

绿色地球保护环境新书系

裴志浩 杨靖 编著

国际环保 新举措



黄河出版传媒集团
宁夏人民出版社
敦煌文艺出版社

图书在版编目（CIP）数据

国际环保新举措 / 裴志浩，杨靖编著. --银川：宁夏人民出版社；兰州：敦煌文艺出版社，2013. 10
（绿色地球保护环境新书系）
ISBN 978-7-227-05500-6

I. ①国… II. ①裴… ②杨… III. ①环境保护—措施—世界
IV. ①X-11

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第236268号

绿色地球保护环境新书系
国际环保新举措 裴志浩 杨 靖 编著

选题策划 李智能
责任编辑 赵学佳 梁 芳
封面设计 刘玉艳
责任印制 杨海军

黄河出版传媒集团
宁夏人民出版社 出版发行

地 址 银川市北京东路139号出版大厦（750001）
网 址 <http://www.yrpubm.com>
网上书店 <http://www.hh-book.com>
电子信箱 renminshe@yrpubm.com
邮购电话 0951-5044614
经 销 全国新华书店
印刷装订 北京中振源印务有限公司
印刷委托书号（宁）0013964

开 本	787mm×1092mm	1/16	印 张	12
字 数	154千		印 数	10000
版 次	2013年11月第1版		印 次	2013年11月第1次印刷
书 号	ISBN 978-7-227-05500-6/X • 23			
定 价	25.80 元			

版权所有 侵权必究



前言

21 世纪人类面临最大的挑战之一就是环境保护，人们热议的“环保”旨在强调人与自然的和谐及对自然资源的合理利用及保护；人们对于居住生活环境的保护或破坏，就是间接或直接地保护或破坏了自然环境；对于国家而言，保护环境是保证经济长期稳定增长和实现可持续发展的根本所在。保护环境不仅仅是指解决环境问题和协调人类与环境的关系，同时也是指人类有意识地保护并合理利用自然资源以防止环境受到污染及破坏。

随着社会的发展，人民生活水平的提高，人们逐渐远离因人类对能源的不合理利用而带来的各种负面效应，从而追求并享受以经济能源和绿色能源为主题的新生活。由于人类无节制的对资源的不适当开采及使用，从而使人们赖以生存的空间日渐被破坏和污染，如何保护环境，拯救地球，是摆在人类面前的严峻课题。

本书主要介绍了国外一些比较成熟的、行之有效的环保措施和方法，这些方法和措施对保护中国环境问题有很好的借鉴意义和学习的必要。希望通过阅读此书能使更多人增强环保意识，克勤克俭，身体力行，形成节能减排的良好行为，为新的生活时尚、新的生活理念的形，贡献出一点微薄之力。由于时间紧迫及水平有限，本书或有失误在所难免，敬请广大读者批评指正！



目 录

让舞蹈化为电力	1
环保虫虫“特工队”	3
时髦比禁令有效	4
西班牙的毛驴重出江湖	6
变甘蔗为燃油	8
与天毗邻的“空中花园”	21
让饮料包装去去再来	24
日本奇闻: 东京垃圾不足	25
法国: 竞选总统必须签署绿色宪章	26
“幸福”“绿色”与总统大选	27
婚礼上的旧婚纱一样神圣	28
非洲真正的宝藏	31
环境污染逼出环境法庭	32
环保主题沙滩椅亮相伦敦公园	34
环保——现代奥运的新主题	35
那一天, 让车轮停止转动	37
日本的环保教育从儿童抓起	39
让送货车尝尝麦当劳的味道	40
送企鹅回家	41



目 录

以土豆的名义对污染说不·····	44
响应市长爬树的号召·····	45
种树使汽车畅销·····	46
意大利有个“世界清洁日”·····	47
一千个“垃圾人”带来的震撼·····	48
伦敦街头的绿色汽车·····	49
“我不是塑料袋”引起的疯狂抢购·····	51
骑自行车上班的墨西哥市长·····	54
为农民发放环保补贴·····	55
巴西的“环保官”·····	56
政府花钱买清净·····	57
环境巡逻队专抓街头污染者·····	58
用垃圾制成的晚礼服·····	59
巴西的生态学校·····	61
英国的“绿色”加油站·····	63
为环保伦敦主教一年不坐飞机·····	66
塑料袋换学生用品·····	67
巴西快餐流行“公斤饭”·····	68
别具一格的绿色旅社·····	71
查尔斯为环保牺牲滑雪之旅·····	72
“大豆”战略与环保·····	73
德国生态村·····	74
回收旧光盘做电脑·····	75
法国的“青蛙绿色通道”·····	76
可以吃的环保牙签·····	77
让旧衣服时尚起来·····	79



剩饭也是环境杀手·····	80
英国环保频出新招·····	85
环保家具受欢迎·····	86
石油换扫帚·····	88
环保造就了美丽的花园之都·····	90
“草根”意识染绿德国·····	91
和白色污染说再见·····	96
绿色新能源牛粪来发电·····	100
法国: 方便的公共汽车·····	102
豪华酒店改打环保牌·····	105
阿根廷的回收物艺术品展·····	106
净化生活环境·····	108
倒垃圾需过秤·····	109
匈牙利推广“能源草”·····	110
环保造就新旅游景观·····	111
美国大学兴起自行车热·····	112
巴西漂流屋·····	113
瑞士人的“新年礼物”·····	114
附赠奖金的环保车·····	115
绝对创意的环保罐头·····	118
限制钓鱼的卢森堡·····	119
纸尿裤也能循环利用·····	120
以色列滴灌出绿色沙漠·····	122
划船探北极·····	128
绿色情人节·····	128
让节水成为一种个人修养·····	130



目 录

垃圾银行	133
绿色火力发电站	138
英国女子独舟横越太平洋呼吁环保	140
英国女子独舟 横越太平洋呼吁环保——读后感	143
法国发起 5 分钟停电节能活动	144
日本节水从细节做起	145
超市购物自备包	148
节约意识扎根荷兰日常生活超市购物带自备包	152
瓶装水成为美国社会公敌	153
瓶装水成为美国“头号公敌”的启示	155
环保日历	156
学会节约用水	174
使用一些生物燃料	176
使用新能源汽车	178
认识低碳旅游	179
家里种植低碳植物	180
多晒一些日光浴	182



让舞蹈化为电力

日前，为了让更多的年轻人能够关注能源和环保问题，英国伦敦一家生态环保俱乐部正式对外营业。这家俱乐部的独到之处就在于可以利用地板进行发电，让在这里放松的年轻人不知不觉间也为环保贡献了自己的一点力量。

这就是坐落在伦敦繁华大街上的生态环保俱乐部，进入这家俱乐部的门票是 10 英镑，约合人民币 135 元。与普通俱乐部不同的是它可以让人们在跳舞的同时进行发电，奥秘就在跳舞的地板上。这种地板可以将人们随着音乐舞动而产生的能量通过地板下面的弹簧和一系列发电装置储存在充电电池中，并且最终转化成电能。采用这种可更新的环保能源就可以解决俱乐部 60% 的电力需求。而且，俱乐部还大量使用别具匠心的环保设备，新款的节水马桶、自动水龙头，用聚碳酸酯制成的杯子，这些都在点滴之中将环保做到了极致。俱乐部的另一大特色就是“绿色交通”。假如顾客能够证实自己是步行、骑车或搭乘公交车前来，那么就可以免费入场。在入场之前，顾客还要在一份控制全球气候变化的承诺书上签字。俱乐部的拥有者安德鲁·哈拉兰博斯曾经表示，他将把俱乐部的部分收入捐给慈善组织，希望通过开设英国首家环保型俱乐部从而引起年轻一代对气候变暖的关注，让更多人能够加入环保的行列。

在这间俱乐部舞池的地板上印着“靠跳舞拯救地球”。可以说，



绿色地球保护环境新书系

要当救世英雄，你无需冒枪林弹雨出生入死，只要进入“舒丽娅”俱乐部尽情跳舞。这或许正是英国伦敦“舒丽娅”俱乐部的一大经营理念。凭借脚步发电等众多新颖环保的设计，这家俱乐部7月10日一开张，便吸引各界人士前往进行“探秘”。

这家与众不同的夜总会是地产开发商安德鲁·哈拉兰博斯的创意。这名身家超过1亿英镑（约合2亿美元）的35岁富豪自称“地球医生”，斥资100万英镑（200万美元）开设了“舒丽娅”俱乐部。

只要一走进“舒丽娅”，就可见一班客人们正在舞池跳得尽兴。来宾形形色色，既有环境事务顾问等一些环保专业人士，也有男保姆、针灸医生等一些普通人。他们在印有“靠跳舞拯救地球”字样的木地板上跺踏旋转，踏力被地板“捕获”，从而转化为电力。

哈拉兰博斯说，靠跳舞时踩踏地板的压力进行发电，就可解决俱乐部60%电力需求。俱乐部屋顶还装有风轮机和太阳能电池板，能够用风力和太阳能进行发电。几种环保发电系统合力发挥作用，不仅能保证“舒丽娅”自身用电，而且还能免费为俱乐部楼上的6名住户进行供电。

“进店先签约”是“舒丽娅”俱乐部的另一大特色。譬如，英国威廉王子和哈里王子光临“舒丽娅”，他们也要先签下“致力于遏制气候暖化”保证书才能进店。

这家俱乐部力求处处环保。假如顾客能够出示步行、骑车或乘坐公共交通工具前来的证明，可免费入场；音响师住在附近，音乐碟片也使用那些旧盘；选用聚碳酸酯制成的杯子等。

客人在这家俱乐部随处可见一些环保设计，读到相关解释信息。男客在使用卫生间无水小便池时，就可以获知自己正帮助店家每天节省90加仑（409.14升）的用水量。女客使用低耗水量马桶时，也会看到“为我们生活设立新参数”的相关字样。

当客人畅饮那些有机啤酒、跳得情绪高涨时，周围众多信息这时



就会提醒他们，“每年超过 20 万英亩（809 平方千米）雨林被烧”、“每 10 秒就会有 1 个孩子饿死”。

环保虫虫“特工队”

在南非，当地最古老、也是最豪华的酒店，是众多名人最喜爱光顾的地方。利用蚯蚓进行垃圾分解的方式就出现在这家酒店。正因为它产生的垃圾数量非常巨大，于是酒店突发奇想，想出了通过蚯蚓来分解垃圾中的有害物质，这一变废为宝的环保措施。

这里所用的蚯蚓就是人们最为常见的红蚯蚓，最长可达 15 厘米，被养在专门设计的板条箱内。“蚯蚓农场”就设在酒店总统套房附近的一个房间中。每天蚯蚓们吞吃的是酒店几千千克的剩菜剩饭和厨房的食物垃圾。对大量的蚯蚓来说，它们可以在这里享受餐厅的垃圾美食；对人类而言，它们却是环境专家请来分解有机垃圾的，还被人们赋予了一个极为有趣的名字的环保虫虫“特工队”。厨房和餐桌上产生的垃圾在腐烂过程中，会释放出二氧化碳和甲烷，这两样温室气体都可以使气温升高，对全球变暖有着不可忽视的影响。然而，如果这些垃圾经蚯蚓分解后，就能转变为稳定的有机物。并且，蚯蚓在分解过程中还能综合垃圾中的有害细菌产生有益细菌，同时增加土壤中氮和钾的浓度。而氮和钾对蔬菜的生长十分有益。蚯蚓是种好吃的动物，且胃口大得惊人。它们爱吃快腐烂的食物且对此非常在行。这些蚯蚓不仅能吃掉食物垃圾，而且它们制造的“副产品”，如排泄物和脱落



绿色地球保护环境新书系

的表皮，也是草坪极好的肥料。它们的皮会被收集起来施在酒店散养着孔雀的花园中。花园中土地肥沃，这都是蚯蚓的功劳！于是当每天人们正在愉快地享用美餐的时候，蚯蚓们也在角落里享用着它们的美味。这种“享受”也已经成为蚯蚓不可推卸的责任了。别小看那些外表并不那么赏心悦目的蚯蚓，它们真的是拯救环境的大功臣！

有关调查表明，酒店的食物垃圾减少了70%，且垃圾的臭味被消除了。令人难以置信的是，这些正是酒店请来大量的蚯蚓后所产生的变化。当然，更重要的是通过这样的方式也减少了温室气体的排放。

不要看不起小小的蚯蚓，或许它能够拯救整个世界呢！

时髦比禁令有效

随手翻开任何一本关于意大利的旅行手册，你都会看到专家建议：在意大利境内尽量避免自己开车。他们这么说一般有两个原因：其一，意大利人的交通法制观念不强，机动车、摩托车横冲直撞的现象比比皆是；其二，意大利的汽车数量居欧洲之首。

车多，事故自然就多，环境问题也随之增多。意大利的空气质量近年来一直不断下降。旅行家曾经写道，从法国开车到意大利的路上，你能体会到国界两边气候和空气质量明显不同。法国晴空万里，意大利雾霭重重。除了自然的造化外，可能只有汽车尾气才能造成如此奇观。





为了改变越来越糟糕的空气质量，意大利环保部门费了不少精力。不久前，意大利北方小城维琴察市政府通过了一项法令，决定从今年2月份开始执行为期一周的禁车令。维琴察拥有11万5千人。根据规定，在禁车期间，所有居民不得使用私家车，出行只能搭乘公共交通工具。当然，一些执行特殊任务的车辆还可以照常上路，如警车、残疾人用车、出租车、婚车、丧车等。此外，如果车型属于环保类型，如电动或清洁燃料型，则可照常上路。

市政府的决议还要求当地那些居民必须将自己屋内的暖气系统的温控装置控制在20℃以内，以限制燃料使用量和减少污染空气排放量。

几个月前，罗马和米兰等意大利的其他大城市也曾经推行过类似的清洁环保行动计划。1月30日，米兰以及北方的100多个市镇均实施执行了为期一天的限车令，当地居民纷纷响应政府号召，放弃私家车转而改用公共交通工具。

罗马和米兰等大城市则做得更绝，他们正在试图采取单双号的形式控制进入城区的车辆。此外，威尼斯、都灵、维罗纳、佛罗伦萨等古迹较多、道路较窄的城市，还出台了更加严格的限制规定，如未加环保三元催化装置的汽车在每周特定的3天内不得入城等。

早在2001年贝卢斯科尼上台前，意大利的部分城市就曾经实施过周日禁车令。现在意大利各城市出台的措施并非新鲜之举。但是，这种禁车的效果能在多大程度上改善空气质量，仍然是一个未知数。

以罗马为例，该市禁车令较其他地区更为严苛，车辆进入市区必须要持有特殊通行证。普通类型的民用车需花费巨款来购买市区通行证。然而，禁车令虽然非常严格，但当地人却有自己的办



绿色地球保护环境新书系

法来对抗。比如，禁车令对电信和市政部门的车辆不加限制，而许多老百姓有亲朋好友在这些部门工作，于是，大量“市政用车”或是“电信用车”堂而皇之地驶进市区。

另外，罗马主要交通路口均有交通警察把守，检查进入市区的车辆。可惜的是，这些交通警察只是严格地遵守意大利式的作息习惯，早上10点上班，下午3点下班，中间还有2个小时的咖啡时间。许多摸清了这套规律的驾车人则利用空档期驶入市区，一路畅通无阻。在这些方面，你不得不佩服意大利人“钻空子”的能力。

于是，环保部门打出新的招牌，“如果您能为环保而放弃爱车一天，这是多么时髦的事情啊！”这种口号似乎更能引起意大利人的共鸣。因为意大利人生性自由散漫，如果非要以禁车令限制他们的“自由”，反倒适得其反。要知道，意大利式的禁车，可不仅仅是为了环保，“时尚”也是很重要的因素。连维琴查这种小地方都要禁车，可见“时尚”在意大利人眼中举足轻重！

西班牙的毛驴重出江湖

西班牙的驴子最近为了环保重出江湖。当地政府希望舍弃一般机械，重新启用毛驴，一起支持环保。在干燥的林区，它们可以负责载运被清除的废弃物，甚至成为林区巡逻员的坐骑。

从美联社提供的视频上可以看到，在马德里郊区的一处干燥的



林区，工作人员忙着用镰刀割除满地的枯草，清除倒下的枯木，以避免森林火灾的意外发生。而担负载运废弃物重任的，不是其他什么现代工具，而是一向以“任劳任怨”形象示人的毛驴。

当地的环保官员称，如果采用除草机等侵入性工具，会对生态环境造成破坏，何况某些死角机器也进不去。所以用人工和驴子来担任清理大任，最合适不过了。而且这个地区的林区并不太大，让巡逻员骑毛驴监察火情也绰绰有余。

但是比起几十年前的“前辈”们来说，这批毛驴也有不同之处：它们身上配备着 GPS 卫星定位系统，万一所到之处发生火灾或者走失，相关部门就可以迅速掌握情况，派出人员赶到现场。此外，技术员们也可以通过 GPS 系统，针对干燥林区的维护和重新栽种情况，拟制出精确的 3D 草图。

用毛驴代替卡车运送垃圾的情况出现在了意大利西西里岛的小镇上。小镇上有居民 1 万多人，他们用 6 头毛驴代替了原来的 4 辆垃圾运输卡车。目前，这些毛驴已经为小镇运送了 140 万吨垃圾。小镇的镇长算过一笔账，1 头毛驴的售价是 1200 欧元，每年的饲料大约花费 2000 欧元；而 1 辆卡车的售价约为 3 万欧元，再加上保养费、维护费、保险费以及燃油费，相比之下，用毛驴实在太划算了。小镇上的居民都很喜爱这种运输方式，并打算长期坚持下去。

在中国许多城市的马路上，偶尔也可以看得见赶着马车、驴车的农民把水果拉到街边叫卖。他们或许并不知道多少环保知识，只是出于经济上的考虑，选择了这些古老的交通工具，但却为环保做出了贡献。然而，城管人员、交管人员却把他们的活动视为违法。看看国外的环保经验，我们也许应该换一下思路了。



绿色地球保护环境新书系

变甘蔗为燃油

长期关注环保和清洁能源的巴西作家玛娅·拉恩斯在谈到家乡的乙醇燃料时曾说 “巴西街头的汽车大都能使用乙醇作燃料，这些乙醇是从甘蔗中提炼的，所以你闻不到刺鼻的汽油味，而是一股淡淡的蔗糖香味。”

的确，巴西目前不仅是世界上唯一不用纯汽油作汽车燃料的国家，也是国际石油巨头联手抢攻的乙醇市场。

世界各国都在大力发展乙醇燃料产业，而巴西早在 1931 年就颁布法令，规定全国销售的汽油必须要添加燃料乙醇。此后该国乙醇市场一直保持着强劲的发展势头，并逐步主导了国际乙醇市场。经过几十年的努力，巴西用占国土面积 1.5% 的土地，解决了全国超过一半的非柴油车所用燃料的供应。

乙醇产量有望达 255 亿升

目前，巴西能源生产的 47% 来自于可再生能源，其中 18% 来自生物质能源——甘蔗。

巴西甘蔗行业协会日前声称，2011 ~ 2012 年度（4 月至次年 3 月），巴西甘蔗加工量已达到 5.685 亿吨，其中，54.7% 的甘蔗加工会



用于生产乙醇。同年度，巴西乙醇产量已达 255 亿升，比上年度高出了 1 亿升。

巴西于 2010 年 1 月 19 日建成全球首座乙醇发电站并很快投入了使用。巴西作为全球第一大乙醇出口国，为保持占据生物质能源利用前沿位置，可谓用心良苦。在巴西，对乙醇的需求一直在增加，其中一个原因就是 90% 的新车辆使用弹性燃料，在使用任何石油基汽油混合乙醇的情况下都可以运行。巴西所有车辆中有超过 40% 在使用弹性燃料。乙醇已代替汽油成为最常用的乘用车燃料。

2010 年以来，由于巴西南部的甘蔗主产区持续异常干旱，对甘蔗作物的生产造成严重损害，因此蔗糖价格不断攀升，在此拉动下，乙醇价格也不断上升。此外，加上适应高掺混比例乙醇燃料的灵活燃料汽车（FFV）数量持续增加，巴西这个全球最大的乙醇出口国的乙醇行业彻底走出了金融危机的阴影。与此同时，乙醇企业并购合作步伐加快，使得多个以乙醇为原料生产绿色聚乙烯项目也在进行当中。有关分析人士认为，随着乙醇市场价格不断走高，乙醇炼厂的利润将会大幅回升。

乙醇升级为国家战略能源

巴西《经济价值报》称，巴西总统罗塞夫 4 月份批准了一项临时措施：将乙醇由一般农产品的衍生品升级，列为战略能源。根据该项措施，乙醇的控制权将会逐渐过渡到巴西国家石油局手中，该局将针对私人手中的乙醇库存和市场供求情况加以调节控制，乙醇从生产、仓储到进出口贸易等一系列动态都在该局的监督管理之下。

该措施还规定，将在汽油里添加乙醇的比例确定在 18% ~ 25%。



绿色地球保护环境新书系

而之前，法定的乙醇比例是在 20% ~ 25%。当地舆论认为，这项在汽油中减少乙醇燃料的添加比例的措施，将有助于缓解乙醇供应的压力。

罗塞夫还指示巴西石油公司应加速在乙醇生产方面的投资建设，用以满足国内市场和国际市场需求。巴西政府认为，为了满足国内外市场对甘蔗乙醇的需求，未来 10 年，每年需要投资 150 亿雷亚尔（约合 602 亿元人民币）。

罗塞夫还对食糖出口征收 4% 附加税的可能性进行了分析。他指责糖业生产者会因为受国际糖价上涨影响，多生产糖，而忽视乙醇生产。有专家评论指出，食糖价格超过了乙醇价格的 75%。因为乙醇价格释放出政府控制通胀的信号，所以对于巴西政府来说，遏制乙醇价格上涨异常重要。

巴西作为在全球乙醇市场上扮演着重要角色的国家，其国旗的底色为绿色，象征着该国广阔的丛林。同时，那片绿色，也正是巴西广阔的甘蔗园的颜色。据巴西农业部 2010 年的统计数据表明，巴西甘蔗种植面积增长了 9.2%，达到 810 万公顷，而 2009 年巴西甘蔗乙醇的产量占了全球总产量的 1/3。目前来讲，巴西是全球最大的乙醇出口国，每年的出口总额为 50 亿升。

即便美国是全球最大乙醇生产国，每年也要从巴西进口 15 亿升乙醇。巴西人的目标随着巴西乙醇的海外市场不断扩大，也越来越明确，到 2025 年，巴西生产的乙醇将能够替代整个世界消耗汽油的 10%。巴西将可以用生物乙醇来打破石油等化石燃料对国际能源市场的垄断。

国际石油巨头联手抢攻

BP 首席执行官戴德立认为，巴西的甘蔗纤维素乙醇是“最佳的可