

西南民俗文獻

第十二卷

中國西南文獻叢書



中國西南文獻叢書・第四輯

西南民俗文獻

第十二卷



本輯主編：駱小所

副主編：羅驥

陳斌

高國華

本卷目錄

康昌考察記	〔民國〕朱契撰……………	一
川西調查記	〔民國〕王文蒙 葛維漢 白雪嬌等撰……………	一五七

康昌考察記

【民國】朱契撰

康昌考察記

《康昌考察記》，民國朱契撰。本書據民國三十一年（公元一九四二年）大時代書局鉛印本重排，原書尺寸二十乘十三厘米，版心尺寸十五乘九點五厘米。

自序

我國本部之西，有世界馳名之大高原焉，海拔平均在三四千公尺之間，西起帕米爾高原，北至祁連山脉，南至希馬拉雅山脉，東盡于橫斷山脉。其幅員遼闊，包括新疆、西藏、青海、西康及雲南之一部，其間礦產豐厚，畜牧繁富，惟因交通未便，經濟未啓，致地未能盡其力，人未能盡其才，物未能盡其用，貨未能暢其流。至今地廣人稀，寶藏未開，誠我國西陲之處女地，經濟上之生命綫也。抑又有進者：世界戰爭，迫近中東，印度、阿富汗已感受威脅；且自星洲不守，香港淪亡，太平洋風雲，益趨險惡，橫流所被，有席卷印度洋之勢。于是此康藏青新高原，在大陸國防上之地位，在國際路綫上之形勢，倍見重要。抗戰以來，我國以川康爲民族復興根據地，中央高瞻遠矚，早已鑒及于此，乃于民國三十年夏，派遣康昌旅行團及康青考察團，一南至西昌，一北至西甯，分道視察，宣揚威德。余忝奉使節，參加康昌旅行團，沿途視察財政金融，留意經濟民生，竊仿顧炎武『天下郡國利病書』之遺意，寫爲『康昌考察記』，以供留意邊務者之參考。此余作此書之微意一

也。

抑更有進者：西康古稱三危，在旄牛徼外，而西昌則古邛都之墟也。其間山川雄偉，人種龐雜；而歷史悠久，自來漢羌兩族角逐之場，吐蕃南詔爭雄之地也。余此次奉使西征，沿漢司馬相如通西南夷故道，吊古邛都之墟；并訪問蠻夷君長，宣揚中朝威德。復探瀘山邛海之勝，窮沫若二水之源，涉大小相嶺之險。竊以爲古來文人，能萬里投荒者鮮。李杜文章，光焰萬丈，然李白西游，不過峨眉；杜甫入蜀，亦不過西極戎州而已。峨眉而外，大渡河而南，重山復嶺，崎嶇萬狀，此中風景，固未經文人描摹者也。故于考察經濟之餘，掇拾途次游記，彙爲一編，以餉國人。此余作書之微意二也。

共和紀元三十一年二月二十一日，浙西朱 契自序于嘉陵江化龍橋寫廬。

目 錄

-
- | | |
|------|----------|
| 第一章 | 蔗田千頃之內江 |
| 第二章 | 川中公路素描 |
| 第三章 | 自流井視察記 |
| 第四章 | 蜀之勝在嘉州 |
| 第五章 | 樂西公路沿綫勝覽 |
| 第六章 | 邛都勝覽 |
| 第七章 | 重游峨嵋 |
| 第八章 | 歸途 |
| 第九章 | 經濟民生考察記 |
| 第十章 | 財政金融考察記 |
| 第十一章 | 夷務考察記 |
-

第十二章 夷民領袖嶺光電土司訪問記

第十三章 太平天國翼王石達開死事考

第十四章 岩窩溝築路工人

第一章 蔗田千頃之內江

蔗田千頃綠如茵，宛宛江流入望頻。
怪道山林青似洗，宵來風雨灑行塵。

三十年七月，余參加康昌旅行團，將有徼外之行。西昌于古為西南夷地，漢為邛都國，置越嶲郡。其地開通極早，華陽國志雲：『武帝初欲開南中，令蜀通犍青衣道，建元中犍道令通之，費功無成，百姓愁怨。司馬相如諷諭之，使者唐蒙將南人，以道不通，執令將斬之，……蒙乃斬石通閣道』。可見交通中國，遠在二千年前；清季以還，夷患頻仍，加以其地崇山疊嶂，行旅裹足。抗戰四年，后方建設，不遺餘力，橫貫四川之川中公路及溝通川康之樂西公路，均先后于二十九年六月及三十年一月完成。中央高瞻遠矚，于樂西公路完成之后，特召集各機關酌派專門人員，組織康昌旅行團，考察沿綫經濟建設與邊民實況，注意資源之開發，旁及文物制度之考求，以其所得，公諸國人。余奉派參加，得襄盛舉。此行也，將有補于開國之宏規，又不特余生平壯志得以獲償而已。因將沿途聞見，掇為之

記，然走筆于行色惚倥之中，固未遑修飾辭藻，謂爲紀行，其庶幾近之。

七月八日清曉，發自重慶。時當盛夏，敵機肆虐，余方有遠行，念家中妻兒月夜避襲，倉皇就道，抱雛携幼，晝夜奔波；余雖慣于行役，飽經離別，然對此情景，能不惻然。七時車開，至青木關發空襲警報，避于綠蔭叢中，臨流而浣，意頗目適；遙聞炸彈聲，則又不禁心旌搖搖矣。十一時解除警報，繼續前駛。過壁山永川，荒山野水，景至獷悍。再前至榮昌，較爲平衍。譚用之榮昌記雲：『巴叢之饒，谿交水橫。列岫羅嶽，瓜瓞不斷。』時水稻乍長，遠近一碧。驟雨之后，青葱如洗。抵稗木鎮，即渡沱江，斜陽返照，雲霞似血。以黃昏抵內江，宿于中國旅行社，一洗風塵，酣睡達旦。

內江爲四川糖業中心，沿沱江一帶，上起金堂，下迄瀘縣，漫山遍野，盡爲蔗田，以故糖廠及酒精廠，特爲發達。據內江甘蔗試驗場調查，全省之甘蔗面積，二十七年爲五十四萬餘畝，二十八年爲五十五萬餘畝，二十九年爲六十八萬餘畝；本年因糧價飛漲，蔗田多改植五谷，故面積銳減，此亦爲自然之趨勢，特不可影響酒精之原料供給，所當注意者耳。以糖之產量而論，則二十七年爲二萬二千四百萬市斤，二十八年爲一萬四千六百萬市

斤，二十九年爲二萬八千六百萬市斤。在吾國各省中居第一位，而四川之中，又以資中內江爲最，故內江之糖，與自流井之鹽，實爲經濟兩大中心。可互相媲美。

七月九日晨，發自內江，參觀資中酒精廠。沿沱江上駛，昨宵風雨，綠疇似洗，而江流宛轉，出沒叢山間，景至秀麗。太白詩雲：

青山橫北郭 白水繞東城

此地一爲別 孤蓬萬里征

浮雲游子意 落日故人情

揮手自茲去 蕭蕭班馬鳴

即指內江而言，則風景著稱久矣。至××鎮，抵資中酒精廠，前臨公路，后帶江流，

交通運輸，皆稱便利。廠長張季熙君，系留德工程師，出而招待，并詳加說明。該廠系于

二十八年三月，從陝西遷來者，每日酒精產量，可達三萬三千加侖，以九五成分爲多，間

亦產九九八無水酒精。抗戰以來，汽油缺乏，酒精代興，然則其有功于后方運輸交通，

亦已偉矣。該廠更有分廠五處，其中一在陝西××，一在貴州××。酒精制造成本，每加

命十元左右，視二十四年已增加四十倍；其生產效率，由純糖變酒，可達百分之九八。五，（其餘國內工廠僅達百分之八十）不為不高。乃循序參觀抽水機（每日用水四百噸）糖蜜槽（可儲糖五萬斤）糖蜜幫浦室，蒸槽塔、酵母室、發酵管、發電廠、規模相當完備。據張君言，該廠共有工人一百六十人，其副產品為酵母及炭酸氣雲。

歸途參觀甘蔗試驗場，據周場長言該廠正努力推廣爪哇二八七八及印度二九〇種，以前者而論，蔗產量可較土種（即盧蔗）增約百分之五十，糖產量則且可增高至一倍以上。至其將來計劃擬利用蔗渣制紙，開辦紙廠；利用甘蔗汁直接制造酒精、節省工料；同時改良制糖，以與洋糖競爭。如此三位一體，相輔並進，則無論戰時平時，蔗糖業皆有出路，而可以顛撲不破。繼參觀華農糖廠，今由大華實業公司投資。以上年度而論，曾榨甘蔗四百九十萬斤，有機動離心機五六具，直接由甘蔗壓榨白糖，煉制精糖，其出品色白似雪，顆粒結晶，堪與太古媲美。惟規模狹小，機器設備亦嫌不足，是則關係資金及戰時運輸問題，將來猶待努力改進者也。

歸至內江，月下散步街衢，行人熙來攘往，不覺戰時景象，與重慶之嚴肅緊張，適成

對照焉。

第二章 川中公路素描

三〇·七·一〇·內江旅次

川中公路東起內江，西迄樂山，全線長二百零二公里，溝通成渝、樂西兩路，為之連貫，實川中交通之大動脈。向之由重慶取道成都以抵樂山，全線長六百二十公里，自川中公路完成後，可由重慶直趨樂山，縮短距離凡一百九十九公里，予交通運輸，實極便捷。沿線所經都市，如內江、自流井、資中、榮縣、五通橋、樂山，皆人烟稠密，而實業亦加以物產豐饒，風景佳麗，實蜀中天府之國。將來交通頻繁，運輸發達，可以斷言。該路已于三十年四月全線完成，惟限于車輛，尚未正式通車。支線有三：一曰井鹽，由自流井經鹽灘井開闢田路趨化鎮以達瀘縣，計長一二六公里，與川滇東路銜接，于年前開工，現趨趨化鎮。一曰井宜，由自流井至宜賓，本取直線形，現為節省經費計，擬改變計劃，由自流井利用井瀘線至板田鎮（長五十一公里半），再折經石橋壩，以達宜賓（長七十公里），為半圓弧形，雖稍迂曲，但沿線人口眾多，物產富饒，頗合交通政策原則，預定于明年內繼續完工。三曰五通，由五通橋直達犍為，長約三十九公里，業經勘勘竣事。按蜀中

一九五〇年，現二十四年已增加四十倍，其生產效率，由經營不善，可達百分之九十八，其餘國內工業也達百分之八十，不為不高，乃糖場多無抽水機（每日用水四百噸）糖蜜槽（每槽重五萬斤）糖蜜池漏空，蒸糖塔、壓糖室、發酵室、發電廠，規模相當完備。據張君云：該廠共有工人二百六十人，其副產品為糖母及糖酸等類。該廠參觀甘蔗試驗場，據場長言該廠正努力推廣爪哇二八七八及印度二九〇號，以改善而論，蔗產量可較土種（即原產）增約百分之五十，糖產量則且可增高至一倍以上。其將來以圖獲利而推廣低價紙，則辦紙廠，利用甘蔗汁直接制糖酒精，節省工料，同時改良制糖，以與洋糖競爭。如能三位一體，相輔並進，則無論戰時平時，蔗糖業皆有出路，而可以相援不致。據參觀蔗場糖廠，今由大華實業公司投資，以上年度而論，曾採甘蔗四百九十萬斤，有機動離心機五八具，直接由甘蔗壓榨白糖，煉制精糖，其出品色白價廉，品質純潔，實屬太為精美，惟機件太小，機器設備亦遠不足，是則調查資金及戰時運輸問題，實為糖業發展之重要者也。

三〇.十、一〇.內江龍水

據調查內江縣，縣上商號，行人則來搬往，不覺疲勞景象，與重慶之蕭條繁榮，迥成

第二章 川中公路素描

川中公路東起內江，西迄樂山，干綫長二百零二公里，溝通成渝、樂西兩路、爲之連鎖，實川中交通之大動脈。向之由重慶取道成都以抵樂山，全程長六百一十公里，自川中公路完成后，可由重慶直趨樂山，縮短距離凡一百九十九公里，于交通運輸，貢獻匪淺。沿綫所經都市，如內江、自流井、貢井、榮縣、五通橋、樂山、皆人烟稠密，商賈雲集，加以物產豐饒，風景佳麗，實蜀中天府之區。將來交通頻繁，運輸發達，可以斷言。該路已于三十年四月全綫完成，惟限于車輛，尚未正式通車。支綫有三：一曰井瀘、由自流井經鹽灘鄧井關橫田谿趙化鎮以達瀘縣，計長一二六公里，與川滇東路銜接，于年前開工，現達趙化鎮。一曰井宜，由自流井至宜賓，本取直綫形，現爲節省經濟計，擬改變計劃，由自流井利用井瀘綫至橫田谿，（長五十一公里半）再折經石橋鋪，以達宜賓，（長七十公里）爲半圓弧形，雖稍彎曲，但沿綫人口衆多，物產富饒，頗合交通政策原則，預定于明年內繼續完工。三曰五犍，由五通橋直達犍爲，長約三十九公里，業經踏勘竣事。按蜀中