

[一带一路]
THE BELT AND ROAD

区域与国别经济比较研究

Comparative Studies on
Regional and National Economic
Development



区域与国别经济比较研究

Comparing Area Studies with
Regional and National Economic
Development



国家开发银行
CHINA DEVELOPMENT BANK



北京大学
Peking University

合作研究

“一带一路”协同发展研究丛书

一带一路

区域与国别经济比较研究

THE BELT AND ROAD

Comparative Studies on
Regional and National Economic
Development

刘伟 刘勇 / 主编

张辉 唐毓璇 易天 / 著

北京大学中国金融研究中心



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

一带一路. 区域与国别经济比较研究/张辉, 唐毓璇, 易天著. —北京: 北京大学出版社, 2017. 10

(“一带一路”协同发展研究丛书)

ISBN 978-7-301-28931-0

I. ①—… II. ①张… ②唐… ③易… III. ①区域经济合作—国际合作—研究—中国
IV. ①F125.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 267022 号

- 书 名** 一带一路: 区域与国别经济比较研究
YI DAI YI LU: QUYU YU GUOBIE JINGJI BIJIAO YANJIU
- 著作责任者** 刘伟 刘勇 主编 张辉 唐毓璇 易天 著
- 策划编辑** 郝小楠
- 责任编辑** 王晶
- 标准书号** ISBN 978-7-301-28931-0
- 出版发行** 北京大学出版社
- 地 址** 北京市海淀区成府路 205 号 100871
- 网 址** <http://www.pup.cn>
- 电子信箱** em@pup.cn QQ:552063295
- 新浪微博** @北京大学出版社 @北京大学出版社经管图书
- 电 话** 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62752926
- 印 刷 者** 北京中科印刷有限公司
- 经 销 者** 新华书店
- 720 毫米×1020 毫米 16 开本 32.75 印张 659 千字
2017 年 10 月第 1 版 2017 年 10 月第 1 次印刷
- 定 价** 98.00 元

未经许可, 不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有, 侵权必究

举报电话: 010-62752024 电子信箱: fd@pup.pku.edu.cn

图书如有印装质量问题, 请与出版部联系, 电话: 010-62756370

序 言

2013年,中国国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”,即“一带一路”倡议。习近平主席表示:“可以用创新的合作模式,共同建设‘丝绸之路经济带’,以点带面,从线到片,逐步形成区域大合作。”^①东南亚地区自古以来就是海上丝绸之路的重要枢纽,“中国愿同东盟国家加强海上合作,互通有无、优势互补,共享机遇、共迎挑战,共同建设21世纪‘海上丝绸之路’,实现共同发展、共同繁荣”。^②2017年5月14日,习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表主旨演讲,高屋建瓴地指出:“古代丝绸之路绵亘万里,延续千年,积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。这是人类文明的宝贵遗产。”^③

简单回顾历史可知,19世纪70年代德国地理学家李希霍芬首次提出了“丝绸之路”(Seidenstrassen)的概念,这是一条“自公元前114年至公元127年间连接中国、河中以及印度的丝绸贸易的西域道路”^④。1903年,法国汉学家沙畹则将“陆地丝绸之路”和“海上丝绸之路”进行分别阐述:“丝路有陆海二道,北道出康居,南道为通印度诸港之海道,以婆庐羯泚为要港。又称罗马犹斯丁与印度诸港通市,而不经由波斯,曾于五三一年遣使至阿剌伯西南也门与希米亚提人约,命其往印度购丝,而转售之于罗马人,缘其地常有舟航至印度。”^⑤

贸易和共赢从来就是人类文明历史的主题。《周易·兑卦》曰:“邦交,以和为贵。”《论语·学而》曰:“有朋自远方来,不亦乐乎。”500年前西方世界的大航海时代开启了寻找东方“赛里斯”的征程,500年后古老的东方文明举起“一带一路”的大旗,发出“和平、友谊、交往、繁荣”的时代强音。从张骞在西域的跋涉,到郑和在西洋中的求索,再到如今昂首阔步将东方的福音播撒到全球,这“一带一路”一走便是千年。今天的“一

① 习近平. 弘扬人民友谊共创美好未来[N]. 人民日报, 2013年9月8日.

② 习近平. 携手建设中国—东盟命运共同体[N]. 人民日报, 2013年10月04日.

③ 习近平. 携手推进“一带一路”建设——在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的演讲[N]. 人民日报, 2017年5月15日.

④ Richthofen F. V. *China*. Bd. 1. Berlin, 1877, 454 ff.

⑤ 沙畹, 冯承钧译. 西突厥史料[M]. 北京: 中华书局, 1958: 167.

带一路”不仅镌刻着历史的纹路,也同样散发着时代的芬芳。

正所谓“志合者,不以山海为远”,中国与“一带一路”沿线相关国家和地区发展目标相似、发展使命相通、发展利益相容,因而借助“一带一路”这条纽带可以使各国和地区各取所需、互利共赢,更加紧密地联系在一起,这也体现了习近平主席提出“一带一路”合作倡议的初衷。正所谓“物之不齐,物之情也”,每个国家都有自己的国情和发展愿景,习近平多次强调,“一带一路”旨在通过加强国际合作,对接彼此发展规划,实现优势互补,促进共同发展。

“一带一路”自首次提出已有4年。4年以来,我国将“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神转化为“一带一路”建设的实际行动,积累了丰硕的成果,得到了全球一百多个国家和国际组织的积极响应和参与。2016年11月17日,联合国大会首次在大会决议中写入“一带一路”倡议,并且得到了193个会员国的一致赞同。这表明推进“一带一路”是顺应世界经济发展需要,并且得到国际社会普遍支持的重要举措。

4年后的今天,我们可以自豪地告诉世界:“一带一路”是在新的时代节点上提出的一个引领新型全球化格局的理论和实践范式。在过去三十余年的全球化浪潮中,全球主要经济体呈现出“全球价值双环流”的经济模式,中国是这个循环模型的核心节点:中国从发达经济体进口的商品以最终品为主,而出口的商品则以中间品为主;中国与发展中经济体的贸易则相反,出口以中间品为主,进口则以最终品为主,并且在轻工业、重工业贸易中也表现出类似的特征。立足有统计数据的188个相关国家和地区,以中国向国外出口来看,最终消费品占统计国家和地区前五位的有123个,中间品占前五位的国家和地区有73个;以中国从国外进口来看,最终消费品占到统计国家和地区前五位的有60个,中间品占前五位的国家和地区有74个。迄今为止,全球1/3到2/3的国家通过中间品和最终消费品贸易与中国紧密地联系在一起,在整个循环体系当中,中国正处于枢纽的核心位置。同时,在全球价值链上,发展中经济体的出口贸易附加值仍比较低,发达经济体的则比较高,而中国则处于价值链中间的位置,联通着发达经济体与发展中经济体的经济合作,形成了双环流的全球价值分工体系。

在上一轮的全球化浪潮中,很多欠发达国家和地区逐渐被边缘化,表现为经济越来越落后、发展速度越来越慢。根据世界银行按购买力平价(PPP)统计的人均GDP数据,高收入经济体的人均GDP从1990年到2014年增长了26780国际元,低收入经济体相应的增长仅有896国际元;1990年高收入经济体人均GDP是低收入经济体的24.5倍,到2014年,这一差距扩大到27.4倍。此外,我们看到发达经济体内部收入分配两极分化程度近30年间不断加剧,表现为基尼系数整体呈现上升趋势。根据WIID的数据,G7国家中,近30年来美国的基尼系数最高,从1983年的0.34上升到2010年的0.38,加拿大的基尼系数从1983年的0.30上升到2010年的0.32。OECD

在《收入不平等》(Income Inequality)一书中指出,OECD国家的收入不平等已经达到过去半个世纪的最高水平,其中最富有的10%人口的收入水平是最贫穷的10%人口的9倍,这一比例在25年前是7倍。

现有的国际经贸投资规则体系在一定程度上忽视了发展中经济体的利益,所制定的标准、门槛更多反映发达国家利益,发展中国家难以从中获益,并且发达国家又深陷内部由收入差距带来的各种社会矛盾和摩擦,已越来越难以维系旧有国际格局。针对传统国际经贸投资规则体系的弊病,世界各国更应当致力于构建推动世界经济的贸易引擎,开展多边贸易规则的建设,从而推进贸易投资的自由化和便利化,解决世界各国发展失衡的问题。21世纪进入第二个十年,国际局势风云诡谲,站在新的历史起点上,只有充分发挥中国这个枢纽的核心平台作用才能够把发展中经济体和发达经济体两个互相独立却又密不可分的经济圈紧密团结起来。正如习近平所言:“中国愿意为周边国家提供共同发展的机遇和空间,欢迎大家搭乘中国发展的列车,搭快车也好,搭便车也好,我们都欢迎。”4年来,越来越多的国家和地区受惠于“一带一路”的理念和实践,越来越多的沿线国家和地区从中获得跨越式发展机遇。也正是各方合力共赢,让当代国际舞台变得更加鲜活多彩,让各国的愿景与行动紧紧相连。

4年后的今天,我们可以负责任地告诉世界:中国提出“一带一路”倡议,正是体现大国担当、发挥全球价值循环核心枢纽作用的表现。“一带一路”倡议的横空出世,就是针对世界经济的种种积弊,力图构建公正、合理、包容的国际经贸投资规则体系,形成更大范围的全球经济社会交往合作平台,改变以往仅由发达国家主导的经济贸易格局,打通发展中国家之间的经济交流与合作,从而为发展中国家带来更加公平与可持续发展机会。中国需要充分发挥处于全球经济发展承上启下位置的作用,通过扩大全球范围之内的经济合作,促进资源更加有效的配置,为发展中国家争取更多的发展空间,缓解国家之间收入的两极分化。

“一带一路”倡议作为中国衔接世界经济循环核心节点重大构想的主要表现是:第一,从“一带一路”沿线六十多个国家和地区的经济发展水平看,中国也处于中间位置,将近一半的国家和地区的经济发展水平高于我国,又有近一半的国家和地区发展水平低于我国。基于各国发展水平,我国处于发展中国家与发达国家两个循环体系的衔接部位,呈“8”字形。“一带一路”倡议无疑是在全球大的“8字双循环”模式下又嵌套上一个小的“8字双循环”模式。第二,贸易与投资是一国参与世界经济的两大途径,贸易的往来伴随投资的增加。随着“一带一路”倡议的推进,中国对沿线国家直接投资规模不断增大,且占沿线各国吸引外商直接投资的比重在逐年增加。据商务部统计,4年来,我国对“一带一路”沿线国家的对外投资已超500亿美元,2016年总投资达140亿美元,占同期总额的8.5%。中国对“一带一路”沿线国家直接投资流量由2005年年末的9.1亿美元增长到2015年年末的195.6亿美元,是2005年的21.5倍。第三,

从全球产业分工来看,“一带一路”倡议旨在通过将上一轮全球化发展浪潮中被边缘化的经济体纳入新一轮全球分工中,扩大资源配置的空间,做大塔基面积,提升塔尖高度。正如习近平所讲:“‘一带一路’是一条开放之路,我们希望全球贸易投资环境是包容开放的,这是中国经济的体现,也是中国对未来国际投资贸易规则的一种倡议,一种呼声,一种主张。”第四,“一带一路”倡议打造产业集群式“走出去”的平台,与沿线国家建立境外经贸合作区、跨双方边境的经济合作区、中国境内边境合作区,将中国企业“走出去”战略推向新高度,习近平在2017年“一带一路”高峰论坛上特别指出:“中国企业已经在20多个国家建设56个经贸合作区,为有关国家创造近11亿美元税收和18万个就业岗位。”第五,从基础设施建设来看,我们在基础设施互联互通方面取得了令人瞩目的成绩。根据基础设施建设与经济发展水平关系的测算,发达国家如美国、日本和德国均表现为基础设施“相对滞后”,发展中国家如印度、巴西亦均表现为基础设施“相对滞后”,同时,测算样本的8年期间(2005—2013年),发达国家与发展中国家的基础设施建设尚未有较大改进;而中国的基础设施建设在1995年表现为“协调”,到2005年和2013年已经表现为“轻度超前”。“一带一路”使我国企业充分发挥在基础设施建设上的优势,呈现在“一带一路”沿线的交通、能源及公用事业等基建项目规模节节攀升,沿线国家成为中国企业承包工程的重要市场。2016年,沿线国家新签对外承包工程合同额3049亿美元。“一带一路”投资项目,特别是部分基础设施项目,投入资金大、建设周期长、成本回收慢,但从长远看,对提升区域基础设施互联互通水平、造福沿线各国人民具有重大而深远的意义。

六大经济走廊的建设是“一带一路”倡议落实的重点方向,经济走廊是中国与周边国家或地区开展“一带一路”建设合作的重要载体,同时也是中国参与和融入区域、次区域经济合作的优先领域和重要依托。习近平在“一带一路”主旨演讲中亦提到“确立六大走廊基本框架”,充分体现了我国在对“一带一路”沿线建设投入规划上的点面结合,根据各国情况各有侧重,与沿线各国自身的经济发展诉求对接的发展理念。

4年后的今天,我们可以自信地告诉世界:“一带一路”倡议,更是宣传中国经验、实现共享合作发展共赢的开放体系。中国欢迎任何志同道合的国家和地区加入新的发展理念当中去,构建一个新的世界治理秩序、发展秩序。从沿线国家总量上看,这些经济体的经济社会发展强烈影响着世界经济的格局,而中国又在其中占据着重要的地位。目前,“一带一路”沿线国家经济总量占世界经济总量的1/4以上,而其中中国又占40%。若刨除中国,“一带一路”沿线国家人均经济水平只有全球的1/4左右。由此可见,“一带一路”沿线国家和地区面临着巨大的发展转型诉求。

中国的发展经历了艰难的历程。根据Maddison数据库统计,我国在1950年人

均 GDP 仅略高于撒哈拉以南非洲 8 个国家等的水平,在 142 个国家中排名 133。^① 改革开放后我国仍是一个低收入的发展中经济体,据联合国 1978 年统计,在 188 个国家和地区中,尽管我国 GDP 总量已进入世界前十,但我国人均收入水平仅排名第 175,仍属于世界较落后经济体。然而,改革开放之后的 30 年间,我国经历了飞速的发展,1978 年我国人均 GDP 仅为全球平均水平的 7.8%,而 2015 年这一数值已经上升至 79.3%。以沿线国家中的印度为例,以 2005 年不变价计算,1960 年印度人均 GDP 为 228.3 美元,约是中国 1981 年的水平(229.81 美元),2014 年印度人均 GDP 为 1 233.95 美元,约是中国 2001 年的水平(1 212.47 美元),而 2014 年中国人均 GDP 达 3 862.92 美元,是同期印度的 3.13 倍;人均 GDP 从 220 美元到 1 230 美元,印度花了 54 年,我国仅用了 20 年。

根据世界银行对国家和地区收入的分类,1987 年,共有 49 个低收入国家和地区,其中 26 个在 2015 年仍是低收入经济体;19 个在 2015 年晋升为下中等收入国家;只有中国、赤道几内亚、圭亚那、马尔代夫 4 个国家变为上中等收入国家。

根据联合国工业发展组织全球制造业增长报告,我国为全球制造业增加值的增长提供了重要动力,按照 2000 年不变价计算,我国制造业增加值占全球比重已从 1995 年的 5.1% 上升到 2014 年的 20.8%,第一次超过占比 19.30% 的美国,成为全球制造业第一大国。在制造业产品产量方面,2014 年,按照国际标准工业分类,在 22 个大类中,我国制造业占世界比重在 7 个大类中名列第一,其中,烟草类占比 49.8%,纺织品类占比 29.2%,衣服、皮毛类占比 24.7%,皮革、皮革制品、鞋类占比 33.4%,碱性金属占比 23.8%,电力装备占比 28.2%,其他交通工具占比 34.1%;有 15 个大类名列前三;除机动车、拖车、半拖车 1 个大类外,其他 21 个大类所占份额均名列世界前六。全球近一半的水泥、平板玻璃和建筑陶瓷,一半左右的手机、个人电脑、彩电、显示器、程控交换机、数码相机都在中国生产。除上述劳动、资本和技术密集型产业之外,在近年兴起的知识密集型互联网经济领域,中国阿里巴巴、腾讯、百度和京东更是占据了全球互联网经济十强中的四席,中国成为全球互联网经济领域仅次于美国的第二大经济体。可以看出我国有着行业种类较为全面、相对完整的工业体系,这为“一带一路”产业分工合作奠定了坚实的基础。

除此之外,中国的城镇化事业也取得巨大成就。从数量层面看,1978—2015 年,中国城市数量由 1978 年的 193 个增加至 2015 年的 656 个,建制镇数量由 2 173 个增加至 20 515 个,城镇人口由 1.71 亿增加至 7.63 亿,城镇化率也由 1978 年的 17.9% 上升至 2015 年的 55.6%,2013 年首次超过世界平均水平,增幅也远远高于同期世界

^① 仅高于坦桑尼亚、埃塞俄比亚、厄立特里亚、布隆迪、莱索托、博茨瓦纳、马拉维和几内亚,以及两个亚洲国家蒙古和缅甸。

水平(38.5%—53.9%)。从结构层面看,100万人口以上的城市群的人口规模由1978年的7620万增加至2015年的3.37亿,占总人口比例从8.0%上升至24.6%,快于同期世界水平的增幅(16.3%—22.9%)。

根据世界银行的统计,从1960年以来世界进出口贸易总额占GDP比重的变化趋势可以得出,全球经济发展经历了1975年以前快速发展(平均增速2.0%)、1975—1989年缓慢增长(平均增速1.1%)、1990—2007年爆发式增长(平均增速2.2%)以及2008年后增长滞缓(平均增速-0.2%)四个阶段。第一阶段中,由于受益于第二次世界大战后到1975年这轮高速全球化浪潮,日本实现了二十多年的高速增长(包括三次持续时间较长的景气,即1954年12月至1957年6月的“神武景气”、1958年7月至1961年12月的“岩户景气”和1965年11月至1970年7月的“伊奘诺景气”;两次短期景气,即1962年10月至1964年10月的“奥林匹克景气”、1971年12月至1973年11月的“列岛改造热”),一举越过中等收入阶段,成为世界一流发达经济体。第二阶段,全球化低迷时期,美国里根推行新自由主义,美国重新崛起,日本房地产泡沫危机爆发,同期苏东剧变,最终苏联解体。第三阶段,中国抓住了这轮全球化浪潮,不但维持了改革开放以来的高速增长态势,而且迎来了两个年均增长率过两位数的连续五年的景气周期(1992—1996年,2003—2007年)。第四阶段比低迷的第二阶段还要艰难得多,在当前全球经济转折点上,中国作为“一带一路”倡议的发起国,立足于建立一个大规模的国际交往平台,推进世界各国的经济交流与合作,同时通过这一平台的建立和发展,缓解世界劳动力配置、可持续发展、收入两极分化等方面出现的瓶颈,为 global 经济发展注入新活力,为世界发展带来新机遇。

2017年1月,习近平主席在达沃斯论坛年会开幕式上曾说:“‘一带一路’倡议来自中国,但成效惠及世界。”这意味着“一带一路”不应过度强调其中国元素,而应看到其承载的共同发展愿景与价值导向。《孟子·梁惠王下》中有这样一段千古流芳之问:“独乐乐,与人乐乐,孰乐乎?”中国将在“一带一路”倡议推进过程中不断向世界证明,中国不是追求“独善其身”的发展,更有古道热肠之诚恳、一言九鼎之诚信、身先士卒之承诺、兼善天下之承担。正所谓“千载驼铃,中西弦歌不辍;万里海涛,天下黎元与荣焉”。

上篇 理论研究篇

千载驼铃,中西弦歌声不辍
万里海涛,天下黎元与荣焉

- 第一章 “一带一路”:全球价值双环流范式研究 / 3
第二章 中国对“一带一路”沿线国家或地区直接投资的贸易效应研究 / 62
第三章 “一带一路”经济走廊贸易协同发展研究 / 82
第四章 中国对“一带一路”沿线国家或地区投资形势分析 / 118

下篇 国别分析篇

茗旗斜挂,南洋舟头轻撷浪
胡琴轻弹,西域月下细数沙

第五章 东南亚地区 / 151

- 第一节 柬埔寨 / 153
第二节 印度尼西亚 / 163
第三节 老挝 / 171
第四节 马来西亚 / 178
第五节 缅甸 / 189
第六节 菲律宾 / 199
第七节 新加坡 / 207
第八节 泰国 / 216

第九节 东帝汶 / 224

第十节 越南 / 228

第六章 南亚地区 / 235

第一节 孟加拉国 / 236

第二节 印度 / 242

第三节 巴基斯坦 / 253

第四节 斯里兰卡 / 263

第七章 中亚地区 / 269

第一节 哈萨克斯坦 / 271

第二节 吉尔吉斯斯坦 / 280

第三节 塔吉克斯坦 / 285

第四节 土库曼斯坦 / 290

第五节 乌兹别克斯坦 / 293

第八章 西亚与北非地区 / 298

第一节 巴林 / 299

第二节 埃及 / 303

第三节 阿拉伯联合酋长国 / 313

第四节 伊拉克 / 318

第五节 以色列 / 322

第六节 约旦 / 333

第七节 黎巴嫩 / 339

第八节 巴勒斯坦 / 342

第九节 卡塔尔 / 348

第十节 沙特阿拉伯 / 354

第十一节 土耳其 / 363

第十二节 阿塞拜疆 / 373

第十三节 亚美尼亚 / 378

第十四节 格鲁吉亚 / 385

第九章 中东欧地区 / 390

第一节 捷克 / 391

第二节 爱沙尼亚 / 403

第三节 匈牙利 / 410

第四节 波兰 / 421

第五节 拉脱维亚 / 433

第六节 立陶宛 / 442

第七节 俄罗斯 / 450

第八节 乌克兰 / 464

第十章 南欧地区 / 473

第一节 阿尔巴尼亚 / 473

第二节 保加利亚 / 477

第三节 克罗地亚 / 485

第四节 希腊 / 491

第五节 斯洛文尼亚 / 500

参考文献 / 510

上篇 理论研究篇

千载驼铃，中西弦歌声不辍
万里海涛，天下黎元与荣焉

上篇作为理论研究,旨在建立符合当前世界经济格局的理论范式,即世界经济结构逐渐由以发达国家为核心的单循环模式转变为更复杂的双环流模式。具体来说,将从全球价值链的角度,量化研究世界主要经济体在国际分工中的角色,以及它们与中国的经济关系,进而明确中国与发达经济体和发展中经济体的价值循环体系,并分析基于当前世界经济格局下,“一带一路”中贸易与投资的相互作用、各大走廊的协同效应等。上篇的研究有助于加深对“一带一路”的贸易与投资相互关系的理解,拓宽其研究领域与范畴,展现中国在当前经济格局下的重要地位。

第一章 “一带一路”:全球价值 双环流范式研究*

参差万国齐唱韵,悠悠丝路马行踪。

全球化的发展经历了快速发展、缓慢增长、爆发式增长和增长滞缓四个阶段。在当前全球经济总体放缓阶段,世界经济格局呈现出一系列新的发展态势。一方面,发达国家贸易额在世界总贸易额中占比近年来逐步下降,发展中国家扮演了越来越重要的角色。另一方面,典型中等收入国家阿根廷、巴西、智利等纷纷陷入比较优势陷阱,同时,在当前的国际产业和贸易体系中,后起国家面临许多问题,始终处于产业链相对低端的位置且长期面临产业天花板的限制,处于劣势地位。世界经济结构逐渐由以发达国家为核心的“中心—外围”单循环模式转变为更复杂的双环流模式。在双环流模式下,全球发达国家和发展中国家在全球价值链上的分工与参与度都有较大差别,从中间品和最终品看,发达国家进行的生产主要集中于附加值较高的生产部分,而发展中国家一方面参与度不足,一方面生产较多集中于资源消耗的生产部分。基于全球价值链展现出双环流模式特点而提出的“一带一路”能够使沿线产业结构高度各不相同的国家相互拉动,形成互补,实现价值链双环流上的产业协同发展。

一、全球经济合作发展历程

(一) 产业贸易与全球化进程

经济发展和全球化都不必然是单向度的进程。中国经济的逆风飞扬和欧美经济的跌宕起伏,是当今世界变革潮流中的两股巨浪。追溯到源头,它们皆由全球化而起,也皆因全球化而兴。全球化是当代经济发展中一个显著的特点,然而,全球化从最初

* 本章的部分内容,张辉、易天、唐毓璇曾以《“一带一路”:全球价值双环流研究》为题发表于《经济科学》2017年第3期。

发展至今天并非始终处于快速上升的发展阶段。图 1.1 显示了自 1960 年以来世界进出口贸易总额占 GDP 比重的变化趋势图。可以看出,全球化的发展经历了快速发展、缓慢增长、爆发式增长和增长滞缓四个阶段。尤其是金融危机以来,全球化发展展现出停滞不前的趋势,这与世界各国的经济社会发展密切相关。

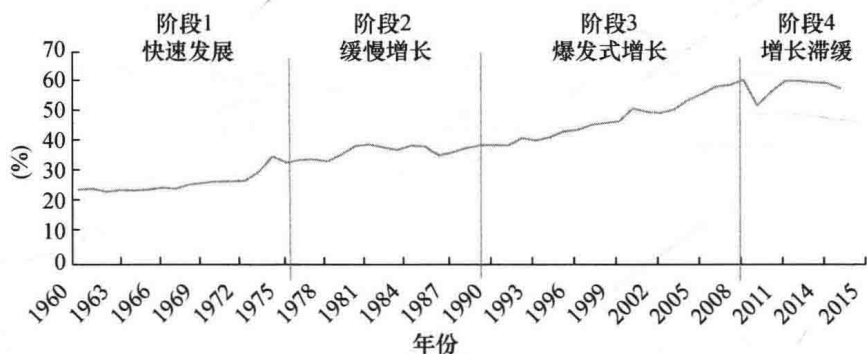


图 1.1 世界进出口总额占 GDP 比重

资料来源:世界银行数据库。

具体分析世界各国的贸易发展情况,可以看出发达国家贸易额在世界总贸易中占比近年来逐步下降,而发展中国家则在世界贸易中扮演着越来越重要的角色。图 1.2 展示了发达国家与发展中国家出口贸易占世界总出口贸易比重变化情况,可以看出从 20 世纪七八十年代起,发达国家出口对世界的贡献度就停滞不前,到了近年来尤其是金融危机之后,发达国家出口占比表现出了急剧下降的趋势;而发展中国家则恰恰相反,本世纪以来,出口贸易繁荣发展,在世界贸易中占比逐年提升。

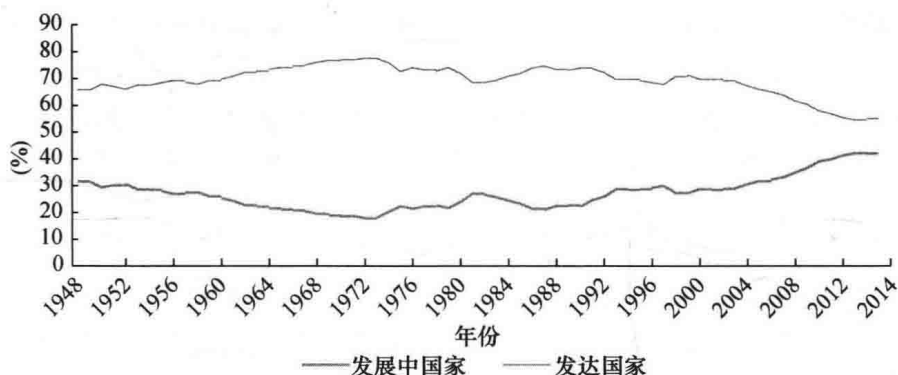


图 1.2 发达国家与发展中国家贸易变化趋势

资料来源:联合国贸易和发展会议数据库。

发达国家内部与发展中国家的贸易又表现出什么样的趋势呢?图 1.3 是主要发达国家和金砖五国出口额占世界总出口额比重变化趋势图。可以看出,各发达国家出