



中华人民共和国国家标准

GB/T 17938—1999
idt ISO 1044:1993

工业车辆 电动车辆牵引用 铅酸蓄电池 优先选用的电压

Industrial trucks—Lead-acid traction batteries
for electric trucks—Preferred voltages



1999-12-30 发布

C200104586

2000-08-01 实施

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
工业车辆 电动车辆牵引用
铅酸蓄电池 优先选用的电压
GB/T 17938—1999

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

电 话:68522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售
版权专有 不得翻印

*

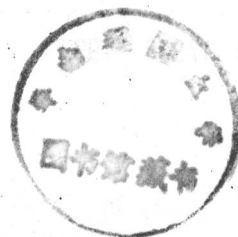
开本 880×1230 1/16 印张 1/2 字数 3 千字
2000 年 7 月第一版 2000 年 7 月第一次印刷
印数 1—1 500

*

书号: 155066 • 1-16802 定价 6.00 元

*

标 目 414—10



前 言

本标准等同采用 ISO 1044:1993《工业车辆 电动车辆牵引用铅酸蓄电池 优先选用的电压》。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由北京起重运输机械研究所归口。

本标准由北京起重运输机械研究所负责起草。

本标准主要起草人：赵春晖。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准化团体(ISO 成员团体)的全球性组织。各项国际标准的起草工作主要是通过各个技术委员会完成的。对某一项由某技术委员会已确定的课题感兴趣的每一个成员团体,均有权派代表参加该技术委员会。一些与 ISO 有联系的官方的和非官方的国际组织也可参与这项工作。ISO 与国际电工委员会在所有电工技术标准方面密切合作。

技术委员会已采纳的国际标准草案分发至各成员团体进行投票表决。作为国际标准出版时要得到至少 75% 的成员团体投票赞成。

国际标准 ISO 1044 由技术委员会 ISO/TC 110(工业车辆)的分技术委员会 SC2(机动工业车辆安全)起草。

该标准第三版因作技术修订而取代了第二版(ISO 1044:1985)。

中华人民共和国国家标准

工业车辆 电动车辆牵引用
铅酸蓄电池 优先选用的电压

GB/T 17938—1999
idt ISO 1044:1993

Industrial trucks—Lead-acid traction batteries
for electric trucks—Preferred voltages

1 范围

本标准规定了电动工业车辆牵引用铅酸蓄电池电压系列。

2 电压

优先选用的铅酸蓄电池电压如下：

12, 24, 36, 48, 72, 80, 96, 120, 144, 160, 192, 240 V。

