



中华人民共和国国家标准

GB/T 17347—1998
idt ISO 7656:1993

商用道路车辆 尺寸代码

Commercial road vehicles—Dimensional codes

1998-05-06 发布

1999-01-01 实施

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
商用道路车辆 尺寸代码

GB/T 17347—1998

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

电 话:68522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

版权专有 不得翻印

*

开本 880×1230 1/16 印张 2½ 字数 66 千字

1999年7月第一版 1999年7月第一次印刷

印数 1—1 000

*

书号: 155066·1-15923 定价 18.00 元

*

标 目 377—11

前 言

本标准等同采用 ISO 7656:1993《商用道路车辆 尺寸代码》，以便与国际标准的定义和尺寸代码接轨。并按 ISO 3833(1977)《道路车辆 类型 术语和定义》中对“商用道路车辆”的定义，在“术语”一条中新加了“商用道路车辆”术语和定义。

ISO 7656:(1993)原文中有误，本标准已做改正，如：

a. 字母索引

E 字头 第 4 条 条款号 6.31 应为 6.1；

X 字头 第 1 条 条款号 6.42 应为 6.24。

b. 图 13 中 ISO-L502 的尺寸后界线在外侧不对，现改在内侧。

c. 标准正文 7.20 条中， x 平面有误，现改为 y 平面。

d. 尺寸索引“宽度”表中多出一组表头，本标准已去掉。

e. 5.19 条定义中，“……的保险杠，……”，改为“……的保险杠最前点，……”，使定义更准确。

本标准附录 A 和附录 B 为标准的附录。

本标准由机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心负责起草。

本标准承办人：姜璧琪。

本标准委托全国汽车标准化技术委员会负责解释。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是由各国国家标准学会(ISO 会员团体)组成的一个世界性学会。国际标准的制订工作通常由 ISO 技术委员会负责进行。每一会员团体对已经设有技术委员会的某一专题感兴趣时,有权派代表参加该技术委员会。各个与 ISO 有联系的官方或非官方的国际组织,也参与此项工作。ISO 在所有电工标准化方面与国际电工委员会(IEC)密切合作。

被技术委员会采纳的国际标准草案,须分发给各会员团体进行投票表决。至少有 75%的会员团体投票赞成的国际标准,才能被批准公布。

ISO 7656 由 ISO/TC 22 技术委员会 SC6 尺寸和质量的术语和定义分委会拟定。

中华人民共和国国家标准

商用道路车辆 尺寸代码

GB/T 17347—1998
idt ISO 7656:1993

Commercial road vehicles—Dimensional codes

1 范围

本标准规定了商用道路车辆的尺寸代码,以便用于车辆数据交换和电子化处理。

本标准适用于 ISO 3833:1977 中定义的商用道路车辆。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3730.2—1996(idt ISO 1176:1990) 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 3730.3—1992(idt ISO 612:1978) 汽车和挂车的术语和定义 车辆尺寸

GB/T 11563—1995(eqv ISO 6549:1980) 汽车 H 点确定程序

GB/T 17346—1998 (idt ISO 3409:1975) 轿车 脚踏板的侧向间距

ISO 3832:1991 轿车 行李箱 参考体积的测量方法

ISO 3833:1977 道路车辆 类型 术语和定义

ISO 4130:1978 道路车辆 三维坐标系和基准点 定义

ISO 4131:1979 轿车尺寸标注编码

3 定义

本标准除采用 ISO 4130、ISO 4131 给出的定义外,还采用下列定义。

3.1 透光区

按给定的方向或投影,通过各玻璃窗口周边的最大无障碍照射区,窗口周边包括窗框或玻璃的装饰条。如果没有特殊规定,该尺寸为水平投影。

3.2 商用道路车辆

根据其设计和设备,主要用于运送货物的机动车辆。它也可以牵引挂车。

4 代码系统

本标准中的每一尺寸都给定一个代码,该代码由在 4.1、4.2 和 4.3 中给出的三部分组成。

4.1 词首 ISO

使用 ISO 词首:这是为了避免与现有的其他代码系统混淆。

4.2 尺寸的类型

下列大写字母表示所标注尺寸的分类代号:

L——长度

H——高度

W——宽度

D ——直径

V ——体积

L 、 H 或 W 还被用于角度,根据它们是否分别沿着 X 、 Z 或 Y 基准平面而定,其定义见 ISO 4130:

1978 第 3.1 条定义。

4.3 数字

数字分段规定如下:

- 1~99(含 99)用于内部尺寸¹⁾;
- 100~199(含 199)用于外部尺寸¹⁾;
- 300~399(含 399)用于与商用车辆有关的内部尺寸;
- 400~499(含 499)用于与商用车辆有关的外部尺寸;
- 500~599(含 599)用于与商用车辆有关的货物尺寸。

5 外部尺寸

外部尺寸定义和代码见表 1。表 1 第 4 列中:

K——“整车整备质量”

A——“最大允许总质量”

K 和 A 的定义均见 GB/T 3730.2—1996。

表 1

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.1	车高 vehicle height	见 GB 3730.3 中 3.3 定义	K A	ISO—H100 ISO—H113	1
5.2	接近角 approach angle	见 GB 3730.3 中 3.10 定义	A	ISO—H117	1
5.3	离去角 departure angle	见 GB 3730.3 中 3.11 定义 注:在某些国家,行政主管部门要求装有防钻撞的保护装置,在测量离去角时必须考虑它	A	ISO—H118	1
5.4	纵向通过角 ramp angle	与静载前轮和静载后轮相切的两平面,在车辆下部相交形成的最小锐角,该角为车辆可以通过的最大角度。 在单前轴和多后轴的情况下,后轮切面是在后前轴上移到最大位置和最后轴下落到最大位置时到二组后轮的切面,最大向上位移和下落是由制造厂规定。 在具有多前轴和多后轴的情况下,两平面分别切于两前轮和两后轮,且两平面要在车辆下部相交,只要它表示车辆能通过的最大角度的话	A	ISO—H147	1
5.5	离地间隙 ground clearance	见 GB 3730.3 中 3.8 定义	A	ISO—H157	1

1) 对轿车(见 ISO 4131)和商用车辆两者规定的代码。

表 1(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.6	支承面上方第一级踏脚板高度 height of first step above supporting surface	支承面和过第一级踏脚板顶部的 z 平面之间的距离,或者是支承面和第一级踏脚板卷边间的距离,如果有卷边的话。在第一级踏脚板中心线上测量	K	ISO—H115	11
5.7	驾驶室翻转时的最大总高度 maximum overall height, tilt cab servicing	驾驶室翻转到最大角度时驾驶室最高点与支承面间的垂直距离	K	ISO—H404	3
5.8	支承面上底盘前高度 height of chassis above supporting surface, front	见 GB 3730.3 中 3.12 定义	A K	ISO—H419 ISO—H420	1
5.9	支承面上底盘后高度 height of chassis above supporting surface, rear	见 GB 3730.3 中 3.12 定义	A K	ISO—H421 ISO—H422	1
5.10	牵引座结合面高度 height of coupling face	见 GB 3730.3 中 3.20 定义	A K	ISO—H423 ISO—H424	2
5.11	牵引装置高度 height of attachment	见 GB 3730.3 中 3.18.2 定义	A K	ISO—H425 ISO—H426	5
5.12	车轮提升高度 lift	见 GB 3730.3 中 3.31 定义	K	ISO—H427	—
5.13	车轮外倾 camber angle	见 GB 3730.3 中 3.25 定义	K	ISO—H428	—
5.14	主销内倾 kingpin inclination	见 GB 3730.3 中 3.26 定义	K	ISO—H429	—
5.15	车轮铅垂动行程 vertical clearance	见 GB 3730.3 中 3.30 定义	A	ISO—H430	—
5.16	车长 vehicle length	见 GB 3730.3 中 3.1 定义	—	ISO—L103	4

表 1(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.17	轴距 wheel space				
5.17.1	机动车辆或挂车 motor vehicle or trailer	见 GB 3730.3 中 3.4.1 定义。 注：如果所述车辆有两根以上的轴，相邻两轮的轴距从前到后用破折号分开加以说明	A	ISO—L401	1
5.17.2	半挂车 semi-trailer	见 GB 3730.3 中 3.4.2 定义	A	ISO—L426	—
5.18	前悬 front overhang	见 GB 3730.3 中 3.6 定义	A	ISO—L405	1
5.19	驾驶室翻转到最大角度时到前保险杠的距离 front bumper to cab tilt servicing position	两 x 平面之间的距离：一个 x 平面过未翻转位置的保险杠最前点，另一个 x 平面过位于最大翻转角的驾驶室的最前点	—	ISO—L408	3
5.20	驾驶室翻转角 cab servicing tilt angle	驾驶室翻转的最大角度	—	ISO—L409	3
5.21	后悬 rear overhang	见 GB 3730.3 中 3.7 定义	A	ISO—L412	1
5.22	驾驶室后底盘长度 length of chassis behind cab	两个 x 平面间的距离：一个 x 平面过驾驶室后围，另一个 x 平面过底盘后端	A	ISO—L414	1
5.23	驾驶室后底盘最大有用长度 maximum usable length of chassis behind cab	两个 x 平面间的距离：一个 x 平面过车身能利用的最前点，另一 x 平面过底盘后端点	—	ISO—L415	1
5.24	前保险杠到驾驶室后围距离 front bumper to back of cab	两个 x 平面间的距离：一个 x 平面过驾驶室后围，另一 x 平面过车辆最前点，它包括前拖钩、汽车牌照和刚性连接到车上的任何零件	—	ISO—L416	1
5.25	驾驶室与车身最前点的间距 space between cab and the foremost point of the bodywork	两个 x 平面间的距离，一个 x 平面过驾驶室后围，另一个 x 平面过车身能利用的最前点	K	ISO—L417	1

表 1(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.26	后轮中心线到底盘后端的长度 rear wheel centreline to rear end of chassis	两个 x 平面间的距离:一个 x 平面过后轮中心线, 另一个 x 平面过底盘的后端点	K	ISO—L418	1
5.27	计算载荷分配用牵引座前置距 fifth wheel lead for calculation of load distribution	见 GB 3730.3 中 3.19.2 定义	K	ISO—L433	2
5.28	牵引座牵引销至牵引车前端的距离 fifth wheel coupling pin to front end of towing vehicle	见 GB 3730.3 中 3.21.2 定义	K	ISO—L434	2
5.29	牵引座牵引销至驾驶室的距离 fifth wheel coupling pin to cab	牵引座牵引销中心和驾驶室后离牵引销中心最近障碍物间距离的垂直投影,在通过鞍座的 z 平面测量,取半径值	—	ISO—L435	2
5.30	牵引座牵引销至牵引车最远障碍物的距离 fifth wheel coupling pin to the furthest obstacle on the towing vehicle	牵引座牵引销中心和牵引车后部最远障碍物之间距离在 z 平面上垂直的投影,取半径值	—	ISO—L422	2
5.31	牵引装置至车辆前端的距离 distance between towing device and front end of the towing vehicle	见 GB 3730.3 中 3.21.1 定义	—	ISO—L423	5

表 1(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.32	牵引装置的悬伸 overhang of at- tachment	见 GB 3730.3 中 3.18.1 定义	A	ISO—L424	5
5.33	牵引装置前的置 距 distance of tow- ing attachment in front of rear of vehicle	见 GB 3730.3 中 3.18.3 定义	—	ISO—L425	5
5.34	主销偏移距 kingpin offset	见 GB 3730.3 中 3.27 定义	K	ISO—L427	—
5.35	主销后倾距 castor	见 GB 3730.3 中 3.29 定义	K	ISO—L428	—
5.36	牵引架长 drawgear length	见 GB 3730.3 中 3.16 定义	A	ISO—L429	—
5.37	牵引杆长 drawbar length	见 GB 3730.3 中 3.17 定义	—	ISO—L430	—
5.38	半挂车间隙半径 rear tractor clearance radius of semi-trailer	见 GB 3730.3 中 3.23 定义	—	ISO—L431	—
5.39	半挂车前回转半 径 front fitting ra- dius of semitrail- er	见 GB 3730.3 中 3.24 定义	—	ISO—L432	—
5.40	车宽 vehicle width	见 GB 3730.3 中 3.2 定义	—	ISO—W103	4
5.41	车身宽度 body width	过车身最宽点的两个 y 平面间的距离,在过前轮中 心线的 x 平面测量	—	ISO—W106	1
5.42	前轮距 track front	见 GB 3730.3 中 3.5 定义 注: 如果车辆有一根以上前轴,各轮距用破折号分开,第一 个轮距是最前轴的前轮距	A	ISO—W401	1
5.43	后轮距 track rear	见 GB 3730.3 中 3.5 定义 注: 如果车辆有一根以上后轴,各轮距用破折号分开,第一 个轮距是最前后轴的后轮距	A	ISO—W402	1

表 1(完)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.44	轮胎最外侧宽度 tyre outermost side walls width	过轮胎最外壁的两个 y 平面之间的距离。该尺寸不包括接地点上方轮胎壁的变形部分	—	ISO—W403	1
5.45	前弹簧中心距 distance between centrelines of springs, front	过前弹簧安装点弹簧中心线的两个 y 平面间的距离。 注：在车辆具有一根以上分置弹簧的前轴时，各弹簧距离用破折号分开，第一个距离是最前面的弹簧的距离	—	ISO—W404	1
5.46	后弹簧中心距 distance between centrelines of springs, rear	过后弹簧安装点上弹簧中心线的 y 平面间的距离。 注：在车辆具有一根以上分置弹簧的后轴时，各弹簧距离用一破折号分开，第一个距离是最前面的弹簧的距离	—	ISO—W405	1
5.47	后车架宽度 frame width, rear	过车架纵梁外侧的两个 y 平面间的距离，不包括任何附装件	—	ISO—W406	2
5.48	风窗玻璃倾角 tumble-home		—	ISO—W122	12
5.48.1	平面玻璃 flat side glass	过透光区下边的 y 平面和门窗玻璃外表面的夹角，该角度在过 R 点的 x 平面测量			
5.48.2	曲面玻璃 curved side glass	过透光区下边的 y 平面和从门窗玻璃外表面透光区上边延伸的弦线的夹角，该角度在过 R 点的 x 平面测量			
5.49	前束 toe-in	见 GB 3730.3 中 3.28 条定义	K	ISO—W407	—
5.50	转弯直径 turning circle	见 GB 3730.3 中 3.32 条定义中的最小尺寸	A	ISO—D101	—
5.51	转弯通道圆 turning clearance circles	见 GB 3730.3 中 3.33 定义 注：内轮和外轮的转弯通道圆用破折号分开，第一个通道圆是最小的通道圆	A	ISO—D102	—

6 内部尺寸

内部尺寸的定义和代码列在表 2。除非另有规定，所有尺寸均从驾驶员座椅 R 点测量。所有的 x 、 y 和 z 平面被理解为分别平行于它们的 X 、 Y 和 Z 基准平面，定义见 ISO 4130。除非另有规定，所有测量平行于 X 、 Y 和 Z 平面。

表 2

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
6.1	前进口高度 entrance height, front	在过前 R 点的 x 平面内,前 R 点与门框上框的距离	—	ISO—H11 ¹⁾	6
6.2	前带高 belt height, front	在过前 R 点的 x 平面内,前 R 点与侧窗窗台线的距离	—	ISO—H25 ¹⁾	7
6.3	前 R 点到前脚踵 的垂直距离 vertical distance from R-point, front to heel point, front	从前 R 点到过前脚踵点 B ²⁾ 的 z 平面间的距离。 注:前脚踵点 B 按制造厂定义	—	ISO—H30 ¹⁾	6
6.4	座椅高度最大调 节 maximum seat height adjust- ment	座椅在最低和最高位置时过座椅参考点的两个 z 平面间的距离	—	ISO—H58	9
6.5	座椅高度正常调 节 normal seat height adjust- ment	过 R 点的和过制造厂规定的最高正常驾驶位置时座椅参考点的两个 z 平面之间的距离	—	ISO—H59	9
6.6	前 R 点的 Z 坐标 Z-coordinate of R-points, front	Z 基准平面到前座 R 点的距离。 注:左右 R 点坐标用破折号分开,第一个坐标相应于驾驶员座椅	—	ISO—H70 ¹⁾	6
6.7	转向盘到座椅的 距离 steering-wheel to seat	在前轮位于直前位置时的转向盘轮缘与没受压缩的座垫间测得的最小尺寸。该尺寸要在过转向盘中心的 y 平面测量。 注:如果转向盘角度和/或轴向可调节时,对于极端位置的数值,用破折号分开,第一个数值是最小值	—	ISO—H74	6
6.8	最低座椅参考点的 Z 坐标 Z-coordinate of the lowest seat reference point	Z 基准平面到制造厂定义的座椅最低位置参考点的距离	—	ISO—H91	9

表 2(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
6.9	前 R 点到转向盘 中心的垂直距离 vertical distance from R-point, front, to steer- ing-wheel centre	从前 R 点到过位于转向盘轮缘上表面的转向盘中 心的 z 平面间的距离。 注：如果转向盘角度和/或转向可调节时，对于极端位置时 的数值，用破折号分开，第一个数值是最小值	—	ISO—H93 ¹⁾	6
6.10	发动机罩高 engine cover height	过前脚踵 B ²⁾ 点的 z 平面和过发动机罩顶部的 z 平 面间的距离	—	ISO—H311	10
6.11	座椅座垫高 seat cushion height	过未受压缩的座椅座垫顶部的 z 平面和通过前脚 踵点 B ²⁾ 的 z 平面间的距离，该距离在乘员中心平 面(C/LO) ³⁾ 测量	—	ISO—H326	10
6.12	驾驶室内下层卧 铺到 R 点的垂直 距离 vertical distance, lower bunk-berth to R-point	过未受压缩的驾驶室内下层卧铺睡垫上顶的 z 平 面和 R 点间的垂直距离，该值在 Y 基准平面测量。 注：如下层卧铺低于 R 点时，该尺寸为负值	—	ISO—H361	10
6.13	上层卧铺上方高 度 height above up- per bunkberth	过未受压缩的上层卧铺睡垫顶部的 z 平面，和过顶 衬或其他凸出物最低点的另一 z 平面间的距离，该 距离在通过卧铺中心的 x 平面测量，也可以在 Y 基准平面测量	—	ISO—H362	10
6.14	下层卧铺上方高 度 height above lower bunkberth	过下层卧铺未受压缩睡垫顶部的 z 平面和过上层 卧铺未受压缩睡垫最低点的 z 平面间的距离，该距 离在 Y 基准平面测量。 注： 1 应考虑对卧铺上方所有凸出物应给出一个比已规定值 稍小的尺寸，然后将最低尺寸写在主尺寸后面的括弧内。 该较低尺寸由制造厂规定。 2 如果只有一个卧铺，测量按 ISO—H362(见 6.13 条)规 定进行	—	ISO—H363	10
6.15	R 点至顶衬高度 height from R- point to head-lin- ing	从 R 点到未受压缩顶衬或其他凸出物的距离，该 距离在过 R 点的 x 平面测量	—	ISO—H396	10

表 2(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
6.16	支承面上第二级 踏脚板高度 height of second step above sup- porting surface	支承面和过第二级踏脚板或第二级踏脚板的底板 卷边(如果有的话)的距离,该距离在第二踏脚板中 心线上测量	K	ISO—H397	11
6.17	支承面上驾驶室 地板高度 height of cabin floor above sup- porting surface	支承面与过门框下侧的驾驶室地板或其底板卷边 (如果有的话)的 z 平面间的距离,该距离在门框上 侧的中心线上测量	K	ISO—H398	11
6.18	R点到顶衬的斜 高度 inclined height from R-point to head-lining	从R点到未受压缩顶衬或其他凸出物间的距离, 该距离在 y 平面内相对于 X 基准平面向后倾斜 8° 的线上测量	—	ISO—H399	11
6.19	前座垫深度 cushion depth, front	从前R点到未受压缩前座椅垫前边缘的距离	—	ISO—L10 ¹⁾	6
6.20	座椅总移动行程 total seat track travel	过位于最前和最后驾驶位置的座椅参考点的两 x 平面间的距离	—	ISO—L17	9
6.21	转向盘到座椅靠 背的距离 steering-wheel to seat back	前轮处于正前位置时,转向盘轮缘与未受压缩座椅 靠背最近的点的距离。 注:如果转向盘角度和/或轴向可调节时,对于极端位置的 数值,用破折号分开,第一个数值是最小值	—	ISO—L22	11
6.22	正常驾驶和乘坐 座椅移动行程 normal driving and riding seat track travel	过前R点的 x 平面和过已移到最前驾驶和乘坐位 置的驾驶员座椅的参考点的 x 平面间的距离,这 两个点由制造厂规定	—	ISO—L23 ¹⁾	9
6.23	转向盘倾角 steering-wheel angle	转向盘轮缘上表面和 x 平面的夹角。 注:如果转向盘在角度和/或轴向可调节时,对于其极端位 置的数值,用破折号分开,第一个值是最小值	—	ISO—L25 ¹⁾	6
6.24	R点的 X 坐标 X -coordinate of R-point	X 基准平面到前座椅R点的距离。 注:对于左和右R点坐标,用破折号分开,第一个值相应于 驾驶员座椅	—	ISO—L31 ¹⁾	6

表 2(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
6.25	最后座椅参考点的 X 坐标 X-coordinate of the rearmost seat reference point	X 基准平面和在最后驾驶位置的座椅参考点间的距离	—	ISO—L37	9
6.26	前座椅靠背角 back angle, front	X 基准平面和过前 R 点的躯干线间的夹角。 注：躯干线按制造厂定义	—	ISO—L40 ¹⁾	6
6.27	行车制动控制踏板与加速器踏板的高度差 displacement between service braking control and accelerator pedal	分别过处于正常(不工作)位置的行车制动控制踏板和加速器踏板面中心上的、垂直于 Y 基准平面且平行于 AB 的两平面间的距离。 注：当行车制动控制低于加速器踏板时,被测尺寸以负值表示	—	ISO—L52 ¹⁾	6
6.28	前 R 点到前脚踵的水平距离 horizontal distance from R-point, front, to heel point, front	从前 R 点到过前脚踵点 B 的 x 平面间的距离。 注：前脚踵点 B 按制造厂定义	—	ISO—L53 ¹⁾	6
6.29	前 R 点到转向盘中心的水平距离 horizontal distance from R-point, front, to steering-wheel centre	从前 R 点到过转向盘上表面中心的 x 平面的距离。 注：当转向盘角度和/或轴向可调节时,为说明其极限位置的数值时,其值可用破折号分开,第一个值为最小值	—	ISO—L63 ¹⁾	6
6.30	R 点至发动机罩后部距离 engine cover rear to R-point	R 点与过发动机罩后部的 x 平面间的距离。 注：当发动机罩的后部在 R 点之后时,该尺寸为负值	—	ISO—L310	10
6.31	R 点至发动机罩前部距离 engine cover front to R-point	R 点与过发动机罩前部的 x 平面间的距离。 注：当发动机罩的前部在 R 点之后时,该尺寸为负值	—	ISO—L311	10

表 2(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
6.32	行车制动控制踏板面和转向盘的距离 distance between service braking control and steering-wheel	未踩下的行车制动控制踏板面中心与转向盘轮缘最低点在 Y 基准平面上的投影距离。 注：如果转向盘是可调的，在中间位置进行测量	—	ISO—L313	11
6.33	前轮中心线到 R 点的距离 front wheel centreline to R-point	R 点到过前轮中心线的 x 平面的距离，该距离在制造厂规定的载荷条件下测量。 注：如果前轮中心线在 R 点之后，该尺寸为负值	—	ISO—L314	10
6.34	R 点后间距 free space behind R-point	R 点到过座椅后面最近凸出物的 x 平面的距离，该距离是在 R 点以上 0~700 mm 范围内和 R 点两侧 300 mm 范围内测得的最小尺寸	—	ISO—L360	10
6.35	R 点到下层卧铺的水平距离 horizontal distance from R-point to lower bunk-berth	R 点到过下层卧铺结构最前点的 x 平面的距离，该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L361	10
6.36	R 点到上层卧铺的水平距离 horizontal distance from R-point to upper bunk-berth	R 点到过上层卧铺结构最前点的 x 平面的距离，该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L362	10
6.37	下层卧铺宽度 width of lower bunk-berth	过未受压缩的下层卧铺睡垫最前和最后的两 x 平面间的距离，该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L364	10
6.38	上层卧铺宽度 width of upper bunk-berth	过未受压缩的上层卧铺睡垫最前和最后的两 x 平面间的距离，该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L365	10
6.39	驾驶员膝部间隙 knee clearance, driver	R 点和驾驶室仪表板间的最小径向距离，该距离在转向盘中心线两侧 225 mm 的两 y 平面间和 R 点上下各 75 mm 处的两 z 平面间的有限区域内测量。该区域不包括转向管柱、柱上控制器(Stalk control)和管柱上的安装护套		ISO—L366	11

表 2(续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
6.40	转向盘中心相对于 Y 基准平面的位置 position of steering-wheel centre with respect to zero Y-plane	从转向盘轮缘上表面的转向盘中心到 Y 基准平面间的距离	—	ISO—W7 ¹⁾	8
6.41	前座垫宽度 cushion width, front	过未受压缩的前座垫两侧最外点的两 y 平面间的距离	—	ISO—W16 ¹⁾	8
6.42	前 R 点的 Y 坐标 Y-coordinate of R-points, front	前座 R 点到 Y 基准平面间的距离。 注：为说明左和右 R 点坐标值，其间可用破折号分开，第一个数值相应于驾驶员座椅	—	ISO—W20 ¹⁾	8
6.43	侧窗玻璃曲率半径 radius of curvature of side glass	侧窗的曲率半径，该尺寸在通过前 R 点的 x 平面测量	—	ISO—W41 ¹⁾	7
6.44	乘客座椅前 R 点的 Y 坐标 Y-coordinate of R-point of the passenger's seat	乘客座椅 R 点到 Y 基准平面间的距离 注：在装有两乘客座椅时，两个 R 点的 Y 坐标由制造厂规定		ISO—W87	8
6.45	发动机罩左方宽度 engine cover width, left	Y 基准平面和发动机罩最左方零件间的距离	—	ISO—W300	8
6.46	发动机罩右方宽度 engine cover width, right	Y 基准平面和发动机罩最右方零件间的距离	—	ISO—W301	8
6.47	驾驶室内部宽度 interior cabin width	离得最近的两个凸出物的两表面间的距离，该距离在过 R 点的 x 平面上 R 点以上 254 mm 处测量。 注：如果座椅扶手与该区干扰，可忽略不计	—	ISO—W303	7
6.48	驾驶员处车身两侧壁间的空间 hip room, driver	离得最近的两个凸出物的两表面间的最小距离，该距离在过 R 点的 x 平面上 R 点以下 25 mm、R 点以上 76 mm、R 点前和后各 76 mm 的区域内测量。 注：如果最近障碍物至座椅中心线距离小于 350 mm，应予说明	—	ISO—W305	7