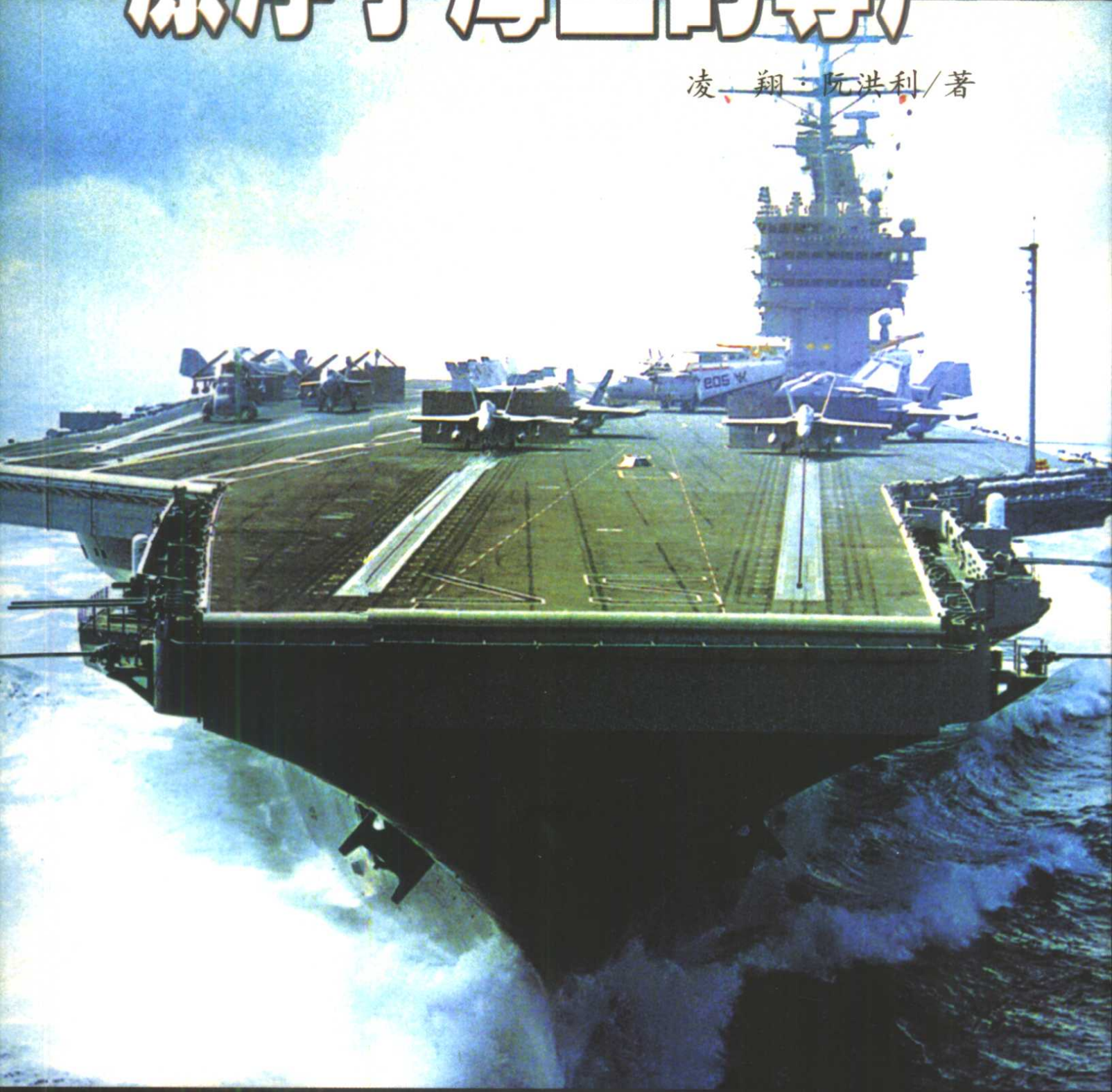


★ 深层军事图文

航空母舰 漂浮于海上的尊严

凌翔·阮洪利/著



海潮出版社

AIRCRAFT-CARRIER

航空母舰

漂浮于海上的尊严

凌翔·阮洪利 / 著



海潮出版社



凌 翔

解放军报编辑。主编有《当代军舰大观》丛书、《当代主战兵器》丛书、《王牌兵器图典》丛书。著有《舰船史》《潜艇史》《浮动的堡垒》《高技术与现代海军》《科尔传》《李光耀传》等书。所著《当代航空母舰大观》一书获第八届全国金钥匙图书奖。2000年被中国科普作家协会评为“成绩突出的国防科普编辑家”。

阮洪利

《舰船知识》杂志社摄影记者、中国海军栏目图片编辑。参与编辑了《世界航空母舰大观》《世界武器博览》和《世界航空母舰图鉴》等画册。



图书创意

选题策划：黄隽青 刘 洪

责任编辑：崔树森 于飞翔

AIRCRAFT-CARRIER

航空母舰

漂浮于海上的尊严

凌翔·阮洪利 / 著

海潮出版社

Aircraft-Carrier



CONTENTS 目录

■ 航母：期盼与思考

■ 航母之威

- 14 / “海上超级巨兽”的八“大”特征
- 18 / 航空母舰何以称雄
- 31 / 坚不可摧的航母战斗群
- 36 / 航空母舰战斗群的作战特点和使命
- 41 / 航空母舰战斗群的作战运用
- 47 / 航空母舰的组织编制
 - 分工明细的舰上组织编成
 - 阵势强大的战斗编成
- 59 / 航母上的主力军：舰载航空兵
- 67 / 弱点与隐忧

■ 航母之难

- 73 / 用黄金堆积的航空母舰
- 76 / 没有高科技就没有航空母舰
 - 斜角甲板使飞机起降更加自由
 - 安全的保障：阻拦装置
 - 飞机弹射器：让飞机去战斗
 - 舰载机的“搬运夫”
 - 为航母助降镜费尽了心思
- 102 / 航母人才艰难的成长之路

■ 航母之路

- 125 / 美国航母之路
 - 战争洗礼

航空母舰备受青睐

“尼米兹”级问世

航母在争吵声中下海

美国 600 艘舰船计划

145 / 前苏联航母之路

因航母而遭革职的库兹涅佐夫

“蒙蔽赫鲁晓夫”建成了苏联第一代航母

“古巴危机”迫使苏联建造“基辅”级航母

苏联第一艘真正意义上的航母

苏联航母发展的顶峰

日渐没落的俄罗斯航母

■ 航母之剑

- 168 / 美国 A-6 “入侵者”攻击机
- 171 / 美国 A-7 “海盜”攻击机
- 174 / 美国 F/A-18 “大黄蜂”战斗 / 攻击机
- 177 / 美国 F-14 “雄猫”舰载战斗机
- 180 / 美国 A-12 隐身舰载攻击机
- 182 / 美国 E-2C “鹰眼”预警机
- 186 / 英国 “山猫”舰载直升机
- 188 / 前苏联雅克-141 垂直 / 短距起落战斗机
- 190 / 美国 EA-6B “徘徊者”电子战飞机
- 194 / 前苏联海军苏-27 战斗机
- 197 / 英国 “海鹞”舰载战斗机
- 201 / 法国 “超军旗”舰载轻型攻击机

■ 航母瞻望

- 221 / 后记

Aircraft-Carrier



航母：期盼与思考

多年以来关于航空母舰的话题一直是此起彼伏，社会上的有关报道和传闻也是层出不穷、众说纷纭。“航母问题”为什么能如此牵动众多人的心？

笔者认为，其根本原因是航空母舰有着无可替代的作战威力。每一次世界局部冲突发生，美国航母总是毫不含糊地出现在那里炫耀武力，一些无航母的小国家也总是在美国航母的面前无奈地低下臣服的头颅。

作为一种舰机一体、攻防兼备的武器系统，航空母舰充分吸收并融合了当代航空、航海、兵器等领域的高科技成果，以航空母舰为核心并配备了巡洋舰、驱逐舰等多种护航舰艇而组成的航母作战群能够执行多种作战任务，具有机动和迅速打击能力，从而有效地夺取作战海域的制空制海权。基于此，航空母舰已成为当代海军的核心兵力，成为一些霸权国家干涉别国内政、插手地区事务的有力砝码。美国等国之所以在国外租借大型军港，就是为了停泊航母，进而达到威胁敌国的目的。

当今世界，航空母舰数量长期徘徊在 30 艘左右，但是，其作用却是无与伦比的。可以说，任何一艘航空母舰的行动都会牵动全世界的目光。作为海军最活跃的舰种，航空母舰一直是各军事强国不遗余力发展的主力兵器。当然，由于各国条件不同，对航空母舰的发展方式



航母之所以令无数人为之关注，其根本原因是因为它有着巨大的作战威力，在制空和制海权上起着无可替代的作用。图为美国“小鹰级”“肯尼迪”号航空母舰。

也不尽相同。纵观各国航空母舰的发展方式，主要有以下三种。

全力发展大型航空母舰 美国和前苏联走的就是这样一条航母发展之路。以美国为例，第二次世界大战刚落下帷幕，美国就开始对当时海上的最大型舰船——“爱塞克斯”级航空母舰进行现代化改装，将其编成攻击、反潜、两栖攻击等几型航母。紧接着，美国开始了战后第一代航母“中途岛”级航空母舰的研制工作，将其装备成为具有核攻击能力的航空母舰。50年代，美国建造了装备喷气式舰载机的“福莱斯特”级超级航空母舰。60年代，美国开始建造世界上第一艘核动力航空母舰“企业”号，并同时开始大型常规动力航母“小鹰”级的研制工作。70年代开始，美国开始了人类史上空前绝后的造舰行动——建造排水量在10万吨左右的超级航母“尼米兹”级核动力航空母舰，而且一造就是十多艘。前苏联走的也是相类似的路，只是正当其航母建造技术日渐成熟时，苏联解体了，其航母发展之路中途夭折。

自行研制中小型航空母舰 其主要代表是英、法、意等经济强国。英国是世界上最早建造航母的国家之一，对航空母舰建造技术做出过巨大贡献。战后，由于其经济形势一路滑坡，雄伟的航空母舰建造计划于是一再流产，且不得不将原有的大型航空母舰退役或出售，转而研制轻型航空母舰“无敌号”。近年来，虽多次设计出新型航空母舰方案，但由于国力日衰，无力承建。法国在战后坚持宣称要拥有自己的航空母舰，最初，在不拥有建造技术时，法国采取租借、转让方法，改装美、英的航母，购买国外的舰载机；有了经验后，法国于60年代至70年代开始走上了自行设计航空母舰及其舰载机之路。80年代，法国新一代航母——“戴高乐”级核动力航空母舰以其卓越的性能令世人瞩目。

购买国外航空母舰 印度、西班牙、阿根廷等国由于国力并不十分强大，但又极想拥有航空母舰，于是掷金圆梦。这通常是自行研制发展的前奏。

现代海防体系已从单一的岸防发展成为岸防与舰防相结合的体系，而这时，以航空母舰为主体的航母编队具有不可取代的优势。

首先，现代航空母舰具有适应未来战争特点的快速反应能力。美国的各型航母均具有每昼夜运动 500 海里以上的快速机动能力。比如，1990 年，伊拉克入侵科威特不到 1 小时，驻守在印度洋的美国“独立”号航空母舰战斗群就奉命驶往阿曼湾，而正在地中海航行的“艾森豪威尔”号航母战斗群则立即驶往红海。在布什总统正式签署了“沙漠盾牌”军事行动命令的第二天，这两个航母战斗群便按计划到达指定舰位，从东西两翼对伊拉克构成夹击。又如，1993 年，索马里国内形势紧张，充当“国际警察”的美国军方立即派遣“小鹰”和“突击者”两个航母战斗群前往施展军事威胁。

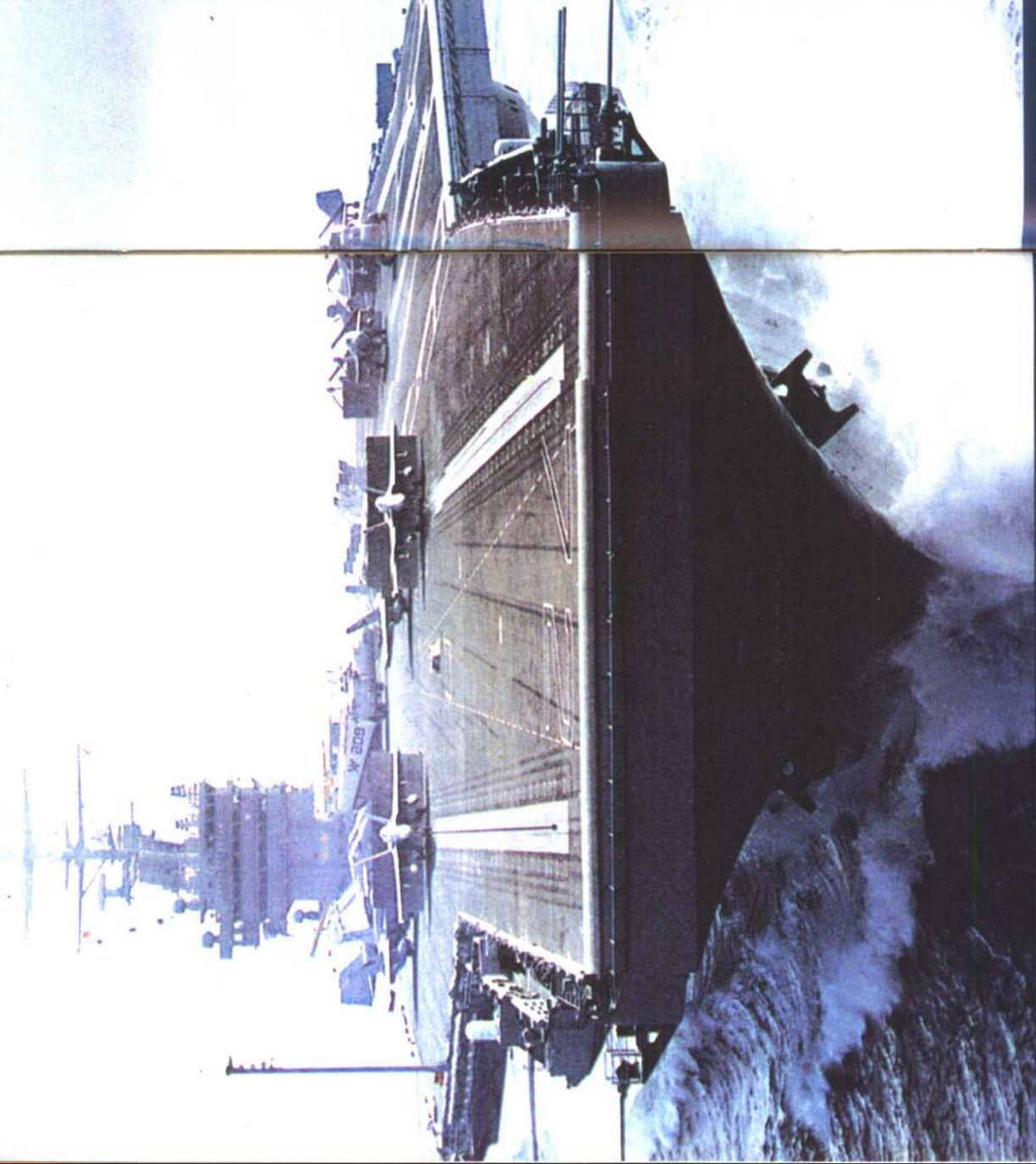
航空母舰的第二大不可取代的优势，是编队能够快速集中海空兵力，形成绝对优势。航空母舰上载有几十架乃至上百架各型飞机，配有各种导弹和火炮，其战斗群更是武器众多，具有很强的纵深打击能力，其四层严密的防护圈可拦截大多数来袭目标。所以，一般的地区性冲突，只要投入一个航母战斗群，便可用各种兵力对敌进行打击，速战速决。而现代岸基飞机飞行距离更远，一旦航母舰载机与敌交火，随后赶来的岸基飞机可与之配合，形成交替作战的立体海空战。

航空母舰的第三大不可取代的优势是其已成为现代海上电子战的主力。无数的战例已经告诉我们，在未来的战争中，谁占有电子优势，掌握制电子权，谁就能拥有战场的主动权。21 世纪将是“电子战的年代”，而航空

航母之威

关于航空母舰，人们给了它许多称谓。有人说它是令人不寒而栗的“海上超级巨兽”，有人说它是海上最刚硬的“拳头”，也有人说它是一座“浮动的海上城市”，而更多的人将其称为“漂浮的机场”、“移动的岛屿”。

但是这些称谓都仅仅是从一个侧面展现了航空母舰的独特性能，实际上，航空母舰这一“世纪巨舰”已经成为了人类武器库中最大的一种战略、战术兵器，是一个国家海上力量的重要象征，是现有舰种中吨位、体积、作战能力等方面均居首位的大型舰艇。美国前总统克林顿的一句名言更是充分说明了航空母舰的地位、作用及美国人对航空母舰的依赖程度：“当‘危机’这个词在华盛顿出现的时候，无疑每个人要说的第一句话就是：最近的航空母舰在什么地方？”



“海上超级巨兽”的八“大”特征

走到航空母舰上，人们感到最大的应该是航空母舰上的飞行甲板。在一般军舰上，其主甲板最长只有200米左右，最短的则只有10多米，最宽的一般不超过40米，最窄的则只有几米，而航空母舰的飞行甲板与之相比较，则显得特别长、特别宽，并呈多边形形状。通常来说，航空母舰上的飞行甲板的面积要比一般军舰上的甲板面积大几倍甚至十几倍。以美国海军“尼米兹”级航空母舰为例，其总长342.3米，飞行甲板宽76.8米，相当于3个标准足球场的面积。

航空母舰的大,不仅仅体现在飞行甲板的面积上,它的高度更是令人咋舌,其高度少则 40 多米,多则 70 多米,相当于一二十层大厦的高度,可与坐落在北京长安街上的北京饭店比高低。航空母舰既高又大,舱室当然也不少,如美国的“小鹰”级航空母舰,全舰拥有 1500 多个舱室,其舱室总数与北京饭店的客房数相当,站在有 3 个足球场大的飞行甲板上,抬头观看航母右舷的浮岛,人们常常会感到自身的渺小。

航空母舰的第三大特征是排水量大。在世界现役的航空母舰中，最小的排水量也有两万多吨，最大的可达9万吨以上。美国“肯尼迪”号航空母舰上的两个锚，每个就重达30吨，锚链竟达246吨。美国“企业”号航空母舰上有4个螺旋桨，每个螺旋桨直径达6米以上，重量也近30吨。

航空母舰的第四大特征是载重大。航空母舰上装载的飞机有歼击机、攻击机、反潜机、预警机、侦察机、加