

空军学术 思想史

Kongjun Xueshu
Sixiangshi

华人杰 曹毅风 陈惠秀 等

解放军出版社



空军学术 思想史

Kongjun Xueshu
Sixiangshi

华人杰
曹毅风 等
陈惠秀

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

空军学术思想史/华人杰等著. —修订本. ——北京:
解放军出版社, 2007

ISBN 978 - 7 - 5065 - 5546 - 3

I. 空… II. 华… III. 空军—军事学术史
IV. E154 E091

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 162537 号

空军学术思想史

华人杰 等著

解放军出版社出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码: 100035)

北京中科印刷有限公司印刷 解放军出版社发行部发行

2008 年 1 月第 1 版 2008 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

开本: 700 × 1000 毫米 1/16 插页: 8 印张: 28.125

字数: 377 千字 印数: 5000 册

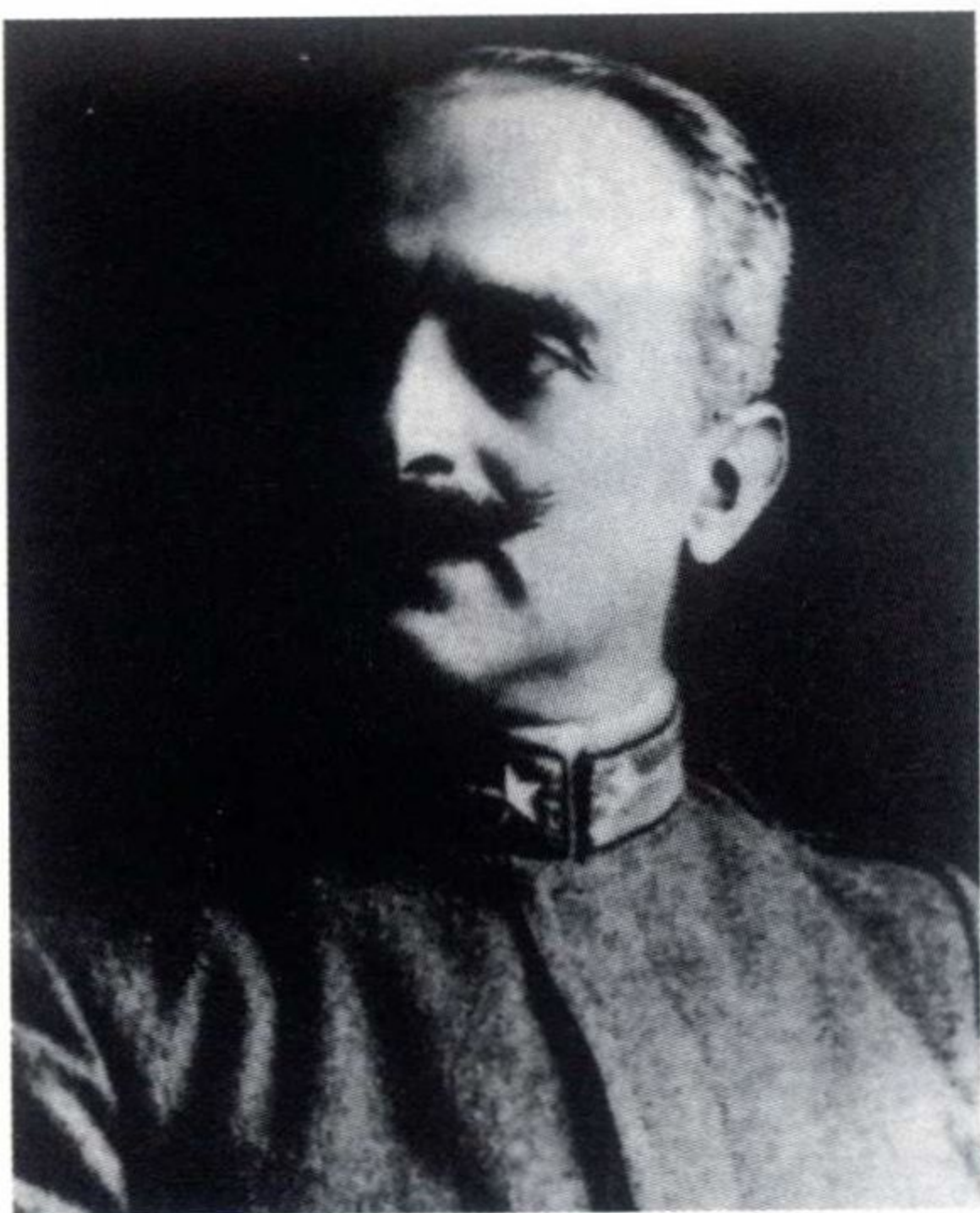
定价: 45.00 元



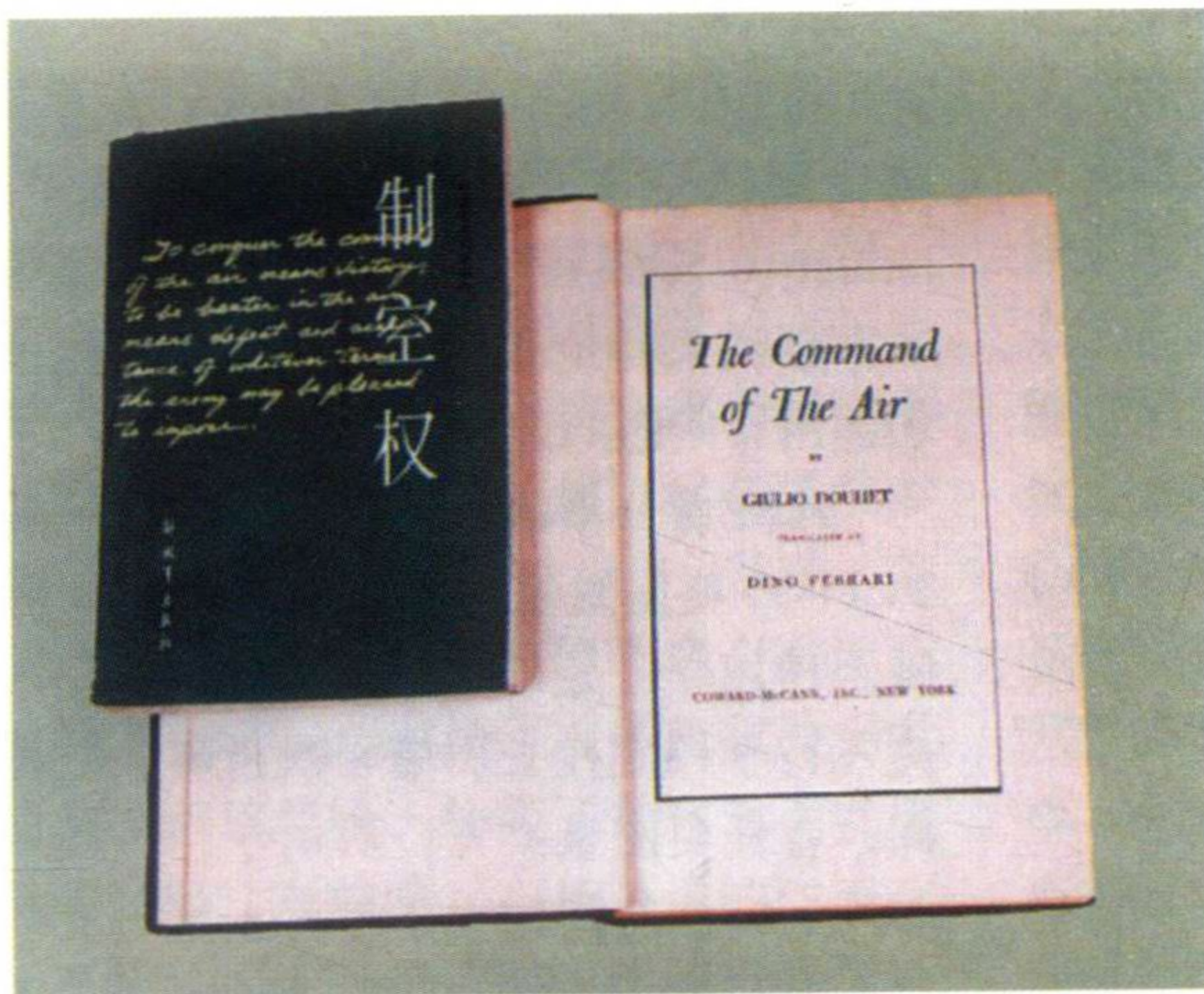
第一次世界大战中飞机用于实战



德国飞机与英国飞机近距离空战



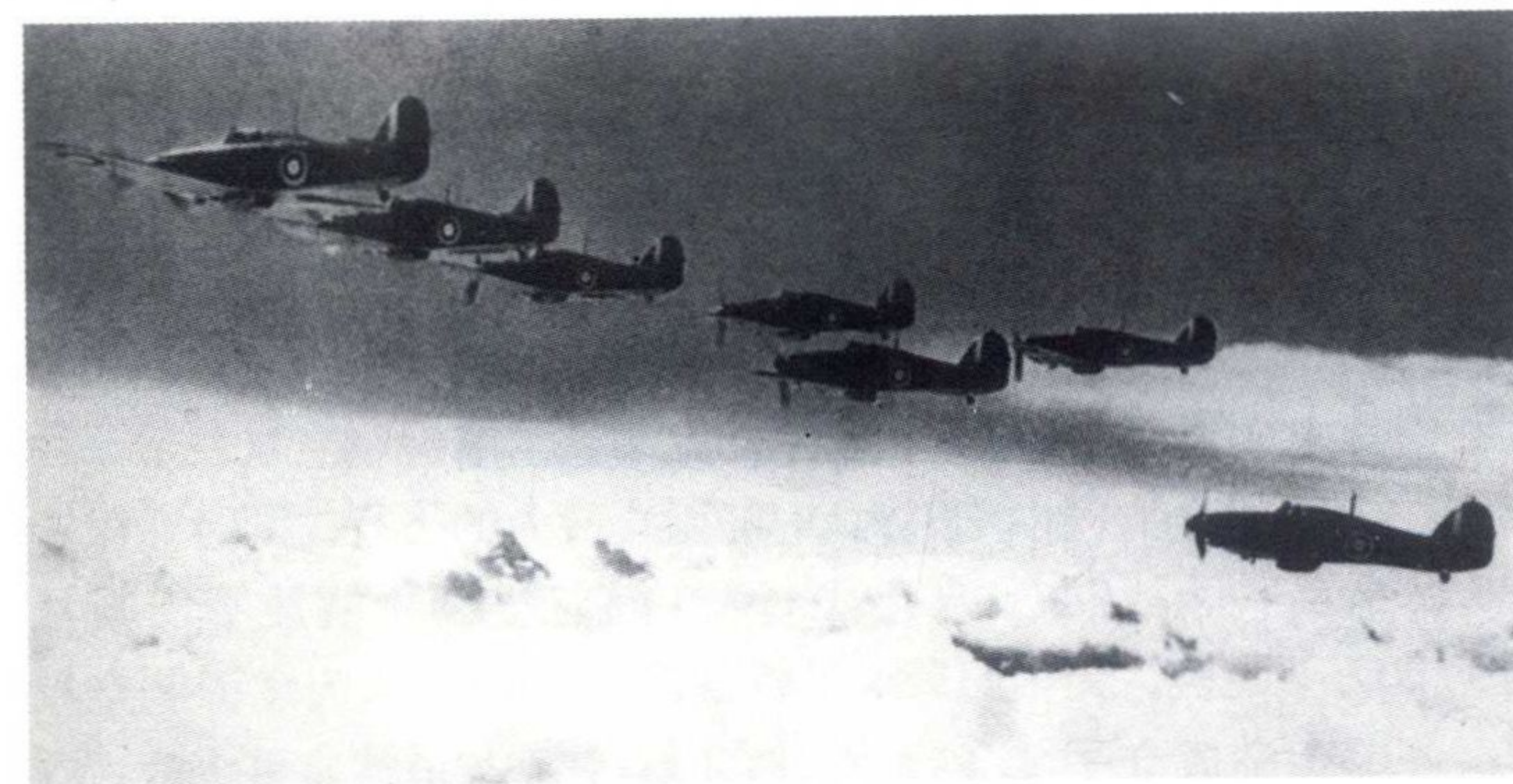
意大利军事理论家、制空权理论创始人朱里奥·杜黑



《制空权》一书的英文版与中文版



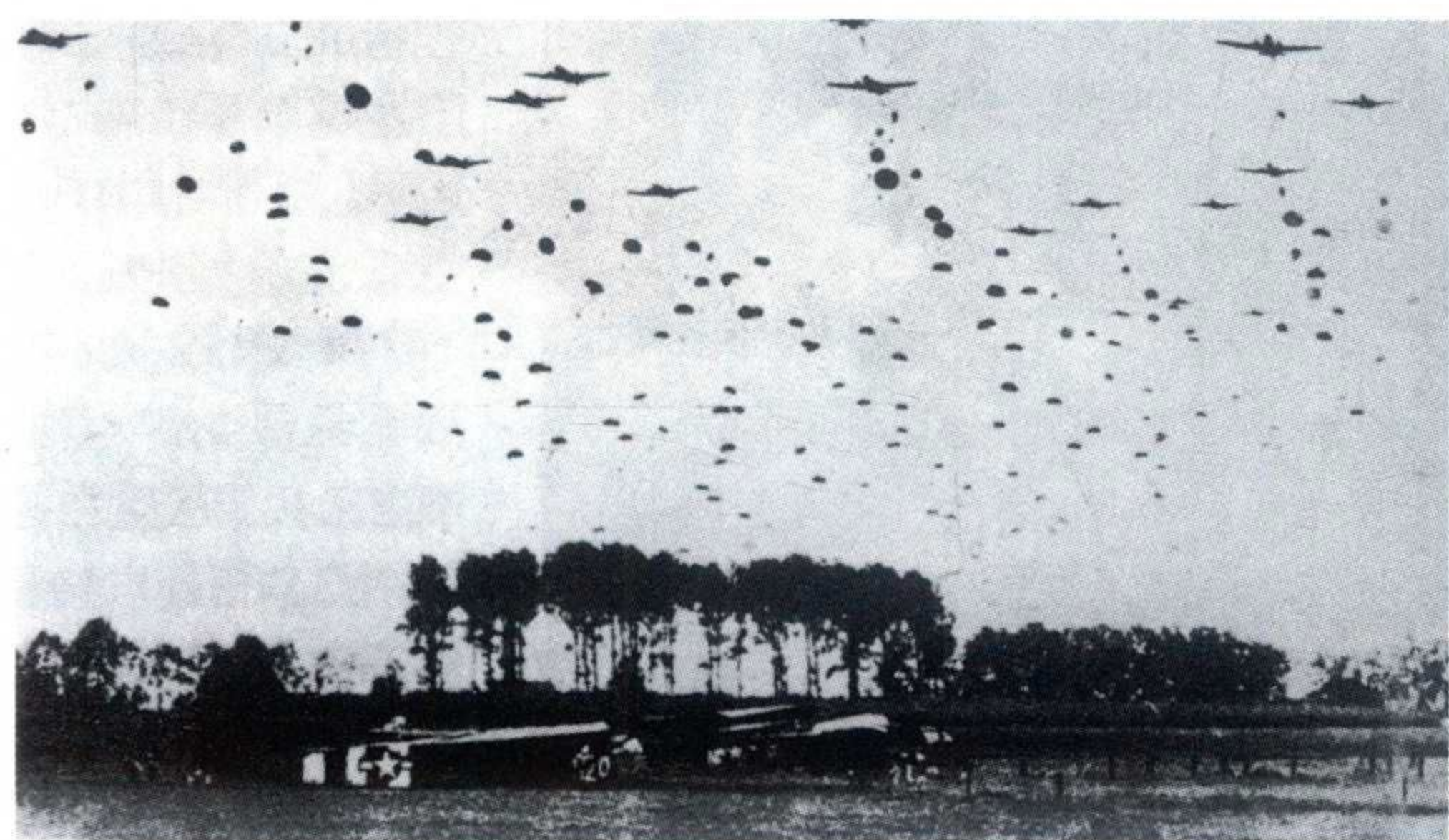
英国空军创始人 H. M. 特伦查德（中）与飞行员在一起



第二次世界大战中英国战斗机飞行编队



轰炸机群对诺曼底德军阵地实施空袭



1944年9月盟军在荷兰安恒近郊实施空降作战



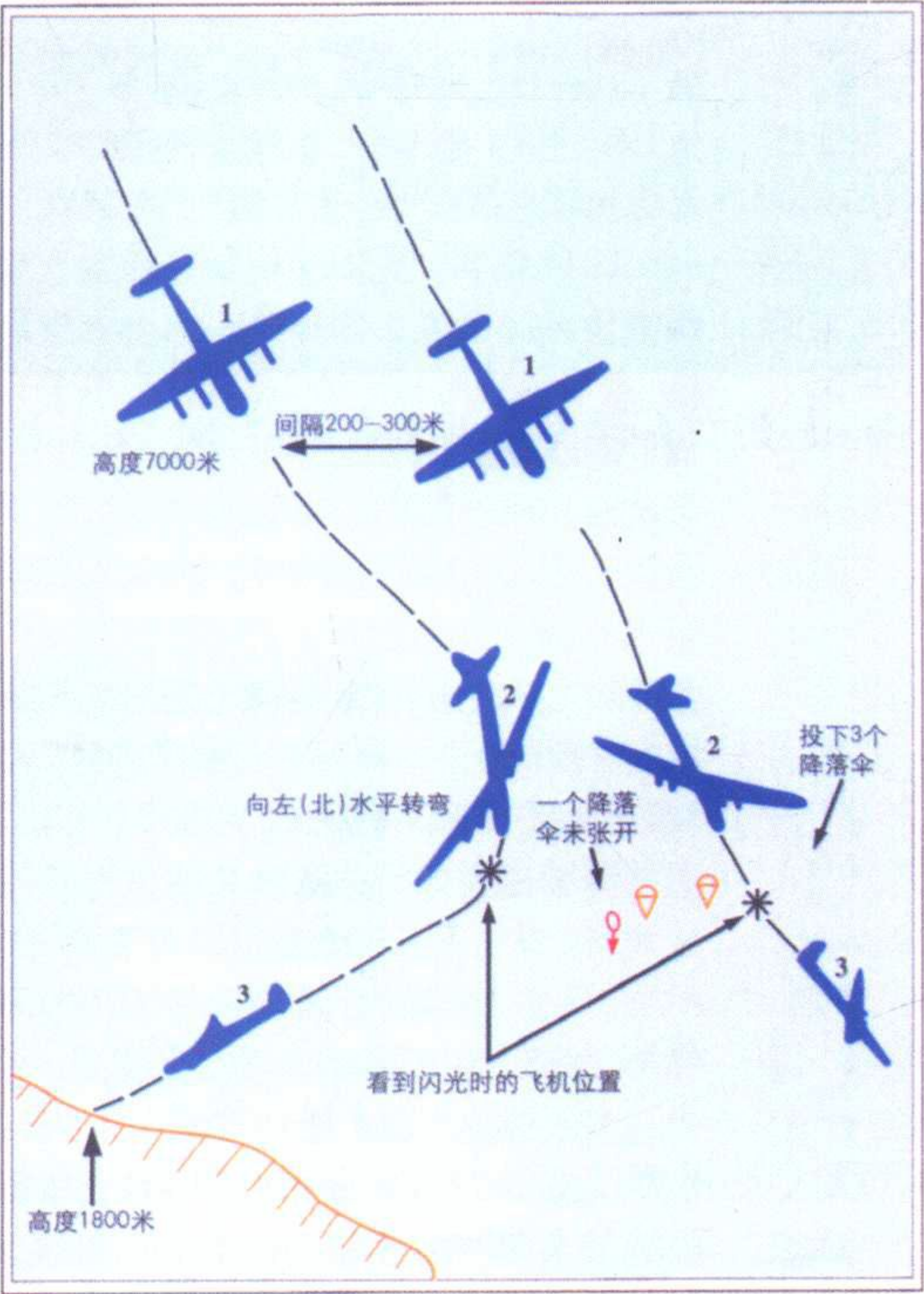
苏联空军在空战中击落德机



实施“千机大轰炸”
的英国轰炸机编队



英国著名的“飓风”
活塞式战斗机



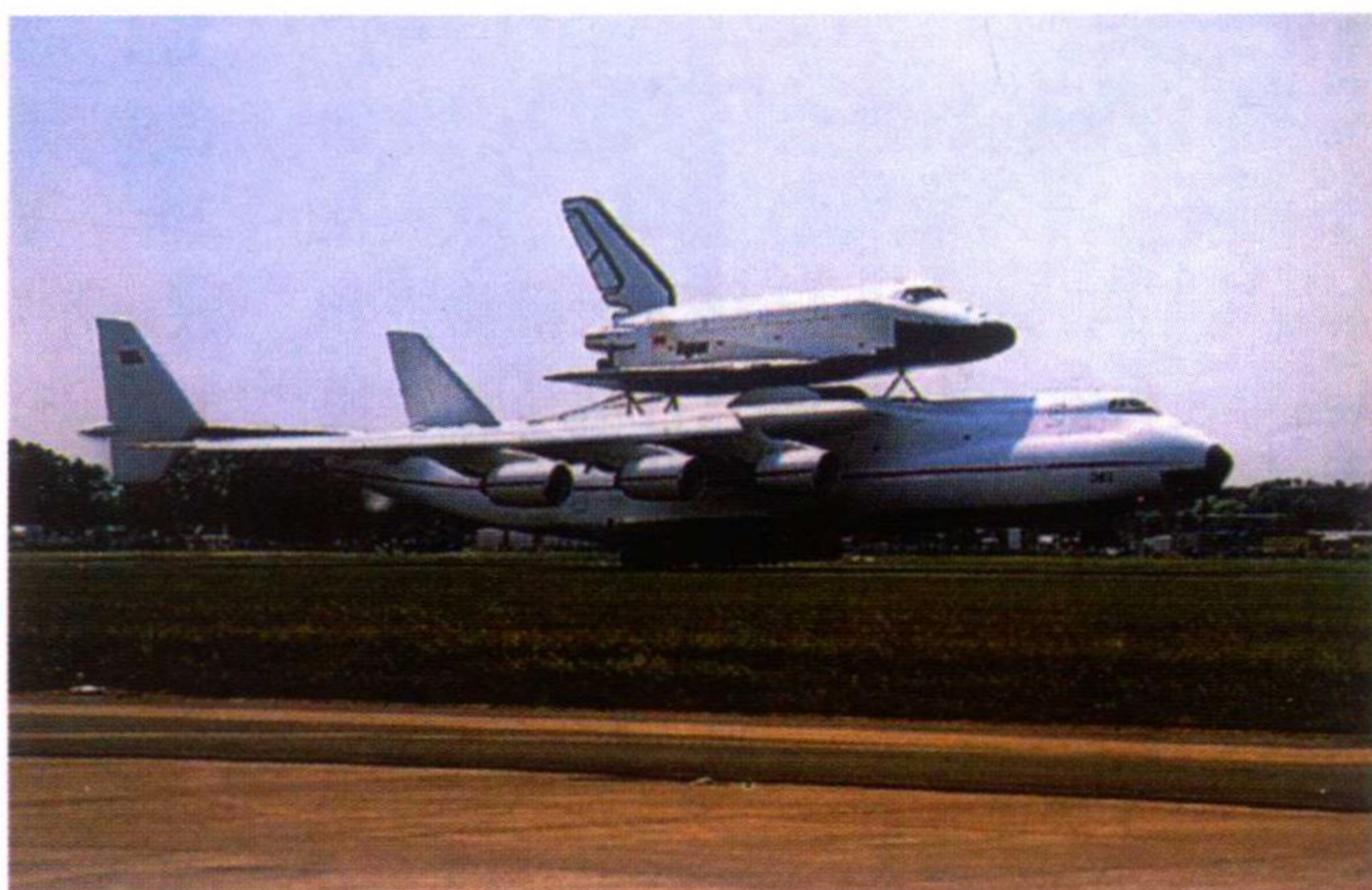
美机对日本广岛投掷
原子弹示意图

美军B-52轰炸机在
越南战争中投弹



美国 F/A-22 型
战斗 / 攻击机

苏联安-225 型运输机
背带着“暴风雪”号航天飞机





美国KC-135型
加油机正在为空中预
警机实施加油

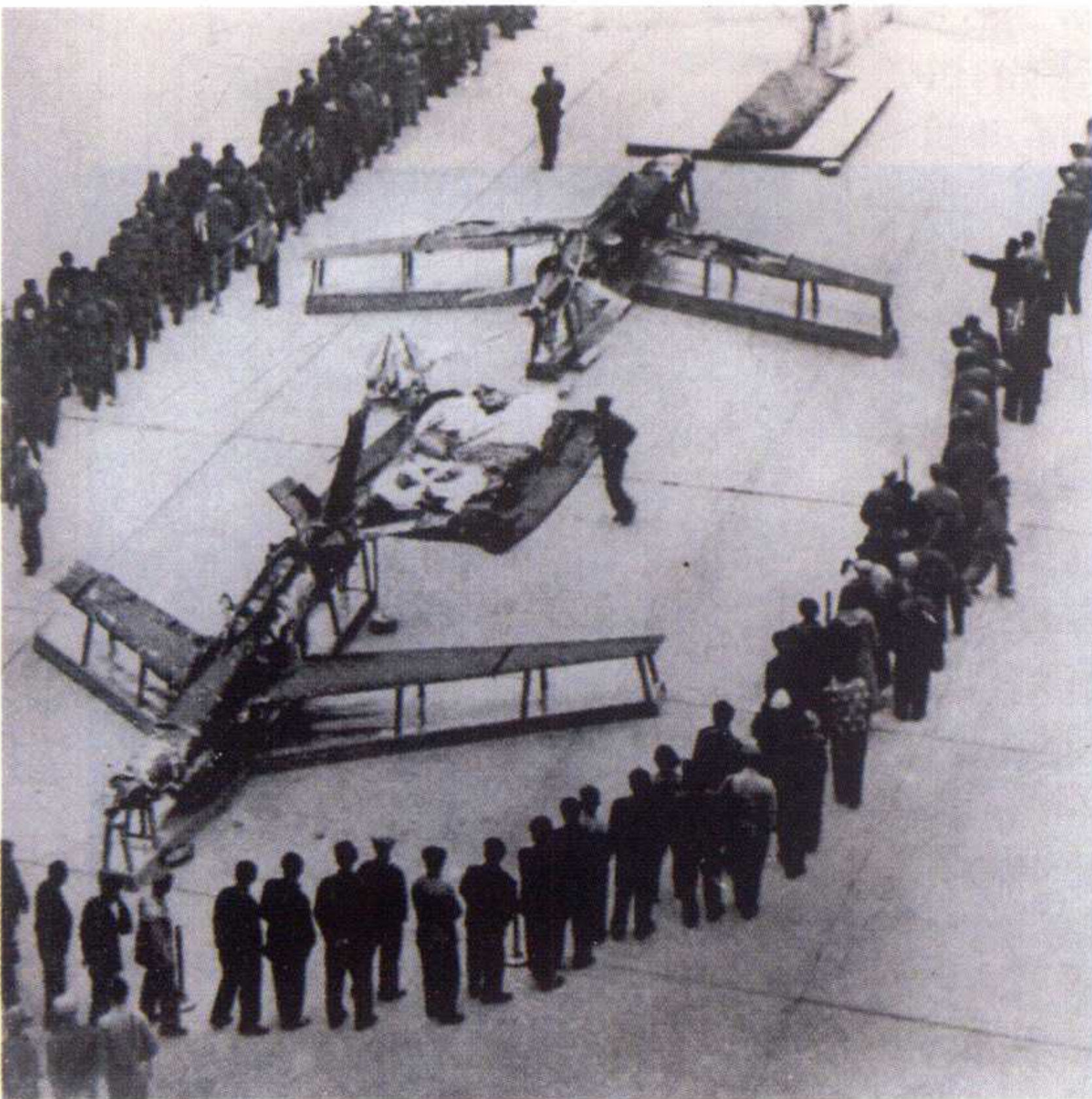


美国“全球鹰”
无人侦察机

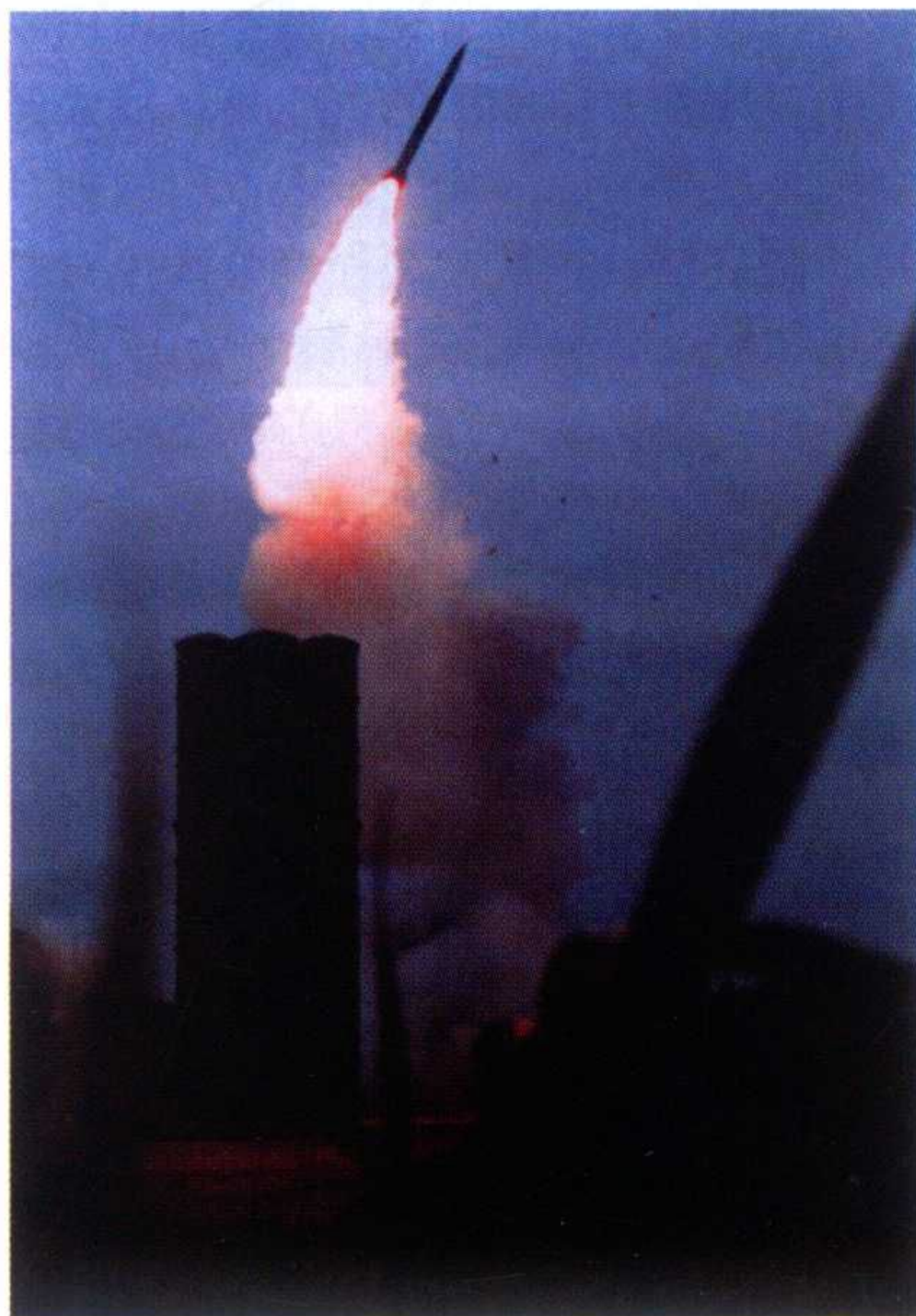


美国“亚特兰蒂斯”号
航天飞机升空

人民空军击落的敌高空
侦察机残骸



人民空军C-300型
地空导弹发射



海上编队飞行训练



受阅空军部队编队飞行



人民空军空降兵的跳伞训练

出版说明

主 编：华人杰、曹毅风、陈惠秀

编写人员：华人杰、陈惠秀、陈新能、闵增富、

周同瑞、张克力、禹 杰、章 俭、

曹贵凌、曹毅风、

(按姓氏笔画排列)

出版说明

《空军学术思想史》是全军“七五”规划学术研究的重点课题。本书按空军发展的几个历史时期，阐述各个时期的空军作战和空军建设的理论、思想和观点，介绍各国空军理论先驱人物的学术思想及其代表作的基本内容，并作必要的评述。目的是为研究空军军事学术提供一本基础的历史资料，使读者对空军在国家武装力量中的地位、空军的战略使用、空军作战活动的方法和空军建设等基本问题有历史的、系统的了解，有助于研究当前空军作战使用和部队建设等问题。也就是说，通过研究世界各国对空军学术思想的贡献，使我们能放眼世界，从历史的角度去研究空军建设中的各种问题，推动我国空军学术思想的发展。本书是我国第一本军种的学术思想史，是一个有益的尝试。作者为空军指挥学院的教授和研究员，有多年从事外军研究工作的经验。本书初稿曾在该院军事历史专业的研究生班上试用过三期，并反复作了修改，现予以公开出版。相信本书对军事理论工作者、军事院校的教员和学员，以及广大指战员都有裨益。希望海内外专家学者和广大读者提出意见，以便供作者再次修改时参考。

序

二十世纪是战争方式发生革命性变化的时期，最大的变化是把战争由平面推向立体。这种革命性的变化是人类以科学技术为原动力的生产力大发展，促进了航空器的发明和航空武器效能的迅速提高而出现的。自从1911年飞机用于实战至今，在短短的近百年间，飞机经历了由螺旋桨式向喷气式的大转变，而喷气式飞机在短短的五十多年中又发展了四代。核武器和导弹的出现极大地提高了空军的作战威力，航天技术的发展又为空军开辟了更为广阔的活动范围。未来战争，即使是一场小规模局部战争也将使用高技术的作战手段，诸如使用人造地球卫星来遂行空中侦察、通信和导航任务；使用各种导弹来打击战略、战役和战术目标；使用红外技术和微电子技术来搜索、定位和命中目标；以及其他种种高技术手段。作战将是高度机动的，战况是瞬息万变的，战争的破坏性很大，消耗十分惊人。由于巨额消耗，即使是小规模的战争也是交战双方综合国力的较量。

在未来战争中不论大战或小战，空军都将发挥重要的作用。空军不仅是一支独立的战略力量，而且是联合作战中的战役突击力量，同时又是国土防空的主要力量。因此，空军建设自然而然成为国防现代化建设的重点对象。

在空军建设中，军事理论研究占有十分重要的位置。现代战争战局发展迅速，消耗又十分巨大，稍有不慎，将会酿成难以挽救的损失。在战后的局部战争中，我们已见过不少这样的例子，拥有现代化武器的一方，由于缺乏理论指导，致使指挥无方，落到悲惨的结局。所以在和平时期，军事科学研究是国防潜力的组成部分。我们不能等待武器装备改善之后再来从事学术研究，军事理论必须与武器装备同步发展，甚至理论还应走在前面。我们固然要研究当前有什么武器打

什么仗的问题，而且更要研究未来打什么仗、应该有什么武器的问题。空军只有八十多年的历史，与有几千年历史的陆军和海军相比，是十分年轻的军种。但空军的发展非常迅速，从作为陆军和海军中一个勤务分队发展到战斗部队（兵种）、再发展到出现世界上第一支独立的战略力量（军种），还不到十年的时间。现在一切新技术都迅速应用到空军的装备上了。空军的现代化在很大程度上反映了国家武装力量的现代化水平。由于空军装备的迅速发展，在作战上带来许多新的问题，需要用军事理论来解决。因此，在空军现代化建设中，学术研究有着特殊重要的地位。在这一方面，我们过去做了大量工作，但还很不够，在学术研究领域，还留下许多空白。

空军指挥学院教授华人杰、研究员曹毅风都是四十年代初参加革命的老同志，在空军从事教学和研究工作四十余年，对空军的学术理论建设作出了重大贡献。在晚年仍贡献余热，除编写和翻译了大量军事技术和军事理论著作外，还培养了几批空军的军事科学硕士研究生。“空军学术思想史”是他们在研究生教学中倡议开设的课程。这门课程的教学目的是让学员了解自有航空兵以来，经历过哪些历史时期，各个时期有哪些主要的学术思想，这些思想有哪些代表人物，他们有哪些代表作，这些代表作中有哪些主要观点，这些观点是否经得起战争的考验等等。为了写这本“思想史”，他们翻译了许多世界军事名著，例如杜黑的《制空权》、米切尔的《空中国防论》、塞维尔斯基的《空中力量制胜论》等等，上述著作被列入“世界著名军事著作”丛书。这些都是编写《空军学术思想史》一书的基础工作，从中也可以看到他们为写这本书所付出的巨大的劳动。

这本书原来是研究生用的教材，后来列入全军“七五”规划，在空军指挥学院研究部研究员参加下历时数年，几经修改，终于成书。当然，作为一门新的学科，在体系上、论述上能否经得起历史的考验尚有待实践来鉴定。但它毕竟填补了军事学术上的一项空白，完成了一项“七五”重点课题，这是令人鼓舞的。现在解放军出版社予以公开出版，使空军的各级指挥员和广大干部在进行空军学术研究

时有一本基础理论教材，同时也有了请军内外学术界和广大读者给予批评和指正的机会，这些都有利于促进军事学术的进步，是值得高兴的事情。我衷心希望，在改革开放政策指引下，在各项社会主义建设事业蓬勃发展的同时，也迎来一个军事学术研究的春天。

方子翼

1991 年国庆节

第一章 绪论	1
第二章 早期的军事航空活动及空军学术思想的萌芽	8
第一节 早期的航空器	8
第二节 轻于空气的航空器在军事上的应用	12
第三节 重于空气的航空器在军事上的应用	14
第四节 空军学术思想的萌芽	16
第三章 第一次世界大战中航空兵作战使用及空军学术思想的形成	22
第一节 两大集团国家战前的军事航空力量	22
第二节 航空技术装备在战争中的发展及其影响	24
第三节 第一次世界大战期间空中作战的特点	26
一、初期阶段 (1914.8~1914.12)	26
二、僵持阶段 (1915~1916)	27
三、后期阶段 (1917~1918)	29
第四节 空军学术思想的初步形成	31
一、关于制空权	31
二、关于航空火力支援	36
三、关于防空	38
四、关于战略轰炸	40
五、关于集中使用兵力	43
六、关于独立空军的建立	46

目 录

第一章 绪论	1
第二章 早期的军事航空活动及空军学术思想的萌芽	8
第一节 早期的航空器	8
第二节 轻于空气的航空器在军事上的应用	12
第三节 重于空气的航空器在军事上的应用	14
第四节 空军学术思想的萌芽	16
第三章 第一次世界大战中航空兵作战使用及空军学术思想的形成	22
第一节 两大集团国家战前的军事航空力量	22
第二节 航空技术装备在战争中的发展及其影响	24
第三节 第一次世界大战期间空中作战的特点	26
一、初期阶段 (1914. 8 ~ 1914. 12)	26
二、僵持阶段 (1915 ~ 1916)	27
三、后期阶段 (1917 ~ 1918)	29
第四节 空军学术思想的初步形成	31
一、关于制空权	31
二、关于航空火力支援	36
三、关于防空	38
四、关于战略轰炸	40
五、关于集中使用兵力	45
六、关于独立空军的建立	48