

學習「聯共（布）黨史簡明教程」第九章
參考資料

第一輯

華東人民出版社

學國聯共布黨史簡明教程 第九章
參考資料

第一一四頁

中國人民日報

學習「聯共（布）黨史簡明教程」第九章
參考資料

第二輯

華東人民出版社

學習[聯共(布)黨史簡明教程]第九章

參考資料 · 第二輯 ·

*

華東人民出版社出版

(上海紹興路五四號)

上海市書刊出版業營業許可證出〇〇一號

上海新華印刷廠印刷 新華書店上海發行所發行

*

書號 滬 0968

開本 787×1092 1/25 印張 5 7/25 字數 101,000

一九五三年十二月第一版 一九五四年五月第二版

一九五四年十二月第六次印刷

印數 90,001—97,000 (滬7)

出版者說明

「學習『聯共（布）黨史簡明教程』第九章參考資料」，是刊載在一九五三年第五期到第十期「學習」雜誌上有關文章的彙輯，共計兩輯。第一輯是學習提綱及學習論著；第二輯是蘇聯國民經濟恢復時期的經濟情況介紹和一些有關的問題解答、名詞註釋。本集爲第二輯。

華東人民出版社

一九五三年十一月

目錄

一 蘇聯一九二一年到一九二五年社會經濟情況

蘇聯一九二一年到一九二五年的工業狀況·····	鄒樹民(三)
蘇聯一九二一年到一九二五年的農業狀況·····	丁羽(二)
蘇聯一九二一年到一九二五年的合作社狀況·····	高征繩(九)
蘇聯一九二一年到一九二五年的商業狀況·····	鄧全(七)
蘇聯一九二一年到一九二五年的財政狀況·····	文自勗(四)
蘇聯一九二一年到一九二五年的金融狀況·····	董森(四)
蘇聯恢復國民經濟時期中五種經濟成份的消長狀況·····	駱靜蘭(四)
一九二〇年底到一九二一年初俄共(布)黨內關於工會問題的爭論·····	胡企林(五)

二 問題解答

怎樣理解：「職工會是學習管理的學校，是學習主持經濟的學校，是學習共產主義的學校」？·····	劉子久(六)
爲什麼說：「職工會問題爭論底意義，是要比職工會問題本身廣泛得多」？·····	賈一血(六)
在實行戰時共產主義政策時期，是否還有商品流轉？當時工人和農民怎樣取得必需的生活資料和生產資料？·····	陳陶(七)

爲什麼列寧在「論糧食稅」一文中把小資產階級自發勢力稱爲蘇維埃國家的主要敵人？爲什麼不稱資產階級爲主要敵人呢？
陳 馳(七)

「聯共(布)黨史簡明教程」上說：「戰時共產主義是用衝擊手段，用正面進攻手段攻破城鄉資本主義成份的嘗試。在實行這個進攻時，黨向前面跑得太遠，有脫離自己根據地的危險。」怎樣理解？
張先疇(七)

新經濟政策實施一年以後，列寧就指出退却已經終結，必須重新配置力量。列寧是根據哪些情況作出這樣的判斷的？
張曉林(八〇)

新經濟政策從何時開始？到何時結束？
陶大鏞(八三)

布爾什維克黨第十三次代表大會，爲什麼規定在擴大工業方面要首先擴大輕工業，同時還必須迅速發展冶金業？
靳樹鴻(八六)

十月社會主義革命勝利後，蘇聯怎樣實現土地國有？土地國有對於蘇聯農村社會主義建設有什麼意義？
胡企林(八八)

蘇聯恢復國民經濟爲什麼要從農業着手？在恢復國民經濟時期，商業爲什麼是各項任務中的基本環節？「從農業着手」和「商業是基本環節」兩者是否矛盾？
陳 江(九一)

蘇聯在什麼情況下提出把私人資本從商業範圍裏排擠出去的任务？用什麼辦法把商業中的私人資本排擠出去？
張曉林(九三)

既然第一次世界大戰後就開始了資本主義的總危機，爲什麼從一九二四年起，資本主義世界還會出現一個穩定的局面？資本主義的相對穩定與資本主義總危機的關係是怎樣的？
馬家駒(九四)

蘇聯恢復國民經濟時期爲什麼要實行對外貿易壟斷制？是對所有商品實行壟斷，

還是只壟斷主要商品？

鄧 全（九）

蘇聯新經濟政策是否扶助資本主義的發展？在實行新經濟政策初期，在某種限度

內幫助恢復小工業，是否能理解爲扶助資本主義的發展？

文自勵（九）

二 名詞註釋

「聯共（布）黨史簡明教程」第九章中有關經濟方面的名詞註釋……「學習」雜誌資料室（二〇三）

餘糧收集制 戰時共產主義政策 糧食稅 租讓政策 對外貿易壟斷制 蘇維埃幣制 熱那亞國

際經濟會議

斯大林同志著「在聯共（布）第十四次代表大會上關於中央委員會政治工作的總

結報告」的名詞註釋

「學習」雜誌資料室（二〇）

資本輸出 凡爾賽和約 羅迦諾會議 道威斯計劃 國際聯盟 第二國際 共產國際 資本主義

包圍 托辣斯·新迪加 後備資源 隱蔽形式的抵制·隱蔽形式的封鎖 閒空資本 預算額中的

非稅款收入 工人階級非階級化 工資基金 社會保險基金 燒酒問題 新興資產階級·改換路

標派 「圖米多爾」

一 蘇聯一九二一年到一九二五年社會經濟情況

蘇聯一九二一年到一九二五年的工業狀況

鄒樹民

在十月社會主義革命以前，俄國是一個工業生產比較落後的國家。一九一三年是革命前俄國經濟比較繁榮的年份，但是這一年俄國的工業在全部國民經濟總生產量中所佔的比重，只是百分之四十二點一。而且大部分都是消費資料的生產。一九一三年消費資料的生產在工業生產品總額中所佔的比重是百分之六十六點七，而生產資料的生產僅佔百分之三十三點三。

四年帝國主義戰爭和三年國內戰爭的結果，俄國的工業遭到了極大的破壞，工業生產量大為降低。一九二〇年大工業的總生產量，比較一九一三年的水準，僅及百分之十五點五。生產資料的生產特別低落，一九二〇年煤的生產為一九一三年的百分之二十九，石油的生產為百分之四十一，生鐵的產量僅及一九一三年的百分之二點八，電氣機械減到不足十八分之一，水泥的生產減到四十分之一，銅的鑄鍊則幾乎等於完全停頓。消費資料的生產也大大減低，一九二〇年絲棉品的生產僅及一九一三年的百分之五點一，糖的生產僅達百分之六點七，植物油的生產僅達百分之三點三。運輸業的破壞也很顯著。一九二〇年火車頭的生產僅達一九一三年的百分之十四點八，車皮的生產僅及二十四分之一。在國內戰爭年代中，兩千公里左右的鐵軌和四千三百三十座以上的橋樑遭受破壞；汽船損失八百六十三隻，木船損失一萬二千六百隻，海船約沉沒六十隻，被白匪劫走的船隻有三百二十六隻。

隨着生產規模的急劇縮減，工人的數量也大大縮減。一九二〇年工業中工人的總數為一百二

十七萬三千二百人，較一九一三年減少了一半以上。由於國家的嚴重困難，工人的實際工資一九二〇年僅及一九一三年的百分之三十四點一。在糧食異常缺乏的時候，莫斯科和彼得堡工人曾在每兩天中只能領四分之三磅的麵包。這種情形，引起了勞動力的大量流動和勞動生產率的大量減低，一九二〇年，一個工人全年工作的總額，幾乎只及一九一三年的五分之一。

這就是恢復國民經濟時期前夕俄國工業生產的一般情景。

由於國內戰爭的勝利結束，黨和蘇維埃政府便有可能着手進行復興國民經濟的工作。一九二〇年底，在列寧直接領導下制定的「蘇俄電氣化計劃」，由第八屆全俄蘇維埃代表大會通過了。這是一個在電氣化的基礎上復興全國國民經濟的具體計劃。根據這一計劃的規定，工業生產額在十年到十五年內必須較一九一三年增加百分之八十至百分之一百。與一九二〇年相較，煤炭採掘產量必須增加六點二倍，生鐵產量增加七十倍，石油採掘量增加兩倍……該計劃並預定建設區域發電站三十個，總能力為一百五十萬瓩（裝備能力為一百七十五萬瓩）。同時還擬定要鋪設二萬到三萬公里的新鐵路。計劃除了明確規定國民經濟一切重要部門的任務以外，還確定要在現代化的大工業基礎上，進行全部國民經濟的技術改造。這樣，蘇維埃人民在開始過渡到和平建設的時期，便獲得了復興和改造國民經濟的偉大綱領。

一九二一年起，蘇維埃人民開始踏上了和平建設的道路，恢復國民經濟時期從此開始。黨很清楚地認識到：要想進行社會主義經濟建設，必須在最短期間內振興工業和農業，擴展商品流轉，改善勞動人民的物質生活條件。而要做到這些，就必須改變黨在戰時所採取的戰時共產主義政策。因為這一政策在戰後所處的和平環境中，已經與農民的利益發生矛盾，並且引起一部分工人的不滿。黨決不能指望在這一政策的基礎上恢復和發展國民經濟。

於是，在列寧的建議下，黨採取了適應新的和平環境的經濟政策。一九二一年三月，黨的第十次代表大會通過了實行新經濟政策的決議。

新經濟政策首先廢除了餘糧收集制，而以糧食稅來代替它。允許農民保有他們繳納過稅務以後的剩餘農產品，並給予農民自由買賣這種剩餘產品的權利。這就可以刺激農民提高農業生產，而農業生產的提高，乃是復興國家工業的必要條件。

新經濟政策也容許私人資本在中小工業中作有限的投資（主要是通過租借的形式），並容許租讓某些企業。

新經濟政策在工業方面的主要目的，就是要發展社會主義的國營工業，使社會主義成份在全部工業生產中愈益鞏固和壯大。

由於新經濟政策的實施，在社會主義的國營工業中，引起了管理上、組織上以及工作原則上的一系列改革。根據一九二一年八月九日人民委員會關於實施新經濟政策的命令，在一切國家企業中都實行經濟核算制。運輸業也根據一九二二年一月十六日人民委員會的指令，採用了經濟核算制。經濟核算制賦予國家企業以一定的經營自主性，並責成企業合理地、節約地進行生產。同時，爲了便於直接管理企業，國家又促成若干企業聯合組成爲托辣斯。

另一方面，爲了按照新經濟政策進行有計劃的和平建設，蘇維埃政府在每一經濟部門中都成立了計劃機構。如工業計劃委員會、中央燃料計劃委員會、各部間運輸計劃委員會等。國家計劃委員會則早在一九二一年二月二十二日根據人民委員會的法令組成，隸屬於勞動國防委員會。

在工業企業中進行了一系列的改革以後，黨和政府便確定工業企業的主要目標是：儘速增加工業生產，在最短期限內把工業恢復到戰前的水平。

果然，在新經濟政策實施後的第一年，工業生產便有了顯著的發展。一九二一年全部大工業較一九二〇年提高了百分之四十二點一，其中生產資料的生產提高了百分之三十一點七，消費資料的生產提高了百分之五十一點七。計煤炭和焦煤工業的生產量，提高了百分之十六點五，鐵的生產提高了百分之四十點五，黑色冶金提高了百分之三十二點八，機器製造工業提高了百分之一百一十九，水泥工業提高了百分之一百二十九點五，紡織工業提高了百分之五十一點一，皮革工業提高了百分之一百六十七點四，砂糖及精糖提高了百分之五十點八。工業生產的這種高漲，完全證明了新經濟政策的正確。

往後幾年，工業生產的發展繼續高漲。一九二二年，全部大工業增長的速度較一九二一年提高了百分之三十點七，其中生產資料的生產提高了百分之三十三點九，消費資料的生產提高了百分之二十八點二。一九二三年，全部大工業增長的速度又較一九二二年提高了百分之五十二點九，其中生產資料的生產提高了百分之六十四點一，消費資料的生產提高了百分之四十三點八。

工業生產雖然是以這樣高的速度恢復起來，可是並不能說國家已經沒有經濟上的嚴重困難。一九二三年的工業產品共值四十億盧布，差不多等於一九二〇年工業產量總值的三倍，可是比起一九一三年來，那就只相當於三分之一強。一九二三年末國內失業的人數還有一百萬左右。

同時，一九二三年的秋天，在工業中又發生了嚴重的銷售危機。工業品的價格過高，農產品的價格很低，其間形成了巨大的差額。如與戰前水平相比，工業商品價格的上漲率較農產品價格的上漲率，約高出三倍。這就大大地造成了工業商品銷售的困難，影響了工業的正常發展。

造成這種工業產品價格間巨大差額的原因，除了私商奪取利潤，故意抬高工業商品價格以外，還由於許多企業經營不善，企業中各種雜費的開支過多，以致工業產品的成本很高。又由於

若干經濟工作人員盲目追求企業盈利，把工業產品的價格，定得遠高於它的成本。當時盤據在國民經濟最高委員會裏的托派分子皮達可夫曾發出罪惡的指令，責成經濟工作人員以盡可能提高工業商品價格的方法取得更多的利潤。同時，蘇維埃紙幣的急劇貶值，也是造成工業產品銷售困難的重要原因之一。

針對這種情況，黨採取了減低日用消費品價格的政策，發動了節約、生產合理化及縮減雜費開支的廣泛運動，同時採取一系列的辦法，排擠投機商人，改革幣制，建立穩定的通貨，平衡財政，消除預算赤字。這種種措施的結果，到一九二四年末，銷售危機便已基本上克服。一九二四年，工業生產的增長速度雖比前幾年為小，但全部大工業的生產仍較一九二三年提高了百分之十六點四，其中生產資料的生產提高了百分之九點六，消費資料的生產提高了百分之二十二點六。到了一九二五年，工業生產的增長速度，更打破了歷年的紀錄，全部大工業較一九二四年提高了百分之六十六點一，其中生產資料的生產提高了百分之五十九點一，消費資料的生產提高了百分之七十一點八。

工業生產這樣飛速的增長，是與基本建設方面的初步成就分不開的。原來在一九二一到一九二三年，基本建設的投資非常微小。這幾年基本建設的投資額甚至還補償不了折舊額。例如一九二一至一九二三年度，基本建設的投資額為一億二千萬盧布，而折舊額却是一億四千五百萬盧布，就是說投資額比折舊額還少二千五百萬盧布。因此工業的固定生產資金不僅沒有增加，實際上反而減少了。到了一九二三至一九二四年度，基本建設的投資額才增加到二億零九百萬盧布，而折舊額是一億七千萬盧布，就是說投資額比折舊額超過了三千九百萬盧布。而在一九二四至一九二五年度，基本建設的投資額突增到三億八千五百萬盧布，折舊額則只有二億七千七百萬盧

布，就是說投資額比折舊額超過了一億零八百萬盧布。基本建設投資的增長，充分表明了恢復時期末年工業再生產急劇進展的情景。

工人數量的迅速增加，工資的不斷增長，勞動生產率的大大提高，都是促進工業迅速增長的重大因素。一九二五年大工業中的工人總數達二百萬人左右，較一九二一年增加了百分之六十以上。每個工人每月的平均工資，一九二〇至一九二一年度，還只有戰前百分之三十三點三，一九二一至一九二二年度，即提高到百分之四十一，一九二四至一九二五年度，更提高到百分之八十二點六，而到一九二五年末，已達戰前百分之九十五。每個工人全年工作的總值，一九二〇至一九二一年度，為五百三十五盧布（按戰前價格計算），到一九二四至一九二五年度，即增為一千六百七十三盧布，已達戰前水平的百分之九十二點三。

恢復時期工業生產的迅速增長，使它在幾年內便接近到了戰前的水平。一九二五年大工業的生產總值達七十七億三千九百萬盧布，相當於一九一三年水平的百分之七十點三五。其中生產資料的生產相當於百分之七十一點四，消費資料的生產相當於百分之六十九點五。這種恢復的速度，完全證明了蘇維埃經濟制度對於資本主義經濟制度的優越性。以英、法、德等國家為例，它們的工業在第一次世界大戰中遭受到的破壞，遠比俄國在大戰和國內戰爭中遭受到的為少，但是它們花了將近十年的時間才把工業恢復過來。而且它們的恢復工業，很大部分都是藉助於外國資本和對戰敗國與殖民地的勒索，不像蘇聯那樣，完全是依靠自己的內部積累。

特別值得我們注意的，就是在恢復時期，蘇維埃國家雖然容許私人資本有一定限度的發展，但是在工業部門中，私營工業始終沒有影響到社會主義工業的統治地位，而且愈到後來，私營工業在全部工業中所佔的比重愈益縮小。例如在一九二三至一九二四年度，國營工業與合作社工業

的出產量，佔全年工業出產總量的百分之七十六點三，私營工業佔百分之二十三點七，而在一九二四至一九二五年度，國營工業與合作社工業所佔的比重已達百分之七十九點三，私營工業則降為百分之二十點七。就一九二五年全年來說，這一年全部工業產品的百分之八十一都是來自社會主義的企業。至於恢復時期所容許的某些企業的租讓，因為根本沒有得到什麼發展，那就更談不上在全部工業生產中有什麼地位了。

社會主義工業在恢復時期的發展和壯大情形，還可從它的逐年增長的贏利數字看出來。一九二二至一九二三年度，全部社會主義工業純利，還只有九千六百萬盧布，到一九二三至一九二四年度，即增為一億三千萬盧布，而到一九二四至一九二五年度，更增為四億五千八百萬盧布。

在電氣化事業方面，恢復時期已取得了很大的成績。例如到一九二五年為止，蘇聯已新建成了發電能力共為一十五萬二千三百五十瓩的電站，許多著名的電站都在這幾年先後興建起來了。比如列寧格勒的「紅色十月」電站，以卡岡諾維奇為名的卡希爾電站，都於一九二二年創立，而以列寧為名的沙杜爾電站及巴拉赫寧電站，則於一九二五年創立。

運輸業在恢復時期也得到了極大的發展。遠在國內戰爭和外國武裝干涉時期，列寧和斯大林對運輸業就予以很大的重視。列寧曾強調指出，運輸業是溝通工業和農業的物質支柱。恢復時期一經開始，蘇維埃運輸業便在列寧的指示和捷爾任斯基的直接領導下，展開了巨大的恢復工作。在鐵道運輸業方面，幾年內拆換了不堪使用的鐵軌和枕木，修繕了車輛，補充了新的機車和車廂，改進了鐵路的燃料供給，修復了全部的橋樑和建築物……在水上運輸業方面，也展開了修理和恢復商輪、海港及內河碼頭等工作。只經過一年半到兩年的時間，正常的運輸工作便已恢復，到了一九二五至一九二六年度，鐵道運輸業的運貨量即已超過了戰前的水平，而在這幾年