础上达到一定程度的经世致用。

全书共分成9卷,除第一卷为《绪论和全国概况》之外,其他8卷都是分区域的论述。区域各卷在内容上大致可分成两大板块:一个板块是各区域近代经济变迁的背景、空间过程和内容,将探讨经济变迁空间展开的动力、过程和主要表现;另一个板块是各区域近代经济地理的简略面貌,将探讨产业部门的地理分布、区域经济的特点,以及影响区域经济的主要因素。

在个人分头研究的基础上,尽量吸收各学科的研究成果与方法,将一部从空间的角度反映全国和各区域经济变迁的概貌以及影响变迁的地理因素的著作,奉献给大家,是我们的初衷。然而,由于中国近代经济变迁的复杂性和明显的区域经济差异,以及长期以来在这些方面研究的不足,加之我们自身水平的原由,本书在深度、广度和理论方面都有许多不足之处。我们真诚地欢迎各方面的批评,在广泛吸纳批评意见的基础上,推进中国近代经济地理的研究。

目 录

绪 论 / 1

第一章 近代城市 / 6

第一节 通商口岸城市近代化的起步 / 6

一、上海的崛起 / 7

二、宁波的滞后 / 12

第二节 经济中心城市的位移 / 13

一、上海取代苏州的中心城市地位 / 13

二、上海确立中心城市地位的社会环境 / 15

三、上海近郊市镇格局的变动 / 16

第三节 镇江、温州、苏州、杭州和南京的开埠 / 18

一、镇江的江河转运区位 / 18

二、浙东南出海口的温州 / 20

三、苏州、杭州和南京的开埠 / 21

第四节 吴淞“自开商埠”的动议 / 25

一、“自开商埠”的政治因素 / 25

二、吴淞的地理区位 / 26

第二章 江河海航运 / 29

第一节 上海的枢纽港地位 / 29

一、开埠前的上海与江南水系 / 29

二、开埠前的上海与江南诸港 / 30

三、开埠前的上海港口功能 / 32

四、开埠后的枢纽大港 / 33

第二节 新旧航运业的兴替 / 35

一、旧式航运业的困境 / 35

二、江海轮船业的经营 / 37

三、内河小轮船的航行 / 38

第三节 江河海航运的衔接 / 48

- 一、江河海航运网络 / 49
- 二、上海与浙东航线 / 56
- 三、上海与苏北航线 / 58
- 四、上海与长江航线 / 60

第三章 陆路交通和邮电航空 / 63

第一节 铁路的伸展 / 63

- 一、吴淞铁路 / 63
- 二、津镇铁路和津浦铁路 / 64
- 三、沪宁铁路和沪杭甬铁路 / 65
- 四、陇海铁路江苏段和青三铁路 / 74
- 五、浙赣铁路、江南铁路和苏嘉铁路 / 75
- 六、铁路与沿线城镇经济变迁 / 77

第二节 公路的修筑 / 78

- 一、上海的率先行动 / 78
- 二、江浙的追随 / 80
- 三、江浙沪公路的联结 / 82

第三节 水陆联运 / 85

- 一、水路与铁路及公路的衔接 / 85
- 二、战争的破坏和战后的修复 / 89

第四节 邮电和航空 / 91

- 一、邮电的沟通 / 91
- 二、航空运输 / 102

第四章 近代工业 / 105

第一节 上海的工业中心地位 / 105

- 一、近代工业的发生 / 105
- 二、工业门类和分布 / 106
- 三、占全国的比重 / 113

第二节 江浙的近代工矿业 / 116

- 一、以沪宁铁路为轴心的江苏工业 / 116
- 二、以沿海地区为重心的浙江工矿业 / 123
- 三、民间资本的工矿业投资 / 126

四、江浙沪工业的空间特征 / 129	
第五章 农业和手工业 / 133	
第一节 农产品的商品化 / 133	
一、口岸经济的带动 / 133	
二、经济作物相对集中产区 / 137	
第二节 城郊农副业 / 142	
一、上海城郊农副业的多种经营 / 142	
二、城郊型农副业生产的变迁 / 144	
第三节 城乡手工业 / 150	
一、棉纺织业和轧花业 / 150	
二、缫丝业和丝织业 / 156	
三、新兴的手工业 / 158	
第四节 农垦企业和农产品加工及农机具的应用 / 165	
一、苏北盐垦区和浙江的农垦企业 / 165	
二、苏北盐垦区的开发模式 / 170	
三、农产品加工及农机具的应用 / 172	
第六章 商业和金融业 / 179	
第一节 城乡商品流通 / 179	
一、上海的商贸中心地位 / 179	
二、城乡商品经销网 / 181	
第二节 新式商人群体 / 189	
一、新式商人的崛起 / 190	
二、华侨商人的投资 / 192	
第三节 银行、钱庄、票号、保险业和传统借贷 / 193	
一、银行 / 193	
二、钱庄、票号和典当 / 196	
三、保险业和传统借贷 / 203	
第七章 人口分布和迁徙 / 208	
第一节 太平天国战争前后的人口变动 / 208	
一、战争期间的人口损失 / 208	
二、战争前后的人口变动 / 209	
三、江浙人口的地区分布 / 210	
第二节 人口迁徙 / 213	

一、城乡人口流动 / 213
二、上海的人口集聚 / 216
三、移民与近代工业 / 217
四、移民与城乡经济 / 223
第八章 区域内部的发展落差 / 233
第一节 区域内部的梯度发展差异 / 233
一、上海、苏南与苏北 / 234
二、浙东北与浙西南 / 235
第二节 长江三角洲经济区的雏形 / 236
一、晚清时期 / 236
二、民国时期 / 237
表图总目 / 243
参考征引文献目录 / 245
后记 / 259
索引 / 260

绪 论

一、江浙沪的自然条件和经济重心区域

江浙沪位于中国东南沿海的中部和长江下游,包括黄淮平原、长江中下游平原和东南丘陵地区的大部,其中大部分处于北亚热带和中亚热带季风区域,热量充足,降水丰沛,无霜期淮河以北为 210 至 220 天,江淮之间为 220 至 230 天,长江以南可达 230 至 250 天,甚至更长。适于多种植物的生长,农作物可以一年二熟,甚至一年三熟。由于降水总量丰富,地表径流充足,主要河流有长江、淮河、钱塘江、瓯江,区域内径流量地区分布不均,总体上南部大于北部,山区大于平原,沿海大于内陆。平地多于山丘,是本区域土地资源的一大优势。区域内的海岸线长 3 456 公里,占中国大陆海岸线的 19.2%。长江下游流经本区域并注入大海,为本区域提供了丰富的水资源和巨大的水运能力。^① 具体而言,江浙沪三地的自然条件又有差异。

江苏省地处长江、淮河下游,东临黄海,并与上海相接,西连安徽,南邻浙江,北毗山东。境内平原广衍,河湖交错,地跨中亚热带、北亚热带和暖温带等不同的生物气候带,在东亚季风气候控制下,气候湿润,有利于作物生长。全省土地总面积 10.17 万余平方公里,约占全国土地总面积 1.05%,其中平原约占 68%,低山丘陵约占 5%,岗地约占 10%,水面约占 17%。全省地势,总的形态是南北稍高,中间较低,由西向东作平缓倾斜。^②

浙江省东临东海,北与江苏、上海接壤,西与安徽、江西毗邻,南与福建相连。全境都属于亚热带气候,各地的降水量差别不大。境内地形复杂,全省约 10 万平方公里的陆地面积中,山地丘陵占 70%,平原和盆地占 23%,河流和湖泊占 6%以上,向有“七山二水一分田”之说。全省地势自南向北呈阶梯状倾斜。大体表现为,浙江南部是平均海拔 800 米的山区,中部乃至西北部以丘陵和盆地为主,东北部是由杭嘉湖平原与宁绍平原所组成的低平冲积平原。^③

上海市位于东海之滨,地处长江入海口,^④西和北与江苏省接壤,南与浙江省毗邻。全市面积 6 190 平方公里,占全国土地总面积的 0.6%。全境位于长江三角洲

① 李润田主编:《中国资源地理》,科学出版社,2003年,第191、192页。

② 张同铸主编:《江苏省经济地理》,新华出版社,1993年,第1.2、15页。

③ 吴松弟等主编:《走入中国的传统农村——浙江泰顺历史文化的国际考察与研究》,齐鲁书社,2009年,第307页。

④ 按:今上海地区清代属江苏省,1927年7月7日上海特别市政府成立,市郊各县此后仍属江苏省。1958年1月17日,国务院将原属江苏省的嘉定、宝山、上海三个县划归上海市。同年12月21日,又将原属江苏省的川沙、青浦、南汇、松江、奉贤、金山、崇明七个县划归上海,详细情况可参阅熊月之等主编:《上海:一座现代化都市的编年史》,上海书店出版社,2009年,第532页。本书所论述的上海,空间范围以今行政区划为准。

东南前缘,境内均为地势低坦的冲积平原,亚热带湿润季风气候和煦温润,土地肥沃。上海的陆地水文,呈现出水源丰足、塘渠纵横、江湖密布的水网地区特征。流经上海的主要河流,有长江、黄浦江和吴淞江(下游称苏州河)等。西部的淀山湖,是全市最大的淡水湖泊。^①

江浙沪是中国最早开发的地区之一,闻名遐迩的河姆渡文化、崧泽文化等古文明遗址有清晰生动的体现。早在秦汉时期,长江中下游的平原和低山地带的相当部分土地即已被先民垦殖,且开始较多地使用较为进步的铁犁、牛耕。东晋南北朝,中国北方遭逢战乱,大批民众南迁,长江中下游平原和低山地带得以进一步开发。隋唐时期南北大运河的开辟,对促进江南经济繁荣具有特殊意义。长江中下游平原的粮食生产在全国占有重要地位,太湖流域的蚕桑、浙江丘陵地带的茶叶,苏杭地区的手工缫丝、丝绸、刺绣、陶瓷、铁器、造纸、印刷等普遍发展。城市也随着手工业、商业和交通运输业的发展日益繁盛,江南开始成为中国相对最富庶的地区。明清时期,本区域农业生产在全国占有更重要的地位,中央政府所需要的粮食,大部分依赖本区域。明万历年间,除蚕桑外,本区域已发展成全国重要的产棉区,松江地区(松江府,包括今上海)成为中国最大的手工棉纺织业中心,南京、苏州、杭州是中国最大的丝织业中心。^②

江浙沪的经济重心区域,是习称“江南”的长江三角洲。前近代江南的地域范围,学术界曾有不同的界定。有的是指苏南浙北八府一州,即苏州、松江、常州、镇江、江宁、杭州、嘉兴、湖州八府和太仓州;^③有的侧重苏南浙北五府,即苏州、松江、常州、杭州、嘉兴、湖州五府;^④有的更为扩大,包括了苏南浙北和皖南。^⑤本书采用自然地理上的长江三角洲范围,结合经济、地理、人文、社会诸因素,对前近代长江三角洲空间范围有自己的界定,认为其地理特征明显,北起扬州、泰州、海安、栟茶一线,东临大海,西至镇江,沿大茅山、天目山东麓南迄杭州湾北岸,包括清代镇江府、常州府、苏州府、松江府、杭州府、嘉兴府、湖州府、太仓州、通州、海门厅和扬州府局部,从地貌地形考察,由里下河平原南缘、河口沙洲区和太湖平原三部分组成,总面积约4万平方公里,其间土地肥沃,河道纵横,交通便利。上述区域特别是长江以南各府州,是当时江浙两省经济重心之所在,自然环境和地理条件亦很相近,“苏、松接壤,东接嘉、湖,西连常、镇,相去不出三四百里,其间年岁丰歉、雨旸旱溢、地方物产、人工勤惰皆相等也”;同时也是全国范围内经济相对发达地区,“以苏、松、常、镇、杭、嘉、湖、太仓推之,约其土地无有一省之多,而计其赋税实当天下之

① 程璐主编:《上海市经济地理》,新华出版社,1988年,第1.8页。

② 李润田主编:《中国资源地理》,科学出版社,2003年,第192页。

③ 详可参阅刘石吉:《明清时代江南市镇研究》,中国社会科学出版社,1987年。

④ 详可参阅樊树志:《明清江南市镇探微》和《江南市镇:传统的变革》,复旦大学出版社,1990年、2005年版。

⑤ 如唐力行称:“对于江南的区域范围,各家均有不同的界定。本书界定为苏南、浙北和皖南。”见唐力行:《苏州与徽州》,商务印书馆,2007年,第14页。

半,是以七府一州之赋税,为国家之根本也”。^①以近代上海开埠和崛起为契机,江浙沪经济地理格局的深刻演进,无疑得力于这一厚实的物质基础。

二、以往相关研究的回顾

综览海内外学术界以往研究成果,尚未见有“近代江浙沪经济地理”研究专著,相近的论著有1982年由孙敬之领衔的“全国经济地理科学与教育研究会”发起组织编写的“中国省市区经济地理丛书”,内有包括《江苏省经济地理》、《浙江省经济地理》和《上海市经济地理》等在内的31个分册,由新华出版社于20世纪八九十年代陆续出版,但其重点均侧重当代而非近代。地理类专题著作,有南京师范学院地理系江苏地理研究室编《江苏城市历史地理》(江苏科学技术出版社,1982年)、祝鹏《上海市沿革地理》(学林出版社,1992年)、吴必虎《历史时期苏北平原地理系统研究》(华东师范大学出版社,1996年)等。虽然“近代江浙沪经济地理”专题研究明显薄弱,但与近代江浙沪经济变迁相关的研究成果丰硕,以其经济重心区域江南史研究为例,新近出版的陈忠平、唐力行主编的《江南区域论著目录(1900—2000)》(北京图书馆出版社,2007年)和王家范主编的《明清江南史三十年(1978—2008)》(上海古籍出版社,2010年)等,对此已有较为全面的梳理,本书不再罗列,其中明清江南市镇或近代江南城市研究论著颇引人注目。

明清以来的江南市镇,是国内外学术界长期关注和研究的热点。影响较大的成果,有傅衣凌《明清时代江南市镇经济的分析》(《历史教学》1964年第5期)、刘石吉《明清时代江南市镇研究》(中国社会科学出版社,1987年)、樊树志《明清江南市镇探微》(复旦大学出版社,1990年)、陈学文《明清时期杭嘉湖市镇史研究》(群言出版社,1993年)、朱小田《江南乡镇社会的近代化转型》(中国商业出版社,1997年)、包伟民主编《江南市镇及其近代命运》(知识出版社,1998年)、陈国灿《江南农村城市化历史研究》(中国社会科学出版社,2004年)、樊树志《江南市镇:传统的变革》(复旦大学出版社,2005年)、冯贤亮《太湖平原的环境刻画与城乡变迁(1368—1912)》(上海人民出版社,2008年)、陈国灿《浙江城镇发展史》(杭州出版社,2008年)、(日)森正夫等《江南三角洲市镇研究》(名古屋大学出版会,1992年)、(日)川胜守《明清江南市镇社会史研究》(东京汲古书院,1999年)等。

明清以来尤其是近代江南城市的研究,近年来深受国内外学术界的重视,相关著作颇多。主要有张仲礼主编《近代上海城市研究》(上海人民出版社,1990年)、茅家琦主编《横看成岭侧成峰——长江下游城市近代化轨迹》(江苏人民出版社,1993年)、张仲礼主编《东南沿海城市与中国近代化》(上海人民出版社,1996年)、王卫平《明清时期江南城市史研究:以苏州为中心》(人民出版社,1999年)、张海林

^① 梁章钜:《浪迹丛谈》卷五,均赋;钱泳:《履园丛话》卷四,水学。

《苏州早期城市现代化研究》(南京大学出版社,1999年)、虞小波《比较与审视——“南通模式”与“无锡模式”研究》(安徽教育出版社,2001年)、万灵《常州的近代化道路——江南非条约口岸城市近代化的个案研究》(安徽教育出版社,2002年)、张仲礼等主编《长江沿江城市与中国近代化》(上海人民出版社,2002年),以及(美)施坚雅主编、叶光庭等译、陈桥驿校《中华帝国晚期的城市》(中华书局,2000年), (美)林达·约翰逊主编、成一农译《帝国晚期的江南城市》(上海人民出版社,2005年)等。

此外,在一些通史或专题类著作中,也有相关的论述。如李国祁《中国现代化的区域研究:闽浙台地区》(台北中研院近代史研究所,1982年),王树槐《中国现代化的区域研究:江苏省》(台北中研院近代史研究所,1984年),熊月之主编《上海通史》(上海人民出版社,1999年),金普森等主编《浙江通史》(浙江人民出版社,2005年),(法)白吉尔著、王菊等译《上海史:走向现代之路》(上海社会科学院出版社,2005年),傅璇琮主编《宁波通史》(宁波出版社,2009年),苏利冕主编《近代宁波城市变迁与发展》(宁波出版社,2010年)等。

综观以往的成果,学者们对各自的研究对象多有很好的阐述。但受各自论题的牵制,尚无如“近代江浙沪经济地理”研究所要求的综合性考察。尽管如此,这些成果为本书的研究提供了必不可少的基础,笔者对此抱有至深的敬意。

三、本书的篇章结构

在以往相关研究的基础上,本书不拟分省区按时段作面面俱到的平铺直叙,而是将江浙沪作为一个密切相关的区域,从经济地理的角度作综合性的历史考察。重点论述近代百余年间,这一区域在遭遇外部资本主义势力猛烈冲击下,以及随之而来的诸多全新的政治经济制度模式和科学技术、思想文化等因素的影响下,以上海为中心在经济地理格局方面所发生的一系列意义深远的历史演变。旨在以扎实的专题研究的方式,较全面和清晰地展示这种演变的历史进程,并适当体现一些历史人物或群体在这种进程中的贡献,行文力求具体生动并有确凿的资料依据。

全书除绪论外,共分八章,依次论述近代江浙沪经济地理的诸要素,即近代城市、江河海航运、陆路交通和邮电航空、近代工业、农业和手工业、商业和金融业、人口分布和迁徙、区域内部的发展落差等。

其中,第一章主要论述本区域内的各通商口岸城市。它们先后开埠于第一次鸦片战争至19世纪末,其中以上海最为重要。其间,进出口贸易总体上呈持续增长态势,其中经由上海的进出口贸易总值,大体上一直占有全国进出口总额的一半。出口商品主要来自上海所在的长江三角洲,以及作为近代上海港经济腹地的长江流域各省区;主要进口商品,逆向销往上述各地。主要对外贸易国有英、美、法、日等。区域外的一些通商口岸,如青岛、烟台、天津等,往往承担了作为中国进

出口贸易第一口岸——上海——的转运港。

近代上海的崛起,促使本区域内的经济中心城市由苏州向上海转移,并相应导致原先以苏州为中心、以运河为纽带的城镇体系转而归向上海,并在沪宁杭铁路沿线相继出现无锡、常州、镇江等与上海相呼应的近代城市;而京杭大运河沿线的一些城市如淮安、扬州等,则因旧式航运业的落伍、运河淤塞和近代经济发展迟缓等因素呈现相对衰落的态势。作为近代中国最大的口岸和经济中心城市,上海在本区域及长江流域乃至中国的现代化进程中的引领作用和影响,有多方面的突出表现。

第二和第三章,主要论述近代交通方式和交通路线的变迁。本区域内近代交通方式的出现,总体上领先于全国其他地区,其中近代航运业和铁路尤居前列,并对所经地区的经济变迁,有着直接的、广泛的影响。但总体上,近代交通方式仍是起步阶段,区域内主要的交通工具仍是前近代的。

第四章,主要论述近代工业的兴起。上海是中国近代工业的发祥地,也一直是近代中国的工业中心,并因此带动了本区域内主要是沪宁杭铁路沿线其他一些城市近代工业的起步。近代上海工业的主要部门,有船舶修造业、农副产品出口加工业、棉纺织业、机器制造业等;区域内其他城市的工业,主要是轻工业生产部门。就总体而言,无论是上海还是区域内的其他城市,其工业部门的就业人口在全部就业人口中的比重甚小;大部分的工厂,资金少,规模小,技术水平低,只是在主要生产环节使用了机器,其他工序仍是手工劳动,符合民国《工厂法》各项规定的并不多。

第五章,主要论述近代农业和手工业的变迁。受持续增长的进出口贸易的刺激,本区域内棉花、蚕桑、蔬菜等经济作物的种植面积明显扩展。手工业同样受此促动,一些行业通过调整生产结构、流通渠道和市场取向等重要环节,与世界市场发生联系,伴有机器使用和新技术的引进。

第六章,主要论述近代商业和金融业的发展。鸦片战争后,随着自然经济的分解,商品经济的发展和近代工业、交通业的兴办,国内市场商品种类和流通数量不断增加,各级市场交易活动频繁,与外界的联系逐渐扩大,金融业也随之同步发展。上海的商贸和金融中心地位日益凸显。

第七章,主要论述人口分布和迁徙。本区域内的人口数量的变化,同样受到战乱、灾荒、疫病等因素的影响,较具特色的是受区域内上海等近代工商业城市崛起的吸引,区域内的乡村人口陆续进入上述这些城市寻找谋生途径且颇具规模,其中尤其以上海城市人口的增速最快。受区域内近代工商业实际发展状况的制约,进入城市的乡村人口很多仍处失业或半失业状态。近代上海是当时区域内也是国内人口最多的城市,其移民或曰“难民”城市的特征鲜明。

第八章,主要论述区域内部的发展落差。总体而言,本区域内的经济发展,呈现梯度发展差异。与上海直接毗邻的苏南地区居前,浙东北其次,浙西南和苏北居后。而以上海为中心的相关地域的经济发展,渐次促成长江三角洲经济区的雏形。

第一章 近代城市

城市是人类社会发展进步的产物。中国是世界上城市历史悠久、数量众多的国家之一。早在先秦时期,就有一些人口众多、商业繁盛的城市存在。时至清代,城市的发达超过以往。与欧洲历史上的城市相比较,中国古代城市有其鲜明的特点。具体表现为城市的兴建往往首先是出于政治上、军事上的需要,与此相联系,当时城市的居民、官吏、地主、军人、僧侣以及其他消费人口居主导地位,从事手工业生产和商品流通的工匠、商人则居从属地位。

而传统的欧洲城市,很多是手工业、商业中心,其居民以手工业者、商人居多,有些城市如意大利的威尼斯、热那亚等,通过向国王交纳永久税获得自治权,成为在经济上、政治上都相对独立的实体。

两相对照,可以看到,中国古代城市的政治功能,即作为封建集权制度下政治权力所在地的功能,异常突出。在这种封建制度下,一个城市的地位和规模,主要是由其在政治权力中的地位决定的。唐代长安(今西安)、南宋临安(今杭州)、明清北京等繁华城市,同时又都是封建王朝都城所在地;下至苏州、扬州、广州等城,也无一不是府郡州县治所设置地。政治功能的这种重要作用,使之成为左右中国古代城市兴衰的主要因素。

唐宋以后,随着运河的开凿和漕运的兴起,运河沿岸出现了一批城市。明清时期,南方的农业、手工业进一步发展,远远超过了北方,商品经济也较为活跃,区域性的市场和全国性的商路网基本形成,内河和海上贸易也有发展,东南地区的城市越来越多,西部和北部的城市则相对减少,城市分布的不平衡性日趋显现。^①鸦片战争后则更为明显,一些突破旧有发展模式,以对外贸易和工商业发展为主要依托的新兴城市相继出现,并在推动中国社会发展进程中发挥着越来越大的作用。这批新兴城市崛起的背景和动力,决定了它们的发展道路明显有别于中国古代城市,其城市面貌和功能自具近代特色。近代中国最大的通商口岸上海,是这批新兴城市的突出代表。

第一节 通商口岸城市近代化的起步

中英《江宁条约》(习称《南京条约》)规定的五个通商口岸城市,是我国最早步入近代化的城市,其中的上海和宁波均位于江浙沪地区。上海地处富饶的长江三角洲,位居中国海岸线中段和长江出海口,背靠广袤的长江流域腹地,面对浩瀚的

^① 何一民主编:《近代中国城市发展与社会变迁(1840—1949年)》,科学出版社,2004年,第13页。

太平洋,这种优越的地理位置和自然条件,为上海作为港口城市的发展,提供了良好的条件。

一、上海的崛起

鸦片战争前,上海已是东南沿海著名的商贸港口城市。但是,由于清朝政府只准广州一口对外通商的禁令,当时的上海港除了与南洋、朝鲜和日本维持为数不多的传统贸易往来外,主要以进行中国沿海各地的转口贸易以及长江和内河航运贸易为主。上海只是一个面向国内市场的中等海口城市,上海所具有的各种地理、经济优势在传统经济背景下,还难以施展,很长一段时间,上海的城市规模和地位,一直无法与苏南地区首邑苏州相匹敌。

上海开埠后,繁忙的进出口贸易,直接推动了上海城市的发展。以租界为中心,经销进出口货物的店铺相继开张。与此同时,服务于进出口贸易的船舶修造业等陆续创办。此外,外商为适应他们在华活动的需要,还在上海陆续开办了面粉厂、汽水厂、酿酒厂、制药厂、印刷厂等一些轻工企业和食品加工业。在此基础上,上海的公用事业也开始建立和发展。19世纪60年代(同治年间)大英自来火房和法商自来火房建立,租界开始供应煤气。80年代(光绪年间)租界又先后建立了电厂和自来水厂,电灯、电话、电报、自来水在上海相继出现。水、电的供应,大大促进了商业的繁荣,加速了工业的发展。近代西方的物质文明和科学技术已经较为广泛地进入上海城市的生活领域,是推动上海城市近代化历程的重要方面。

上海作为近代中国最大的通商口岸,与中国其他地区相比,遭受外国资本主义的冲击格外剧烈,资本主义生产方式所赖以发展的各种客观条件也较早在这里具备,从而为中国近代工业在上海兴起,准备了必要的物质前提。19世纪六七十年代(同治、光绪年间),一批洋务企业及民间资本企业陆续在上海创办,开始用先进的机器生产代替传统的手工业生产方式,推动了上海城市社会生产力的发展。

中日甲午战争后,列强的资本输出,加剧了中国社会经济结构的变动,在外资企业大量开办的同时,民间资本企业也在上海纷纷创办。工业的发展,明显推动了商业、金融、交通运输、市政建设等各个方面的发展。经济近代化的进程,带动了城市科技和教育的近代化。早在洋务运动发端时期,上海就于1863年(同治二年)设有广方言馆,后并入江南制造总局,成为企业附属的新式学堂。一批有近代意识的科学家如华蘅芳、徐寿等人,积极从事近代科学技术知识的引进和应用。1896年(光绪二十二年),交通大学的前身——南洋公学在上海设立;次年,中国人自办的第一所女子学堂——经正女塾创办。与此同时,近代新闻事业也在上海兴起和发展,促进了近代民主思想的传播。上海的城区范围,也有极大的扩展。

20世纪初年,上海的城市面貌已有根本的变化。随着租界的设立和扩张、中外贸易的推进和城市经济的发展,城区范围大为扩大。1845年(道光二十五年)英

租界设立时,面积 830 亩,东至黄浦江,南至洋泾浜,北至李家厂,西界未定。一年后定界路(今河南中路)为西界,增为 1 080 亩。1848 年 11 月(道光二十八年十月),英租界向西扩展至泥城浜(今西藏中路),面积 2 080 亩。同年美租界设立。1863 年(同治二年)英美租界合并为公共租界,经两次扩张后,到 1899 年(光绪二十五年)面积达 33 503 亩。1849 年(道光二十九年)法租界设立,经三次扩张后,至 1914 年面积达到 15 150 亩。两者合计,为 48 653 亩。这一面积是原来上海县传统繁华地区面积 5 000—6 000 亩的 8 倍之多。^①

作为贸易口岸,上海拥有的经济、地理优势,在同期开埠诸港口中是独特的。广州虽然对外贸易历史悠久,但它偏处华南一隅,远离大宗出口商品丝、茶的主要产地江浙等省,四周丘陵起伏,交通不畅。五口通商以前,内地省份出口物资,以及经由广州输往这些地区的进口货物,多须长途跋涉,方能抵达销售地点,徒增成本,耗时费力。当时广州港在中国对外贸易中长期占据首要地位,乃是清政府对广州一口通商规定所致。所以鸦片战争后,“五口分设商埠,非粤货不到广州”^②,其对外贸易顿显衰落。福州和厦门,在地理位置、运输条件以及所在地区经济发展程度和市场潜力上,都受局限。福建地狭多山,除茶叶外,可供出口的商品有限。就进口而言,福建相对贫瘠,人口少,市场容量小,且省内外交通受周围地形限制,运输不便。“闽省虽与粤、浙、江西等省毗连,然除海道可以四通八达外,其余各处非系崎岖之峻岭,即属湍急之险滩”,故“闽省厦门之物资,则止能售于本省,不能旁及他方,盖由地势使然”。^③

宁波位于杭州湾南岸,与浙省经济富庶的杭嘉湖地区联系不密,“该处虽系海口,一入内河,须盘坝三四次方抵省城,商贩不甚流通”。^④ 所在地区相对闭塞,“杭嘉湖三府,树桑之地独多。金、衢、严、宁、绍、台六府,山田相半;温、处二府,山多田少”。^⑤ 地理环境、物产状况,制约了港口的发展余地。时任浙江巡抚梁宝常称,“浙江十一府内,如台、金、衢、严、温、处六府,或土瘠民贫,或风俗俭朴,需用洋货无多。惟杭、嘉、湖、宁、绍五府,户口殷富,用物浩繁。五府之中,又惟杭、嘉、湖三府俗尚华靡,为销货最多之地。夷船进口货物,以呢羽洋布为大宗,销路多在杭、嘉、湖三府。出口货物,以茶叶湖丝绸缎为大宗,而湖丝绸缎亦多产于杭、嘉、湖三府……该三府地面均与江苏一水可通,民间需用洋货及土产湖丝绸缎,并一切货物,近则可赴上海贩运”,宁波则由于“地处偏僻,自杭至宁,计程五百数十里,中隔钱塘、曹娥二江,又绍兴一带,河窄坝多,驳船狭小,装货有限,运脚多所耗费”,较之上海口之

① 周振鹤:《城外城——晚清上海繁华地域的变迁》,复旦大学文史研究院、哈佛大学东亚系编:《都市繁华——1 500 年来的东亚城市生活史国际学术研讨会论文集》(2009 年编印),第 373 页。

② 民国《佛山忠义乡志》卷一四、人物。

③ 《福州将军敬敷奏》(道光二十五年三月十七日),中国社会科学院经济研究所藏《清户部档案抄件》。

④ 《筹办夷务始末》(咸丰朝),中华书局,1979 年,第 155 页。

⑤ 《清高宗实录》卷三一一,第 44 页。