

莱特湾 1944

——史上规模最大的海战

LEYTE GULF 1944
THE WORLD'S GREATEST SEA BATTLE



[美] 伯纳德·爱尔兰 著

霍华德·杰拉德 绘图

甘咏 译



海洋出版社

莱特湾1944

史上规模最大的海战



[美] 伯纳德·爱尔兰 著
霍华德·杰拉德 绘图
甘咏 译

海洋出版社

2015年·北京

图书在版编目(CIP)数据

莱特湾1944：史上规模最大的海战 / (美) 爱尔兰 (Ireland,B.) 著；甘咏译. —北京：海洋出版社，2014.12

书名原文: Leyte gulf 1944:the world's greatest sea battle

ISBN 978-7-5027-9054-7

I. ①莱… II. ①爱… ②甘… III. ①太平洋战争—海战—史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第313210号

图字：01-2014-8050

版权信息：First published in Great Britain in 2006, by Osprey Publishing Ltd, Kemp House, Chawley Park, Cumnor Hill, Oxford OX2 9PH.

© 2006 Osprey Publishing Limited.

All rights reserved.

Chinese language translation © 2015 Osprey

Publishing Ltd

策 划：江 波 刘 勃 冷旭东

总 执 行：项 翔

责任编辑：项 翔 司贺园

特约编辑：徐玉辉 李陶沙 何懿蓉

营销策划：邓 昂

责任印制：赵麟苏

海洋出版社 出版发行

http://www.oceanpress.com.cn

北京市海淀区大慧寺路8号

邮编：100081

北京旺都印务有限公司印刷

新华书店北京发行所经销

2015年6月第1版 2015年6月第1次印刷

开本：787mm×1092mm 1/16 印张：7.25

字数：105千字 定价：32.00元

发行部：62132549 邮购部：68038093

责任编辑：62100027

海洋版图书印、装错误可随时退换

军事符号表

xxxxxx 	xxxxx 	xxx 	xx 	x 	III 	II
集团军群	集团军	军	师	旅	团	营
I 	●●● 	●● 	● 	⊗ 	● 	▬
连/炮兵连	排	班	小组	步兵	炮兵	骑兵
空降(包括空中袭击和伞兵)	指挥分部	防空	固定翼空军	空中机动(部队)	空运	两栖(部队)
反坦克	坦克或装甲	旋转翼空军	架桥	工兵	指挥部	维修
医疗	导弹	山地(部队)	海军	核战、生化战兵种	弹药	伞兵
侦察(骑兵)	通信	补给	运输	火箭炮	防空炮兵	

部队标识图示

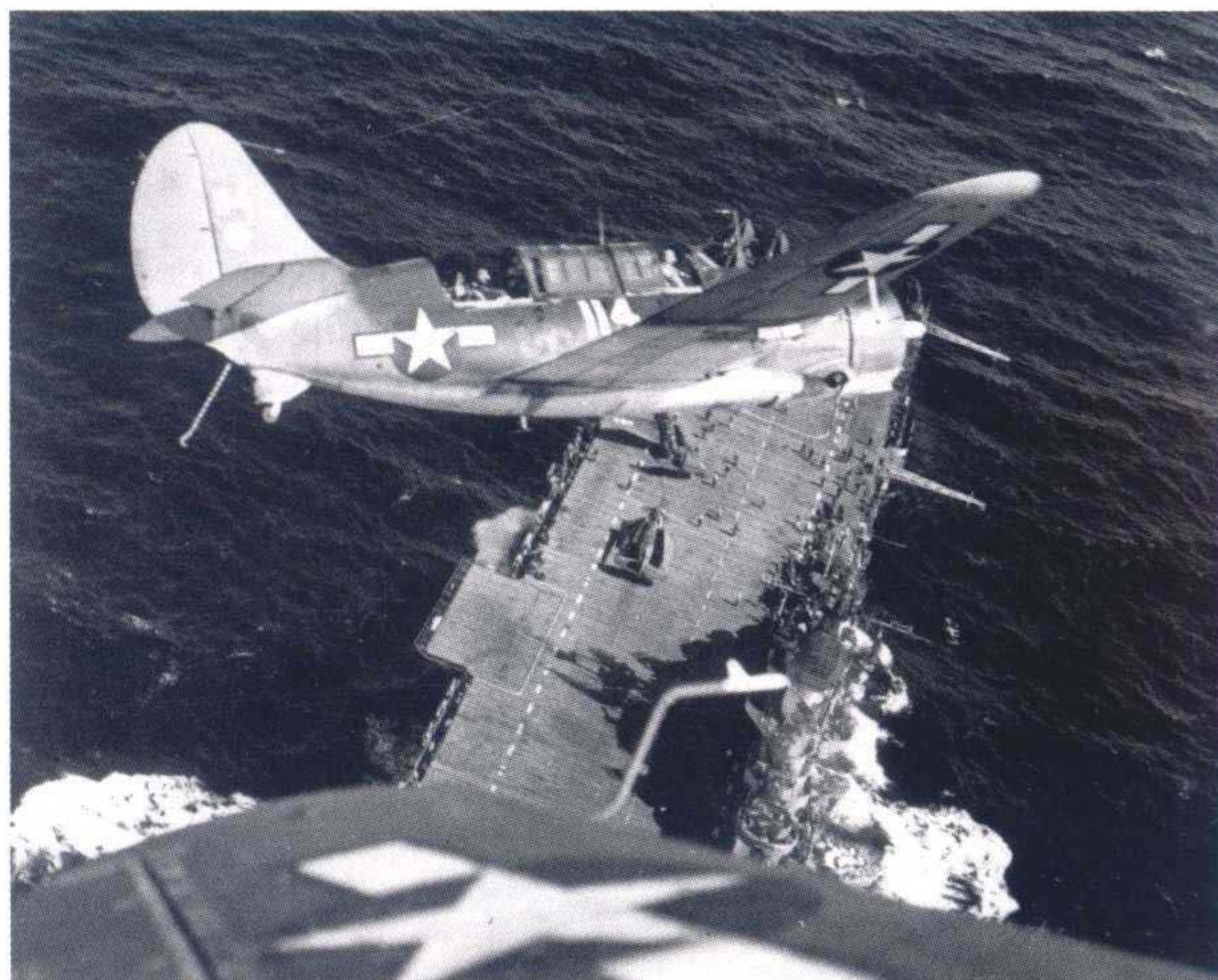


目 录

战役源起	5
挺进菲律宾	
大事记	9
双方指挥官	12
美军指挥官·日军指挥官	
双方兵力	16
美军西太平洋海军兵力·日本海军兵力	
日军在菲律宾的陆基航空兵力	
双方作战计划	27
美军作战指挥体系和方案·日军“捷1号”作战计划	
进攻与反攻	37
初始阶段（10月17—22日）·栗田的中路舰队	
小泽的北路舰队·哈尔西的第3舰队	
栗田的中路舰队·小泽的北路舰队	
哈尔西的第3舰队·栗田的中路舰队	
南路舰队·金凯德的第7舰队	
南路舰队·扫荡敌残部	
结论	110
附录	113
击沉的战舰	
译后记	115

莱特湾1944

史上规模最大的海战



[美] 伯纳德·爱尔兰 著
霍华德·杰拉德 绘图
甘咏 译

海洋出版社

2015年·北京

图书在版编目(CIP)数据

莱特湾1944：史上规模最大的海战 / (美) 爱尔兰 (Ireland, B.) 著；甘咏译. —北京：海洋出版社，2014.12

书名原文: Leyte gulf 1944: the world's greatest sea battle

ISBN 978-7-5027-9054-7

I. ①莱… II. ①爱… ②甘… III. ①太平洋战争—海战—史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第313210号

图字：01-2014-8050

版权信息：First published in Great Britain in 2006, by Osprey Publishing Ltd, Kemp House, Chawley Park, Cumnor Hill, Oxford OX2 9PH.

© 2006 Osprey Publishing Limited.

All rights reserved.

Chinese language translation © 2015 Osprey Publishing Ltd

策 划：江 波 刘 勃 冷旭东

总 执 行：项 翔

责任编辑：项 翔 司贺园

特约编辑：徐玉辉 李陶沙 何懿蓉

营销策划：邓 昂

责任印制：赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号

邮编：100081

北京旺都印务有限公司印刷

新华书店北京发行所经销

2015年6月第1版 2015年6月第1次印刷

开本：787mm×1092mm 1/16 印张：7.25

字数：105千字 定价：32.00元

发行部：62132549 邮购部：68038093

责任编辑：62100027

海洋版图书印、装错误可随时退换

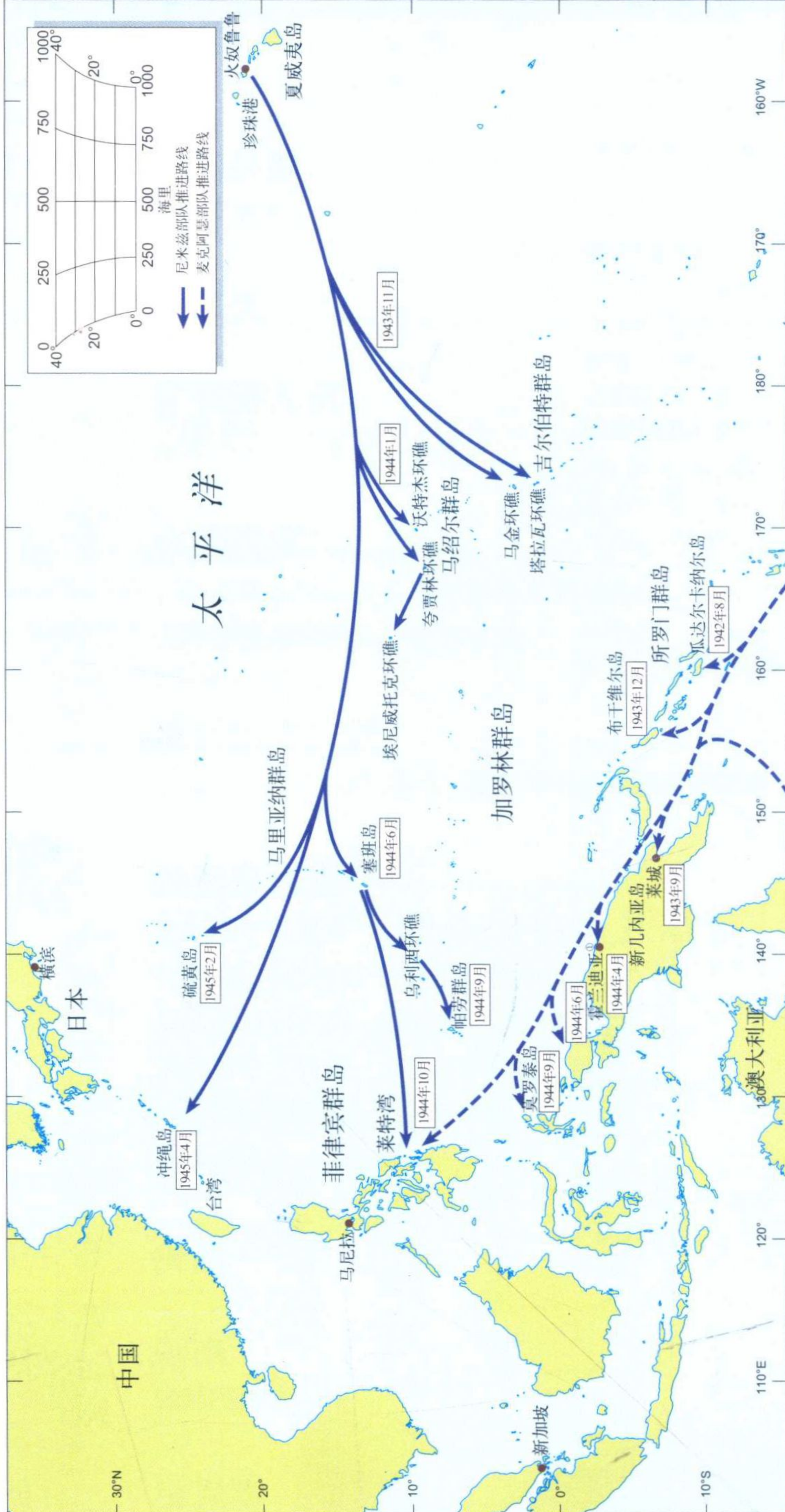
军事符号表						
集团军群	集团军	军	师	旅	团	营
连/炮兵连	排	班	小组	步兵	炮兵	骑兵
空降(包括空中袭击和伞兵)	指挥分部	防空	固定翼空军	空中机动(部队)	空运	两栖(部队)
反坦克	坦克或装甲	旋转翼空军	架桥	工兵	指挥部	维修
医疗	导弹	山地(部队)	海军	核战、生化战兵种	弹药	伞兵
侦察(骑兵)	通信	补给	运输	火箭炮	防空炮兵	

部队标识图示	
部队标识	
指挥官	
上级部队	
(+)	增编部队
(-)	缺编部队

目 录

战役源起	5
挺进菲律宾	
大事记	9
双方指挥官	12
美军指挥官·日军指挥官	
双方兵力	16
美军西太平洋海军兵力·日本海军兵力	
日军在菲律宾的陆基航空兵力	
双方作战计划	27
美军作战指挥体系和方案·日军“捷1号”作战计划	
进攻与反攻	37
初始阶段（10月17—22日）·栗田的中路舰队	
小泽的北路舰队·哈尔西的第3舰队	
栗田的中路舰队·小泽的北路舰队	
哈尔西的第3舰队·栗田的中路舰队	
南路舰队·金凯德的第7舰队	
南路舰队·扫荡敌残部	
结论	110
附录	113
击沉的战舰	
译后记	115

剑指菲律宾



① 霍兰迪亚是查亚普拉的旧称。——译者注

战役源起

挺进菲律宾

1942年5月6日，美军在巴丹半岛和科雷希多岛背水一战。美军经过顽强抵抗，最终还是把菲律宾各岛屿的控制权拱手交予日本。早在1898年美国首次占领菲律宾时，军事家们就预言了美国现在所处的窘境。

太平洋浩瀚辽阔。美国西海岸距夏威夷珍珠港海军舰队基地约2300英里^①，夏威夷距菲律宾又增加了4800英里。这样菲律宾距美国本土的距离超过7000英里，而菲律宾距日本仅1500英里。

日本在1904—1905年战胜俄罗斯后，当之无愧地成为西太平洋上的霸主并以其实力成为一等海权大国。日本舰队仿照英国皇家舰队打造，并与英国结为盟国。由于英国采取的中立或支持的立场，日本的好战和扩张态势引起了美国战争决策者的警觉。菲律宾、关岛和威克岛作为美国西太平洋的前哨，一旦遭遇日军的攻击，在美军做出防御之前就会溃不成军，如果这些前哨被日军占领，数千里之外的美军将难以收复失地。

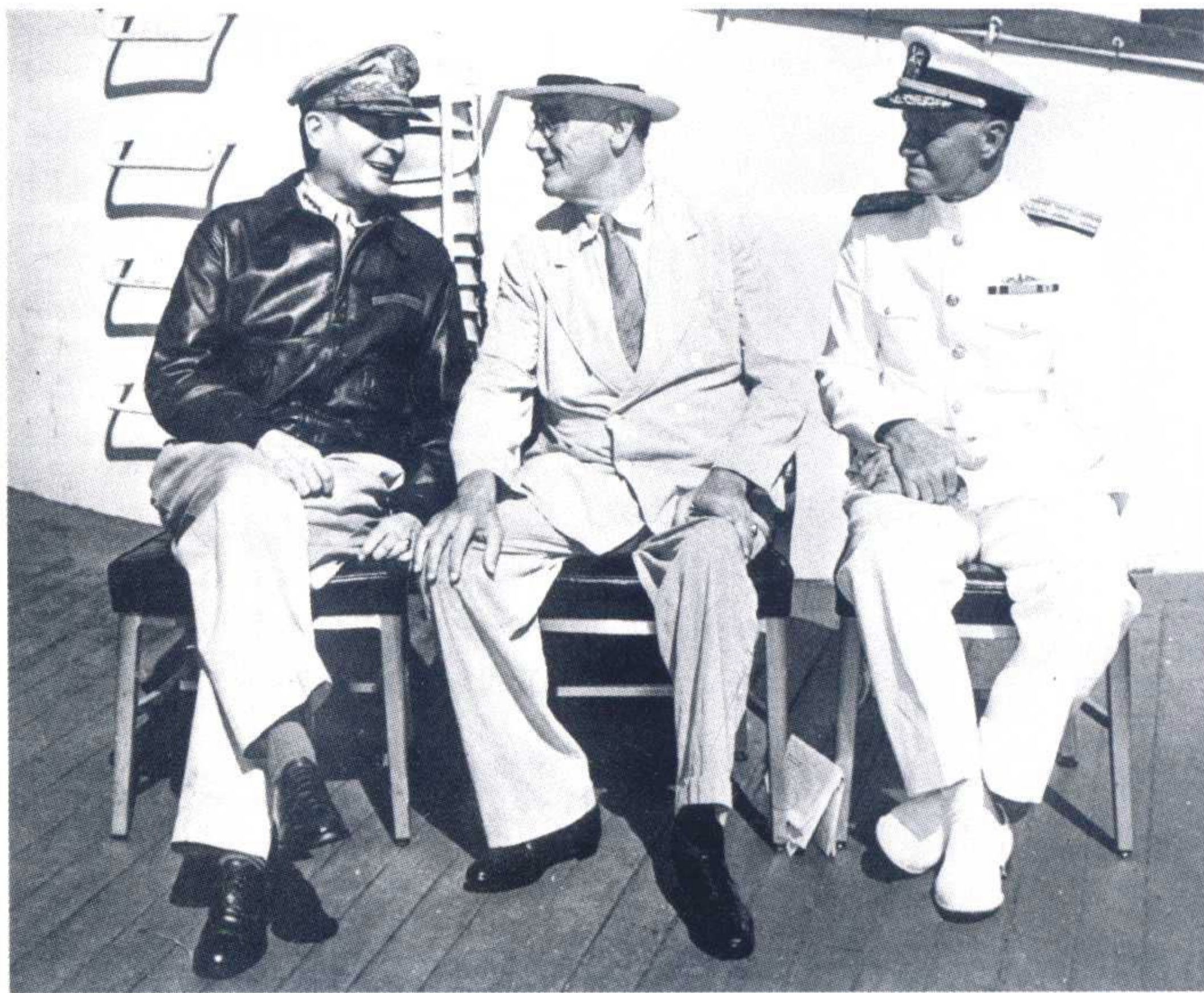
为了保护这些脆弱的属地，正式的战略计划启动了。在一系列应对敌国入侵的计划中，其中针对日本的应急方案称为“橙色计划”。1914年巴拿马运河竣工，大西洋舰队和太平洋舰队相互支援的协同能力得以提升，“橙色计划”因而更加如虎添翼。

凭借1902年缔结的英、日同盟，日本在第一次世界大战中协助盟军作战，占领了原德意志帝国在西太平洋的诸多群岛——卡罗琳群岛、马里亚纳群岛及马绍

金上将，美军舰队指挥官，海军作战部部长，谈吐辛辣，总体把握太平洋海战战略方向，军事素养极高。（美国国家档案与文件署）



①1英里≈1.61千米。——编者注



道格拉斯·麦克阿瑟上将、
F·D·罗斯福总统、切斯特·尼米兹上将会晤于珍珠港，做出攻打菲律宾的决定。（IWMEN335586）

尔群岛。在和平时期，日本把这种占领衍变为合法的委任统治。

1921—1922年举行的“华盛顿会议”终止了第一次世界大战后各协约国之间毫无意义的海军军备竞赛。美国的这一步妙棋促使美国海军实力大幅增长，其战斗力与英国皇家海军不相上下。两相比较，英、日盟军的实力却止步不前。

会议没有给予日本与其海军实力相当的战舰配额，也没有认可日本来之不易的一流海军地位；加上此时英国背弃日本，英、日联盟解体，日本的气焰遭到明显的遏制。

各方都意识到，在美军舰队未来收复西太平洋失地的路线上，日本“委任统治”的各岛屿是美军西行的障碍。随后签署的《华盛顿条约》中，美方确保了在条款中明确地规定：禁止日本在委任统治地的进一步设防或进行军事开发。尽管《华盛顿条约》防止把关岛变为美国的直布罗陀，但夏威夷却明确地被排除在外，表明珍珠港是美军舰队基地的重要前哨。

总体看来，日本确实遵守了条约。不过，日本民族善于隐匿的天性引起了美国的警觉，他们怀疑日本可能

在某些具有战略意义的岛屿修建机场。

如果敌舰有陆基航空部队护航，美军舰队的西进就必然会面对敌军海上和空中的攻击。正是基于这样的假设，建立一只成建制的航空部队成为美军决策者的头等大事。航空母舰和海军航空部队也因而优先提上日程。由于日本履行了条约中禁止其再修建航空基地的条款，所以提出与美国类似的要求，需要在条约规定下最大限度地发展航母军备。美、日双方都专注于各自航母的发展，其中重点是在航母作战中能获得先机。

美方打算通过政治和军事的高压态势，以抑制日本在西太平洋的快速扩张，同时也在不断地修订“橙色计划”，以应对时局和战备力量的变化。“橙色计划”虽然并不完美，但1942—1945年美国在太平洋反击战的实战证明，“橙色计划”是极其高瞻远瞩的。

“橙色计划”规划的是三个阶段。第一阶段：美属西太平洋领地受到日军攻击，因美方对西太平洋领地的防御无能为力而放弃该地。第二阶段：美军建立并发展适宜的前哨基地，在积累兵力的同时坚守阵地。第三阶段：决胜阶段——封锁和切断敌军的供给线，配合审慎的进攻，直至轰炸日本本土并占领日本。该方案体现出制海权对海战至关重要，而且双方都会寻找机会依照自己的战斗方案进行一次海上决战。

结果证明，第二阶段更为错综复杂。先遣部队有两条可行的路线选择：一是北线，跳岛西进穿过委任统治的岛屿；二是南线，沿新几内亚北岸，经菲律宾后向北从容推进。罗斯福总统倾向前一种由海军主导的路线，但麦克阿瑟将军力呈己见，认为南线利用澳大利亚做补给站，比北线优势更大。总统也举棋不定，到底采取哪种方案争议不下。结果是两条路线都采纳了。

如此两线作战与欧洲战场类似。切斯特·尼米兹上将指挥部队横渡太平洋，直抵日本，此线战役关系重大，与盟军从诺曼底向东的进攻不相上下；麦克阿瑟将军指挥部队从南线进攻，与地中海战役相似，起到辅助作用。两场战役相互支援，都能迷惑日军，让日军失去

主攻目标，迫使其分散兵力。采取两线作战，只有具备强大工业生产能力的美国才能够支撑。但是，生产能力再强大也有限度，到底哪条线路能够跨越式地推进？决策者必须做出艰难的选择。

截至1944年夏，尼米兹已经攻取马里亚纳群岛，麦克阿瑟控制了新几内亚全岛。这时，总统与参谋长联席会议就下一步行动发生了激烈争论。尼米兹支持冒险攻占小笠原群岛甚至台湾，以此使得日本本土处于B-29超级堡垒轰炸机的轰炸范围，同时切断日军向南的供给线。麦克阿瑟慷慨陈词，力主攻占菲律宾，从战略上给日军一记左勾拳；除此之外，他还坚信美国在道义上有义务尽早解放1600万亲美的菲律宾人。攻占菲律宾还会使美国在战后的贸易中处于有利位置。

尼米兹的支持者强烈反对，认为菲律宾群岛有大小岛屿7000个，从北到南绵延750英里，岛上作战会耗费大量的人力和物力，作战时间太长，解放全岛简直是天方夜谭。但是，麦克阿瑟的激情打动了人心，最终菲律宾成为下一个目标。

大事记

9月20日至10月18日 哈尔西上将的第3舰队的航母舰载飞机在菲律宾北部歼灭了日本大部分航空兵力。

10月10—15日 金凯德上将的第7舰队从马努斯、霍兰迪亚等城市起航，联合美陆军第6集团军在莱特湾两栖登陆，拉开收复菲律宾的序幕。

10月17日 美军的初步行动让日本警觉起来，丰田大将启动“捷1号”反击计划。

10月18日 01:00 栗田中将率领第1攻击部队离开林加锚地（新加坡附近）。

10月19日 下辖有米切尔中将的航母部队（第38特混舰队，“特混舰队”以下简称TF）的哈尔西第3舰队部署至菲律宾以东（TF38包括4个特遣大队，“特遣大队”以下简称TG：TG38.1，TG38.2，TG38.3和TG38.4）。

10月20日 10:00 莱特湾登陆开始。

下午，栗田的第1攻击部队到达了文莱湾。

晚上，小泽中将的北路舰队从日本起锚。

10月21日 第1攻击部队兵分两路：中路舰队（栗田率领）和南路舰队（西村率领）。

10月22日 08:00 栗田率领的中路舰队离开文莱湾。

上午，志摩中将的第2攻击部队从日本起航。

15:00 西村的南路舰队离开文莱湾。

下午哈尔西派遣TG38.1与TG38.4去乌利西休整。

10月23日 06:30 栗田的中路舰队在巴拉望航道被美军潜艇攻击。

上午，哈尔西召回TG38.4。

上午，栗田中路舰队进入锡布延海。

10月24日 00:30 侦察表明栗田的中路舰队位于民都洛岛附近。

08:30 哈尔西召回TG38.1。

09:05 侦察表明西村的南路舰队进入苏禄海。

锡布延海海战——栗田的中路舰队分别于10:25，12:45，13:30，14:15和15:50受到TG38.2与TG38.4的空袭（栗田的损失被美军飞行员过度夸大）。

11:55 侦察表明志摩的第2攻击部队位于卡加延群岛附近。

下午，金凯德预料到西村和志摩会经苏里高海峡进攻莱特湾，下令第7舰队进行作战部署。

15:30 栗田的中路舰队掉头撤退（没有友军空中掩护并受到猛烈空袭）。

15:40 小泽的北路舰队被TG38.4的飞机发现。

17:15 栗田的中路舰队重返原定航线。

17:35 栗田的中路舰队被TG38.2的夜航飞机发现（哈尔西仍然认为栗田舰队不具威胁并决心去消灭小泽的航母）。

20：22 哈尔西的第3舰队向北追击小泽（金凯德以为哈尔西会安排一支留守部队，然而他没有）。

21：15 侦察表明栗田的中路舰队驶向圣贝纳迪诺海峡。

23：00 西村的南路舰队在保和岛附近受到鱼雷快艇的攻击。

23：15 哈尔西集中夜航飞行机组寻找小泽部队的位置，不再跟踪栗田。

10月25日 00：01 志摩的第2攻击部队于40英里外尾随西村的南路舰队，但是相互没有联络。

00：15 西村的南路舰队在帕纳翁附近海域受到鱼雷艇首次攻击，01：40和02：05再度受到攻击。

00：30 栗田的中路舰队毫无阻力地通过圣贝纳迪诺海峡。

02：00—04：00 西村的南路舰队在苏里高海峡受到驱逐舰攻击。

03：25 志摩的第2攻击部队遭遇鱼雷艇攻击。

03：50—04：10 苏里高海峡海战/西村的南路舰队被奥尔登多夫少将的第7舰队战列舰歼灭。

04：25 志摩的第2攻击部队撤退，没有与奥尔登多夫交火。

06：45 哈尔西接到苏里高海峡的战报。金凯德得知圣贝纳迪诺海峡无人防守。

06：48 栗田的中路舰队在萨马岛附近发现斯普拉格少将的TG77.4护航航母部队。

07：00—09：10 萨马岛海战。护航航母部队的顽强抵抗阻挡栗田进入莱特湾。

07：40 斯普拉格的TG77.4遭受第一次“神风”特攻队的攻击。

08：00—18：00 恩加诺角海战。小泽北路舰队的所有航母被哈尔西第3舰队的TG38.3与TG38.4的飞机击沉。

08：22 哈尔西得知斯普拉格受到栗田攻击，援军奥尔登多夫距离斯普拉格有3个小时的行程。

08：48 哈尔西命令TG38.1支援斯普拉格，援军距离斯普拉格仍然是3个小时的行程。

09：10 栗田的中路舰队突然中止攻击，留在原地按兵不动。

10:00 了解到金凯德急需支援，舰队司令尼米兹上将询问哈尔西的位置。

10:55 哈尔西整合TG38.2和第3舰队的战列舰主力，组成TG34.5（即使全速前进，TG34.5也仍然距离圣贝纳迪诺有14个小时的航程）。

13:10 栗田的中路舰队放弃进入莱特湾并开始撤退。

21:40 栗田的中路舰队穿过圣贝纳迪诺向后撤退。

10月26日 01:00 TG34.5到达圣贝纳迪诺并放弃了追击。

08:10 发现栗田的中路舰队位于塔布拉斯海峡。

从上午到下午，栗田的中路舰队被TG38.1与TG38.2的飞机和美国陆军轰炸机攻击。

下午 哈尔西的第3舰队（TF38）恢复了对莱特湾的控制。

“榛名”号战列舰，曾参加萨马岛海战，在日本吴港附近的停泊地受到TF38的飞机轰炸，最终沉没。



双方指挥官

美军指挥官

切斯特·尼米兹海军上将，坐镇珍珠港，负责第3舰队的战略指挥权，作战指挥权授予了海军上将威廉·F·哈尔西。两人无论性格还是处事方式，都反差极大。前者战略嗅觉灵敏，从不草率做决定，在下属面前，总是气定神闲，彬彬有礼，对他做出的判断，下级军官们都毋庸置疑。处于守势的太平洋战场的盟军，士气低落，失误频发，而尼米兹上将却承认这样的失误是不可避免的，总是会再给军官们一次机会。他才智超群，1941年12月至1945年12月任美军太平洋舰队的指挥官。

在尼米兹任最高行政长官期间，哈尔西一直任劳任怨。他最初担任驱逐舰舰长，是驱逐舰领域的权威，随后他的领域转移到航空母舰。哈尔西思维不够缜密，



1945年，马克·A·米切尔海军中将（美军快速航母部队指挥官）与切斯特·W·尼米兹海军五星上将（太平洋舰队司令）于关岛附件海面的舰艇甲板上。
（美国海军历史中心）



马克·A·米切尔海军中将说话轻言细语，身形瘦削。他执着地认为，作为将领，必须对部下关怀备至，对战果重视有加。



从旗舰“瓦萨奇”号的舰桥上注视着莱特湾登陆行动的金凯德中将，作为第7舰队的指挥官，带领部队参加了攻打莱特岛和菲律宾的战役。

性格勇猛好胜，但为人随和，受到下属的喜爱和公众的追捧，为树立一个英雄的形象，新闻媒体给他取了一个“蛮牛哈尔西”的绰号。果不其然，哈尔西天生好胜的性格发展成为战场上的冲动冒进。其造成的错误一般都是严重错误，由于尼米兹的庇护和自己头顶的“国家偶像”的光环，哈尔西才得以继续留任。

马克·A·米切尔海军中将，首批合格的海军飞行员之一，是美军快速航母部队（TF38）的作战指挥官。名义上是哈尔西的副手，但哈尔西经常绕开他，越级下达命令。当初尼米兹任命他为指挥官曾引发不少争议，但后来事实证明这是非常英明的。1944年他57岁，由于身材瘦削，他看上去比实际年龄更老。从1944年3月开始，作为指挥官，他的工作更加繁重。1945年7月，正当盟军对日本的最后决战进行得如火如荼时，米切尔被派遣上岸任职，不幸的是，19个月后，他倒在了工作岗位上。

道格拉斯·麦克阿瑟将军是西南太平洋战区的盟军最高指挥官。由于家庭关系，他与菲律宾及其人民感情深厚，在他眼里解放被日本统治的菲律宾人民是自己的神圣使命。人人都能感受到他举足轻重的地位，他的雄辩口才和强悍个性对选择菲律宾作为下一个进攻目标起到关键的作用。

麦克阿瑟的衣着搭配不拘一格，常常将粗革皮鞋、陆军的长裤、陆航的皮夹克、菲律宾将军的帽子等混搭在身上。他的指挥风格也是突破常规，但是没有人对此表示质疑。

他担任三个重要职务，每个职务配有一名高级助手辅助指挥。此外，还组建了前线作战参谋团，由助手担任顾问。如同他有明确的个人目标一样，他的指令也十分明确。所有的作战计划由他亲自拟定，下级军官首先接到的是“戒备指令”，里面大致明确了各自的作战任务，经过一定的时间消化后，他会在总部召集会议进行深入讨论和分析，然后制定出他们的“作战指令”，作为下一步详细计划的基础。这些指令简洁明了，总是作