

世界最新战舰战机图集

B 潜艇 登陆舰 扫雷舰

英、美、俄、法最新核潜艇相继登场
荷兰、法国新型登陆舰加入现役
步入艇内细观“苍潮”日本最新潜艇揭秘

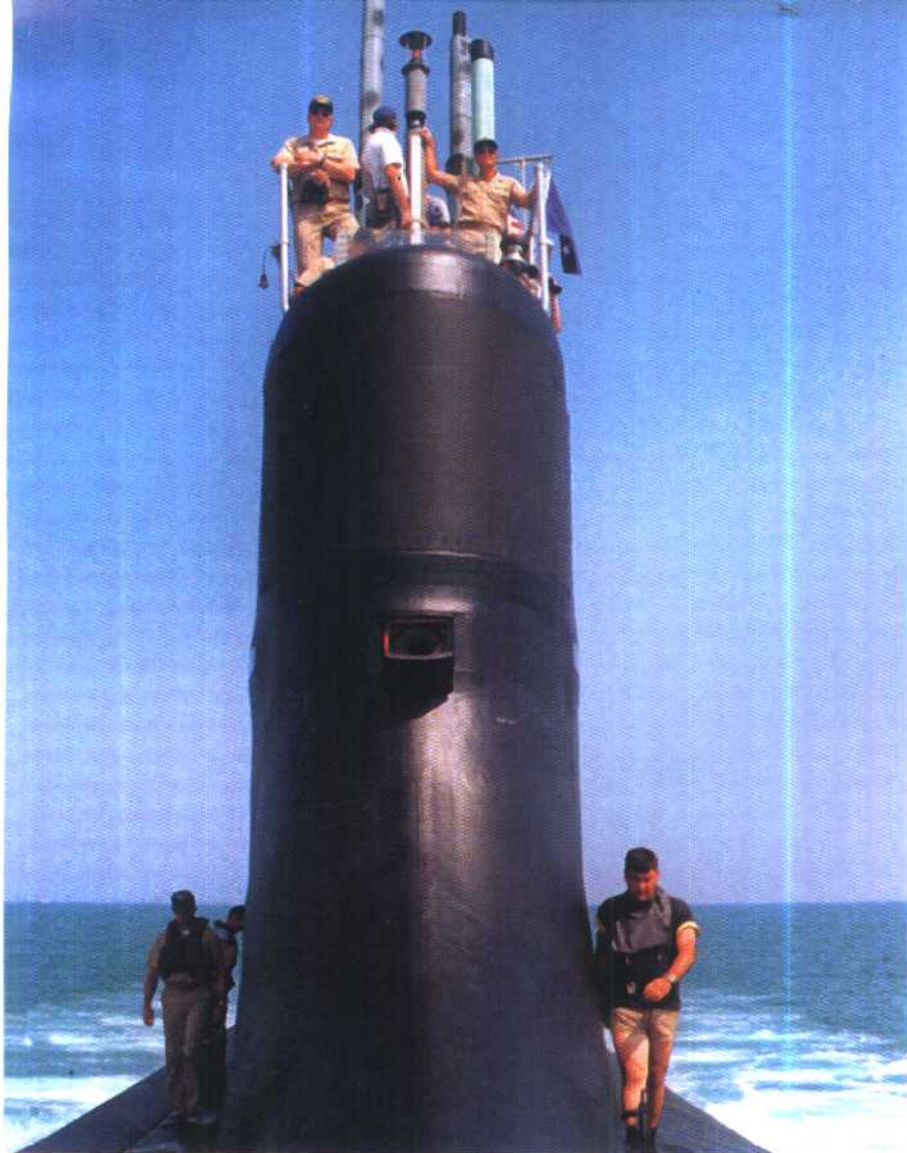
海潮出版社

美国最新核动力攻击潜艇“海狼”号

THE NEWEST U.S. ATTACK SUBMARINE SEAWOLF SSN-21



1997年7月19日由美国通用动力公司电船厂承建的美海军最新核动力攻击潜艇“海狼”号加入现役。该舰是美国海军自“跳鱼”(SSN-585)号核潜艇以来,时隔28年接受的全新型艇,与洛杉矶级核潜艇相比较,无论水下速度、潜艇深度、攻击能力、安静性都有大幅提高。水下排水量9,137吨,全长107.6米,宽12.9米,水下速度35节,有660毫米鱼雷发射管6门。动力系统采用了最新开发的输出功率达52,000马力的S6W原子反应堆。



指挥舱特写。操舵手前面排列着显示艇航行状况的显控台屏幕。
“海狼”号导流罩。为减小水下航行阻力，导流罩下部为流线型。





美国洛杉矶级核潜艇“夏安人”号 THE LAST U.S. LOS ANGELES CLASS SUBMARINE CHEYENNE SSN-773

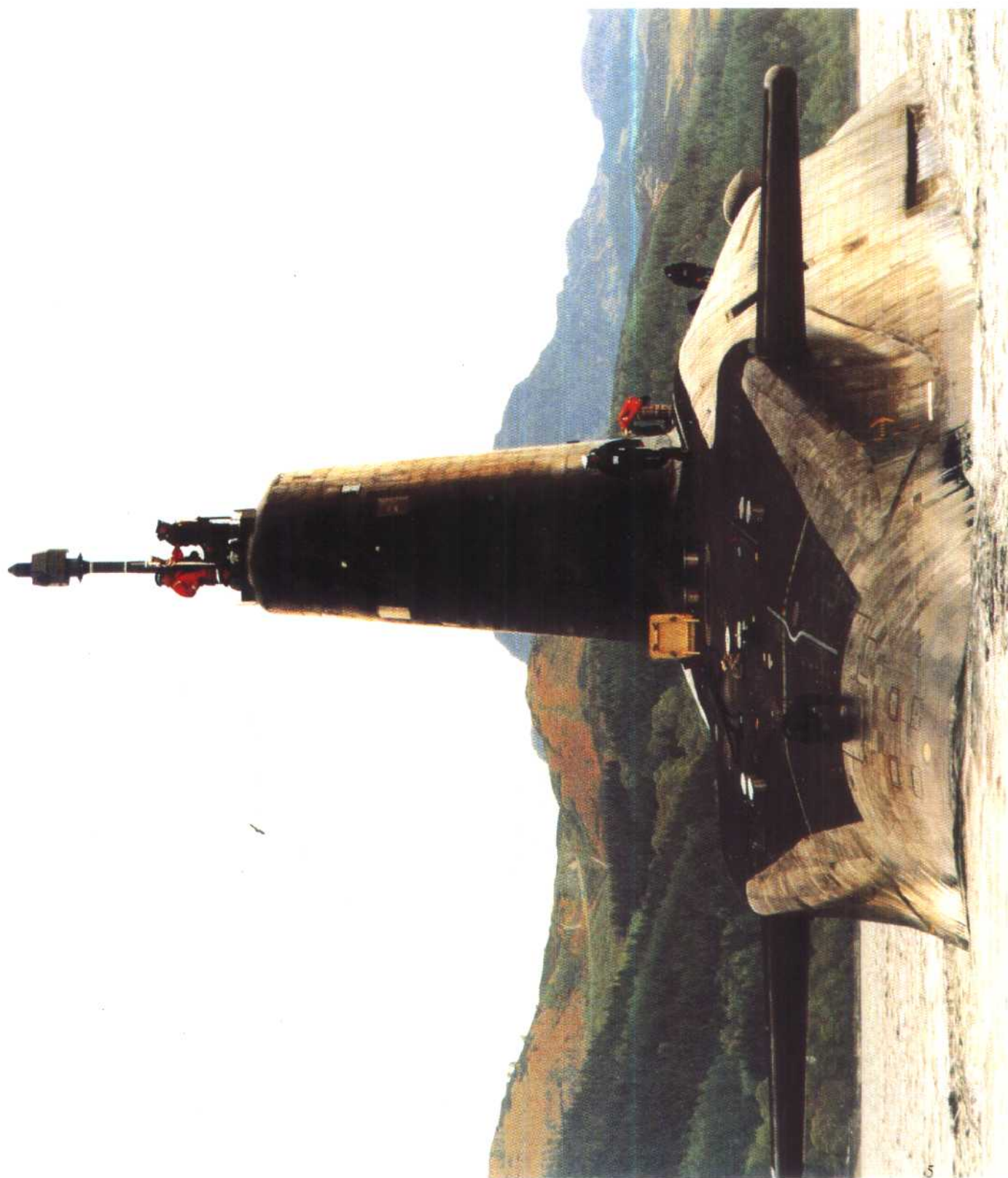
该艇由红波特纽斯船厂建造，于1996年9月20日在诺福克海军工厂加入现役。水下排水量6,927吨，是洛杉矶级核动力攻击潜艇的最后一艘（第62艘）。该艇在作战指挥系统、声纳、垂直发射系统、安静性等方面远远优于初期艇。

英国最新战略核潜艇“警戒”号 THE NEWEST BRITISH SSBN VIGILANT



1996年11月2日，英国前卫级战略核潜艇第3艘艇“警戒”号在英国VSEL公司竣工，并被交付英国海军使用。该艇1991年2月开工建造，1995年10月下水并开始舾装。水下排水量15,900吨，全长149.9米，主机为核动力蒸汽涡轮机，单轴(喷水泵)，水下航速25节，携有“三叉戟”D5潜射弹道导弹16枚，533毫米鱼雷发射管4门。

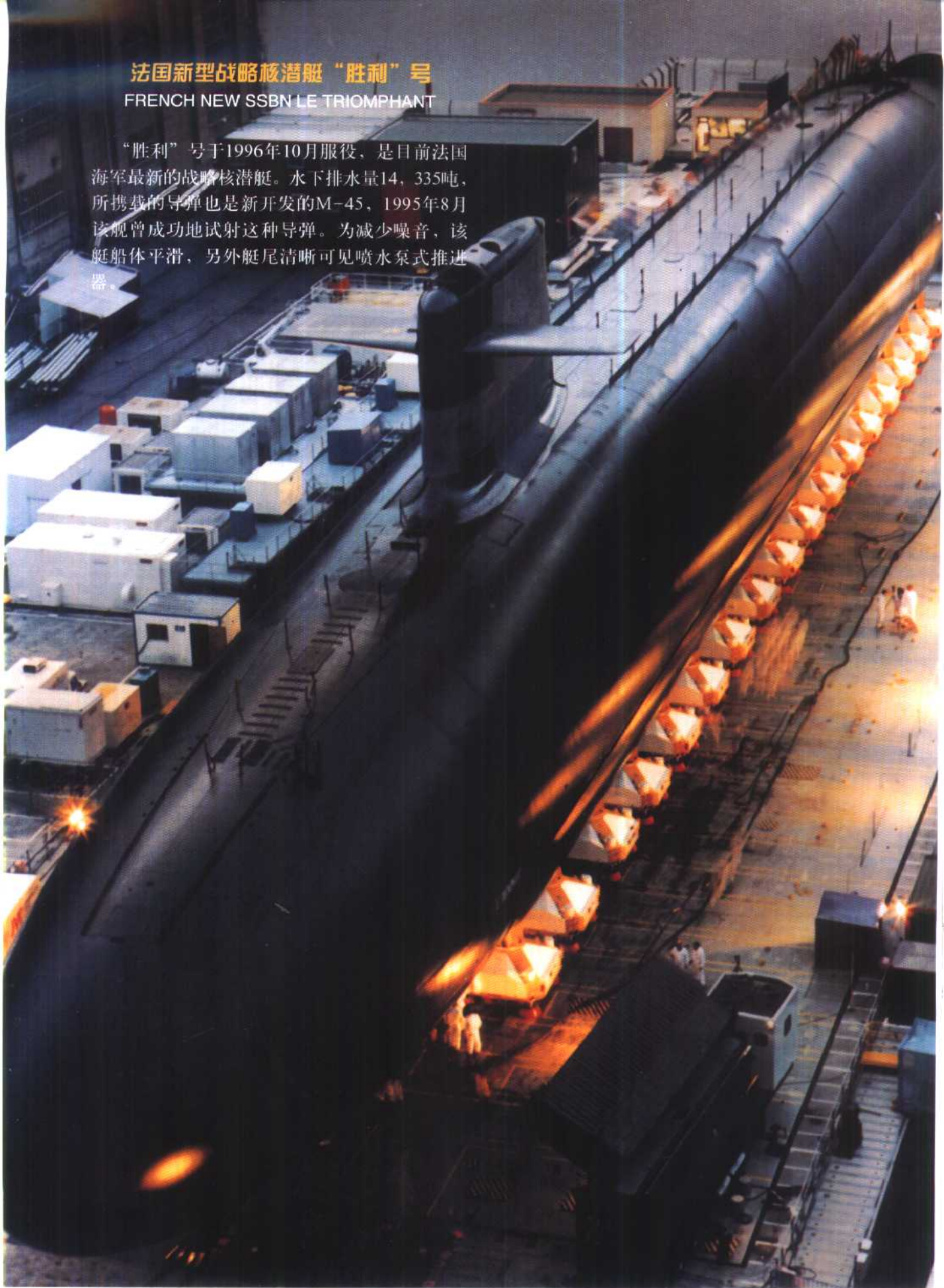
“警戒”号倒V字形的导流罩以及整个船体铺装的隔音瓦都是出于隐形及反声纳对策考虑，其携带的“三叉戟”D5导弹（射程12,000公里）一枚最多可带5枚子弹头。艇艏的设置与英国海军首批战略核潜艇决心级相同，下潜时，水流能平滑地流向后方。



法国新型战略核潜艇“胜利”号

FRENCH NEW SSBN LE TRIOMPHANT

“胜利”号于1996年10月服役，是目前法国海军最新的战略核潜艇。水下排水量14,335吨，所搭载的导弹也是新开发的M-45，1995年8月该舰曾成功地试射这种导弹。为减少噪音，该艇船体平滑，另外艇尾清晰可见喷水泵式推进器。





法国最新战略核潜艇“勇猛”号

THE NEWEST FRENCH SSBN LE TEMERAIRE

“勇猛”号战略核潜艇是法国胜利级战略核潜艇的第3艘艇，1997年8月下水，预定1999年8月服役，水下排水量14,335吨，全长138米，主机为核动力涡轮电机，单轴(喷水泵推进)，输出功率41,500马力。

水下航速25节。武备有M-45潜射弹道导弹(射程5,300公里)发射筒16个，533毫米鱼雷发射管4门。





俄罗斯最新攻击型核潜艇“贝布尔”号

THE NEWEST UK SSN VEPR

该艇是阿库拉Ⅱ型攻击核潜艇的首艇，目前在俄海军服役潜艇中该型艇仅此一艇。1995年7月竣工，水下排水量9500吨。流线型导流罩继承了俄罗斯攻击核潜艇传统，而安静性有大幅提高。

“贝布尔”号中央部位特写。导流罩上的杆从前往后分别是攻击潜望镜、夜视潜望镜、

硬簧卫星导航装置，跳一个为“三桅帆船灯”高频方向探测仪。



俄罗斯出口型潜艇基洛级 RUSSIAN SS KILO FOR EXRORT



艇首鱼雷发射管口特写。该艇鱼雷发射管为二层叠放式，上层2门，下层4门，半露出水面的是上层发射管口。



上层后端特写。白色圆内是兼用作离艇口的升降用舱口。画面左手为艇尾方向。



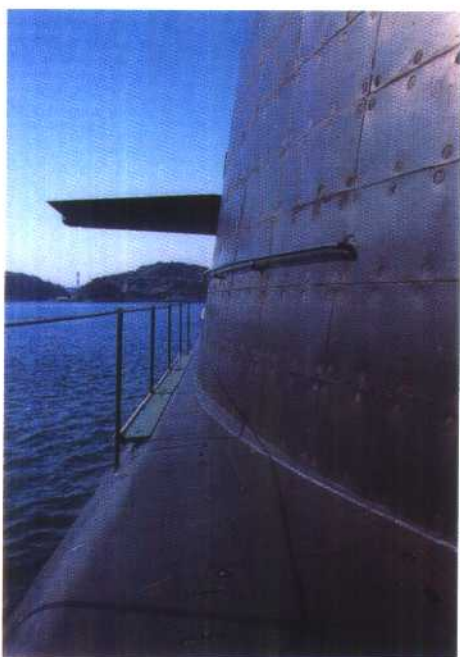
正面的基洛级潜艇BN-529号。船体为水滴型，水下探测能力、安静性等，都是该级潜艇中最好的。该艇排水量2,350吨，主机为柴电发动机，主电机输出功率4,040KW，巡航电机输出功率95KW，发电机输出功率3,000KW，水下航速20节，经济续航距离7,500海里，水下续航距离400海里(3节)，可连续航行45天，潜航深度300米，乘员52人，载有533毫米鱼雷发射管6门，鱼雷18枚。

导流罩右侧面特写。硬质橡胶制吸音材料无缝隙地贴在导流罩上，写有艇番号的这一块为可摘取式。

日本最新柴电潜艇“春潮”号
THE NEWEST JAPANESE SS HARUSIO



“春潮”号是1998年3月服役的日本最新潜艇，是春潮级的首艇。标准排水量2,750吨，全长81.7米，宽8.9米，吃水7.4米，主机为柴电发动机，单轴，输出功率7,700马力，水下航速20节，乘员71人。



导流罩左舷侧特写。贴在导流罩上的隔音材料是用螺栓一块一块固定的，从触觉看是硬质橡胶。在水线下船体两舷也贴有相同的隔音材料。



艇尾特写。由上部构造最尾端伸出的管状物为拖曳声纳壳，收存在上部构造后部的声纳通过它下到水中。



指挥舱。图片中白色筒状物为升起状态的昼间潜望镜，画面的里舱壁上可见许多管子或表盘，因艇的这一部分是单层壳体，还多处可见支承耐压壳的支架。



操作昼间潜望镜的“亲潮”号舰长池田圣一中校

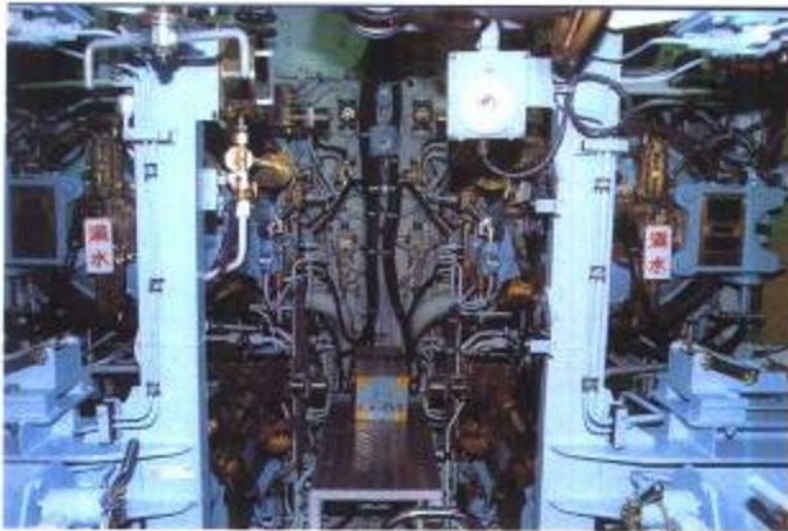


位于指挥舱右舷侧的声纳/战术情报处理显控台。外观上是相同规格的输入输出装置，但画面里侧的3台是ZQQ-6声纳系统，外侧3台则是ZYQ-3战术情报处理装置。这二套系统都是首次在潜艇上运用的新系统，ZQQ-6声纳系统是将艇首声纳、拖曳声纳、舷侧相控声纳等获取的数据进行一元化管理的综合系统；而ZYQ-3系统则是可同时制导6枚有线鱼雷的火控系统。

画面从右至左为：操舵显控台、潜航管制显控台、主机操作显控台。为节省人力，操舵显控台已由从前的2人改为1人，其它显控台也为削减人员而彻底实现了遥控化。

指挥舱左舷侧。左手为操舵/操机用显控台，右手处可见收存状态的夜间潜望镜，画面中央的门是通往导流罩的升降机入口。





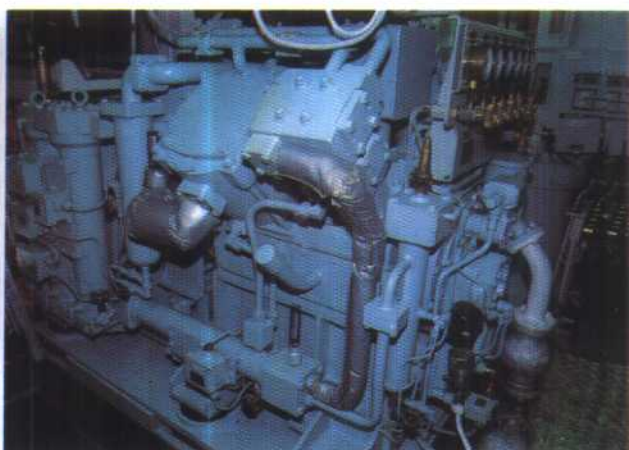
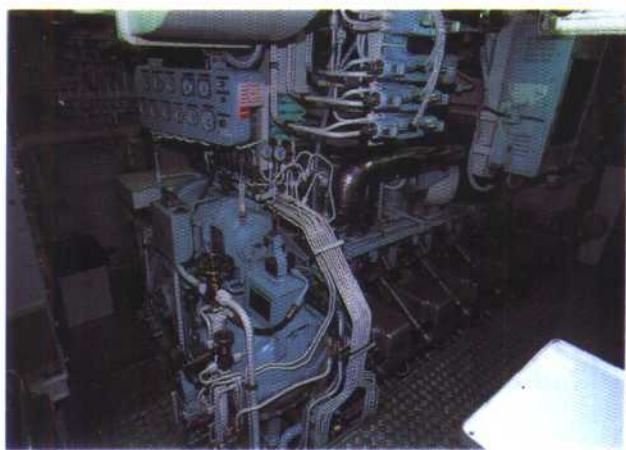
鱼雷发射管舱。位于耐压区最前方，有6门新型HIV605 533毫米发射管，发射管的配置为双层式，上层2门，下层4门。画面上挂有“满水”牌的部分是上层发射管的后门。



发射管舱内的武器库与装填装置。隔着中央通道设有相同的2套设备，可搭载共计16枚的各种武器。装填是用画面中间的轨道横移武器，再用下面的的辘子装填的。



二层式武器存放架。上层架子设了护栏。



▲ 机舱右舷侧的柴电发动机。照片显示的是柴油机上半部分，地板上排放着汽缸头。柴油机为12V25/25S型，画面右侧可见3组筒与箱的组合装置，那是遥控发动机用的伺服装置，机舱内多处配置有该种遥控装置。

✦ 空气压缩机。放置在机舱柴电发动机跟前，由电动机驱动，提供潜艇不可或缺的压缩空气。

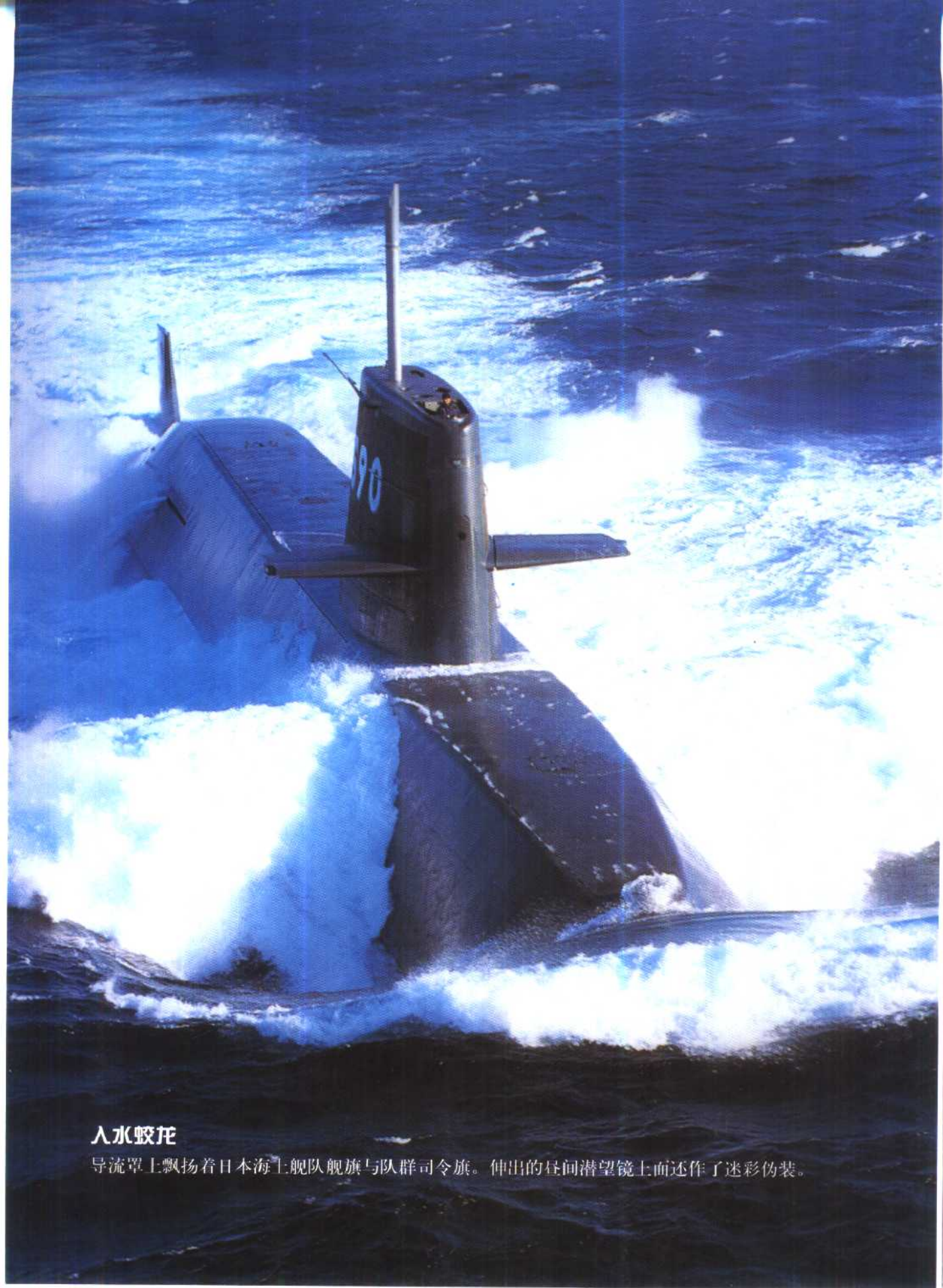
► 军官舱。位于指挥舱后方右舷侧，图片中的天井沿耐压舱弯曲着。舱室虽然狭小，但色调稳重。

► 艇员住舱。位于发射管舱正下方，过道两边是三层上下铺。

✦ 厨房。设在与艇员食堂相邻的艇尾处，厨具全部是电垫式。

▼ 艇员食堂。位于军官居住舱正下方，可供20人同时用餐。





人水蛟龙

导流罩上飘扬着日本海上舰队舰旗与队群司令旗。伸出的昼间潜望镜上面还作了迷彩伪装。

日本最新潜艇“满潮”号

THE NEWEST JAPANESE SS MICHISHIO



该艇是日本“亲潮”级潜艇的第2艘艇，1997年9月由三菱重工神户船厂下水，1998年7月16日完成舾装并开始海试，1999年3月正式服役，隶属吴港的第1潜水队群。该艇满载排水量2,750吨，全长81.7米，宽8.9米，吃水7.9米，主机为单轴柴电发动机，输出功率7,750马力，水下速度20节，装备有533毫米鱼雷发射管。





日本最新下水潜艇“涡潮”号 THE NEWEST JAPANESE LAUNCHED SS UZUSHIO

1998年11月26日，“涡潮”号潜艇由川崎重工神户工厂下水。该艇是“亲潮”级的第3艘艇，预定2000年3月服役，标准排水量2,750吨，全长82米，宽8.9米，吃水7.4米，主机为柴电发动机(柴油机2部，电动机1部)，单轴，输出功率7,750马力，水下速度20节，武器装备为533毫米鱼雷发射管6门，乘员71名。

为提高反声纳能力及隐形性，导流罩与澳大利亚柯林斯级一样呈倒V字型。

